

**ДОГОВОР
ЗА УСЛУГА**

№/.....2018г.

Днес,2018 г. в гр.София между:

“БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД, със седалище и адрес на управление: гр. София 1080, община Столична, район “Средец”, ул.”Иван Вазов” № 3, вписано в търговския регистър при Агенцията по вписванията с ЕИК № 175405647, ИН по ДДС № BG 175405647, представлявано от **Пламен Ангелов Пешаров** – Управител, наричано по-долу за краткост **“ВЪЗЛОЖИТЕЛ”**

и

....., със седалище и адрес на управление:, вписано в Търговския регистър при Агенция по вписванията с ЕИК №, ИН по ДДС №, представлявано от, наричано за краткост **“ИЗПЪЛНИТЕЛ”**,

на основание чл. 112, ал. 1 от Закона за обществените поръчки /ЗОП/, и влязло в сила - Решение №/..... на Управителя на “БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, за класиране и определяне на изпълнител на обществена поръчка, се сключи настоящият Договор при следните условия:

I. ПРЕДМЕТ И СРОК НА ДОГОВОРА

1.1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ приема да предостави срещу заплащане и при условията на настоящия договор услугата: „Извършване на планова техническа поддръжка (ТП, МПР и ГПР) и извънпланова техническа поддръжка (РН) на електрически локомотиви серия 46200 и електрически локомотиви 44001 и 44002, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД за тригодишен период”.

1.2. Изпълнителят се задължава да предостави услугата в пълно съответствие с „Технически изисквания за изпълнение на обществена поръчка за услуга, с предмет: „Извършване на планова техническа поддръжка (ТП, МПР и ГПР) и извънпланова техническа поддръжка (РН) на електрически локомотиви серия 46200 и електрически локомотиви 44001 и 44002, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД за тригодишен период”” - Приложение № I към настоящия договор, и Нормативни документи на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, определящи правилата, обема, реда и граничните стойности на контролируемите параметри при извършване на планова техническа поддръжка (ТП, МПР и ГПР) и извънпланова техническа поддръжка (РН) на електрически локомотиви серия 46200 и електрически локомотиви 44000 - Приложение № II към настоящия договор; Техническото и Ценовото предложения на Изпълнителя, съставляващи съответно Приложения №№ III и IV към този договор.

1.3. При извършване на ТП, МПР и ГПР на локомотиви 44001 и 44002 задължително се изпълняват предвидените в ПП ПЛС 128/13 - „Правилник за деповски ремонт на модернизиран електрически локомотиви 44000”- т.3 от раздел III на Техническите изисквания за изпълнение на обществената поръчка за услуга на Приложение № I към настоящия договор, измервания, диагностични проверки, замяна (ремонт) на повредени или сработени части, регулировки, гресирание, както и ремонт по необходимост на установените

допълнително неизправности, с което да се гарантира нормалната работа на локомотива. Съгласно отделните инструкции се проверяват отговорните части чрез безразрушителен контрол, с което да се предотвратят опасностите от последващи повреди.

1.4. При извършване на ТП, МПР и ГПР на локомотиви серия 46200 задължително се изпълняват предвидените в ПЛС 126/04 - „Правилник за деповски ремонт на електрически локомотиви серия 46200”- т.2 от раздел III на Техническите изисквания за изпълнение на обществената поръчка за услуга на Приложение № I към настоящия договор, измервания, диагностични проверки, замяна (ремонт) на повредени или сработени части, регулировки, гресиране, както и ремонт по необходимост на установените допълнително неизправности, с което да се гарантира нормалната работа на локомотива. Съгласно отделните инструкции се проверяват отговорни части чрез безразрушителен контрол, с което да се предотвратят опасностите от последващи повреди.

1.5. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ осигурява предаването на електрически локомотиви серия 44000 и серия 46200 в експлоатация на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за планова техническа поддръжка в съответствие с Приложение №5 към ПП_ПЛС 100/18, т. 4 от раздел III на Приложение № I към настоящия договор и Приложение № 7 към ПП_ПЛС 100/11, т. 5 от раздел III на Приложение № I към настоящия договор, както и за извършване на извънпланова техническа поддръжка /РН/ при настъпване на обстоятелства за такава.

1.6. В експлоатация се считат всички локомотиви, които не са в състояние на годишна изолация, месечна изолация и аварийен ремонт.

1.7. Настоящият договор се сключва за срок от **3 (три) години**, считано от датата на подписването му или до изчерпване на стойността, в зависимост от това кое условие настъпи по-рано.

II. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

2.1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

2.1.1. Да получи от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ при посочените в настоящия договор условия, услугата планова техническа поддръжка /ТП, МПР и ГПР/ и извънпланова техническа поддръжка /РН/ на електрически локомотиви серия 46200 и на електрически локомотиви серия 44000 в експлоатация, за тригодишен период или до изчерпване на стойността на договора, в зависимост от това кое условие настъпи по-рано.

2.1.2. Да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да изпълнява в срок и без отклонения планова техническа поддръжка /ТП, МПР и ГПР/ и извънпланова техническа поддръжка /РН/ на електрически локомотиви серия 46200 и на електрически локомотиви серия 44000 в експлоатация съгласно т.1.1. от настоящия договор.

