**Образец!**

**Приложение №15**

**ДО „БДЖ-ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕООД**

**УЛ. „ИВАН ВАЗОВ” № 3**

**1080 ГР. СОФИЯ**

# ПЪРВОНАЧАЛНО ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

От …………………………………………………………………………………. регистрирано с № *БУЛСТАТ, ЕИК*........................................

*/наименование на участника/*

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН УПРАВИТЕЛ,**

Във връзка с участието си в процедура процедура на договаряне с предварителна покана за участие по ЗОП с предмет: „Среден (заводски) ремонт на 30 броя вагони тип Z (серия 785 и 795) за превоз на опасни товари, собственост на „БДЖ-Товарни превози” ЕООД през 2017 г.”, предлагам да изпълня поръчката, съгласно техническото ми предложение за участие, при следните цени:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ по ред** | **№ на вагона** | **Ревизия** | **местонах-ождение** | **дериват** | **липсващи части** | **бр.** | **ед. цена на липсва-щи резервни части, лева без ДДС** | **Стойност на липсващите резервните части, лева без ДДС** | **тип на тали-гата** | **тип на колосите (Ø920, Ø1000)** | **бр. колооси с ресурс** | **необходи-мост от преокомплектоване на колооси** | **цена за преокомплектовка, лева без ДДС** | **ревизия на резервоара** | **цена за издаване на паспорт, лева без ДДС** | **вид на необходимата проверка** | **цена за проверка "P" на резервоара, лева без ДДС** | **цена за  проверка "L" на резервоара, лева без ДДС** | **стойност за ремонт на тв на останалите ремонтни операции от техническите изисквания на Възложителя, лева без ДДС** | **Обща стойност без ДДС за среден ремонт на товарен вагон** |
| 1 | 815278501623 | 26.11.2004 | Дж | мазут | няма |  |  |  | БТ-4 | Ø1000 | 0 | да |  | без паспорт |  | P и L |  |  |  |  |
| 2 | 825278504121**\*** | 10.04.2003 | Сз | мазут | купла | 1 |  | 0,00 | БТ-4 | Ø1000 | 0 | да |  | без паспорт |  | P и L |  |  |  |  |
| тпо щанги | 1 |  | 0,00 |
| ак.кран | 1 |  | 0,00 |
| 3 | 825278509930 | 09.09.2004 | Дж | мазут | няма |  |  |  | БТ-6 | Ø920 | 0 | да |  | без паспорт |  | P и L |  |  |  |  |
| 4 | 315278516986 | 19.07.2004 | Кн | Б/Г | няма |  |  |  | БТ-6 | Ø920 | 4 | не |  | без паспорт |  | P и L |  |  |  |  |
| 5 | 315278510674 | 30.6.2009+3м | Хл. Депо София | мазут | няма |  |  |  | БТ-6 | Ø920 | 0 | да |  | 05.08P |  | P и L |  |  |  |  |
| 6 | 315278523180 | 29.09.2004 | Кн | Б/Г | няма |  |  |  | БТ-6 | Ø920 | 4 | не |  | без паспорт |  | P и L |  |  |  |  |
| 7 | 815278511424**\*** | 21.05.2004 | Самуил | мазут | няма**\*** |  |  |  | БТ-6 | Ø920 | 0 | да |  | без паспорт |  | P и L |  |  |  |  |
| 8 | 315278511433 | 30.06.09+3м | Хл. Депо София | мазут | няма |  |  |  | БТ-6 | Ø920 | 0 | да |  | 05.08P |  | P и L |  |  |  |  |
| 9 | 315278523958 | 08.12.2004 | Кн | Б/Г | няма |  |  |  | БТ-6 | Ø920 | 4 | не |  | без паспорт |  | P и L |  |  |  |  |
| 10 | 315278511813 | 30.06.09+3м | Синдел ВР Цех | мазут | 1 бр. винтов спряг-комплект | 1 |  | 0,00 | БТ-6 | Ø920 | 0 | да |  | 05.08P |  | P и L |  |  |  |  |
| 11 | 825278512835 | 19.08.2004 | Бургас-М | мазут | винтов спряг | 2 |  | 0,00 | БТ-6 | Ø920 | 0 | да |  | без паспорт |  | P и L |  |  |  |  |
| кноров ръкав | 2 |  | 0,00 |
| 12 | 315278517315 | 21.10.09+3м | Кн | Б / Г | няма |  |  |  | БТ-6 | Ø920 | 0 | да |  | 10.09P 04.14L |  | не | не | не |  |  |
| 13 | 315278518008 | 30.10.09+3м | Кн | Б / Г | няма |  |  |  | БТ-6 | Ø920 | 0 | да |  | 06.09P 04.14L |  | не | не | не |  |  |
| 14 | 315278518099 | 30.09.09+3м | Кн | Б / Г | няма |  |  |  | БТ-6 | Ø920 | 0 | да |  | 07.09P 04.14L |  | не | не | не |  |  |
| 15 | 315278518271 | 30.10.09+3м | Кн | Б / Г | няма |  |  |  | БТ-6 | Ø920 | 0 | да |  | 10.09P 04.14L |  | не | не | не |  |  |
| 16 | 315278518446 | 30.10.09+3м | Кн | Б / Г | няма |  |  |  | БТ-6 | Ø920 | 0 | да |  | 06.09P 04.14L |  | не | не | не |  |  |
| 17 | 315278518560 | 30.10.09+3м | Кн | Б / Г | няма |  |  |  | БТ-6 | Ø920 | 0 | да |  | 04.09P 04.14L |  | не | не | не |  |  |
| 18 | 315278520889 | 28.10.09+3м | Кн | Б / Г | няма |  |  |  | БТ-6 | Ø920 | 0 | да |  | без паспорт |  | P и L |  |  |  |  |
| 19 | 315278523289 | 21.10.09+3м | Кн | Б / Г | няма |  |  |  | БТ-6 | Ø920 | 0 | да |  | 10.09P |  | L |  |  |  |  |
| 20 | 315278523768 | 30.09.09+3м | Кн | Б / Г | няма |  |  |  | БТ-6 | Ø920 | 0 | да |  | 07.09P 04.14L |  | не | не | не |  |  |
| 21 | 315278524220 | 25.11.09+3м | Кн | Б / Г | няма |  |  |  | БТ-6 | Ø920 | 0 | да |  | 10.09P 04.14L |  | не | не | не |  |  |
| 22 | 315278510203 | 19.08.2002 | Дж | мазут | няма |  |  |  | БТ-6 | Ø920 | 1 | да |  | без паспорт |  | P и L |  |  |  |  |
| 23 | 825279597900**\*** | 13.10.2004 | Самуил | бензин | няма\* |  |  |  | БТ-4 | Ø1000 | 0 | да |  | без паспорт |  | P и L |  |  |  |  |
| 24 | 815279595012**\*** | 22.11.2005 | Прр IX кол. | мазут | няма\* |  |  |  | БТ-6 | Ø920 | 4 | не |  | без паспорт |  | P и L |  |  |  |  |
| 25 | 815278513966 | 05.01.2011 | Хл. Депо 6 к-з | газьол | спукана и деформирана централно-болтова греда | 1 |  | 0,00 | БТ-6 | Ø920 | 0 | да |  | 09.10P |  | L |  |  |  |  |
| фериботна спирачка | 1 |  | 0,00 |
| 26 | 825278514005 | 18.12.09+3м | Кн | Б / Г | няма |  |  |  | БТ-6 | Ø920 | 0 | да |  | 11.09P 04.14L |  | не | не | не |  |  |
| 27 | 315278517919 | 30.12.2009 | Кн | Б / Г | няма |  |  |  | БТ-6 | Ø920 | 0 | да |  | 09.15L |  | не | не | не |  |  |
| 28 | 315278518057 | 27.11.09+3м | Кн | Б / Г | няма |  |  |  | БТ-6 | Ø920 | 0 | да |  | 09.15L |  | не | не | не |  |  |
| 29 | 315278518693 | 11.12.09+3м | Кн | Б / Г | няма |  |  |  | БТ-6 | Ø920 | 0 | да |  | 10.09P 04.14L |  | не | не | не |  |  |
| 30 | 315278519394**\*** | 10.02.2003 | Ваф | газьол | купла | 1 |  | 0,00 | БТ-6 | Ø920 | 0 | да |  | без паспорт |  | P и L |  |  |  |  |
| капак стр. Кр | 1 |  | 0,00 |
| **Обща стойност без ДДС** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |

**\*Забележка: липсващите функционни вентили – 5 броя (за вагони с номера: 825278504121, 815278511424, 825279597900,**

**815279595012 и 315278519394) ще се осигурят от „БДЖ – Товарни превози” ЕООД.**

Освен горепосоченото, в цената на ремонта влизат всички резервни части, възли и детайли, които се сменят по време на ремонта, съгласно Правилниците и Инструкциите на Възложителя за ремонт на товарни вагони и техните възли и „Технически изисквания за извършване на среден (заводски) ремонт на 30 броя товарни вагони тип Z за превоз на опасни товари” (Приложение № 2).

В цената на ремонта влизат всички разходи по изработването, изпитанията, в т.ч. паспортите на цистерните, посочени в таблицата.

**Условия на плащане:** по банков път в български лева, в срок до …….………/ не по- кратък от 20 дни, но не повече от 30 дни/ след извършване на средния ремонт на подадената за ремонт партида цистерни и получаването на документите, посочени в чл.9, ал.1, раздел ІІІ от проекта на договора (Приложение № 1).

Предложените цени следва да са в лева без ДДС, с точност до втория знак след десетичната запетая. При наличие на аритметични грешки в изчисленията за меродавно следва да се счита единичната цена.

Дата ....... / ........ / .................. г. Подпис:

печат

(име и фамилия)

(качество на представляващия участника)