

ДОГОВОР

№ ОП-...../.....2016г.

Днес,2016 г. в гр. София, между:

„БДЖ-Товарни превози” ЕООД, със седалище и адрес на управление: гр. София, 1080, Столична община, район “Средец“, ул. “Иван Вазов” № 3, вписано в Търговския регистър при Агенцията по вписванията, с ЕИК: **175403856**, представлявано от Управителя инж. Любомир Симеонов Илиев, наричано по-долу за краткост “ВЪЗЛОЖИТЕЛ”

И

„.....”, със седалище и адрес на управление: гр., община, ул. “.....” №, вписано в Търговския регистър при Агенция по вписванията, с ЕИК :, представлявано от Управителя, наричано по-нататък за краткост “ИЗПЪЛНИТЕЛ”,

На основание чл.41, ал.1 от Закона за обществените поръчки /ЗОП/, Решение №..... /.....2016 г. на Управителя на „БДЖ-Товарни превози” ЕООД за откриване на процедура на договаряне с обявление по ЗОП, с предмет: **„Извършване на подемен ремонт на електрически локомотив 43545, собственост на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД, във връзка с изпълнение на Ремонтната програма за 2015 -2016 г.”** и Решение №/..... на Управителя на „БДЖ-Товарни превози” ЕООД за класиране на участниците и избор на изпълнител, се сключи настоящият договор при следните условия:

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА.

Чл.1.(1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ приема срещу възнаграждение да извърши подемен ремонт на електрически локомотив 43545, собственост на "БДЖ-Товарни превози" ЕООД, по обем и качество регламентирани в настоящия договор и в съответствие с:

т.1. „Правилник за подемен ремонт на електрически локомотиви серия 41000, 42000, 43000/1991 год.”, – **Приложение № 1**, неразделна част от настоящия договор;

т.2. Технически условия за извършване на подемен ремонт на електрически локомотив серия 43000 - **Приложение № 2**, неразделна част от настоящия договор (представляващо Приложение № 4 от документацията за участие);

т.3. Ценова оферта на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ- **Приложение № 3** от настоящия договор (представляващо Приложение № 13 от документацията за участие в обществената поръчка);

т.4. Норми за разход на труд за задължителни ремонтни операции при подемен ремонт на локомотиви серия 43000, съгласно „Правилник за подемен ремонт на електрически локомотиви серия 41000, 42000, 43000/1991 год.” – **Приложение № 4** от настоящия договор (представляващо Приложение № 1 от документацията за участие в обществената поръчка);

т.5. Спецификация на части, възли и материали за задължителна смяна при извършване на подемен ремонт на електрически локомотив 43545, на основание техническото му състояние и съгласно „Правилник за заводски ремонт на електрически локомотиви серии 41000, 420001; 43000/1991 год. - **Приложение № 5** от настоящия договор (представляващо Приложение № 2 от документацията за участие в обществената поръчка);

II. СРОК НА ДОГОВОРА

Чл.2. (1) Настоящият договор влиза в сила от датата на подписването му и е със срок на действие до изтичане срока на гаранционната поддръжка, посочена в **чл.8** от договора.

(2) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ подава локомотива, подлежащ за ремонт, съгласно настоящия договор, което се удостоверява с двустранно подписан протокол за предаване на локомотива за подемен ремонт /по образец/, съгласно **чл.4, ал.1, т.1** от настоящия договор.

(3) Срокът за извършване на подемен ремонт на електрически локомотив 43545 е **не повече от 90 /деветдесет/ календарни дни** от предаване на локомотива на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, считано от датата на двустранното подписване на Протокол за предаване на локомотива за подемен ремонт- по образец - ЛС 002-3/12.

(4) Когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е сключил договор/и за подизпълнение, работата на подизпълнителите се приема от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в присъствието на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и подизпълнителя.

III. ЦЕНИ И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

Чл.3.(1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ заплаща подемния ремонт на локомотива, включително и при предсрочното му предаване.

(2) Общата стойност за извършване на дейностите по чл.1 от договора е в размер на (цифром и словом) лева без ДДС. Общата цена на договора **не може** да надвишава **336527,26 лв. (триста тридесет и шест хиляди, петстотин двадесет и седем лева и двадесет и шест стотинки)** без включен ДДС, за целия срок на изпълнение на настоящия договор.