2.1.3. Да извършва проверка във всеки момент от изпълнението на договора относно спазване на изискванията на ПЛС 126/04 - „Правилник за деповски ремонт на електрически локомотиви серия 46200”- т.3 от раздел III на Техническите изисквания за изпълнение на обществената поръчка за услуга, Приложение № I към настоящия договор, ПП_ПЛС 128/13 - „Правилник за деповски ремонт на модернизирани електрически локомотиви 44000”- т.3 от раздел III на Приложение № I към настоящия договор, без това да пречи на оперативната дейност на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

2.1.4. Да участва при техническото предаване и приемане на електрически локомотиви серия 46200 и на електрически локомотиви серия 44000 в експлоатация за и от планова техническа поддръжка /ТП, МПР и ГПР/ и извънпланова техническа поддръжка /РН/ заедно с представителите на органите за контрол на качеството и/или други упълномощени лица на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

2.1.5. Да участва при приемане на отпадналите агрегати, възли и резервни части при планова техническа поддръжка /ТП, МПР и ГПР/ и извънпланова техническа поддръжка /РН/ на електрически локомотиви серия 46200 и на електрически локомотиви серия 44000 чрез органите за контрол на качеството и други упълномощени лица на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

2.1.6. Да задържи или усвои съответна част от гаранцията за изпълнение при неизпълнение от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на клаузи от договора и да получи неустойка в размера, определен в Раздел IX от настоящия договор.

2.1.7. Да прави рекламации при установяване на некачествено извършена услуга - планова техническа поддръжка /ТП, МПР и ГПР/ на електрически локомотиви серия 46200 и на електрически локомотиви серия 44000, която не е в съответствие с изискванията на ПЛС 126/04 - „Правилник за деповски ремонт на електрически локомотиви серия 46200” – т.2 от раздел III на Техническите изисквания за изпълнение на обществената поръчка за услуга, Приложение № I към настоящия договор, ПП_ПЛС 128/13 - „Правилник за деповски ремонт на модернизирани електрически локомотиви 44000” - т.3 от раздел III на Техническите изисквания за изпълнение на обществената поръчка за услуга, Приложение № I към настоящия договор.

2.1.8. Да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да сключи и да му представи договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители. */Тази точка ще фигурира само в случай, че Изпълнителят е посочил в офертата си, че ще ползва подизпълнители/.*

2.2. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен:

2.2.1. Да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ възнаграждение в размер, при условия и в срокове съгласно настоящия договор.

2.2.2. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава да не разпространява под каквато и да е форма всяка предоставена му от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ информация, имаща характер на търговска тайна и изрично упомената от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ като такава в представената от него оферта.

2.2.3. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава да осигури документ /разрешение/ за представител на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, който ще участва при провеждане на скоростно-спирачната проба на електрически локомотиви серия 46200 и серия 44000, за право на пътуване в кабината на локомотива.

2.2.4. Резервните части, консумативите и материалите, необходими за извършване на дейностите, запазени за „БДЖ–Пътнически превози” ЕООД, визирани в раздел II от Технически изисквания за изпълнение на обществената поръчка за услуга, Приложение № I към настоящия договор, при извършване на планова и извънпланова техническа поддръжка се осигуряват от Възложителя.

2.3. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:

2.3.1. Да получи уговореното възнаграждение при условията и в сроковете, посочени в настоящия договор.

2.3.2. Да иска от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ необходимото съдействие за осъществяване на работата по договора, включително предоставяне на нужната информация и документи за изпълнение на договора.

2.4. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен:

2.4.1. Да извърши, при условията на настоящия договор, планова техническа поддръжка /ТП, МПР и ГПР/ и извънпланова техническа поддръжка /РН/ на електрически локомотиви серия 46200 и на електрически локомотиви серия 44000, собственост на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД или до изчерпване на стойността на договора, в зависимост от това кое условие настъпи по-рано, в пълно съответствие с изискванията на ПЛС 126/04 - „Правилник за деповски ремонт на електрически локомотиви серия 46200”- т.2 от раздел III на Техническите изисквания за изпълнение на обществената поръчка за услуга, Приложение № I към настоящия договор, и ПП_ПЛС 128/13 - „Правилник за деповски ремонт на модернизирани електрически локомотиви 44000”- т.3 от раздел III на на Техническите изисквания за изпълнение на обществената поръчка за услуга, Приложение № I към настоящия договор.

2.4.2. Всички резервни части, консумативи и материали, необходими за извършване на дейностите от Изпълнителя при извършване на планова и извънпланова техническа поддръжка, извън тези по раздел II от Техническите изисквания за изпълнение на

обществената поръчка за услуга, Приложение №1 към настоящия договор, се осигуряват от Изпълнителя.

2.4.3. Резервните части, консумативите и материалите, необходими за извършване на планова и извънпланова техническа поддръжка, по раздел II., от Техническите изисквания за изпълнение на обществената поръчка, Приложение № 1 от договора които Възложителя не може да осигури, се осигуряват от Изпълнителя за сметка на Възложителя, след предварително съгласуване на цените им.

