

ДОГОВОР ЗА УСЛУГА

№/.....2017 г.

Днес, 2017 година, между представители на страните:

“БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД, със седалище и адрес на управление: гр. София 1080, община Столична, район “Средец”, ул.”Иван Вазов” № 3, вписано в търговския регистър при Агенцията по вписванията с ЕИК № 175405647, представлявано от Пламен Ангелов Пешаров – Управител, наричано по-долу за краткост **“ВЪЗЛОЖИТЕЛ”**

и

....., със седалище и адрес на управление:, вписано в Търговския регистър при Агенция по вписванията с ЕИК, притежаващо Сертификат/и №....., представлявано от -, от друга страна, наричано по-долу за краткост **“ИЗПЪЛНИТЕЛ”**,

на основание чл. 112, ал. 7, т. 1, буква „а” във връзка с чл. 108, т.1 от Закона за обществените поръчки, и влязло в сила Решение №/.....2017 г. на Управителя на “БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, за класиране и определяне на изпълнител на обществена поръчка, се сключи настоящият Договор при следните условия:

І. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ приема да извърши „Преокомплектоване при външен изпълнител на 176 броя обикновени колооси с нови колела \varnothing 920 мм., тип „несиметричен” и 40 броя дискови колооси с нови колела \varnothing 920 мм., тип „симетричен” с включени операции по окачествяване и ремонт на спирачни дискове, за нуждите на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД”, в съответствие със следните условия:

- Заложени в Общи технически условия ОТУ 4 15/V на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД - Ремонт на колооси, чрез преокомплектоване;
- Колоосите да бъдат преокомплектовани по фирмена технология, предоставена от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ отговаряща на Общи технически условия ОТУ 4 15/V на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД - Ремонт на колооси, чрез преокомплектоване и одобрени от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. Влаганите нови колела трябва да имат „Допуск до експлоатация” издаден от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.
- Заложени в Общи технически условия ОТУ 2 11/IV - Колела за товарни и пътнически вагони;

ІІ. СРОК НА ДОГОВОРА

2. Настоящият договор влиза в сила от датата на двустранното му подписване и е със срок на действие 3 (три) месеца, считано от влизането му в сила.

ІІІ. УСЛОВИЯ И НАЧИН НА ИЗПЪЛНЕНИЕ

3.1. Ремонтът на колоосите чрез преокомплектоване се извършва в съответствие с „Технология/Технически условия за преокомплектоване на колооси” на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ-Приложение № 1 към Техническото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ представляващо Приложение № 3 от настоящия договор, одобрена от „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, комплектована с чертежи, образци на протоколи и съответните инструкции за безразрушителен контрол. „Технология/Технически условия за преокомплектоване на колооси” на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ се изготвя в съответствие с „Общи технически условия ОТУ 4 15/V - Ремонт на колооси чрез преокомплектоване” на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

3.1.1. Преокомплектоването на вагонните колооси се извършва по писмена заявка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, в която се посочват:

- техническите параметри на подлежащите на ремонт колооси - предназначение (пътнически); тип (калодки/дискови); товароносимост; максимална експлоатационна скорост; тип и номинален диаметър на колела, сирачни дискове, главините и триещите пръстени; други параметри;

- тип/модел на подлежащите на подмяна части.

➤ /Това не отменя условието, че ако в хода на ремонта бъдат установени недопустими повреди по други, непосочени елементи, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ съгласувано с ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ да ги подмени с оглед връщането на напълно годна за експлоатация колоос/. Писмената заявка се изпраща на посочените в раздел XII от настоящия договор адреси за кореспонденция.

- Преокомплектоването се извършва с използването на стари годни оси и нови колела.

3.1.2. Колоосите, подлежащи на преокомплектоване, се предоставят от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на партиди, с приемо – предавателен протокол за колооси предадени за ремонт. Една партида може да съдържа различни видове колооси. Максималното количество колооси в една партида е 20 броя.

3.1.3. За преокомплектованите колооси ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ издава сертификат за качество, придружен с протоколи от всички проведени изпитания на оста и колооста (геометрия, ултразвук, магнитно-прахова дефектоскопия, дебаланс, ел. съпротивление, размерна схема, диаграми на запресоване), сертификат за качество на вложените нови части по т. „3.1” или „3.2” съгласно EN 10204. Допуска се сертификата за качество на колоосите да бъде издаван както за единична колоос така и за групи колооси, обект на едновременна експедиция до Възложителя.