(3). Извършените по договора услуги се заплащат съгласно Ценовото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ- *Приложение № 3* към настоящия договор, както следва:

а). Обща стойност на задължителния подемен ремонт на локомотив 43545, съгласно „Правилник за подемен ремонт на електрически локомотиви серия 41000, 42000, 43000/1991 год.“, е в размер на(цифром и словом) лева без ДДС и не може да надвишава **246527,26 лв. /двеста четиридесет и шест хиляди, петстотин двадесет и седем лева и двадесет и шест стотинки)** без включен ДДС, за целия срок на изпълнение на договора. Обща стойност на задължителния подемен ремонт, включва следните разходи:

- **Стойност за разход на труд за 1 човекочас (часова ставка) за подемен ремонт** на локомотив 43545, е в размер на (цифром и словом) лева без ДДС, съгласно *Приложение № 3* от настоящия договор - Ценова оферта на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. Цената не подлежи на промяна за целия срок на договора.

- **Общата стойност на части, възли и материали, подлежащи на задължителна смяна при подемен ремонт**, в размер на (цифром и словом) лева без ДДС, съгласно *Приложение № 3* от настоящия договор -Ценова оферта на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. Цената не подлежи на промяна за целия срок на договора.

б). Общата стойност на допълнителните ремонтни дейности /ако такава необходимост е възникнала/, не може да надхвърля **90 000 /деветдесет хиляди/ лева** без ДДС за целия срок на договора. Стойността на допълнителните ремонтни дейности, свързани със смяна на възли и части, които не са „ремонтнопригодни“ с нови, съгласно одобрените от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ калкулации по **чл.4, ал.3, т.2** от договора, включва:

т.1. Стойността на допълнителните нови възли и части;

т.2. Стойността на разхода за труд за 1 човекочас (часова ставка), вложен при смяната на допълнителните нови възли и части, в размер на (цифром и словом) лева без ДДС, съгласно *Приложение № 3* от настоящия договор - Ценова оферта на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. Цената не подлежи на промяна за целия срок на договора.

(5). Транспортните разходи за еднократно придвижване на локомотива от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ към ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и обратно до пункт на територията на Република България, посочен от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и одобрен между страните по настоящия договор, са за сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(6) Плащането се извършва от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в български лева по банков път в срок **от 30 /тридесет/ календарни дни**, след приемане на локомотива от подемен ремонт и представяне от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на следните документи:

- оригинална фактура, издадена на името на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, адрес: София 1080, ул. „Иван Вазов“ № 3 с МОЛ - инж. Любомир Симеонов Илиев, която трябва да съдържа: опис на вида и количеството на извършените услуги (дейности) със съответните нормочасове; опис на вложените части, възли и материали при извършване на подемен ремонт; времетраенето на извършените дейности; идентификация на локомотива, който се предава за ремонт.
- протокол за предаване на локомотива в експлоатация след извършване на подемен ремонт - обр. ЛС 002 – 3/12;
- копия на всички одобрени констативни протоколи и калкулации, ако са извършени допълнителни ремонтни дейности, съгласно **чл. 4, ал. 3** от настоящия договор;
- гаранционни карти и други документи издадени от производителя на вложените части, свързани с инструкции за употреба и срок на годност.

(5) Всяко плащане ще се извършва от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ по банков път, сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, както следва:

БАНКА:,

IBAN:,

BIC:

(6) При промяна на банковата сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, същия уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ писмено на адресите, посочени в раздел **ХІІІ “Съобщения”** от настоящия договор, в 3-дневен срок от настъпване на промяната. В случай, че ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ не бъде уведомен за промяната в този срок, плащането по сметката се счита за валидно извършено.

(7) Когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е сключил договор за подизпълнение, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ извършва окончателно плащане към него, след като бъдат представени доказателства, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е заплатил на подизпълнителя/ите за изпълнените от тях работи, които са приети.

ІV. ПРЕДАВАНЕ И ПРИЕМАНЕ НА ЛОКОМОТИВА ЗА ПОДЕМЕН РЕМОНТ

Чл. 4. (1) Предаване на електрически локомотив локомотив 43545 за ремонт:

т.1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ предава локомотив 43545 за транспортиране на територията на Република България, на адрес до ремонтната база на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, както следва:....., след двустранно съгласуван план-график.

т.2. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ предоставя на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ предварителен опис за техническото състояние на локомотива не по-рано от 30 (тридесет) дни, но най-късно до 15 (петнадесет) дни преди датата на подаване на локомотива за подемен ремонт (по образец).