2.4.3.1. Извършването на планова техническа поддръжка и извънпланова техническа поддръжка (РН) включва разходите за труд, резервни части, консумативи и материали, необходими за извършване на услугата.

2.4.4. Всички демонтирани при извършване на услугата агрегати, възли и резервни части, които не могат да бъдат вложени при извършване на планова и извънпланова техническа поддръжка, и които са заменени с нови от Изпълнителя, подлежат на връщане на Възложителя.

2.4.4.1. Агрегатите, възлите и резервните части, които не могат да бъдат вложени при извършване на планова и извънпланова техническа поддръжка се предават от Изпълнителя на Възложителя чрез двустранно подписан приемо – предавателен протокол.

2.4.5. Да не предоставя документи и информация на трети лица относно изпълнението на поръчката, както и да не използва информация, станала му известна при изпълнение на задълженията му по настоящия договор.

2.4.6. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава за срока на действие на договора да поддържа валидността на сертификата за успешно внедрена система за управление на качеството с обхват идентичен или сходен* с предмета на поръчката по стандарт БДС EN ISO 9001:2015 или еквивалентен.

2.4.7. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава за срока на действие на договора да поддържа валидността на сертификата за функции по поддържането на железопътни превозни средства минимум частичен и за електрически локомотиви, ведно с приложението към сертификата (съгласно Приложение №5а от Наредба №59/05.12.2006г. за управление на безопасността в железопътния транспорт), **или** еквивалентен документ, доказващ възможности за изпълнение на този тип дейност, съгласно националното законодателство на държавата, в която Изпълнителя е установен.

2.4.8. Да предостави на Възложителя в срок до 3 дни от сключването на договор за подизпълнение или на допълнително споразумение за замяна на посочен в офертата подизпълнител, копие на договора или на допълнителното споразумение, заедно с доказателства, че са изпълнени условията по чл.66, ал.2 и 11 от ЗОП. */Тази точка ще фигурира само в случай, че Изпълнителят е посочил в офертата си, че ще ползва подизпълнители/.*

III. СРОК И МЯСТО НА ИЗВЪРШВАНЕ НА УСЛУГАТА ПЛАНОВА ПОДДРЪЖКА /ТП, МПР и ГПР/ И ИЗВЪНПЛАНОВА ТЕХНИЧЕСКА ПОДДРЪЖКА /РН/ НА ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ЛОКОМОТИВИ СЕРИЯ 46200 И ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ЛОКОМОТИВИ СЕРИЯ 44000 В ЕКСПЛОАТАЦИЯ

3.1. Срок и място за извършване на планова техническа поддръжка /Технически прегледи /ТП/, малки периодични ремонти /МПР/ и големи периодични ремонти /ГПР// и извънпланова техническа поддръжка /РН/ :

3.1.1. Място за извършване на планова техническа поддръжка /Технически прегледи /ТП/, малки периодични ремонти /МПР/ и големи периодични ремонти /ГПР/ и извънпланова техническа поддръжка /РН/ - на територията на Изпълнителя, както следва: /..... посочва се точния адрес/.

3.1.2. Срокове за извършването на плановата техническа поддръжка поддръжка /ТП, МПР и ГПР/ в работни дни са, както следва:

3.1.2.1. - серия 44000:

- Технически преглед /ТП/	1 /един/ работен ден
- Малък периодичен ремонт /МПР/	2 /два/ работни дни
- Голям периодичен ремонт /ГПР/	8 /осем/ работни дни

3.2.2.2. - серия 46200:

- Технически преглед /ТП/	1 /един/ работен ден
- Малък периодичен ремонт /МПР/	2 /два/ работни дни
- Голям периодичен ремонт /ГПР/	8 /осем/ работни дни

3.1.3. Сроковете за извършване на извънпланова техническа поддръжка /РН/ се определят от Възложителя и Изпълнителя съобразно обема на ремонта по необходимост /РН/ записан във фаза 2-В от „Опис за ремонт на електрически локомотив 44000” или Фаза 2-В от „Опис за ремонт на електрически локомотив 46200” и Образец ЛП9.

IV. ЦЕНА И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

4.1. Единичната цена за един километър пробег на електрически локомотив серия 46200 и електрически локомотив серия 44001 и 44002 - български лева/км пробег без ДДС (словом: български лв./км пробег без ДДС).

4.2. Стойността на договора е определяема и се определя на база на:

- единична цена за километър пробег;
- базов средно месечен пробег от 14 000 км. на локомотив;
- брой обслужвани локомотиви за месеца.

Общата стойност на договора няма да надхвърля прогнозната стойност, посочена в Обявлението на обществената поръчка.

4.3. Цената за извършването на плановата техническа поддръжка и извънпланова техническа поддръжка /РН/ на електрически локомотиви серия 46200 и електрически локомотиви 44001 и 44002 включва всички разходи за труд, резервни части, консумативи и материали, необходими за извършване на услугата.