3.1.4. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ, съгласувано с ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, експедира преокомплектованите колооси към съответното вагонно депо с приемо-предавателен протокол за преокомплектованите колооси по образец, Приложение № 6 към настоящия договор. Заложените данни в образеца на приемо-предавателния протокол за преокомплектовани колооси, Приложение № 6 към проекта на договор, за приемане от ремонт на вагонни колооси са минимални и не ограничават ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да добави и други данни.

3.1.5. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ изготвя актове за брак на осите, които е окачествил като „негодни” (и неподлежащи на ремонт) за повторна употреба, съобразно „Инструкция за колооси за вагоните” на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, като се задължава да изготвя Актове за брак с минимално съдържание съобразно образците на Акт за бракуване на вагонна ос и Акт за бракуване на вагонна колоос утвърдени с Заповед № 98/09.03.2009 г. на Възложителя - Приложение № 7 към настоящия договор. За отпадналите/бракувани части от всяка една постъпила за ремонт партида се изготвя констативен протокол подписан от оправомощени представители на двете страни. Неразделна част от констативния протокол са всички актове и други съставени документи от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

В протокола се цитира: №/дата на приемо-предавателния протокол за постъпване на партидата за ремонт, количеството и вида на отпадналите/бракувани части (колела, сирачни дискове, оси, колооси). За бракуваните оси и колооси ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ изготвя индивидуални актове за брак – съгласно образците в инструкцията за колооси на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ - Приложение № 7 към настоящия договор. При бракуване на оста на подадена за преокомплектоване колоос, след писмено уведомяване на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и негово разрешение, бракуваната ос се заменя (със стара годна ос).

Транспорта на бракуваните части при преокомплектоването на колоосите в рамките на територията на Р. България е за сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

3.1.6. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предава периодично отпадналите/бракувани части на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ след съгласуване за дата, час и място с ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и двустранно подписан приемо-предавателен протокол, който съдържа конкретния брой и вид бракувани/отпаднали части, както и всички документи (актове за брак), изготвени за бракуването, като транспорта им на територията на Р. България е за сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. В този случай предаването и приемането на бракуваните части се извършва на територията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

3.1.7. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ компенсира с годни оси тези, за които ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е изготвил актове за брак.

3.1.8. **Срок на преокомплектовка на една партида колооси** - до календарни дни (не повече от 10 /десет/ календарни дни) след доставка на старите колооси за преокомплектоване и

подписване на приемо-предавателен протокол за колооси предадени за ремонт по образец, Приложение № 5 към настоящия договор. При установяване на брак на предоставените за преокомплектоване вагонни оси ИЗПЪЛНИТЕЛЯ писмено уведомява за това ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. Срока за изпълнение на съответната партида подадена за преокомплектоване, в която има брак на вагонни оси спира да тече от момента на уведомлението до момента на предоставяне на годни за преокомплектоване вагонни оси от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

3.1.9. **Място на изпълнение** – ремонтът на вагонните колооси, чрез преокомплектовка ще се извършва на територията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, с адрес:.....

3.2. Колелата се произвеждат и доставят по одобрени от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ Технически условия за производство и доставка на колела на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, подписани и подпечатани от производителя и отговарящи на Общи технически условия ОТУ 2 11/IV на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, неразделна част от настоящия договор.

3.2.1. Приемането на колелата се извършва, чрез контрол на всяка партида на територията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. За датата на приемане, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ в срок от 14 дни предварително уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, като посочва тип и количество на колелата и номера на плавките. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ потвърждава изпращане на приемчици или възлага отговорността за приемането на колелата на заводските органи за контрол на качеството. При приемане на колелата, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предоставя оригинали на протоколи от всички проведени изпитания на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. Приемането на колелата се извършва чрез контрол на всяка партида на територията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. Всяка партида колела се подлага на изпитания съгласно Таблица за изпитания (стр. 3/5 от ОТУ 2 11/IV).

IV. ТРАНСПОРТИРАНЕ, ПРЕДАВАНЕ И ПРИЕМАНЕ

4.1. Транспортът на вагонните колооси при изпращането им за преокомплектоване се организира и е за сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, а при експедиране на преокомплектованите колооси транспортът се организира от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и е за сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

4.2. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ изпраща колоосите за преокомплектоване с напълно демонтирани буксови възли (вкл. и вътрешните лагерни гривни).

