



**“БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕООД
ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ**

ул. “Ив. Вазов” №3, гр.София 1080
тел. +359 2 932 45 05
факс: +359 2 987 79 83

www.bdz.bg
bdzcargo@bdz.bg

ОДОБРЯВАМ:

инж. Бойко Стойлов

Зам. Директор „Локомотиви“

Приложение №3

**МИНИМАЛНИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ КАНДИДАТИТЕ
ЗА ДОКАЗВАНЕ НА ТЕХНИЧЕСКИТЕ ВЪЗМОЖНОСТИ И КВАЛИФИКАЦИЯ
ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА ЗА УСЛУГА С ПРЕДМЕТ:**

„Извършване на подемен ремонт на електрически локомотив 43545, собственост на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД, във връзка с изпълнение на ремонтната програма за 2015 г. и 2016 г.“

1. Списък на услугите, които са еднакви или сходни с предмета на обществената поръчка, изпълнени през последните три години, считано от датата на подаване на заявлението, с посочване на стойностите, датите и получателите, заедно с доказателство за извършената услуга, което се предоставя под формата на удостоверение, издадено от получателя или от компетентен орган, или чрез посочване на публичен регистър, в който е публикувана информация за услугата.

1.1. Под услуги, които са сходни с предмета на обществената поръчка, следва да се разбират услуги, свързани с извършване на други ремонти на електрически локомотиви в обем не по-малък от обема на ремонта, предмет на тази обществена поръчка.

2. Списък на техническите лица, отговарящи за изпълнение на поръчката, включително на тези, които ще отговарят за контрола на качеството – в оригинал. Списъкът трябва да съдържа информация за имена, квалификация, предишен опит и трудово правоотношение с кандидата или неговите подизпълнители.

3. Когато кандидатът не е пряк изпълнител на услугата, следва да представи оригинален документ /нотариално заверен/ от ремонтното предприятие, извършващо ремонта и доказващ правото на кандидата да предлага извършването на услугата.

4. Минимално необходими технологични възможности, технологично оборудване и техническа съоръженост за доказване на възможността за изпълнение на обществената поръчка:

а/ наличие на ремонтни площи с технологични канали, оборудвани с повдигателни съоръжения /крикове/ за локомотиви и подемни съоръжения /кранове/ за демонтаж на възли и агрегати от локомотивите;

б/ технологични възможности, оборудване и техническа съоръженост за ремонт на главната рама и коша;

в/ технологични възможности, оборудване и техническа съоръженост за ремонт на спирачната инсталация на локомотива;

- наличие на отделение за ремонт на пневматични компресори;
- наличие на отделение за ремонт на пневматични уреди и апарати, оборудвано с необходимите стендове за диагностика и проверка;

г/ технологични възможности и оборудване за проверка, измерване, ремонт и изпитание на тягови трансформатори;

д/ технологични възможности, оборудване и техническа съоръженост за проверка, измерване, ремонт и изпитание на:

- електрически апарати, електрически уреди и електрооборудване;
- тягови електродвигатели и спомагателни електрически машини;
- покривно оборудване;

е/ технологични възможности, оборудване и техническа съоръженост за ремонт на талиги, колоосни редуктори и колооси;

- наличие на стендове за изпитване на ресори и пружини;
- наличие на технологично оборудване с възможности за смяна на бандажни гривни, за разпресуване и запресуване на колелата и носача на голямото зъбно колело на колоосите, както и с възможности за механична обработка на оси, колела и бандажни гривни;

ж/ опис на всички стендове за проверка и изпитания, диагностични апарати и измервателни уреди за проверка на механични и електрически параметри, преминали съответния технически контрол;

з/ наличие на необходимо технологично оборудване за нанасяне на съответните лакови покрития, съгласно предоставеното предписание за боядисване на локомотивите на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД;

Доказателствата да бъдат представени като описи, в оригинал, придружени със снимков материал.

5. Сертификат по ISO 9001: 2008 или еквивалент за успешно внедрена система за управление на качеството, издаден на името на изпълнителя на услугата – копие заверено от кандидата.

6. Сертификат за функция по поддържане на електрически локомотиви, с обхват за извършване на подемен ремонт.

7. Срок за извършване на подемния ремонт - не повече от 90 дни.

8. Гаранционен срок на локомотива след подемен ремонт - не по-малко от 100 000 км.

Съгласувал:

..... инж. Венцислав Славков
Ръководител отдел „Ремонт на локомотиви“

Изготвил:

..... инж. Румен Луканов
Главен експерт „Ремонт на локомотиви“