т.3. Локомотивът се предава и приема за ремонт от комисия от оправомощени представители на двете страни на територията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. Транспортните разходи за еднократно придвижване на локомотива от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ към ИЗПЪЛНИТЕЛЯ до пункт на територията на Република България, посочен от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и одобрен между страните по предходната т.1 от договора, са за сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

т.3.1. В случаите, при които ремонтната база на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ се намира извън територията на Република България, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ транспортира локомотив 43545 до съответния граничен контролно-пропускателен (ГКПП) пункт на територията на Република България за предаване на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. На място се подписва протокол за предаване на локомотива за транспортиране

от оправомощените представители на двете страни, към който се прилага „Опис на инвентарните принадлежности” на локомотива /по образец на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ/. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ носи пълна отговорност за опазване на техническото състояние на локомотива, в което е предаден за транспортиране, съобразно „Описът на инвентарните принадлежности”, като транспортните разходи извън територията на Република България са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(2) Приемане на локомотив 43545 за подемен ремонт:

т.1. Предаването от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и приемането от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на локомотив 43545 за подемен ремонт, се извършва в ремонтната база на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, удостоверено с подписване от страните на протокол за предаване и приемане на локомотива за подемен ремонт /по образец/;

т.2. Локомотивът се подава за ремонт на собствен ход. При повреда се подава в неработно състояние, като причините се посочват в Протокола за предаване и приемане на локомотива за подемен ремонт;

т.3. Ако са налице липси се описват в Протокола за предаване и приемане на локомотива за подемен ремонт, като Възложителят е длъжен да ги попълни в срок до 15 (петнадесет) календарни дни след приемане на локомотива за ремонт;

т.4. Локомотивът се подава за ремонт напълно окомплектован с всички агрегати, възли, части и инвентар;

т.5. В случай, че липсите по **чл.4, ал. 2, т. 3** не се набавят в срок до 15 (петнадесет) календарни дни след подписване на протокола за предаване и приемане на локомотива за ремонт, същите се осигуряват от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и се фактурират като разходи за сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;

т.6. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ сваля части, възли от локомотива и изготвя опис при предаването му за ремонт и го съхранява до предаването на локомотива на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ след извършване на подемен ремонт;

т.7. Локомотивът се предава за ремонт, ведно с всички технически паспорти, съгласно ПЛС 470/13;

т.8. Локомотивът се счита приет за ремонт след подписване от двете страни на протокол за предаване и приемане на локомотива за подемен ремонт;

т.9. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ демонтира цялото оборудване на локомотива, разглобява всички свалени системи, агрегати и възли, като извършва проверка, оразмеряване и дефектоскопия на частите и елементите им - не по-късно от 25 (двадесет и пет) календарни дни, след подписване на протокола за предаване и приемане на локомотива за подемен ремонт. При извършване на ремонтните операции на основните възли и агрегати ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ задължително попълва измервателни карти с данни за контролируемите размери и параметри. Измервателните карти се разработват от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и се заверяват от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

т.10. След изтичане на срока по предходната **т. 9** от настоящата алинея на договора, представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ изготвят и подписват подробни констативни протоколи с пълно описание на всички възли и части, които не са годни за ремонтване и са неподлежащи на задължителна смяна, съгласно „Правилник за подемен ремонт на електрически локомотиви серия 41000, 42000, 43000/1991 год.”.

(3) В случаите, при които по време на извършване на задължителните ремонтни операции за подемен ремонт, свързани с демонтиране на цялото оборудване от локомотива и разглобяване на всички свалени агрегати и системи, се констатира, че са необходими допълнителни ремонтни операции и замяна на възли и части, неподлежащи на задължителна смяна (съгласно „Правилник за подемен ремонт на електрически локомотиви серия 41000, 42000, 43000/1991 год.”), но за които се установява, че не са „ремонтнопригодни” (т.е. не могат да бъдат ремонтирани, възстановени и въведени в експлоатация) и се налага замяната им с нови, се изпълнява следното:

т.1. Оправомощени представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ изготвят и подписват в два еднообразни екземпляра подробен констативен протокол, неразделна част от настоящия договор, в който задължително се описва: а) пълно описание на всички допълнителни

ремонтни операции; б) наименованието, характеристиките и състоянието на всички възли и части, които не са „ремонтнопригодни” и трябва да бъдат заменени с нови такива; в) наименованието и характеристиките на новите допълнителни резервни части (възли, материали и т.н).