4.3. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ предава на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ колоосите за преокомплектоване с писмена заявка и доставка на старите колооси за преокомплектоване и подписване на приемо-предавателен протокол за колооси предадени за ремонт по образец, Приложение № 5 към настоящия договор.

4.4. Вагонните колооси следва да бъдат товарени и укрепвани от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ при изпращане на колоосите за преокомплектоване и от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ при експедиране на преокомплектованите колооси, съгласно изискванията на превозвача, което осигурява запазване на потребителските им качества след транспортирането.

4.5. Приемането и предаването на вагонните колооси за и след преокомплектоване, се извършва от представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на територията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

4.6. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да изпрати писмена покана до ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за приемане на преокомплектованите вагонни колооси, минимум 3/три/ дни преди датата за приемане.

4.7. При предаването на преокомплектованите колооси ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ подписват приемо-предавателен протокол за преокомплектовани колооси с вложени нови части по образец, Приложение № 6 към настоящия договор.

Забележка: ***Заложените данни в образеца на приемо-предавателния протокол за преокомплектовани колооси с вложени нови части, Приложение № 6 към проекта на договор, за приемане от ремонт на вагонни колооси са минимални и не ограничават ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да добави и други данни.

V. КАЧЕСТВО. ГАРАНЦИОНЕН СРОК

5.1. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да изпълни предмета на поръчка в пълния обем и качество, съгласно договорените условия.

5.2. Гаранционният срок на преокомплектованите вагонни колооси и новите части е, както следва:

- 2 години за пресовите сглобки и за неоткрити дефекти по частите втора употреба, водещи до разрушаване на колооста или съкращаване на нормалния ѝ експлоатационен живот;
- 5 години за нови колела, за всеки производствен дефект, неоткрит по време на контролните проверки. Гаранционния срок тече от датата на монтаж на колелото „колооста“ под вагона. Останалите гаранционни условия са съобразно т. III от ОТУ 2 11/IV.

VI. ЦЕНИ И ПЛАЩАНЕ

6.1. Единичните цени за ремонт на вагонни колооси чрез преокомплектоване по видове и количества са, както следва:

Тип	Брой колооси	Ед. цена/ лв., без ДДС	Обща стойност/ лв. без ДДС
Преокомплектоване на обикновени колооси с нови колела \varnothing 920 мм., тип „несиметричен“	176		
Преокомплектоване на дискови колооси с нови колела \varnothing 920 мм., тип „симетричен“ с включени операции по окачествяване и ремонт на спирачни дискове	40		
Обща стойност в лв., без ДДС:			

6.2. Общата стойност на договора е лева без ДДС
(..... лв. без ДДС).

6.3. Цените по т. 6.1. и т. 6.2. са с включени всички разходи по изпълнението на услугата предмет на договора и не подлежат на промяна по време на изпълнение на договора.

В стойността за изпълнение на поръчката не са включени разходи за транспорт на вагонните колооси при изпращането им за преокомплектоване, тъй като той се организира и е за сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, а при експедиране на преокомплектованите колооси, транспортът се организира от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и е за сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

6.4. Условия на плащане

6.4.1. Плащането се извършва в лева, по банков път, в срок до календарни дни (не по-малко от 30 /тридесет/ календарни дни), считано от датата на представяне на изискуемите в т.6.4.2. документи.

6.4.2. Условия за извършване на плащането е предоставянето от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ /на адрес: гр. София, ул. „Иван Вазов“ № 3, “БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, Дирекция „ПЖПС“ на следните документи:

- Оригинална фактура, издадена на името на “БДЖ – Пътнически превози” ЕООД – с адрес - гр. София, 1080, ул. “Иван Вазов” № 3, с МОЛ: Пламен Пешаров, съдържаща № и предмет на договора, както и всички задължителни реквизити по чл. 114 от ЗДДС;
- Констативен протокол за отпаднали части;
- Подписан/и от упълномощени представители на Възложителя и на Изпълнителя приемо - предавателен/и протокол/и за подаване на колооси за преокомплектоване и за приемане на готовите преокомплектовани колооси;
- Сертификат за качество на колоосите;
- Сертификат на вложените нови части по т. 3.1. или т. 3.2. съгласно EN 10204;
- протоколи и диаграми от отделните изпитания на оста и колооста (геометрия, ултразвук, магнитно-прахова дефектоскопия, дебаланс, ел. съпротивление, размерна схема, диаграми за запресоване) и сертификат за качество на спирачните дискове.