4.3.1. Цената по т.4.1. не подлежи на промяна по време на изпълнение на настоящия договор за период от три години.

4.4. Месечната такса за първите два месеца на всяко тримесечие се определя при базов средномесечен пробег от 14 000 км. /четирнадесет хиляди километра/ на локомотив, единична цена за километър пробег и брой обслужвани електрически локомотиви серии 46200 и 44000 за месеца.

Месечната такса се изчислява като произведение от броя на обслужвани електрически локомотиви серии 46200 и 44000 за месеца, базовия средномесечен пробег от 14000 км. за локомотив и единичната цена по т.4.1 на настоящия договор.

4.4.1 ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ заплаща пълната такса за месеца, в който е сключен договора, отчитайки го като първи от тримесечието, независимо от датата на сключване.

4.5. Стойността на таксата за третия месец на всяко тримесечие се изчислява като произведение на броя на обслужваните електрически локомотиви серии 46200 и 44000 за тримесечието, действителния пробег за тримесечие на електрически локомотиви серия 46200 и 4400 и единичната цена по т.4.1 на настоящия договор, намалено със сумата на платените такси за отчетния период (за първите два месеца на всяко тримесечие).

4.5.1. Действителният пробег за тримесечие на локомотивите се определя на база разликата между началното и крайно показание на километроброяча на обслужваните през отчетния тримесечен период локомотиви от серии 46200 и 44000, установено с двустранно

подписан от оправомощени лица на Възложителя и Изпълнителя протокол. На базата на този протокол за действително изминатите километри от локомотивите се извършва корекция на заплатените месечни суми за услугата.

4.5.2. Действителният пробег за тримесечие/отчетен период на локомотивите се установява с двустранно подписан протокол от оправомощени лица на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

4.6. Плащането се извършва в български лева, по банков път, в срок до 30 /тридесет/ дни от датата на приемане на необходимите документи за извършване на плащане, представени от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

4.7. Плащането се извършва по сметката на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:
Банка:....., клон:, гр., ВИС:
....., IBAN

4.8. Необходими документи за извършване на плащане:

4.8.1. Документи, които придружават фактурата всеки месец:

- **фактура в оригинал**, издадена на името на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД с МОЛ: Пламен Ангелов Пешаров, на адрес - 1080 София, ул. ”Иван Вазов” №3 и съдържаща № на договора за услуга, предмет на договора, както и всички задължителни реквизити по чл. 114 от ЗДДС;

- копия на подписани от представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ „**Опис за ремонт на електрически локомотив 46200**”, и/или „**Опис за ремонт на електрически локомотив 44000**”, и/или **Протокол /образец ЛП9/**, - образци по т.1 и т.2 от раздел IV на „Технически изисквания за изпълнение на обществена поръчка за услуга, с предмет: „Извършване на планова техническа поддръжка (ТП, МПР и ГПР) и извънпланова техническа поддръжка (РН) на електрически локомотиви серия 46200 и електрически локомотиви 44001 и 44002, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД за тригодишен период”” от Приложение № I към проекта на договор, за извършени съответно ТП, МПР, ГПР и/или ремонт по необходимост и **складовите искания** за вложените агрегати, възли и резервни части;

- **приемо-предавателни протоколи за върнати демонтирани агрегати, възли и резервни части** /когато е приложимо/;

4.8.2. Документи, които придружават фактурата на всяко тримесечие/отчетен период:

- документите по т.4.8.1.;

- копие на двустранно подписан **Протокол за действително изминатите километри от локомотивите.**

4.9. Документите се изпращат за извършване на плащането на адрес ”БДЖ – Пътнически превози” ЕООД” гр. София 1080, ул. “Иван Вазов” №3, дирекция „ПЖПС”, отдел „Ремонт на ТПС” в срок до 10 /десет/ календарни дни след приключване на календарния месец/отчетния период.

4.10. При непредставяне в срок и на посочения адрес на цитираните документи, срокът за плащане се удължава с толкова дни, с колкото е закъсняло представянето на документите.

V. КАЧЕСТВО. ГАРАНЦИОНЕН СРОК

5.1. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да извърши, при условията на настоящия договор, планова техническа поддръжка /ТП, МПР и ГПР/ и извънпланова техническа поддръжка /РН/ на електрически локомотиви серии 46200 и 44000 в експлоатация за „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД за тригодишен период, в пълно съответствие с изискванията на ПЛС 126/04 - „Правилник за деповски ремонт на електрически локомотиви серия 46200”- т.2 от раздел III на Техническите изисквания за изпълнение на обществената поръчка за услуга, Приложение № I към настоящия договор, и ПП_ПЛС 128/13 - „Правилник за деповски ремонт на модернизирани електрически локомотиви 44000”- т.3 от раздел III на на Техническите

изисквания за изпълнение на обществената поръчка за услуга, Приложение № I към настоящия договор.

5.2. Гаранционни срокове за извършената плановата техническа поддръжка:

5.2.1. серия 44000:

Технически преглед /ТП/ - дни /съгласно Техническото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ – Приложение №III към настоящия договор/,

Малък периодичен ремонт /МПР/ - дни /съгласно Техническото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ – Приложение №III към настоящия договор/,

Голям периодичен ремонт /ГПР/ - дни /съгласно Техническото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ – Приложение №III към настоящия договор/.