т.2. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ, на база двустранно подписаните констативни протоколи по предходната **т. 1** от настоящата алинея на договора, изготвя калкулация на новите възли и части, а също така и на необходимия допълнителен разход на труд, като отразява единичните цени и стойностите за всяка позиция от калкулацията, както и общата стойност. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ представя своевременно на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ изготвената калкулация за одобрение и съгласуване;

т.3. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ извършва допълнителните ремонтни дейности и смяна на възли и части, които не са „ремонтнопригодни” с нови такива, едва след като ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ одобри писмено калкулациите по предходната **т. 2** от настоящата алинея на договора;

V. ПРЕДАВАНЕ И ПРИЕМАНЕ НА ЛОКОМОТИВА ОТ ПОДЕМЕН РЕМОНТ

Чл. 5. (1) Предаване на локомотива от подемен ремонт:

т.1. След приключване на ремонтните работи се извършват стационарни функционални проби на механичното и електрическо оборудване, устройствата и системите на локомотива и се попълва протокол по обр. ЛС 002 – 9/12, който се подписва от комисия, състояща се от оправомощени представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

т.2. Извършва се стационарна функционална проба на спирачната система и допълнителното пневматично оборудване, съгласно ПЛС 417/12 и се попълва протокол, обр. ЛС 002 – 0/12;

т.3. Извършва се изравняване на статичното натоварване на колелата на локомотива, съгласно ТП_ПЛС 414/14 и се попълват измервателни карти, обр. ЛС 007 – 6.4/14 и ЛС 007 - 77.42-43/14;

т.4. Извършват се функционална проба и пътни /скоростно-спирачни и товарни/ проби, съгласно ПЛС 413/12. Пътните /скоростно-спирачни и товарни/ проби се провеждат в съответствие с протоколи - образци ЛС 002 – 1/12 и ЛС 002 – 2e/12. Протоколите се изготвят и попълват в три екземпляра;

т.5. Пробите по **чл. 5, ал. 1, т. 1, т. 2, т. 3 и т. 4** от договора се извършват на територията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

т.6. Не по-късно от 3 (три) работни дни, преди датата на провеждане на пътните проби, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ следва предварително да уведоми ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. Последният се задължава в срок до 7 (седем) работни дни да осигури локомотивен инструктор от локомотивното депо, към което се числи локомотивът и инспектор – приемчик, за участие в пътните проби;

т.7. Окончателното приемане на локомотива от ремонт се извършва в ремонтната база на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, след отстраняване на всички забележки за некачествено извършен ремонт и показани дефекти по време на извършените стационарни, функционални и пътни проби. Оправомощените представители на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ съставят и подписват Протокол за предаване на локомотива след подемен ремонт - обр. ЛС 002 – 3/12, след представяне на комплектния технически паспорт на локомотива, попълнен съгласно Инструкция за техническите паспорти на тягов подвижен състав – ТП_ПЛС 470/13;

т.8. При предаване на локомотива от ремонт, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ комплектова локомотива със същия инвентар по изготвения при приемането опис;

т.9. За дата на завършване на подемния ремонт, се счита датата на двустранно подписания протокол за предаване на локомотива в експлоатация след подемен ремонт - обр. ЛС 002 – 3/12;

(2) Предаване на локомотива за транспорт и отговорно пазене след извършване на подемен ремонт:

т.1. След предаване и приемане на локомотива от подемен ремонт по **чл.5, ал.1, т.7** от настоящия договор, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да транспортира локомотива до територията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, на адрес:....., не по-късно от 7

(седем) работни дни след подписване на протокола за предаване на локомотива от подемен ремонт. Транспортните разходи за еднократно придвижване на локомотива от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ към ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ до пункт на територията на Република България, посочен от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, са за сметка на последния. След транспортирането до адреса, оправомощени представители на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ подписват приемо-предавателен протокол;

т.1.1. В случаите, при които ремонтната база на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ се намира извън територията на Република България, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ носи пълна отговорност за опазване на техническото състояние на локомотива, от момента на двустранното подписване на Протокол за предаване на локомотива след подемен ремонт - обр. ЛС 002 – 3/12, до транспортирането му до съответния ГКПП на територията на Република България. Транспортните разходи извън територията на Република България са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. След транспортирането до посоченият ГКПП на територията на Република България, оправомощени представители на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ подписват приемо-предавателен протокол;

т.2. Всички агрегати, възли и части, отпаднали по непригодност от локомотива по време на подемния ремонт, както и отпадналият метален скрап / ламарини, тръби, демонтирани бандажи с изчерпан ресурс и др./, са собственост на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и остават на отговорно пазене в склад на територията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, за което страните подписват констативен протокол. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен, в срок до 30 (тридесет) календарни дни след приключване на ремонта и подписване на протокола за предаване на локомотива от подемен ремонт, да организира за своя сметка транспортиране на отпадналите агрегати, възли, части и метален скрап до свой склад. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предава отпадналите агрегати, възли, части и метален скрап на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ след двустранно подписан приемо-предавателен протокол;

т.3. В случай, че ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не изпълни задължението си по **чл.5, ал.2, т.2** от договора за транспортиране на отпадналите части и металния скрап до свой склад в договорения срок, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право да продаде отпадналите непригодни агрегати, възли, части и метален скрап, описани в констативния протокол. При реализирана продажба ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ представя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ документи, доказващи сделката. Получените финансови средства от продажбата се приспадат от общата стойност на завършения подемен ремонт.