6.5. На плащане подлежат само приетите изделия. При непредставяне в срок на горесцитираните документи, както и при представяне на документи неотговарящи на нормативните изисквания или съдържащи некоректни данни, на посочения адрес, срокът за плащане на услугата се удължава с толкова дни, с колкото е закъсняло представянето на документите или колкото е необходимо, за да бъдат отстранени несъответствията.

6.6. Всяко плащане ще се извършва посредством банков превод по сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в банка, клон, IBAN:, BIC:, Титуляр:, При промяна на посочените данни ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ следва да уведоми писмено ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в тридневен срок от настъпване на обстоятелството на посочените в настоящия договор адреси са кореспонденция. В случай че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не уведоми ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в този срок, плащането по сметката се счита за валидно извършено, а задължението за плащане в съответния размер – за погасено.

VII. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

7.1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

7.1.1. Да получи от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ при посочените в настоящия договор условия, преокомплектовани 176 броя обикновени колооси с нови колела \varnothing 920 мм., тип „несиметричен” и 40 броя дискови колооси с нови колела \varnothing 920 мм., тип „симетричен” с включени операции по окачествяване и ремонт на спиращи дискове, съгласно т.1.1. от настоящия договор.

7.1.2. Да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да изпълнява в срок и без отклонения ремонт на вагонни колооси, чрез преокомплектоване съгласно т.1.1. от настоящия договор.

7.1.3. Да извършва проверка във всеки момент от изпълнението на договора относно технологията на преокомплектоването на вагонните колооси без това да пречи на оперативната дейност на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

7.1.4. Да участва при техническото приемане на преокомплектованите колооси, съгласно „Таблица на изпитанията”, стр. 5 от „Общи технически условия ОТУ 4 15/V - Ремонт на колооси, чрез преокомплектоване”, заедно с представителите на заводските органи за контрол на качеството.

7.1.5. Да участва при приемане на бракуваните части при преокомплектоване на колоосите заедно с представителите на заводските органи за контрол на качеството.

7.1.6. Да участва при извършване на изпитания и приемане на колелата заедно с представители на заводските органи за контрол на качеството.

7.1.7. Да прави рекламации при установяване на некачествена доставка, която не е в съответствие с Технически условия за производство и доставка на колела за пътнически вагони, собственост на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, Технология/Технически условия за преокомплектоване на колооси на Изпълнителя и „Работни чертежи на предлаганите спиращи дискове” на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, заверени от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за текущата година – приложения съответно №№ 3 и 4 към настоящия договор.

7.1.8. Да задържи или усвои съответна част от гаранцията за изпълнение при неизпълнение от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на клаузи от договора и да получи неустойка в размера, определен в Раздел X от настоящия договор.

7.1.9. Да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да сключи и да му представи договор/и за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители.

7.2. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен:

7.2.1. Да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ възнаграждение в размер, при условия и в срокове съгласно настоящия договор.

7.2.2. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава да не разпространява под каквато и да е форма всяка предоставена му от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ информация, имаща характер на търговска тайна и изрично упомената от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ като такава в представената от него оферта.

7.3. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:

7.3.1. Да получи уговореното възнаграждение при условията и в сроковете, посочени в настоящия договор.

7.3.2. Да иска от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ необходимото съдействие за осъществяване на работата по договора, включително предоставяне на нужната информация и документи за изпълнение на договора.

7.4. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен:

7.4.1. Да предостави на Възложителя възможност за извършване на технически контрол при изпълнение на поръчка;

7.4.2. Да извършва всички технологични операции по преокомплектоването в пълния им обем и качество съгласно одобрената от „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД „Технология/Технически условия за преокомплектоване на колооси” на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ до степен годна за експлоатация колоос - Приложение № 3 към настоящия договор.

7.4.3. Да извършва всички технологични операции по производството и доставката на колела за пътнически вагони в пълния им обем и качество съгласно одобрени от „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД „Технически условия за производство на колела за пътнически вагони” на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ до степен годна за експлоатация колоос - Приложение № 4 към настоящия договор.

7.4.4. Да удостоверява качеството на преокомплектоването със сертификат за качество, протоколи от всички проведени изпитания (ултразвуков сертификат, магнитно-прахова дефектоскопия, дебаланс, ел.съпротивление, размерна схема, диаграми на запресоване).