5.2.2. серия 46200:

Технически преглед /ТП/ - дни /съгласно Техническото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ – Приложение №III към настоящия договор/,

Малък периодичен ремонт /МПР/ - дни /съгласно Техническото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ – Приложение №III към настоящия договор/,

Голям периодичен ремонт /ГПР/ - дни /съгласно Техническото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ – Приложение №III към настоящия договор/.

5.3. Гаранционните срокове започват да текат от датата на приемане на локомотива от планова техническа поддръжка.

5.4. Резервните части, консумативите и материалите, необходими за извършване на дейностите, запазени за „БДЖ–Пътнически превози” ЕООД, визирани в раздел II от Техническите изисквания за изпълнение на обществената поръчка за услуга, Приложение № I към настоящия договор, при извършване на планова и извънпланова техническа поддръжка се осигуряват от Възложителя.

5.5. Всички резервни части, консумативи и материали, необходими за извършване на дейностите от Изпълнителя при извършване на планова и извънпланова техническа поддръжка, извън тези по раздел II от Техническите изисквания за изпълнение на обществената поръчка за услуга, Приложение № I към настоящия договор, се осигуряват от Изпълнителя.

5.6. Резервните части, консумативите и материалите, необходими за извършване на планова и извънпланова техническа поддръжка, които Възложителя не може да осигури, се осигуряват от Изпълнителя за сметка на Възложителя, след предварително съгласуване на цените им, като се калкулират в стойността на услугата.

5.7. Влаганите при извършване на планова и извънпланова техническа поддръжка резервни части, консумативи и материали, доставяни от Изпълнителя, трябва да притежават сертификати за качество, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да ги предоставя на оправомощени представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ при необходимост.

VI. ТРАНСПОРТИРАНЕ, ПРЕДАВАНЕ И ПРИЕМАНЕ

6.1. Локомотивът се предава от Възложителя и приема от Изпълнителя за извършване на техническа поддръжка, планова и извънпланова, на територията на Локомотивно депо София с адрес: гр.София, ул. „Заводска” №1, район София или район Подуяне с адрес: гр.София, ул.„Майчина слава” №2, от комисия, състояща се от представители на Възложителя и Изпълнителя.

6.2. Локомотивът се счита за приет за извършване на планова техническа поддръжка след подписване от Фаза I от „Опис за ремонт на електрически локомотив 44000” - т. 1. от раздел IV на Приложение № I към настоящия договор или от „Опис за ремонт на електрически локомотив 46200” - т.1 от раздел IV на Приложение №I към настоящия договор, от комисия, състояща се от представители на Възложителя и Изпълнителя.

6.3. Локомотивът се предава след извършване на планова техническа поддръжка от Изпълнителя на Възложителя на територията на Локомотивно депо София с адрес: гр.София,

ул. „Заводска” №1, район София или район Подуяне с адрес: гр.София, ул.„Майчина слава” №2.

6.4. Локомотивът се счита за приет след извършване на планова техническа поддръжка след подписване на Фаза 3 от „**Опис за ремонт на електрически локомотив 44000**” - т.1. от раздел IV на Приложение № I към настоящия договор или Фаза 3 от „**Опис за ремонт на електрически локомотив 46200**” - т.1 от раздел IV на Приложение №I към настоящия договор, от комисия, състояща се от представители на Възложителя и Изпълнителя.

6.5. За извършване на извънпланова техническа поддръжка /РН/ локомотивът се счита за приет след подписване на **протокол /Образец ЛП9/** - т.2. от раздел IV на Приложение № I към настоящия договор, от представители на Възложителя и Изпълнителя.

6.5.1. При извършване на извънплановата техническа поддръжка /РН/ на агрегати и възли, дейностите се извършват в обем до възстановяване на техническата изправност на съответния възел и/или агрегат, при спазване на изискванията на нормативните документи.

6.6. След извършване на извънпланова техническа поддръжка /РН/, локомотивът да се счита приет след подписване на протокол /Образец ЛП9/ - т.2. от раздел IV на Приложение № I към настоящия договор, от представители на Възложителя и Изпълнителя.

6.7. Аварийни ремонти, възникнали в резултат на неправилна експлоатация на Възложителя, удари, дерайлиране, пожари и др. форсмажорни обстоятелства, се извършват от Възложителя.

6.8. В случай на възникване на повреди, **налагащи** бракуването на неподлежащи на ремонт части, възли и агрегати /колооси, тягов двигател, тягов трансформатор/ при извършване на планова или извънпланова техническа поддръжка /РН/ на електрически локомотиви серия 46200 и на електрически локомотиви серия 44000, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** предоставя ремонтно пригодни такива /колооси, тягов двигател, тягов трансформатор/. Констатациите **налагащи** бракуването на неподлежащи на ремонт части, възли и агрегати /колооси, тягов двигател, тягов трансформатор/ се удостоверяват с двустранно подписан констативен протокол на комисия . Бракуването на предложените агрегати се извършва по ред и начин описан в «Методика за бракуване на ТПС и ВО, както и на техните агрегати, собственост на «БДЖ – Пътнически превози» ЕООД».