VI. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Чл. 6. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен:

т.1. Да осигури присъствието на свои оправомощени представители при предаване на локомотива за подемен ремонт, при извършване на пробите по **чл.5, ал.1, т.1, т.2, т.3, т.4** от договора и при предаване на локомотива от подемен ремонт;

т.2. Да осигури за своя сметка свои оправомощени представители, на които да възложи през работното време на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и на негова територия да осъществяват контрол на качеството на влаганите материали и резервни части, да присъстват при всички прегледи, проверки и измервания на демонтираните и разглобени агрегати и възли, както и да подписват констативните протоколи по **чл. 4, ал. 3, т. 1** от договора;

т.3. Да съдейства на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ при решаване на технически или организационни проблеми, възникнали в хода на изпълнение на ремонта;

т.4. Да разглежда, уточнява и утвърждава изготвените от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ калкулации за извършване на допълнителните ремонтни дейности, съгласно **чл. 4, ал. 3, т. 2** от договора;

т.5. Да заплати по реда и условията на настоящия договор, общата стойност на извършения от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ подемен ремонт, включително и допълнителните ремонтни дейности, съгласно двустранно подписаните констативни протоколи и одобрените калкулации;

т.6. Да изпраща свои представители за приемане на извършен рекламационен ремонт на територията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(2) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право чрез свои оправомощени представители:

- т.1. Да осъществява контрол за качеството и количеството на извършените дейности по време на ремонтния процес;
- т.2. Да изисква сертификати за качество и сертификати за произход за влаганите резервни части и материали;
- т.3. Да утвърждава технически изменения в конструкцията на локомотива или използване на нови материали;
- т.4. Да извършва проверки за спазване на предписаните технологии, качеството на използваните материали и хода на изпълнение на договорените дейности на територията на всички цехове, работилници и складове на територията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;
- т.5. Да присъства при извършване на изпитания на ремонтирани агрегати и възли и да получава копия от съставяните протоколи и измервателни карти;
- т.6. Да предостави на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ *„Правилник за подемен ремонт на електрически локомотиви серия 41000, 42000, 43000/1991 год.“*

(3) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да сключи и да му представи договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители.

VII. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

Чл. 7. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен:

- т.1. Да осигури свои оправомощени представители за участие в комисията по приемане на локомотива за ремонт;
- т.2. При констатиране на необходимост от допълнителни ремонтни дейности, свързани със замяна на възли и части, които не са годни за ремонтване с нови, съгласно **чл. 4, ал. 3, т. 1** от договора, да организира изготвянето на констативни протоколи от комисията с представители на двете страни;
- т.3. Да изготви и представи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за утвърждаване, калкулация на допълнителните нови възли, части и на необходимия допълнителен разход на труд с отразени единични цени, стойности за всяка позиция и общата стойност.
- т.4. Да разработи и попълни измервателните карти и протоколи, задължителни при оразмеряване и изпитания на основните агрегати и възли, с отразени номинални, гранични и измерени стойности на параметрите, които определят функционалната им годност и надеждност;
- т.5. Да закупува за своя сметка резервни части и материали, необходими за извършване на ремонта, които са произведени максимално близо до датата на влагането им в ремонта на локомотива;
- т.6. При извършване на ремонта на отделните агрегати и възли да влага резервни части с високо качество, гарантиращо безаварийна и безопасна експлоатация на локомотива;
- т.7. Да представя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ сертификати за качество и сертификати за произход за влаганите нови резервни части и материали, както и оригиналните гаранционни карти.
- т.8. Да извършва конструктивни изменения, преустройства и замяна на резервни части само след писмено разрешение от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и по техническа документация, утвърдена от него;
- т.9. Да осигури за своя сметка всички необходими условия за работа и кореспонденция на представителите на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, достъп до всички ремонтни помещения и складове на територията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;
- т.10. Да информира представителите на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за всяко задължително съгласуване във връзка с контрола на качеството на влагани части, материали или технологии;
- т.11. Да извършва ремонта на всички възли, агрегати и части на локомотива в съответствие с изискванията на *„Правилник за подемен ремонт на електрически локомотиви серия 41000, 42000, 43000/1991 год.“*, предписанията /ПИС/ на *„БДЖ-Товарни превози“* ЕООД за електрически