7.4.5. Да предава преокомплектованите колооси придружени със сертификат за качество, протоколите от изпитанията и двустранно подписан приемо-предавателен протокол за преокомплектовани колооси - Приложение № 6 към настоящия договор, а обработените колела, съгласно TSI с протоколи от изпитанията.

7.4.6. Да разполага с „Допуск за експлоатация” издаден от „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД за всички нови колела, които ще бъдат влагани при преокомплектовка на вагонни колооси.

7.4.7. Да изготвя актове за брак на осите, които е окачествил като „негодни” /и неподлежащи на ремонт/ за повторна употреба.

За отпадналите/бракувани части от всяка една постъпила за ремонт партида да изготвя констативен протокол. В протокола се цитира: №/дата на приемо-предавателния протокол за постъпване на партидата за ремонт, количеството и вида на отпадналите/бракувани части /колела, спирачни дискове, оси, колооси/. За бракуваните оси и колооси ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ изготвя индивидуални актове за брак.

7.4.8. Периодично да предава на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ отпадналите /бракувани/ части при преокомплектоването на колоосите след съгласуване за дата, час и място с ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и двустранно подписан приемо-предавателен протокол по брой и вид.

7.4.9. Да не предоставя документи и информация на трети лица относно изпълнението на поръчката, както и да не използва информация, станала му известна при изпълнение на задълженията му по настоящия договор.

VIII. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

8.1 Гаранцията за изпълнение на договора е в размер на /словом/ лв. без ДДС, което представлява **5 %** от общата стойност на договора без ДДС, посочена в т.б.2. от настоящия договор, дължима на “БДЖ – Пътнически превози” ЕООД и се представя в една от следните форми:

- безусловна и неотменяема банкова гаранция, със срок на валидност не по-малък от 30 /тридесет/ дни след изтичане на срока на договора,

или

- парична сума /депозит/, внесена по банковата сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ: „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД – **Банка: „ОББ” АД, гр. София, клон Света София, IBAN: BG 57 UBBS 80021052226520, BIC: UBBSBGSF**

или

- застраховка, в оригинал, със срок на валидност не по-малък от 30 /тридесет/ дни след изтичане на срока на договора.

8.2. Гаранцията за изпълнение /когато е банкова гаранция или застраховка/ се усвоява от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ чрез декларация до съответната банка или застраховател, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е в нарушение на договора, без да е необходимо посочване на конкретни обстоятелства или представяне на доказателства.

8.3. При усвояване на гаранция, която е под формата на внесен депозит, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ писмено уведомява ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, за решението си и за размера на усвоената част от гаранцията.

ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да усвои такава част от гаранцията, която покрива отговорността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за неизпълнението, включително размера на начислените неустойки и обезщетения.

8.4. В случай, че гаранцията за изпълнение е под формата на депозит (парична сума), преведена по сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, същият се задължава да възстанови на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ сумата на гаранцията, намалена със сумите, усвоени по реда на раздел X от настоящия договор до 30 /тридесет/ дни след изтичане на срока на договора.

8.5. В случай, че банката, издала гаранцията за изпълнение на договора, се обяви в несъстоятелност, или изпадне в неплатежоспособност/свръхзадължнялост, или ѝ се отнеме лиценза, или откаже да заплати предявената от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ сума в 3-дневен срок, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да поиска, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да предостави, в срок до 5 дни от направеното искане, съответната заместваща гаранция от друга банкова институция.

В случай, че застрахователят, издал застраховката за изпълнение на договора, се обяви в несъстоятелност, или изпадне в неплатежоспособност/свръхзадължнялост, или му се отнеме лиценза, или откаже да заплати предявената от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ сума в 3-дневен срок, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да поиска, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да предостави, в срок до 5 дни от направеното искане, съответната заместваща застраховка от друго застрахователно дружество.

8.9. Гаранцията за изпълнение на договора се освобождава съобразно изпълнението на договора в срок от 30 дни от отправеното писмено искане от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не дължи лихви върху сумата по гаранцията за изпълнение.

8.10. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да усвои такава част от гаранцията, която покрива отговорността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за неизпълнението, включително размера на начислените неустойки и обезщетения.

При едностранно прекратяване/разваляне на договора от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ поради виновно неизпълнение на задължения на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по договора сумата от гаранцията се усвоява изцяло, като обезщетение за прекратяване / разваляне на договора.