6.9. Периодично **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** предава отпадналите от ремонта агрегати, възли и резервни части, заменени с нови от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** след съгласуване за дата, час и място с ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и двустранно подписан приемо-предавателен протокол. В този случай предаването и приемането на бракуваните части се извършва на територията на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** - на територията на Локомотивно депо София с адрес: гр.София, ул. „Заводска” №1, район София или район Подуяне с адрес: гр.София, ул.„Майчина слава” №2.

6.10. Транспортни разходи за инфраструктурни такси и влакови бригади

6.10.1. При необходимост за транспортиране на локомотива от територията на Локомотивно депо София с адрес: гр.София, ул. „Заводска” №1, район София до район Подуяне с адрес: гр.София, ул.„Майчина слава” №2, **трасето и влакова бригада** се осигурява от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

6.10.2. При необходимост от извършване на скоростно-спирачна проба /ГПР, за теглово уравнивяване, периодична ревизия на спирачната система/ разходите ѝ са за сметка на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

6.10.3. Извършване на скоростно-спирачна проба вследствие на некачествена техническа поддръжка на модернизирани електрически локомотиви серия 46200 и серия 44000, всички разходи свързани с отстраняване на техническите повреди, монтаж, демонтаж, транспортни разходи, застраховки, както и всички последващи разходи за скоростно-спирачни проби са за сметка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

6.10.4. При настъпване на повреди на локомотива на железопътна гара или участък от железопътната мрежа на РБългария, при които локомотивът е негоден за нормална работа

или има опасност от последваща повреда на агрегатите или съставните му части, разходите за придвижването му до Локомотивно депо София, район София или район Подуяне за предаване на локомотива за извънпланова техническа поддръжка (РН) са:

- за сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, в случаите на повреди възникнали извън гаранционните срокове;

- за сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в случаите на повреди възникнали в резултат на обстоятелства от вида на удар в скална маса, в предмети, в животни, наводнения, дерайлиране по причини на релсов път, повреди по неосигурен габарит и форсмажорни обстоятелства;

- за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в случаите на повреди, различни от посочените във “второ тире”, възникнали в гаранционните срокове.

6.11. Приемането на локомотива от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ не освобождава ИЗПЪЛНИТЕЛЯ от отговорност за скрити недостатъци, дефекти и отклонения от изискванията на посочените правилници за ремонт в т.1.1. на настоящия договор.

6.12. За дата на приключване на ремонта се счита датата на подписване на Фаза 3 от „Опис за ремонт на електрически локомотив 44000” - т.1. от раздел IV на Приложение № I към настоящия договор или Фаза 3 от „Опис за ремонт на електрически локомотив 46200” - т.1 от раздел IV на Приложение №I към настоящия договор или тази отразена в протокол /образец ЛП9/ - - т.2. от раздел IV на Приложение № I към настоящия договор, за приемане от ремонт по необходимост от представители на двете страни по договора.

6.13. При настъпване на застрахователно събитие ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да предостави всички налични документи за вложени резервни части /сертификати за произход, фактури, единични цени и др./ на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

6.14. При повреди близки до инцидент или инцидент ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да предостави на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ всички изискуеми документи по отношение на разследване на инцидента:

- всички налични документи за вложените резервни части /сертификати за произход, фактури, единични цени и др./.

6.15. При необходимост, с цел съкращаване на време престоя на локомотивите в ремонт, Възложителя може да предостави на Изпълнителя, следните услуги:

- стругаро-фрезови услуги;

- повдигателни съоръжения.

VII. РЕКЛАМАЦИИ

7.1. При възникване на обстоятелства за рекламация, гаранционните срокове се увеличават с времето, през което локомотива е бездействал до уреждане и отстраняване на рекламационния дефект.

7.2. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ носи пълна имуществена отговорност за вреди, причинени пряко или косвено в резултат от некачествено извършена планова техническа поддръжка и извънпланова техническа поддръжка (РН) на електрически локомотиви серия 46200 и на електрически локомотиви серия 44000 за „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД за тригодишен период или до изчерпване на стойността на договора или до изтичане на оферирания от Изпълнителя гаранционни срокове.

7.3. В случай на лошо извършена планова техническа поддръжка и извънпланова техническа поддръжка (РН) на електрически локомотиви серия 46200 и на електрически локомотиви серия 44000 за „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, в резултат на което има пострадали хора, обезщетенията, които им се дължат, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

7.4. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ отстранява за своя сметка скрити дефекти и недостатъци, появили се в гаранционните срокове по т.5.2. и ремонта се приравнява като ремонт по необходимост /РН/.

7.5. При непостигнато съгласие относно възникнала рекламация, същата се удостоверява чрез акт на независим акредитиран орган на територията на Република България.

7.6. Локомотивът се счита за приет от рекламационен ремонт след подписване на протокол за удължаване на гаранционния срок с времето на ремонта (т.14 от раздел IV на на Техническите изисквания за изпълнение на обществената поръчка за услуга, Приложение №I към настоящия договор).

