



“БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. “Иван Вазов” № 3, София 1080, България
тел.: (+359 2) 932 41 90
факс: (+359 2) 987 88 69
bdz_passengers@bdz.bg
www.bdz.bg



ОДОБРЯВАМ:


ИНЖ. ХРИСТО НАНКОВ
ДИРЕКТОР НА ДИРЕКЦИЯ „ПЖПС”



ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

За изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Ремонт на електрически мостови кранове, във вагонните и локомотивните депа на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД”

I. Обща информация.

1. Възлагаща институция:

“БДЖ - Пътнически превози” ЕООД
София 1080 ул. „Иван Вазов” №3

2. Техническите изисквания се отнасят за изпълнение на услугата „Ремонт на електрически мостови кранове, във вагонните и локомотивните депа на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД.

3. При технологичния процес за ремонта на ПЖПС в подразделенията на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД се използват мостови кранове, конзолни кранове, телфери и други повдигателни съоръжения. За нормалната, безопасна и безаварийна експлоатация и поддържане в изправно техническо състояние е необходимо на същите да се осъществява съответния вид ремонт, от лица получили разрешение за това от Председателя на Държавната агенция за метрологичен и технически надзор /ДАМТН/.

II. Технически характеристики и обхват на ремонта.

1. Двугредов електрически мостов кран с количка и управление от кабина със зав. №4392, намиращ се във вагонно депо „Надежда“:

- товароподемност – 12,5 т;
- междурелсово разстояние – 16,5 м;
- височина на подема – 8 м;
- скорост на крана - 63 м/min;
- скорост на подъем – 10 м/min;
- скорост на количката – 40 м/min;

- маса на крана – 20 000 кг;

Ремонтът на крана трябва да обхваща:

- Демонтаж, ремонт и монтаж на редукторите за ход кран - два броя;
- Укрепване на площадката за редуктор за ход кран;
- Подмяна на феродо и регулиране на спирачки за ход на крана;
- Подмяна на стъкло на кабината за управление на крана;
- Демонтаж, наваряване и монтаж на четири броя ходови колела на крана;

2. Двугредов електрически мостов кран с количка и управление от кабина със зав.№6345, намиращ се в локомотивно депо София, филиал Подуене:

- товароподемност – 32/8 т;
- междуредсово разстояние – 22,5 м;
- височина на подема – 14/16 м;
- скорост на крана - 63 м/min;
- скорост на подем – 8/12 м/min;
- скорост на количката – 40 м/min;
- маса на крана – 33 866 кг;

Ремонтът на крана трябва да обхваща:

- Подмяна на контролер за управление на ход количка – един брой;
- Ремонт на редуктор за малък подем 8 т.-един брой;
- Демонтаж, наваряване и монтаж на четири броя ходови колела на крана.

III. Изисквания при ремонта на електрическите мостови кранове.

1. Ремонт на електрическите мостови кранове трябва да се извършва съгласно изискванията на Наредба за безопасна експлоатация и технически надзор на повдигателни съоръжения /НБЕТНПС/, действащите стандарти и техническите условия и параметри заложиени от производителя.

2. Извършването на ремонтите на електрически мостови кранове или на отделни възли и агрегати от тях да се осъществява само с нови и неизползвани части и материали. При подмяна и влагане на материали, части, механизми и др., същите да са окомплектовани с необходимата техническа документация /паспорт, декларация за съответствие, сертификат и т.н./, съгласно изискванията на Закона за техническите изисквания към продуктите /ЗТИП/ и НБЕТНПС.

3. Гаранционен срок на доставените материали и части – не по-малко от 1 година след подписване на приемо-предавателния протокол.

4. Гаранционен срок на ремонтираните повдигателни съоръжения – не по-малко от 1 година след подписване на приемо-предавателния протокол.

5. Срок за изпълнение на ремонта – до 90 календарни дни от подписване на договора, включително и с доставката на необходимите за ремонта части и материали.

6. Времето за съгласуване на техническа документация при необходимост от органите за технически надзор и провеждането на съответните изпитания от тях, не влиза в общия срок за изпълнение на ремонта.

7. Приемането на ремонта на крановете ще се извършва чрез двустранно подписани протоколи между представители на Възложителя и Изпълнителя. Тези протоколи се подписват след успешно преминал преглед пред органите за технически надзор на всеки един кран и издаден акт от тях за извършения технически преглед.

8. В случай, че прегледа и изпитанията не преминат успешно, Изпълнителят отстранява за своя сметка причините за подобни резултати и представя отново крана пред органите за технически надзор.

III. Нормативни документи.

При ремонтите на електрическите мостови кранове да се съблюдават техническите условия и параметри заложен от производителя им и действащото законодателство:

- Закон за техническите изисквания към продуктите /ДВ. бр.86 от 1 Октомври 1999г./;
 - Наредба за безопасна експлоатация и технически надзор на повдигателни съоръжения /ДВ. бр.73 от 17 Септември 2010г./;
 - Наредба за условията и реда за издаване на лицензии за осъществяване на технически надзор на съоръжения с повишена опасност и за реда на водене на регистър на съоръженията /ДВ, бр.79 от 29 Септември 2000 г. /;
 - Наредба за съществените изисквания и оценяване съответствието на машините /ДВ, бр.61 от 08 Юли 2008 г. /;
 - Действащите стандарти в Р.България касаещи ремонта и експлоатацията на повдигателни съоръжения;
 - Техническата документация на крановете.
-