Възложителят задържа гаранцията за изпълнение на договора, ако в процеса на неговото изпълнение възникне спор между страните, който е внесен за решаване от компетентния съд до решаване на спора.

IX. РЕКЛАМАЦИИ

ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ предявява всички рекламации по колоосите и съставните им части към ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

9.1. При видими недостатъци, рекламации се предявяват писмено от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в срок от 5 /пет/ дни след констатиране им. В 7 /седем/ дневен срок от получаване на рекламационното писмо дефектите се описват от експертна комисия на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

9.2. Рекламации за скрити дефекти се предявяват от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в срок от 5 / пет / дни от установяването им при условие, че дефектът е открит в рамките на гаранционния срок. В 7 /седем/ дневен срок от получаване на рекламационното писмо дефектите се описват от експертна комисия на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

9.3. Рекламациите се удостоверяват с протокол, подписан от двете страни, а при непостигане на съгласие между тях - с акт на независима организация за контрол.

9.4. Рекламациите се уреждат чрез замяна на дефектиралите елементи за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, в срок до 30 /тридесет/ дни от датата на предявяването им. За подменените вагонни колооси тече нов гаранционен срок. Ако ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не възстанови дефектната или липсваща стока в горепосочения срок, услугата, предмет на договора се счита неизвършена и ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи предвидените в договора санкции и възстановяване на заплатената стойност на рекламираното количество.

X. САНКЦИИ

10.1. При забава на изпълнение на задълженията по настоящия договор, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи неустойка в размер на 0,5% на ден от стойността на неизпълнението, но не повече от 10% от стойността на неизпълнението или произлезлите от това щети, вреди и пропуснати ползи, ако са по-големи.

10.2. При пълно неизпълнение на задълженията по настоящия договор, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи неустойка в размер на 10 % от стойността на договора.

10.3. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ усвоява начислените по предходните точки неустойки от внесената от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ гаранция за изпълнение на договора или от всяка друга сума, дължима на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по този договор.

10.4. В случай, на закъснение в плащане на извършените услуги, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ дължи обезщетение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в размер на законната лихва за всеки ден закъснение, но не повече от 10 % от стойността на неизпълнението.

XI. СПОРОВЕ

11.1. Всеки спор между страните, породен от този договор или отнасящ се до него, ще бъде разрешаван доброволно по пътя на преговори, взаимни консултации и обмен на мнения, като постигнатото съгласие между страните ще бъде оформено в писмено споразумение.

11.2. В случай, че не бъде постигнато съгласие по т. 11.1. от настоящия договор, всички спорове, породени от този договор, или отнасящи се до него, ще бъдат решавани по съдебен ред, пред компетентния съд в Р. България.

XII. СЪОБЩЕНИЯ

12.1. Всички съобщения между страните, свързани с изпълнението на настоящия договор са валидни, ако са направени в писмена форма и са подписани от упълномощени представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

12.2. За дата на съобщението се смята:

12.2.1. датата на предаването – при предаване на ръка на съобщението;

12.2.2. датата на приемането – при изпращане по факс;

12.2.3. датата, посочена на обратната разписка – при изпращане по пощата.

12.3. За валидни адреси за приемане на съобщения, свързани с изпълнението на настоящия Договор и предаване на документи се смятат:

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

гр. София 1080

ул. „Иван Вазов” № 3

Дирекция „ПЖПС”

отдел: „Пътнически вагони”

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

.....

.....

.....

.....

тел.

факс:.....

12.4. При промяна на адреса съответната страна е длъжна да уведоми другата в тридневен срок от промяната. В случай, че страната по договора не изпълни това свое задължение, всички съобщения изпратени до последния валиден по договора адрес се считат за получени от адресата.

XIII. ФОРСМАЖОР

13.1. При настъпване на форсмажорни обстоятелства, засегнатата страна се задължава да уведоми в тридневен срок другата страна като посочи началната и крайната дата на събитията, както и да ѝ представи съответни официални документи, издадени от компетентни инстанции на дадената държава.

13.2. Страните по настоящия договор не носят отговорност за пълно или частично неизпълнение на задълженията по договора, ако то се дължи на непреодолима сила.

XIV. ИЗМЕНЕНИЕ И ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

14.1. Изменения в настоящия договор не се допускат, освен в случаите на чл. 116 ал. 1 от ЗОП.

14.2. При настъпване на форсмажорни обстоятелства срокът на действие на настоящия договор се удължава с тяхното времетраене.