VIII. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

8.1. Гаранцията за изпълнение на договора е под формата на безусловна и неотменяема банкова гаранция или застраховка, която обезпечава изпълнението чрез покритие на отговорността на Изпълнителя, или парична сума (депозит) по посочена от Възложителя банкова сметка, по преценка на Изпълнителя, и е в размер на лв. без ДДС, което представлява 5% от общата стойност на договора без ДДС. Гаранцията за изпълнение под формата на безусловна и неотменяема банкова гаранция или застраховка, която обезпечава изпълнението чрез покритие на отговорността на Изпълнителя са със срок на валидност 30 /тридесет/ дни след изтичане на срока на договора.

8.2. Когато участникът е чуждестранно физическо или юридическо лице и гаранцията за изпълнение на договора е учредена в чуждестранна банка и чужда валута, е необходимо стойността ѝ да отговаря на левовата равностойност, изчислена по официалния курс на БНБ в деня на учредяването ѝ. Същата да бъде с официален превод на български език.

8.3. Когато гаранцията за изпълнение е банкова гаранция или застраховка, тя се усвоява от Възложителя, чрез писмено уведомление до съответната банка или застраховател, че Изпълнителят не е изпълнил договора, без да е необходимо посочване на конкретни обстоятелства или представяне на доказателства.

8.4. При усвояване на гаранция, която е под формата на внесен депозит, Възложителят писмено уведомява за решението си Изпълнителя и за размера на усвоената част от гаранцията на Изпълнителя.

8.5. Възложителят има право да усвои такава част от гаранцията, която покрива отговорността на Изпълнителя за неизпълнението, включително размера на начислените неустойки и обезщетения.

8.6. Възложителят има право да усвои сумата от гаранцията, без това да го лишава от правото да търси обезщетение за претърпени вреди, които са в по-голям размер.

8.7. Гаранцията за изпълнение не се освобождава от Възложителя, ако в процеса на изпълнение на договора е възникнал спор между страните относно неизпълнение на задълженията на Изпълнителя и въпросът е отнесен за решаване пред съд. При решаване на спора в полза на Възложителя той може да пристъпи към усвояване на гаранцията за изпълнение.

8.8. В случай че гаранцията за изпълнение е под формата на депозит (парична сума), преведена по сметка на Възложителя, същият се задължава да възстанови на Изпълнителя сумата на гаранцията, намалена със сумите, усвоени по реда на раздел IX от настоящия договор, до 30 /тридесет/ дни след изтичане на срока на договора.

IX. НЕУСТОЙКИ

9.1. При пълно неизпълнение на задълженията по настоящия договор, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи неустойка в размер на 10 % от стойността на договора и възстановяване на платените 2 /две/ месечни такси за първите два месеца на всяко тримесечие/отчетен период.

9.2. При забава на изпълнението на задълженията по настоящия договор, Изпълнителят дължи неустойка в размер на 0.5% на ден от стойността на изпълнението, но не повече от

10% от стойността на неизпълнението или произлезлите от това щети, вреди и пропуснати ползи, ако са по – големи.

9.3. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ приспада начислените по предходната клауза неустойка, от Гаранцията за изпълнение на договора, или от която и да е друга сума, дължима на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** по този договор.

9.4. В случай на закъснение на плащане на извършените услуги, Възложителят дължи неустойка на Изпълнителя в размер на законната лихва за всеки ден закъснение, но не повече от 10% от стойността на неизпълнението.

X. СПОРОВЕ

10.1. Всеки спор, породен от този договор или отнасящ се до него, ще бъде разрешаван доброволно по пътя на преговори, взаимни консултации и обмен на мнения, като постигнатото съгласие между страните ще бъде оформено в писмено споразумение.

10.2. В случай, че не бъде постигнато съгласие по т. 10.1, всички спорове, породени от този договор или отнасящи се до него, могат да бъдат решавани чрез медиация.

10.3. В случай, че не бъде постигнато съгласие по т. 10.2, всички спорове, породени от този договор или отнасящи се до него, ще бъдат разрешавани по съдебен ред.

10.4. Медиацията не е задължителна преди отнасяне на спора за решаване по съдебен ред.

XI. ФОРСМАЖОР

11.1. Страните не носят отговорност за пълно или частично неизпълнение на задълженията по договора, ако то се дължи на "непреодолима сила" (форсмажор).

11.2. Страната, която е изпаднала в невъзможност да изпълни задълженията си поради настъпило форсмажорно обстоятелство, е длъжна в **5 /пет/ дневен срок** да уведоми писмено другата страна за възникването му, както и за предполагаемия период на действие и прекратяване на форсмажорното обстоятелство като представя съответните официални документи издадени от компетентните органи, удостоверяващи наличието на форсмажор.

XII. СЪОБЩЕНИЯ

12.1. Всички съобщения между страните, свързани с изпълнението на настоящия договор, са валидни, ако са направени в писмена форма и са подписани от упълномощени представители на Възложителя и Изпълнителя.