локомотиви серия 43000, действащи към датата на сключване на настоящия договор, както и в съответствие с техническата документация на завода производител, при необходимост;

т.12. Да извести писмено ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за готовността за предаване на локомотива от подемен ремонт;

т.13. Да уведоми ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за готовността си да предаде отпадналите по време на ремонта негодни, възли, части и метален скрап с двустранно подписан приемо-предавателен протокол;

т.14. Да отстрани за своя сметка всички рекламационни повреди по локомотива, възникнали по време на гаранционния срок, посочен в настоящия договор.

т.15. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да сключи договор/договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители в срок от 5 (пет) дни от сключване на настоящия договор и да предостави оригинален екземпляр на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в 3-дневен срок.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:

т.1. Да предлага на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ утвърждаване на технически изменения, нови схемни решения, целящи подобряване надеждността на конструкцията на локомотива или намаляване на разходите за извършване на ремонта;

т.2. Да предлага на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ утвърждаване замяната на определени възли, части и материали с такива от по-ново поколение, с цел подобряване на надеждността, функционалната им годност и разходите за тяхната поддръжка;

т.3. Да предлага на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ утвърждаване на технически и икономически обосновани предложения за изменение на Правилника, инструкциите и предписанията, отнасящи се до ремонта на локомотиви серия 43000.

VIII. ГАРАНЦИОННИ СРОКОВЕ

Чл.8.(1) Гаранционният срок за локомотива, на който е извършен подемен ремонт по този договор е не по-малко от 100 000 /сто хиляди/ км. Гаранционният срок започва да тече от датата на подписване на Протокола за приемане на локомотива от подемен ремонт.

(2) Продължителността на гаранционните срокове на вложените при извършване на ремонтните дейности части, възли и агрегати, се определя в съответните гаранционни карти от производителя или сертификати за качество. Гаранционният срок за тях започва да тече от момента на подписване на Протокола за приемане на локомотива от подемен ремонт или съобразно посоченото в гаранционни карти от производителя или сертификатите за качество.

IX. РЕКЛАМАЦИИ

Чл.9.(1) Рекламационна повреда на локомотива е тази, която е възникнала в рамките на гаранционния период и която е по причина на некачествено извършен ремонт или вложени некачествени резервни части и материали от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не носи отговорност за повреди по локомотива, настъпили в резултат на неправилна експлоатация, несвоевременно извършен планов ремонт, съгласно „Правилник за подемен ремонт на електрически локомотиви серия 41000, 42000, 43000/1991 год.“.

(2) При възникване на рекламационна повреда, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ уведомява писмено ИЗПЪЛНИТЕЛЯ чрез телеграма или факс, на посочените адреси в раздел XIII „Съобщения“ от договора.

(3) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен в срок най-късно до 3 (три) работни дни от получаване на уведомлението да изпрати за своя сметка свои представители за оглед на локомотива и участие при съставяне на протокол за рекламация.

(4) Представителите на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ извършват подробен оглед, запознават се със записите в бордовия дневник и обясненията на длъжностните лица, констатирали първоначално повредата, организират при необходимост допълнителни проби,

измервания и изследвания, изготвят и подписват рекламационен протокол, в който се посочват причините за възникване на повредата и се записва предложение за начина на нейното отстраняване.

(5) В случай на липса на съгласие между представителите на двете страни, рекламационният протокол се подписва с особено мнение, което се излага аргументирано в протокола или като негово приложение. В този случай възникналият спор се решава чрез преговори между ръководните органи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. В тези преговори могат да се изискват становища на независими експерти. В случаите на непостигане на съгласие спорът се отнася за решаване от компетентния съд на територията на Република България по реда на Гражданския процесуален кодекс.

(6) В случай, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не изпрати свои представители в указания срок или не изпрати писмено съгласие за това, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да организира изготвяне на протокол за рекламация без представители на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. В този случай, констатациите в рекламационния протокол не могат да бъдат оспорвани и задължават ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. В този случай, констатациите в рекламационния протокол не могат да бъдат оспорвани и задължават ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(7) Установената с протокол рекламационната повреда се отстранява от и за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(8) При дадено писмено съгласие от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и постигната писмена договореност между ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и трето лице се допуска повреденият агрегат да се замени с оборотен такъв. Всички разходи по демонтаж, наем за оборотния агрегат, транспорт и монтаж след ремонт на повредения агрегат са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(9) При дадено писмено съгласие от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и постигната писмена договореност между ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и трето лице се допуска рекламационният ремонт да се извърши на територията на Република България с материали и специалисти на трето лице. Независимо от това гаранцията за извършения ремонт се поема от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(10) При дадено писмено съгласие от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, се допуска рекламационният ремонт да се извърши от специалисти на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ с части, агрегати или възли, изпратени от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. В този случай всички разходи, свързани с доставката на необходимите резервни части, агрегати или възли, както и разходите за отстраняване на рекламационния ремонт са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. Гаранцията за извършения ремонт се поема от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(11) При възникнала гаранционна повреда гаранционният срок се удължава както следва:

т.1. При неработоспособност (престой) на локомотива, изчислен в работни дни, когато от деня на изпращане на уведомлението за възникване на повредата до нейното отстраняване са изминали повече от 7 (седем) календарни дни, гаранционният срок се удължава с общия брой дни на неработоспособност на локомотива, включително и почивните и празнични дни;

т.2. За сменени или ремонтирани от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ агрегати след гаранционна повреда, започва да тече нов гаранционен срок с начало датата на протокола за пускане на локомотива в експлоатация след рекламационния ремонт. Копие от протокола трябва да се съхранява в паспорта на локомотива.

Х. ОТГОВОРНОСТ

Чл. 10. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ носи пълна имуществена отговорност за вреди, причинени пряко и непосредствено в резултат от извършения ремонт.

(2) В случаи на некачествено извършен ремонт в резултат, на който има пострадали хора, дължащите им се обезщетения, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

XI. САНКЦИИ

Чл.11. При неизпълнение на задължения по настоящия договор, неизправната страна дължи неустойка в размер на 0,2% (нула и два процента) на ден, но не повече от 10% (десет процента) от стойността на неизпълнението или произлезлите от това щети, вреди и пропуснати ползи, ако са по-големи.

XII. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

Чл.12.(1) Гаранция за изпълнение е в размер на (*цифром и словом*) лева, което представлява 5 % от стойността на договора без включен ДДС, учредена или внесена в полза на „БДЖ - Товарни превози” ЕООД.

(2) Гаранцията се представя в една от следните форми: неотменяема банкова гаранция в оригинал или парична сума, внесена по банковата сметка на Възложителя: „БДЖ - Товарни превози” ЕООД – банка УниКредит Булбанк АД, гр. София, IBAN: BG02 UNCR 7000 1501 0062 61, BIC: UNCRBGSF.

(3) Банковата гаранция, чийто текст следва да бъде предварително съгласуван с Възложителя, се представя в оригинал и трябва да бъде със срок на валидност не по-кратък от 30 (тридесет) дни след изтичане на гаранционния срок за локомотива, посочен в чл.8 от настоящия договор.

(4). ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ освобождава гаранцията за изпълнение в срок от 30 (тридесет) дни след изтичане на гаранционния срок за локомотива по чл.8 от настоящия договор и подписване на окончателен констативен протокол за изпълнение на задълженията по гаранционното обслужване, по смисъла на чл.9 от настоящия договор. Констативният протокол се подписва от поне двама представители на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и от длъжностни лица, определени от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(5) Разходите по обслужването на Гаранцията за изпълнение на договора се поемат изцяло от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(6) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да усвои изцяло или част от гаранцията за изпълнение на договора при неточно изпълнение на задължения по договора от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, в това число при едностранно прекратяване (разваляне) на договора от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, поради виновно неизпълнение на задължения на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по договора. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ писмено уведомява ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за формата на неизпълнението и за причините, поради които пристъпва към упражняване на правата си по гаранцията за изпълнение на договора.

(7) При едностранно прекратяване (разваляне) на договора от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ поради виновно неизпълнение на задължения на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по договора, сумата от гаранцията за изпълнение на договора се усвоява изцяло като обезщетение за прекратяване на договора.

(8) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да усвои такава част от гаранцията, която покрива отговорността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за неизпълнението, включително размера на начислените неустойки и обезщетения.

(9) В случай, че Банката, издала Гаранцията за изпълнение на договора, се обяви в несъстоятелност, или изпадне в неплатежоспособност / свръхзадължнялост или отнемане на лиценза/ или откаже да заплати предявената от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ сума в 3-дневен срок, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да поиска, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да предостави в срок до 5 работни дни от направеното искане, съответната заместваща гаранция от друга банкова институция.

(10) Когато гаранцията за изпълнение е учредена под формата на банкова гаранция, цялата или част от нея се усвоява чрез декларация до съответната банка, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е в неизпълнение на договора, без да е необходимо посочване на конкретни документи, обстоятелства или представяне на доказателства относими към изпълнението на договора.