14.3. Настоящият договор се прекратява:

1. с изтичане на срока, за който е сключен;

2. по взаимно съгласие между страните, изразено в писмена форма;

3. при виновно неизпълнение на задълженията на една от страните по Договора - с 10-дневно писмено предизвестие от изправната до неизправната страна;
4. при констатирани нередности и/или конфликт на интереси - с изпращане на едностранно 10-дневно писмено предизвестие от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ до ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;
5. с окончателното му изпълнение;
6. по реда на чл.118, ал.1 от ЗОП;
7. когато са настъпили съществени промени във финансирането на обществената поръчка – предмет на Договора, извън правомощията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, които той не е могъл или не е бил длъжен да предвиди или да предотврати – с писмено уведомление в срок до 10 дни след настъпване на обстоятелствата, след уреждане на финансовите взаимоотношения.

14.4. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да прекрати Договора без предизвестие, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ:

1. забави изпълнението на някое от задълженията си с повече от десет работни дни;
2. не отстрани в разумен срок, определен от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, констатирани нередности;
3. използва подизпълнител, без да е декларирал това в офертата си или ползва подизпълнител, различен от посочения в офертата му;
4. бъде обявен в несъстоятелност или когато е в производство по ликвидация.

Настоящият договор се състои от /...../ страници и се състави, подписа и подпечата в два еднообразни екземпляра, по един за всяка от страните.

Приложения:

1. Общи технически условия ОТУ 4 15/V - Ремонт на колооси, чрез преокомплектоване;
2. Общи технически условия ОТУ 2 11/IV - Колела за товарни и пътнически вагони;
3. „Технология/Технически условия за преокомплектоване на колооси” на Изпълнителя, одобрени от „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД;
4. „Технология/Технически условия за производство на колела за пътнически вагони” на Изпълнителя, одобрени от „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД;
5. Приемо-предавателен протокол за колооси предадени за ремонт;
6. Приемо-предавателен протокол за преокомплектовани колооси с вложени нови части.
7. Заповед № 98/09.03.2009 г. на Изпълнителния директор на „БДЖ” ЕАД, с приложени образци на Акт за бракуване на вагонна ос и Акт за бракуване на вагонна колоос.
8. Техническо предложение на Изпълнителя
9. Окончателна Ценова оферта на Изпълнителя;

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

ИЗПЪЛНИТЕЛ:

Пламен Ангелов Пешаров

Управител

на “БДЖ-Пътнически превози” ЕООД

**ПРИЕМО - ПРЕДАВАТЕЛЕН ПРОТОКОЛ
за колооси предадени за ремонт**

№...../.....

На основание договор №...../.....

Доставени по тел. №.../ от дата	Номер на колоостта	Вид колоос	
		дискосва	калодкова
№ /	1.		
	2.		
	3.		
	4.		
	5.		
	6.		
	7.		
	8.		
	9.		
	10.		
	11.		
	12.		
	13.		
	14.		
	15.		
	16.		
	17.		
	18.		
	19.		
	20.		

Забележка: В графите на таблицата със знак "X" се отбелязват действителните за дадената колоос вид спирачка, диаметър на колелата и диаметър на спирачните дискове.

Предал:
за БДЖ-ПП"ЕООД

Приел:
за Изпълнителя

Приложение № 6 към Договор №

ПРИЕМО-ПРЕДАВАТЕЛЕН ПРОТОКОЛ №...../.....

за прекомплектовани колооси с вложени нови части

Колоосите са собственост на „БДЖ-ПП” ЕООД и са по договор №...../..... и телеграма №...../.....

Експедирани са за ВД с вагон №.....(камион №.....)

№ по ред	Колоос №	Вид колоос		Колело А				Колело В			
		д	к	D1	Заводски №	Плавка №	№ заг.	D2	Заводски №	Плавка №	№ заг.
1											
2											
3											
4											
5											
6											
7											
8											
9											
10											
11											
12											
13											
14											
15											
16											
17											
18											
19											
20											

Забележка:

1. В колона „вид колоос” се маркира със знак „X” действителния вид на колооста – дискова (д) или калодкова (к)
2. В колона „№ заг.” се вписва номера на заготовката/черното колело/бандажа.

Изготвил: Предал Приел
за „Изпълнителя”: за „БДЖ-ПП” ЕООД:
подпис/печат подпис/печат подпис