12.2. За дата на съобщението се смята:

- датата на предаването – при предаване на ръка на съобщението;
- датата, посочена на обратната разписка – при изпращане по пощата;
- датата на доставяне, посочена в информационната система на куриера за проследяване на пратка и/или обратна разписка – при използване на куриерска служба;
- датата на приемането – при изпращане по факс;
- датата на приемането на съобщение по електронен път със **задължително потвърждение**, че съобщението е получено.

12.3. За валидни адреси за приемане на съобщения, свързани с изпълнението на настоящия договор и предаване на документи по т. 4.8. от договора се смятат:

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

гр. София 1080
ул. "Иван Вазов" № 3
отдел: „Ремонт на ТПС”
Тел.
Факс:
Ел.адрес:

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛ:

.....
.....
.....
Тел.
Факс:
Ел.адрес:

12.4. При промяна на адреса съответната страна е длъжна да уведоми другата писмено в тридневен срок от промяната. В случай че страна не изпълни това задължение, то всички съобщения, изпратени на адреса, посочен в т.12.3. от настоящия договор, ще се считат за редовно получени.

XIII. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА.

13.1. Изменения в настоящия договор се допускат само съгласно чл.116, ал.1 от ЗОП.

13.2. При настъпване на форсмажорни обстоятелства срокът на действие на настоящия договор се удължава с тяхното времетраене.

13.3. Настоящият договор се прекратява:

1. с изтичане на срока, за който е сключен;
2. по взаимно съгласие между страните, изразено в писмена форма;
3. при виновно неизпълнение на задълженията на една от страните по договора - с 10-дневно писмено предизвестие от изправната до неизправната страна;
4. при констатирани нередности и/или конфликт на интереси - с изпращане на едностранно 10 дневно писмено предизвестие от Възложителя до Изпълнителя;
5. с окончателното му изпълнение;
6. по реда на чл.118, ал.1 от ЗОП;

13.4. Възложителят може да прекрати Договора без предизвестие, когато Изпълнителят:

- 1) забави изпълнението на някое от задълженията си с повече от пет работни дни;
- 2) не отстрани в разумен срок, определен от Възложителя, констатирани нередности;
- 3) използва подизпълнител, без да е декларирал това в офертата си или ползва подизпълнител, различен от посочения в офертата му;
- 4) бъде обявен в несъстоятелност или когато е в производство по ликвидация;
- 5) в други предвидени от закона случаи;
- 6) когато са настъпили съществени промени във финансирането на обществената поръчка – предмет на договора, извън правомощията на Възложителя, които той не е могъл или не е бил длъжен да предвиди или да предотврати – с писмено уведомление до 3 дни след настъпване на обстоятелствата.

13.5. Възложителят може да прекрати Договора едностранно с 10-дневно писмено предизвестие, без дължими неустойки и обезщетения и без необходимост от допълнителна обосновка. Прекратяването става след уреждане на финансовите взаимоотношения между страните за извършените от страна на Изпълнителя и приети от Възложителя услуги по изпълнение на Договора.

13.6. При преобразуване на Изпълнителя в съответствие със законодателството на държавата, в която е установен, Възложителят сключва договор за продължаване на договора за обществена поръчка с правопримемник. Договор за продължаване на договора за обществена поръчка се сключва само с правопримемник, за когото не са налице обстоятелствата по чл.67, ал.6 от ЗОП и изискванията относно критериите за подбор. С договора с правопримемника не може да се правят промени в договора за обществената поръчка. Когато при преобразуването дружеството на първоначалния Изпълнител не се прекратява, то отговаря солидарно с новия Изпълнител - правопримемник.

13.7. При преобразуване на Изпълнителя, ако правопримемникът не отговаря на условията по т.13.6. от договора, изречение второ, договорът за обществената поръчка се прекратява по право, като Изпълнителят, съответно правопримемникът дължи обезщетение по общия исков ред.

13.8. За неуредени в този договор въпроси ще се прилагат разпоредбите на действащото в Република България законодателство.

Настоящият договор се състои от /...../ страници и се състави и подписа в два еднообразни екземпляра, по един за всяка от страните.

ПРИЛОЖЕНИЯ:

1. Приложение №I - „Технически изисквания за изпълнение на обществена поръчка за услуга, с предмет: „Извършване на планова техническа поддръжка (ТП, МПР и ГПР) и извънпланова техническа поддръжка (РН) на електрически локомотиви серия 46200 и електрически локомотиви 44001 и 44002, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД за тригодишен период”” на Възложителя

2. Приложение №II – Нормативни документи на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, определящи правилата, обема, реда и граничните стойности на контролируемите параметри при извършване на планова техническа поддръжка (ТП, МПР и ГПР) и извънпланова техническа поддръжка (РН) на електрически локомотиви серия 46200 и електрически локомотиви

3. Приложение №III - Техническо предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

4. Приложение №IV – Ценово предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

5. Приложение №V - Гаранция за изпълнение на договора

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

ИЗПЪЛНИТЕЛ:

Пламен Ангелов Пешаров

Управител на

„БДЖ–Пътнически превози” ЕООД

.....

.....

.....