ХІІІ. СЪОБЩЕНИЯ

Чл. 13. (1) Всички съобщения между страните, свързани с изпълнението на настоящия договор, са валидни, ако са направени в писмена форма и са подписани от упълномощени представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(2) За дата на получаване на съобщението се смята:

- датата на предаване на ръка;
- датата на обратната разписка, когато е изпратено по пощата;
- датата на приемането, когато е изпратено по факса.

(3) За валидни адреси за приемане на съобщенията, свързани с изпълнение на настоящия договор се смятат:

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

гр. София, 1080
ул. „Иван Вазов” № 3
Дирекция „Ремонт на локомотиви
и товарни вагони”
Отдел „Ремонт на локомотиви”
Тел.:

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛ:

.....
.....
.....
.....
.....

(4) При промяна на адреса, съответната страна е длъжна да уведоми другата в тридневен срок от промяната. В случай, че съответната страна не изпълни това свое задължение, всички съобщения изпратени на последния валиден по договора адрес се считат за надлежно получени.

ХІV. СПОРОВЕ

Чл. 14. Всеки спор, породен от този договор или отнасящ се до него, ще бъде разрешаван доброволно по пътя на преговори, взаимни консултации и обмен на мнения, като постигнатото съгласие между страните ще бъде оформено в писмено споразумение.

Чл.15. При непостигане на съгласие всички спорове ще се отнасят за уреждане от компетентния съд в Република България.

ХV. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

Чл. 15. (1) Настоящият договор се прекратява:

1. с изпълнение на неговия предмет;
2. по взаимно съгласие на страните, изразено писмено;
3. при изтичане на срока;

(2) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да прекрати договора без предизвестие, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ:

1. забави изпълнението на някое от задълженията с повече от 30 работни дни;
2. не отстрани в разумен срок, определен от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, констатираните недостатъци;
3. не изпълни някое от задълженията си по договора;
4. използва подизпълнител, без да е декларирал това в офертата си, или използва подизпълнител, който е различен от този, посочен в офертата му;
5. бъде обявен в несъстоятелност или когато е в производство по несъстоятелност или ликвидация.

(3) Договорът може да бъде прекратен по реда на чл. 43, ал. 4 от Закона за обществени поръчки.

ХVІ. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 16. (1) Изменение на сключен договор за обществена поръчка се допуска по изключение, при условията на чл. 43, ал. 2 от ЗОП.

(2) За всички неуредени в този договор въпроси се прилагат разпоредбите на действащото законодателство.

Приложения към договора:

- 1. Приложение № 1**– „Правилник за подемен ремонт на електрически локомотиви серия 41000, 42000, 43000/1991 год.”;
- 2. Приложение № 2**- Технически условия за извършване на подемен ремонт на електрически локомотиви серия 43000- (представляващо Приложение № 4 от документацията за участие);
- 3. Приложение № 3**- Ценова оферта на Изпълнителя - Приложение № 13, от документацията за участие.
- 4. Приложение № 3**- Норми за разход на труд за задължителни ремонтни операции при подемен ремонт на локомотиви серия 43000, съгласно „Правилник за подемен ремонт на електрически локомотиви серия 41000, 42000, 43000/1991 год.”
- 5. Приложение № 5** -Спецификация на части, възли и материали за задължителна смяна при извършване на подемен ремонт на електрически локомотиви 43545, на основание техническото му състояние и съгласно Правилник за заводски ремонт на електрически локомотиви серии 41000, 42000, 43000/1991 год.- от документацията за участие;
- 6.** Предписания и инструкции на „БДЖ–Товарни превози“ ЕООД, които трябва да се спазват задължително при извършване на подемен ремонт на електрически локомотиви серия 43000;
- 7.** Образци на протоколи, измервателни карти и описи, задължителни при извършване на подемен ремонт на електрически локомотиви серия 43000;
- 8.** Оферта на Изпълнителя - Приложение №12 от документацията за участие;
- 9.** Документи по чл.47, ал.10 от ЗОП за удостоверяване на липсата на обстоятелствата по чл.47, ал.1 и посочените в обявлението на обществената поръчка обстоятелства по чл. 47, ал.2 от ЗОП.

Настоящият договор се състои от 12 (дванадесет) страници и се състави, подписа и подпечати в два еднообразни екземпляра, по един за всяка от страните.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

инж. Любомир Илиев
Управител на „БДЖ–Товарни превози“ ЕООД

ИЗПЪЛНИТЕЛ: