



**“БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕООД**  
**ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ**

Ул. “Д-р. Вазов” №3, гр. София 1080  
Тел. +359 2 932 43 05  
Факс: +359 2 987 79 83

www.bdz.bg  
bdzcert@bdz.bg

**ОДОБРЯВАМ:**  
**ИНЖ. БОЙКО СТОИЧЕВ**  
**ДИРЕКТОР ДИРЕКЦИЯ, РЕМОНТ НА**  
**ЛОКОМОТИВИ И ТОВАРНИ ВАГОНИ”**

Приложение № 1

**ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ**

за “Възстановяване чрез пренавиване на електрически двигатели за спомогателни машини в електрически и дизел – електрически локомотиви, собственост на “БДЖ – Товарни превози” ЕООД”

Техническата спецификация е делма на осем обособени позиции.

об.поз №	Параметри Предназначение	ТИП	Захр. напрежение е U	Мощност P	Ток под товар I шах.	Ток на празен ход I пр.х.	Обороти φ	cos φ	слема на съхране Δ (Y)(-)	друго	комплект ная / само намотка	необход ими за период от 1 год (бр.)
1	вентилатори, охлаждащи радиаторите в лок. серия 07	MB-2	394 V	24 kW	I <sub>max</sub> 54 A		2000 об./мин.				Само ротор	30
2	вентилатори, охлаждащи тяговите двигатели в лок. серия 07	A2-72-S-100	288/394 V	24 kW	82/48 A		1970 об./мин.				Само статор	16
3	за компресорите на ел.лок. сер.46	MCL-D	3x380V	22 kW	I <sub>max</sub> 42.7 A	10 + 12 A	1480 об./мин.	0,83	Δ	ПЕТ 2F φ 0,95	комплект ован	20

*Handwritten signature and date*  
19.08.09

4	за сервомотор на АТП за ел.лок. серия 46	MCG 2	110V	240W	4.4A	0,3-0,4A	1400 об./мин		постоянно токов със смесено възбуждане	паралелното възбуждане с ПЕТ-2F ф 0,21	комплект ован	15
5	за охлаждане маслото на Тгр и охлаждане реостатни резистори - за ел.лок. серия 46	AMV2A-1	3x 380 V	18,5 kW	37,62A		1460 об./мин.	0,85	вариант1-А 380V вариант2-У 380V		комплект ован	10
6	за отопление кабинни сер. 43	2APC 71 2sB	180 / 260 V	130W	1.8 / 1.2A		2800 об./мин.				комплект ован	6
7	за отопление кабинни сер. 43	3APC 71 2sB	180 / 260 V	130W	1.2 / 2.3A		2846+2907 об./мин.	0,88 + 0,52			комплект ован	3
8	за горивокачваща помпа сер. 55	GC2Pa44a	120 V	2,5 kW	20 A		1500 об./мин.				комплект ован	4

Изпълнението на услугата да е на партиди, определени според нуждите на ремонтните локомотивни депа с по месечно уведомяване на изпълнителя и съгласуване на сроковете за подаване за и от ремонт.

## ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

за "Възстановяване чрез пренавиване на електрически двигатели за спомагателни машини в електрически и дизел - електрически локомотиви, собственост на "БДЖ - Товарни превози" ЕООД"

1. Възложителя ще предостави за пренавиване старорните / роторните намотки от ел. двигателите по обособени позиции №1 и №2 и комплектовани електродвигатели по обособени позиции №3, №4, №5, №6, №7 и №8.
2. След деобиниране на дефектиралите намотки, магнитопровода и корпуса да се почистват и измиват. Подменя се каналната изолация.

След пренавиване да се извърши вакуумно импрегниране с елктро - изолационен лак и последващо изпичане.

3. За електродвигател тип GC2Pa44a – об. позиция №8, след демонтажа:

➤ За ротора:

- След деобиниране се проверява изолационното съпротивление на колектора спрямо оста и магнитопровода.

- Проверява се оста за биене.

- След пренавиване и импрегниране, колектора и челните съединения се почистват чрез струговане. Каналите между ламелите на колектора се фрезват. Колектора се шлайфа.

- Почистват се от лак леглата на лагерите и прасъединителните резби. Монтират се нови лагери.
- За статора:

стр. 2 от 2  
08.08.17

