

Проект на договор

**„БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД
(ВЪЗЛОЖИТЕЛ)**

- и -

**[...]
(ИЗПЪЛНИТЕЛ)**

**ДОГОВОР ЗА „ЗАКУПУВАНЕ И ПОДДРЪЖКА НА 42 БРОЯ НОВИ МОТРИСНИ
ВЛАКА ЗА НУЖДТЕ НА „БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД“**

Днес, ____ г., в град София, между долупосочените страни:

„БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД(съкратено "БДЖ - ПП"), надлежно регистрирано в Търговския регистър към Агенция по вписванията с ЕИК 175405647, със седалище и адрес на управление: гр. София, район „Средец“, ул. „Иван Вазов“ № 3, представлявано от: _____ – Управител, в качеството му на ВЪЗЛОЖИТЕЛ, наричан по-нататък: „ВЪЗЛОЖИТЕЛ“ или „БДЖ – ПП“,

и

_____, надлежно регистрирано в _____ с ЕИК _____, със седалище и адрес на управление: _____, представлявано от: _____, в качеството му на ИЗПЪЛНИТЕЛ, наричан по-нататък: „ИЗПЪЛНИТЕЛ“,

на основание чл. 112, ал. 1 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) и след Решение №/.....201... г. на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за избор на изпълнител на обществена поръчка с предмет: „*Закупуване и поддръжка на 42 броя нови мотрисни влака за нуждите на „БДЖ-Пътнически Превози“ ЕООД*“, се сключи настоящият Договор за следното:

I. ПРЕАМБЮЛ

БДЖ - ПП е провело открита процедура, публикувана в Регистъра на обществените поръчки (РОП) под № на 2018 г. въз основа на влязло в сила Решение №/.....201... г., БДЖ - ПП сключва настоящия Договор.

Неразделна част от Договора са Техническото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и Приложенията към Договора.

II. ДЕФИНИЦИИ

1. „*Възнаграждения*“: дължими плащания към ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в съответствие със сроковете и условията на настоящия Договор, като възнаграждение за извършените във връзка с него дейности, включително всички частични плащания, корекции в цените или удръжки, допустими по този Договор. Възнагражденията не включват ДДС.
2. „*График на доставка*“: графикът на доставките на всички мотрисни влакове, уговорен между страните и неразделна част от този Договор, като Приложение № 1.
3. „*Дейност*“: означава дейностите, които следва да бъдат изпълнени от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в съответствие с този Договор, включително, но без да се ограничава до ремонта и поддръжката на мотрисните влакове и дейностите, извършвани по изпълнение на свързаните услуги.

4. „*Експлоатационна готовност*“: експлоатационната готовност показва колко мотрисни влака са в експлоатация и на разположение на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в даден ден, за целите на извършване на транспортна дейност.
5. „*Закон за обществените поръчки (ЗОП)*“: Законът за обществените поръчки (ЗОП), в сила към момента на съставяне и сключване на този Договор, и представляващ Закон за обществените поръчки, обн. ДВ бр.13/2016 г., в сила от 15.04.2016 г.
6. „*ППЗОП*“: Правилник за прилагане на Закона за обществените поръчки (обн. ДВ, бр. 28 от 08.04.2016 г.).
7. „*Материал*“: Всички материали, устройства, части, резервни части, аксесоари и друг тип материали, конструкции, оборудване, агрегати и др., използвани, включени или монтирани от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по време на извършване на дейностите и работите по поддръжка във връзка с този Договор.
8. „*Мотрисни влакове*“: мотрисните влакове, предмет на настоящия Договор.
9. „*ЕМВ*“: електрически мотрисни влакове.
10. „*Брой мотриси*“: броят мотрисни влакове от съответния вид, които ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ желае да закупи, като общият брой от всички видове е 42 мотрисни влака.
11. „*Капацитет места*“: общият капацитет на седящи места във всеки отделен вид мотрисен влак, включващ всички вагони.
12. „*Неизправност*“: Всяко състояние, при което мотрисният влак е негоден да извършва превози, независимо от причината за това.
13. „*Поддръжка*“: Услугите по ремонт и експлоатационна поддръжката, предоставени от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и задачите, които следва да бъдат изпълнени от него във връзка с всеки един вид поддръжка по този Договор.
14. „*Аварийни ремонти*“: ремонти на мотрисните влакове, които имат форсмажорен характер и се дължат на случайни събития (катастрофи, инциденти, вандализъм и т.н.).
15. „*Техническо предложение*“: Изготвеното предложение от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за изпълнението на Техническите спецификации. Техническото предложение е неразделна част от Договора и е задължително за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.
16. „*Ценово предложение*“: Изготвеното ценово предложение от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за изпълнение на поръчката. Ценовото предложение е неразделна част от Договора и е задължително за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.
17. „*Форсмажорни обстоятелства*“: изключително събитие или обстоятелство, което е извън контрола на страните и което страна позоваваща се на форсмажорните

обстоятелства не е могла разумно да предвиди преди сключването на Договора и което не се дължи по същество на другата страна.

18. „Конфиденциална информация“: конфиденциалната информация включва, без да се ограничава до: всякаква финансова, търговска, техническа или друга информация, анализи, съставени материали, изследвания, документи или други материали, свързани с бизнеса, управлението или дейността на другата страна, от каквото и да е естество или в каквато и да е форма, включително, финансови и оперативни резултати, пазари, настоящи или потенциални клиенти, собственост, методи на работа, персонал, договори, ангажименти, правни въпроси или стратегии, продукти, процеси, свързани с документация, чертежи, спецификации, диаграми, планове, уведомления, данни, образци, модели, мостри, софтуер, софтуерни приложения, компютърни устройства или други материали или записи или друга информация, независимо дали в писмен или устен вид, или съдържаща се на компютърен диск или друго устройство.

19. „ЛЖПС“: Подвижен железопътен състав

20. „Основен ремонт“: Основен капитален ремонт.

21. „Брой вагони“: конкретният общ брой вагони, който следва да бъде осигурен в съответния мотрисен влак от всеки отделен вид.

22. „МТИТС“: Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

III. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл. 1. По силата на настоящия Договор, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ приема да извърши, срещу заплащане, следните дейности:

1. Производство и доставка
2. Осъществяване на техническа поддръжка на доставените мотрисни влакове

Чл. 2. (1) Производство и доставка включват производство и доставка на 42 (четиридесет и два) броя нови мотрисни влака за железопътен пътнически транспорт.

(2) Мотрисните влакове, предмет на доставката имат следната структура:

Брой мотрисни влакове	Капацитет места	Брой вагони	Предназначение	Вид
-----------------------	-----------------	-------------	----------------	-----

22	[...]	4	бързи влакове	Електрически мотрисни влакове (ЕМВ) с повишено ниво на комфорт и условия за пътуване на дълги разстояния
8	[...]	4	пътнически влакове	Електрически мотрисни влакове (ЕМВ) със стандартно ниво на комфорт и условия за пътуване на кратки разстояния за крайградски превози
12	[...]	3	пътнически влакове	Електрически мотрисни влакове (ЕМВ) със стандартно ниво на комфорт и условия за пътуване на кратки разстояния

Чл. 3. (1) Техническа поддръжка на мотрисните влакове е както следва:

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ следва да осигури пълната поддръжка на електрическите мотрисни влакове (ЕМВ) през целия 15 (петнадесет) годишен срок на Договоравключително капитален/ни ремонт/и, но не повече от 2 800 000 километра пробег на влак, така че те да бъдат годни за експлоатация за целите на БДЖ – ПП.

(3) Поддръжката, която ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ следва да осигури се състои от следните видове:

1. гаранционна поддръжка;
2. планова техническа поддръжка;
3. извънпланова техническа поддръжка;
4. аварийна техническа поддръжка;
5. извършване на допълнителни дейности, свързани със смяна на консумативи и поддръжане на мотрисните влакове в експлоатационна готовност.

Чл. 4. (1) Плановата техническа поддръжка се състои от следните дейности, подробно описани в Техническото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

1. Извършване на периодични експлоатационни прегледи (визуални прегледи);
2. Инспекция на силовите блокове;
3. Извършване на периодични ревизии на спирачната система;
4. Извършване на основен ремонт (капитален ремонт) на мотрисните влакове на определен интервал.
5. Други планови ремонтни дейности, предвидени от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и описани в техническото му предложение.

(2) Плановата техническа поддръжка се извършва съобразно график за планова поддръжка, предоставен от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл. 5. (1) Извънплановата техническа поддръжка (коригираща поддръжка) включва извършването на ремонти и отстраняването на повреди, които са възникнали вследствие на нормалната експлоатация на мотрисните влакове, но не попадат в обхвата на гаранционната поддръжка.

(2) В обхвата на извънплановата техническа поддръжка не се включват аварийните ремонти.

Чл. 6. (1) Аварийна техническа поддръжка на мотрисните влакове (“аварийни ремонти”) включва поддръжка, свързана с отстраняване на повреди причинени от, но не само, катастрофа (удар с ПЖПС, удар на прелез и др.), пожар, природни бедствия (наводнения, свлачища и др.), нарушен габарит (удар в чужд предмет, удар в животно, попадане под напрежение от контактна мрежа и др.), вандализъм (счупване на челни и странични стъкла, недобросъвестно използване на WC модул, увреждане на елементи от интериора на мотрисния влак, кражба на агрегати или детайли от окомплектовката на мотрисния влак и др.), нерегламентирано нанесени покрития от боя, върху повърхностите на мотрисния влак, различаващи се от приетите отличителни знаци, надписи, указатели, означения и цветове на боядисване.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да извърши всички аварийни ремонти след предварително съгласуване с ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(3) Аварийните ремонти са изключени от стойността на Договора и следва да бъдат заплащани от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ допълнително.

(4) Всички аварийни ремонти ще представляват основание за промяна на сключения Договор по смисъла на чл. 116, ал. 1 от ЗОП, като обхватът и естеството на възможните изменения, както и условията, при които те могат да се използват, не водят до промяна в предмета на Договора.

Чл. 7. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да извършва допълнителни дейности, които включват:

1. Осигуряване на всички необходими консумативи;
2. Подмяна на консумативите, с цел осигуряване на правилна поддръжка на мотрисните влакове в експлоатационна готовност.
- (2) Допълнителните дейности, свързани с консумативи и поддръжка на мотрисните влакове в експлоатационна готовност следва да се извършват съгласно график за извършване на допълнителни дейности, предоставен от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.
- (3) Цената на тези допълнителни дейности е включена в стойността на договора.

IV. СРОК НА ДОГОВОРА. УСЛОВИЕ

Чл. 8. (1) Сроктът на Договора за отделните видове дейности уредени в предмета му, съгласно Чл. 1 т. 1 и 2 и се определя както следва:

1. За дейността по Чл. 1 т. 1 срокът на Договора се определя съгласно Графика за доставка, Приложение 1 и включва периода на доставка на всички 42 мотрисни влака, ведно с 24 (двадесет и четири) месечен подготвителен период предхождащ доставката на първия мотрисен влак;
2. За дейностите по Чл. 1 т. 2 срокът на Договора е 15 (петнадесет) години, включително капитален ремонт/и, но не повече от 2 800 000 километра пробег на мотрисен влак.

(2) Настоящият Договор се счита за влязъл в сила на [...] и след извършване на първото плащане от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(3) Сроковете за изпълнение на отделните доставки на влакове се определят в график, изготвен от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и одобрен от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, в съответствие с

Техническото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, който график е неразделна част от договора, Приложение № 1 („Графикът“). ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да изпълни задълженията задължението си за доставка най-късно до съответния падеж, записан в Графика.

(4) Към момента на подписване на настоящия Договор ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има сключен и действащ Договор за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България, сключен с МТИТС, който е със срок на действие до 31.12.2024 г. По силата на договора с МТИТС, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ получава годишен капиталов трансфер в размер на 35 милиона лева годишно без ДДС, които ще бъдат използвани за закупуването на нов подвижен състав, предмет на настоящия Договор.

(5) Във връзка с ал. 1, Договорът се счита за сключен под условие, по смисъла на чл. 114 ЗОП, поради факта, че към момента на подписването му не е осигурено пълно финансиране за неговото изпълнение. Договорът се счита сключен под условие за срока и финансирането след дата 31.12.2024 г., като след тази дата Договорът поражда права и задължения между страните, в случай че ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ бъде определен, с влязло в сила решение, за превозвач, за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България.

(6) Всяка от Страните може да поиска прекратяване на Договора без предизвестие, след изтичане на тримесечен срок от сключването му, чрез писмено уведомление до другата Страна, като не дължи обезщетение в хипотезата на ал. 5 по-горе.

V. ДОГОВОРНА ЦЕНА. НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

Чл. 9. За изпълнение на задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по Чл. 2 ал. 1 и ал. 2 и Чл. 3 от Договора, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ обща цена в размер на [...] („Обща цена“). Общата цена включва цената по чл. 10 ал. 1 и чл. 13 ал. 1 от Договора.

Чл. 10 (1) За изпълнението на Чл. 2 ал. 1 на Договора, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ цена в размер на [...] лева без ДДС (с думи: [...]) и [...] лева (с думи: [...]) лева с включен ДДС, наричана по-долу „Цената на доставката“ или „Стойността на доставката“, съгласно Ценовото предложение (Приложение № [...]), неразделна част от настоящия Договор.

(2) Договорената цена за производство и доставка на всеки мотрисен влак е както следва:

Капацитет места	Предназначение	Вид	Единична цена без ДДС:	Единична цена с включено ДДС:
[...]	бързи влакове	Електрически мотрисни влакове (ЕМВ) с повишено ниво на комфорт и		

		условия за пътуване на дълги разстояния		
[...]	пътнически влакове	Електрически мотрисни влакове (ЕМВ) със стандартно ниво на комфорт и условия за пътуване на кратки разстояния за крайградски превози		
[...]	пътнически влакове	Електрически мотрисни влакове (ЕМВ) със стандартно ниво на комфорт и условия за пътуване на кратки разстояния		

(3) ДДС е дължим съгласно приложимото законодателство.

Чл. 11. (1) Договорената цена за производство и доставка на всеки мотрисен влак включва и разходите за:

1. Обучението на персонала на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, който ще експлоатира мотрисните влакове;
2. прехвърлянето на правото на собственост върху влаковете на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;
3. доставката на мотрисните влакове и за транспортирането им до мястото за изпълнение;
4. изготвянето и предаването на документацията във връзка с доставката на мотрисните влакове;
5. предоставянето на специални инструменти и софтуер;
6. стандартни изпитвания;
7. получаването на постоянни лицензи за експлоатация в България;
8. административни такси (данъци, мита и други такси);
9. всички пътни разходи на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и неговите подизпълнители във връзка с изпълнението на доставката и другите задължения по настоящия Договор.
10. придобиването на права на индустриална собственост.

(2) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не дължи заплащането на каквито и да е други разноски, направени от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ във връзка с производството и доставката, освен възнаграждението, съгласно Цената на доставка, уговорена в Чл. 10 на Договора.

Чл. 12 (1) Всички изброени цени са за доставка на мотрисните влакове в София (ДДП София, ИНКОТЕРМС 2010 г.).

(2) Цените, описани в чл. 10 и чл. 13 от Договора, включват освен всички разходи и цената на финансиране при разсрочено плащане.

(3) Общата договорна цена за доставка на всички 42 мотрисни влака и единичната за всеки мотрисен влак са крайни и не подлежат на промяна за срока на действие на Договора, освен в случаите, изрично уговорени в чл. 72 и 73 на Договора и в съответствие с разпоредбите на чл. 116 от ЗОП.

(4) В случай на промяна в периода на изплащане, и/или годишната сума по инициатива на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право да актуализира разходите за финансиране съобразно новия период на изплащане стойността на доставените мотрисни влакове. Тази промяна ще се извършва с анекс към Договора, след споразумение между страните по смисъла на Чл. 116 ал. 1 т. 1 от ЗОП.

(5) В случай че по време на изпълнение на Договора размерът на ДДС в Република България бъде променен, Цената следва да се счита изменена автоматично, в съответствие с нормативно определения размер на данъка, без да е необходимо подписването на допълнително споразумение.

Чл. 13 (1) За изпълнението на Чл. 3 на Договора, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ единична цена влак-километър в размер на [...] лева без ДДС (с думи: [...]) и [...] лева (с думи: [...]) лева с включен ДДС, наричана по-долу „Цената на поддръжка“ или „Стойността на поддръжка“, съгласно Ценовото предложение (Приложение № [...]), неразделна част от настоящия Договор.

(2) Договорената цена за поддръжка на всеки мотрисен влак за 15 (петнадесет) годишен срок, включително капитален ремонт/и, но не повече от 2 800 000 километра пробег на мотрисен влак е както следва:

Капацитет места	Предназначение	Вид	Единична цена за поддръжка на съответния вид мотрисен влак в лева на километър без ДДС:	Единична цена за поддръжка на съответния вид мотрисен влак в лева на километър с включено ДДС:
[...]	бързи влакове	Електрически мотрисни влакове (ЕМВ) с повишено ниво на комфорт и условия за пътуване на дълги разстояния	[...]	[...]
[...]	пътнически влакове	Електрически мотрисни влакове (ЕМВ) със стандартно ниво на комфорт и условия за пътуване	[...]	[...]

		на кратки разстояния за крайградски превози		
[...]	пътнически влакове	Електрически мотрисни влакове (ЕМВ) със стандартно ниво на комфорт и условия за пътуване на кратки разстояния	[...]	[...]

(3) ДДС е дължим съгласно приложимото законодателство.

Чл. 14. Договорената цена за поддръжка на всеки мотрисен влак включва и разходите за:

1. персонала, който ще изпълнява поддръжката и/или на членовете на ръководния състав, които ще отговарят за нея;
2. заплащане на всички разходи за извършване на гаранционна поддръжка в срока на гаранцията;
3. отстраняване на всички технически неизправности и повреди, възникнали не по вина на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и покрити от гаранционните условия и гаранционната отговорност на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;
4. предоставяне на каталози и резервни части;
5. стандартни изпитвания;
6. всички пътни разходи на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и неговите подизпълнители във връзка с изпълнението на поддръжката, когато такава не може да бъде извършена на място.

Чл. 15. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не дължи заплащането на каквито и да е други разноси, направени от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ във връзка с поддръжката, освен възнаграждение, съгласно цената на Договора, уговорена в Чл. 13 на Договора.

(2) Общата договорна цена за поддръжка на всички 42 мотрисни влака и единичната за влак-километър са крайни и не подлежат на промяна за срока на действие на Договора, освен в случаите, изрично уговорени в чл. 72 и 73 на този Договор и в съответствие с разпоредбите на чл. 116 ал. 1 т. 1 от ЗОП.

Чл. 16. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен да заплати Цената за доставка на мотрисните влакове по Чл. 10 за фиксиран период от 10 (десет) години, считано от датата на сключване на Договора.

(2) Цената по ал. 1 включва стойността на актива и стойността на целевото финансиране.

(3) Плащането на цената по ал. 1 следва да се извършва на годишни вноски, чиито размер се определя от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(4) Изплащането на годишните вноски се осъществява на база фактури за авансово/и плащане/ия и фактури, отразяващи стойността на доставения/те през съответната година влак/влакове. За доставката на всеки мотрисен влак се издава отделна

фактура от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в 5 (пет) дневен срок от осъществяването на съответната доставка, съгласно Чл. 26 от Договора.

(5) Възникналите задължения по фактурите за доставка на мотрисните влакове, включително за ДДС, ще бъдат изплащани разсрочено от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в периода, уговорен в ал. 1 и ал. 3 на настоящия член.

(6) От всяка отделно издадена фактура за доставка на мотрисен влак ще се приспада пропорционално стойността на платения от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ аванс.

(7) Пропорционалната част от стойността на платения от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ аванс се определя като процентно съотношение между платения аванс и общата стойност на доставката съгласно Чл. 10 ал. 1 без ДДС. Изчисленото процентно съотношение се прилага към стойността на всеки доставен и фактуриран мотрисен влак, за да се определи абсолютният размер на аванса за приспадане за всяка конкретната доставка.

(8) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен да извърши пълно плащане по първата авансова фактура в тримесечен срок от подписване на настоящия Договор.

(9) Всяка авансова фактура, след първата, се издава в едногодишен срок от издаването на първата.

(10) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може предсрочно да изплати пълната цена за придобиване на мотрисните влакове, в който случай ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се освобождава от задължението да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ съответната стойност за финансиране за периодана предсрочно погасяване.

Чл. 17(1) За поддръжката на всички 42броя мотрисни влака ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава да заплаща месечна такса на основата на действителния пробег на мотрисните влакове.

(2) Месечната такса ще се изчислява като реално изминатите километри от съответния мотрисен влак се умножат по цената на влак-километровата поддръжка, съгласно ценовото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(3) Страните по Договора се съгласяват заплащането да се извършва на месечна база, като последният ден от месечния период ще бъде последният ден от съответния месец.

(4) Цената за поддръжка на километър следва да включва всички дейности по планова и извънпланова техническа поддръжка, а именно:

1. сумата необходима за извършване на планови текущи дейности за съответния месец;

2. авансова част, която се натрупва за заплащане на планови основни ремонти и извънпланови ремонти вследствие на нормална експлоатация през целия срок на Договора.

(5) За плащането на месечната такса по настоящия член, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ издава фактура. Фактурата следва да бъде платена в 3-месечен срок от предоставянето ѝ получаването ѝ от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. на .

(6) Ежемесечно в срок до 5- то число между представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ се изготвя и подписва обобщен месечен констативен протокол относно извършената поддръжка на различните видове мотрисни влакове за предходния календарен месец. Протоколът включва подробна справка за изминатия пробег в километри и информация за извършените ремонтни операции и вложени резервни части.

Чл. 18(1) В случай че срокът на Договора изтече преди пълното изплащане на задълженията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за поддръжка, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право да поиска изравнителна сметка.

(2) Изравнителната сметка се извършва задължително в срок до 30 дни от приключване на Договора.

(3) С изравнителната сметка се изчислява остатъкът от дължимата сума за поддръжка на всеки мотрисен влак, който не е бил изплатен на база дължимите месечни такси по чл. 17 от Договора.

(4) Остатъкът от дължимите суми за всички мотрисни влакове, за които не са били изплатени от дължимите месечен такси за поддръжка се сумират и изплащат на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в срок до 10 (десет) дни след изготвяне на изравнителната сметка и приемането ѝ от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

Чл. 19 (1) В случай, че при изтичането на Договора ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е заплатил на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ такса за поддръжка, в размер, по-голям от стойността на реално извършената поддръжка, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да поиска изравнителна сметка.

(2) Изравнителната сметка се извършва задължително в срок до 30 дни от приключване на Договора.

(3) С изравнителната сметка се изчислява надвнесената сума за поддръжка на всеки мотрисен влак, която е била изплатена на база дължимите месечни такси по чл. 17 от Договора.

(4) Надвнесените суми се сумират и изплащат на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в срок до 10 (десет) дни след извършване на изравнителната сметка.

Чл. 20.(1) Всяка фактура за поддръжката на мотрисните влакове по настоящия раздел, следва да съдържа най-малко следната информация:

1. Реално извършените дейности по поддръжка;
2. Стойността на аванса за основни ремонти.

(2) Предплатените авансови суми за основен/и ремонт/и не следва да надвишават стойността на реално извършения/те основен/и ремонт/и. Стойността на основния/те ремонт/и следва да бъде покрита изцяло от стойността на всички предплатени аванси за основен/и ремонт/и и се приспада пропорционално от всяка фактура за основен ремонт.

VI. ВРЕМЕ И МЯСТО НА ДОСТАВКА

Чл. 21. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ ще започне доставката на мотрисни влакове не по-късно от 24 (двадесет и четири) месеца, считано от датата на влизане в сила на Договора, и ще завърши доставката в рамките на 45 (четиридесет и пет) месеца, считано от датата на влизане в сила на Договора.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ трябва да достави мотрисните влакове, съгласно уговореното в Графика за доставка (Приложение № 1 към Договора).

Чл. 22. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ приема доставката, в съответствие с Чл. 26 от Договора.

Чл. 23. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да достави мотрисните влакове, документацията към тях, специални инструменти съгласно Графика за доставка.

Чл. 24. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право да удължи крайния срок за доставка поради причини, причинени от форсмажорни обстоятелства, поведение на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или трето лице, което не може да бъде предсказано или отказано.

(2) За удължаването на крайния срок следва да се изготви анекс към настоящия Договор.

(3) В случай на удължаване на крайния срок за доставка, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ трябва да представи адекватно удължаване на гаранцията за изпълнение.

(4) Удължаване срока за доставка по настоящия член от Договора ще се счита за обстоятелство по чл. 116 ЗОП.

Чл. 25. (1) Доставката и приемането на всичките 42 мотрисни влака трябва да се извърши в ЖП гара София.

(2) Доставката и приемането на специални инструменти, необходими за обслужване и поддръжка на мотрисните влакове, трябва да се извършва на ЖП гара София.

(3) Доставката на документацията се предава на упълномощен представител на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в неговото седалище.

Чл. 26. (1) Доставката на всеки мотрисен влак се счита за надлежно осъществена когато мотрисният влакът е достигнал в ЖП гара София и е въведен в експлоатация, съгласно Ръководство за издаване на разрешение за въвеждане в експлоатация на железопътни превозни средства по националната железопътна инфраструктура, издадено от Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“, версия 1.0 от януари 2016 г.

(2) За въвеждане в експлоатация на всеки мотрисен влак ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ следва да:

1. подготви пълен комплект технически документи на превозното средство.
2. попълни и подаде заявление за въвеждане в експлоатация на превозни средства, с приложен към него пълен комплект от документи, изграждащи досието на превозното средство.
3. получи разрешение за въвеждане в експлоатация за всеки мотрисен влак.

(3) Задължението за въвеждане в експлоатация на мотрисните влакове, съгласно настоящия член, се извършва от и за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл. 27. Всички разноски за застраховане на вече въведени в експлоатация мотрисни влакове са за сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

VII. ВРЕМЕ И МЯСТО НА ПОДДРЪЖКА

Чл. 28. (1) Плановата техническа поддръжка следва да се извършва:

1. в интервали от [...] месеца;
2. в [...] -дневен срок от уговореното, съгласно графика за поддръжка по ал. 2;
3. от персонал, осигурен от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(2) Плановата техническа поддръжка ще се извършва съгласно График за поддръжка, който Страните договарят допълнително.

(3) Всички периодични прегледи, инспекции на силовите блокове, ревизии на спирачната система, както и други по-малки основни ремонти следва задължително да се извършват на територията на Република България.

(4) Извършването на основен ремонт (капитален ремонт) на мотрисните влакове може да се извършва и извън територията на Република България по преценка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(5) Разходите за транспортиране на мотрисния влак до съответно място извън територията на Република България са изцяло за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

Чл. 29. (1) За извършване на извънпланова техническа поддръжка ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен да уведоми ИЗПЪЛНИТЕЛЯ при настъпване на повреда в [...] дневен срок от констатирането ѝ.

(2) За констатирани повреди в рамките на извънплановата поддръжка страните съставят двустранен протокол. Протоколът трябва да съдържа информация за мястото на приемо-предаване на мотрисния влак за ремонт, срока, необходим за извършване на ремонта, срока и мястото за приемо-предаване на отремонтирания мотрисен влак.

(3) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да извърши извънпланова поддръжка на констатирана повреда в [...] дневен срок от констатирането ѝ, съгласно уговореното в двустранния протокол по ал. 2.

(4) Страните се съгласяват, че мястото на приемане на мотрисните влакове за извършване на Дейностите по поддръжка от Изпълнителя е мястото, посочено в съответния опис за поддръжка, описан в двустранния протокол по ал. 2.

(5) Всички ремонти, съгласно извънплановата техническа поддръжка, които не изискват специфично оборудване и/или условия следва задължително да се извършват на територията на Република България.

(6) За извършването на ремонти, за които се изисква специфично оборудване и/или условия е възможно да се извършат и извън територията на Република България по преценка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(7) Разходите за транспортиране на мотрисния влак до съответно място извън територията на Република България са изцяло за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(8) За място на приемо-предаване на отремонтирания мотрисен влак се счита мястото, посочено в двустранния протокол по ал. 2.

Чл. 30. (1) Всички ремонти, свързани с аварийната техническа поддръжка, които не изискват специфично оборудване и/или условия следва задължително да се извършват на територията на Република България.

(2) За извършването на ремонти, за които се изисква специфично оборудване и/или условия могат да се извършат и извън територията на Република България по преценка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, съгласувана с ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(3) Разходите за транспортиране на мотрисния влак до съответно място извън територията на Република България са изцяло за сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(4) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен да уведоми ИЗПЪЛНИТЕЛЯ при настъпване на някое от обстоятелствата, налагащи аварийен ремонт.

(5) За констатирано обстоятелство, налагащо аварийен ремонт, Страните съставят двустранен протокол. Протоколът трябва да съдържа информация за мястото на приемо-предаване на мотрисния влак за ремонт, срока, необходим за извършване на ремонта, срока и мястото за приемо-предаване на отремонтирания мотрисен влак.

(6) Всички разходи на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ във връзка с поправката на аварийните ремонти подлежат на възстановяване от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ по фактура и списък на извършени дейности, предоставени от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(7) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ, в зависимост от експлоатационната си възможност, може да предостави под наем на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ собствена/и производствена/и база/и (хале/та), която/които да бъдат използвани за извършване на техническата поддръжка от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. Всички тези отношения ще са предмет на отделен договор между ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, който ще се сключи отделно, при спазване на действащото законодателство и действащите вътрешни правила на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. Отдаването под наем на ремонтни бази на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, може да се осъществи срещу задължение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да извърши инвестиции и подобри състоянието им, включително да ги оборудва с нови съоръжения.

Чл. 31. Допълнителни дейности по поддръжка, като осигуряване на всички необходими консумативи и подмяна на консумативите, с цел осигуряване на правилна поддръжка на мотрисните влакове в експлоатационна готовност следва задължително да се извършват на територията на Република България.

VIII. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

Чл. 32. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право да:

1. получи уговорената в Чл. 10 и Чл. 13 цена по Договора, съобразно условията и в сроковете по Чл. 16 и чл. 17 от Договора.
2. иска и да получи от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ необходимото му съдействие за изпълнение на своите задължения по този Договор.
3. иска и да получи от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ необходимите му документи, информация и данни, пряко свързани или необходими за изпълнение на Договора.

Чл. 33. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да изпълнява задълженията си по този Договор, а именно:

1. да произведе мотрисните влакове в съответствие с настоящия Договор, изискванията на техническата спецификация и представеното Техническо предложение.
2. Мотрисните влакове трябва да:
 - а) са нови и качествено произведени с дължимата грижа на добър търговец и без недостатъци;
 - б) са подходящо оборудвани, съгласно Техническото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;
 - в) са подходящо обзаведени, съгласно Приложение № 2 за оформление на интериора на мотрисните влакове и използваните интериорни цветове, неразделна част от този Договор;

г) са подходящи за целта, за която са произведени, съгласно изискванията на техническата спецификация и предоставеното от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ Техническото предложение;

д) отговарят на изискванията за качество по този Договор.

3. да достави мотрисните влакове, като предостави всички услуги, свързани с доставката им, включително транспортирането им до мястото на приемопредаване.
4. да извърши пълно, точно и качествено изпълнение на Договора съгласно уговореното в настоящия Договор и при спазване на изискванията за ефикасност и качество;
5. да поддържа влаковете в съответствие с изискванията на настоящия Договор и съпътстващите го документи с грижата на добър търговец, като прилага добрата отраслова практика при изпълнението на задълженията си;
6. да достави на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ цялата необходима техническа, но не само, документация, свързана с мотрисните влакове, съгласно Техническото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, както и да предостави помощ на неговите технически експерти за разбиране на документацията в разумни граници;
7. да изпълни професионално всички дейности, заложи в Техническото предложение за изпълнение на поръчката;
8. да спазва всички приложими към предмета на обществената поръчка най-добри практики, нормативни изисквания и международни стандарти;
9. да извършва дейностите и организира работата си в съответствие с вътрешните нормативни актове на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;
10. да оказва при необходимост съдействие на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ във връзка с изпълнението на Договора в определен от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ срок за всеки конкретен случай;
11. да не разпространява информация, разкрита или получена от него във връзка с изпълнението на предмета на този Договор, както и да не допуска трети лица да имат достъп до тази информация, включително след прекратяване на задълженията си по този Договор, като посоченото задължение се отнася и до всички лица, ангажирани от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ с изпълнението на обществената поръчка;
12. да осигури достатъчен брой експерти за изпълнение на обществената поръчка;
13. да участва в организираните от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ координационни срещи, за които по преценка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ се съставя протокол;
14. да уведомява своевременно ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в случай че възникнат непреодолими затруднения, които могат да повлияят на точното изпълнение на възложената услуга, като предложи начин за отстраняването им;
15. да изпълнява задълженията си по Договора съгласно одобрените и в съответствие с писмените инструкции, дадени от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;
16. да не възлага работата или части от нея на подизпълнители, извън посочените в Техническото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, освен в случаите и при условията, предвидени в ЗОП;
17. да пази поверителна Конфиденциалната информация, в съответствие с уговореното в Чл. 100 от Договора.

18. да поиска предварително писмено съгласие на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, ако реши да прехвърли част от задълженията си на подизпълнител. Предложеният от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ подизпълнител следва да бъде изрично одобрен от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;
19. да носи пълната отговорност за добросъвестното и качествено изпълнение на задълженията си, ако използва подизпълнители за изпълнение за задълженията;
20. да получи всички необходими разрешения, лицензии и оторизации за въвеждане в експлоатация на предлаганите в техническото предложение за доставка на мотрисните влакове.

IX. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Чл. 34. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да:

1. извършва проверки на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ във връзка с изпълнението на Договора;
2. отказва приемане на изпълнение по Договора, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не спазва изискванията на Договора и Техническото предложение, докато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не изпълни изцяло своите задължения съгласно условията на Договора;
3. осъществява контрол по изпълнението на Договора и дава задължителни указания, като с това не нарушава управленската и финансова самостоятелност на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;
4. да проверява документите, касаещи дейността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по този Договор, включително количествените сметки, свързани с договорените дейностите, както и да поиска копия на тези документи.
5. получава по всяко време информация за хода на изпълнението на Договора;
6. организира координационни срещи с ИЗПЪЛНИТЕЛЯ с честота, каквато счита за необходимо, но без да нарушава работата му, като по негова преценка се съставя протокол от срещата;
7. усвои изцяло или частично гаранцията за изпълнение при наличие на съответните основания за това;
8. извършва цялостна инспекция на работата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, включително и без да се ограничава до следното: да извършва случайни проверки на всички дейности, извършвани от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и/или друго лице. Страните по Договора приемат, че по време на такава проверка, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ ще положи всички усилия да не пречат пряко работата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. В случай, че представител на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ не присъства, коментарите могат да бъдат направени от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ чрез използване на фотографии с автоматично отчетени дата и час на тях, или чрез видео запис и/или друг подходящ начин. Констатациите от инспекциите се предават в писмен вид, с оглед предприемане на последващи действия от надлежно упълномощен представител на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. Страните по Договора декларират, че видео или снимки с автоматично маркирани дата и час на тях, изготвени от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, ще бъдат приети от страните като доказателство във връзка с конкретни оплаквания.

9. предложи консултации на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ с оглед оказване на допълнително съдействие.

Чл. 35. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава да:

1. заплати уговорената Цена при условията и по реда на настоящия Договор;
2. оказва необходимото съдействие на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за изпълнение на Договора;
3. приеме изпълнението от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ при условията и по реда на настоящия Договор;
4. уведомява писмено и своевременно ИЗПЪЛНИТЕЛЯ при установяване на празноти или несъответствия при изпълнението на предмета на настоящия Договор, както и за новонастъпили обстоятелства, които могат да повлияят на изпълнението на Договора;
5. предостави и осигури достъп на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ до информацията, необходима за извършването на услугите, предмет на Договора;
6. освободи представената от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ Гаранция за изпълнение след пълно и точно изпълнение на Договора от страна на изпълнителя;
7. допуска служители на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да извършват техническа поддръжка на мотрисните влакове в присъствието, под контрола и съгласно инструкциите на персонала на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.
8. пази конфиденциалността на информацията, в съответствие с уговореното в чл. 10 от Договора.
9. информира ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, в разумен срок, относно всяка промяна от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, която засяга дейността или съответствието на извършените от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ задачи.
10. Изпълни всички други задължения, произхождащи от този Договор и закона.

X. ЕКСПЛОАТАЦИОННА ГОТОВНОСТ

Чл. 36 (1) Техническата наличност на мотрисни влакове, изключваща периодите на поддръжка, трябва да бъде най-малко 90%.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава във всеки един момент да осигурява поне 90% експлоатационна готовност на доставените мотрисни влакове.

(3) След доставка и въвеждане в експлоатация на всички 42 мотрисни влака предмет на Договора, годни за експлоатация следва да бъдат поне 38 мотрисни влака през всеки ден от действието на Договора.

(4) При изчисляване на експлоатационната готовност не се взимат предвид мотрисните влакове, върху които са констатирани повреди вследствие на форсмажорни събития (катастрофи, инциденти, вандализъм и т.н.), които са потвърдени от Страните.

XI. ГАРАНЦИЯ ЗА АВАНСОВО ПЛАЩАНЕ

Чл. 37. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да издава гаранции за авансово плащане за доставката на влаковете и за платените аванси за основни ремонти, под формата на депозит или безусловна и неотменяема банкова гаранция, или застраховка.

Чл. 38. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предоставя ежегодни гаранции, обезпечаващи 100% авансово предоставените средства за изпълнението на дейността по доставка.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предоставя на всеки шест месеца гаранции, обезпечаващи 100% от авансово изплатените средства за извършване на основни ремонти.

(3) При неизпълнение на задължението на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за предоставяне на гаранцията/те, обезпечаваща/и авансово изплатените средства от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за извършване на основни ремонти, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да усвои гаранцията за добро изпълнение по Чл. 44 ал. 2 от Договора. В тази хипотеза ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да издаде нова гаранция за добро изпълнение, съгласно същия раздел.

(4) Срокът на валидност на гаранциите върху съответната пропорционална част от авансовите плащания за доставка трябва да бъде най-малко 60 дни след датата на подписване на протокола за доставка на всеки мотрисен влак/влакове съгласно Чл. 26 от Договора, след което се освобождават от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ ако липсват основания за задържането от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на каквато и да е сума по нея.

(5) Срокът на валидност на гаранциите за направеното/ите авансово/и плащане/ия за извършване на основен/и ремонт/итрябва да бъде най-малко 60 дни след датата на подписването на протокола/ите за пускане в експлоатация на съответния отремонтиран мотрисен влак, след което се освобождават от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ ако липсват основания за задържането от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на каквато и да е сума по нея.

(6) Гаранциите върху авансовите плащания за доставка освобождават поетапно и пропорционално на съответната част от приспадения аванс за доставката на всеки мотрисен влак, съгласно Чл. 16 ал. 6 и 7, при условията на чл. 111, ал. 3 от ЗОП.

(7) Гаранциите върху авансовите плащания за основен/и ремонт/и се освобождават пропорционално съгласно приспадането на аванса, в съответствие с Чл. 20 ал. 2 от Договора.

ХІІ. ГАРАНЦИЯ ЗА ДОБРО ИЗПЪЛНЕНИЕ

Чл. 39. При подписването на този Договор, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ представя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ гаранция за добро изпълнение в размер на 5 % (пет на сто) от Стойността на Договора по Чл. 10 и Чл. 13 от Договора без ДДС, а именно [...] ([...]) лева („Гаранцията за изпълнение“), която служи за обезпечаване на изпълнението на задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по Договора в един от следните видове:

1. парична сума
2. банкова гаранция
3. застраховка

Чл.40. (1) В случай на изменение на Договора, извършено в съответствие с този Договор и приложимото право, включително когато изменението е свързано с индексиране на цените по Договора, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да предприеме необходимите действия за привеждане на Гаранцията за изпълнение в съответствие с изменените условия на Договора, в срок до 5 (пет) работни дни от подписването на допълнително споразумение за изменението.

(2) Действията за привеждане на Гаранцията за изпълнение в съответствие с изменените условия на Договора могат да включват, по избор на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

1. внасяне на допълнителна парична сума по банковата сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, при спазване на изискванията на Чл. 41 от Договора; и/или;

2. предоставяне на документ за изменение на първоначалната банкова гаранция или нова банкова гаранция, при спазване на изискванията на Чл. 42 от Договора; и/или

3. предоставяне на документ за изменение на първоначалната застраховка или нова застраховка, при спазване на изискванията на Чл. 43 от Договора.

Чл. 41. Когато като Гаранция за изпълнение се представя парична сума, сумата се внася по следната банкова сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

Банка: [...]

BIC: [...]

IBAN: [...]

Чл. 42. (1) Когато като гаранция за изпълнение се представя банкова гаранция, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предава на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ оригинален екземпляр на банкова гаранция, издадена в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, която трябва да отговаря на следните изисквания:

1. да бъде безусловна и неотменяема банкова гаранция, във форма, предварително съгласувана с ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и да съдържа задължение на банката - гарант да извърши плащане при първо писмено искане от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, деклариращ, че е налице неизпълнение на задължение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или друго основание за задържане на Гаранцията за изпълнение по този Договор;

2. да бъде със срок на валидност за целия срок на действие на Договора плюс 30 (шестдесет) дни след крайния срок на Договора, като при необходимост срокът на валидност на банковата гаранция се удължава или се издава нова такава.

(2) Банковите разходи по откриването и поддържането на Гаранцията за изпълнение във формата на банкова гаранция, както и по усвояването на средства от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, при наличието на основание за това, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл. 43. (1) Когато като Гаранция за изпълнение се представя застраховка, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предава на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ оригинален екземпляр на застрахователна полица, издадена в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ / в която ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е посочен като трето ползващо се лице, която трябва да отговаря на следните изисквания:

1. да обезпечава изпълнението на този Договор чрез покритие на отговорността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

2. да бъде със срок на валидност за целия срок на действие на Договора плюс 30(тридесет) дни след крайния срок на Договора.

(2) Разходите по сключването на застрахователния договор и поддържането на валидността на застраховката за изисквания срок, както и по всяко изплащане на застрахователно обезщетение в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, при наличието на основание за това, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл. 44. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ освобождава пропорционално съответната част от Гаранцията за изпълнение касаеща доставката на мотрисните влакове в срок до 30 (тридесет) дни след извършване на съответната доставка на всеки мотрисен влак/влакове, ако липсват основания за задържането от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на каквато и да е сума по нея.

(2) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ освобождава Гаранцията за добро изпълнение, касаеща задължението за техническа поддръжка в срок до 30 (тридесет) дни след окончателното приемане на всички задължения на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ във връзка с поддръжката на мотрисните влакове съгласно Договора, ако липсват основания за задържането от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на каквато и да е сума по нея.

(3) Освобождаването на Гаранцията за изпълнение се извършва, както следва:

1. когато е във формата на парична сума – чрез превеждане на сумата по банковата сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, а именно:

Банка: [...]

BIC: [...]

IBAN: [...]

2. когато е във формата на банкова гаранция – чрез връщане на нейния оригинал на представител на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или упълномощено от него лице;

3. когато е във формата на застраховка – чрез връщане на оригинала на застрахователната полица/застрахователния сертификат на представител на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или упълномощено от него лице или изпращане на писмено уведомление до застрахователя.

(4) Гаранцията или съответната част от нея не се освобождава от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, ако в процеса на изпълнение на Договора е възникнал спор между Страните относно неизпълнение на задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и въпросът е отнесен за решаване пред съд. При решаване на спора в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ той може да пристъпи към усвояване на гаранциите.

Чл. 45. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да задържи съответна част и да се удовлетвори от Гаранцията за изпълнение, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не изпълни някое от неговите задължения по Договора, както и в случаите на лошо, частично и забавено изпълнение на което и да е задължение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, като усвои такава част от Гаранцията за изпълнение, която съответства на уговорената в Договора неустойка за съответния случай на неизпълнение.

Чл. 46. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да задържи Гаранцията за изпълнение в пълен размер, в следните случаи:

1. ако ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не започне работа по изпълнение на Договора в срок до 30 (тридесет) дни след Датата на влизане в сила на Договора и ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ развали Договора на това основание;

2. при пълно неизпълнение, в т.ч. когато доставката на мотрисните влакове и предоставените услуги не отговарят на изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, и разваляне на Договора от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на това основание;

3. при прекратяване на дейността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или при обявяването му в несъстоятелност.

Чл. 47. Във всеки случай на задържане на Гаранцията за изпълнение, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ уведомява писмено ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за задържането и неговото основание. Задържането на Гаранцията за изпълнение изцяло или частично не изчерпва правата на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ да търси обезщетение в по-голям размер.

Чл. 48. Когато ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се е удовлетворил от Гаранцията за изпълнение и Договорът продължи да е в сила, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава в срок до 10 (десет) дни да допълни Гаранцията за изпълнение, като внесе усвоената от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ сума по сметката на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или предостави документ за изменение на първоначалната банкова гаранция или нова банкова гаранция, съответно застраховка, така че във всеки момент от действието на Договора размерът на Гаранцията за изпълнение да бъде в съответствие с Чл. 39 от Договора.

Чл. 49. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не дължи лихва за времето, през което средствата по Гаранцията за изпълнение са престоили при него законосъобразно.

XIII. ПОДИЗПЪЛНИТЕЛИ

Чл. 50. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ няма право да превзлага част от задълженията си по Договора на подизпълнители, освен ако не е посочил ползването на подизпълнители, съгласно чл. 66 от ЗОП.

Чл. 51. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да сключи договор/договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители в срок от 10 (десет) дни от сключване на настоящия Договор. В срок до 3 (три) дни от сключването на договор за подизпълнение или на допълнително споразумение за замяна на посочен в офертата подизпълнител ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ изпраща копие на договора или на допълнителното споразумение на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ заедно с доказателства, че са изпълнени условията по чл. 66, ал. 2 и 11 ЗОП.

XIV. РИСК ОТ ПОГИВАНЕ И ПРЕХВЪРЛЯНЕ НА ПРАВОТО НА СОБСТВЕНОСТ

Чл. 52. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ носи всички рискове от погиване и пълна отговорност за замяната, ремонта или повторното производство, причинени от вреди на или унищожаване на мотрисните влакове преди доставянето им на Мястото на изпълнение, независимо чия собственост са, с изключение на случаите когато загубата или вредата се дължи на небрежност или умишлено противоправно поведение на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, неговите служители или представители (в който случай ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ продължава да носи пълната отговорност за замяната, поправката или възстановяването, като обаче има право да възстанови разходите си за това от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ).

чл. 53. (1) Мотрисните влакове се доставят на посочен от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ пункт на територията на Република България и се предават с приемо-предавателен протокол. Мотрисните влакове следва да се придружават със следните документи: 1) Сертификат за съответствие, издаден от нотифициран орган, регистриран в ЕС, съгласно – TSI (TCOC), 2) пълна техническа документация, 3) инструкции за експлоатация, 4) документи за преминало обучение на служители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за експлоатация за всички видове мотрисни влакове и 5) всички други приложими документи и информация, изискани от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, съгласно Техническата спецификация, касаещи Доставката.

(2) С предаването на мотрисните влакове при условията на предходната алинея от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, върху последния преминава собствеността и рискът

от повреждане и погиване на мотрисните влакове и за причинени от тях щети на трети лица и имущество и др.

Чл. 54. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ декларира и гарантира, че правото на собственост върху доставените мотрисни влакове преминава върху ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ свободно и чисто от всякакви права на трети лица, претенции, обезпечителни права и други тежести.

XV. ТИПОВО ИЗПИТВАНЕ НА МОТРИСНИТЕ ВЛАКОВЕ

Чл. 55. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ трябва да извърши типовото изпитване на по един мотрисен влак от всеки вид преди доставка.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ трябва да извърши всички типови изпитвания на мотрисните влакове в стационарен режим и по време на пробното пътуване преди доставката на тези мотрисни влакове в България.

(3) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да участва в изпитвания на мотрисните влакове.

(4) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ и ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ изготвят и подписват протокол за резултатите от типовото изпитване. Ако ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не присъства на първото изпитване, след като е бил поканен да присъства, тогава самият ИЗПЪЛНИТЕЛ извършва изпитването, съставя протокол и го предоставя на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, с което типовото изпитване се счита за успешно завършено.

(5) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да предаде на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ списък с извършени действия и резултати от всички типови изпитвания за всеки вид мотрисни влакове.

Чл. 56.(1)Предмет на изпитванията са основните компоненти, направени съгласно настоящия Договор и Приложенията към него.

(2)Основните компоненти са най-малко следните: спирачно оборудване, резервоари под налягане, устройства за безопасност на влаковете, радиоустройства, климатични устройства, основно вагонно тяло и кабина, спомагателни мостове, предни и странични прозорци, главни електрически ключове, главни трансформатори и индуктори, главни и спомагателни преобразуватели, колела и оси, валове и колооси, железопътни (с електрическа тяга) двигатели, дизелови двигатели и генератори или машини за хидравлично задвижване, токоприемници, модули за тоалетни, седалки.

(3)Изпитванията се считат за успешно завършени, ако основните компоненти са направени в съответствие с настоящия Договор и неговите Приложения и ако всички изпитвания на основните компоненти, са завършени успешно.

(4) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ и ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ следва да изготвят и подпишат документ на резултатите от изпитването.

(5) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да участва в изпитвания на основните компоненти.

(6) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ и ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ изготвят и подписват протокол за резултатите от типовото изпитване. Ако ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не присъства на първото изпитване, след като е бил поканен да присъства, тогава самият ИЗПЪЛНИТЕЛ извършва изпитването, съставя протокол и го предоставя на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, с което типовото изпитване се счита за успешно завършено.

(7)Документите за успешно завършени изпитвания на основните компоненти са предпоставка за изпитване на мотрисния влак.

Чл. 57. Предмет на изпитване и приемане е всеки конкретен мотрисен влак, завършен в съответствие с настоящия Договор и неговите Приложения.

Чл. 58. (1) Изпитванията в обекта на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ се извършват в присъствието на представители на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ трябва да извърши всички изпитвания на мотрисни влакове в стационарен режим и по време на пробно пътуване с максимална скорост, както се определя от техническите разпоредби преди доставката на тези мотрисни влакове в България.

(3) Изпитванията се считат за успешно извършени, ако изпитванията, изброени в Плана за изпитвания са извършени успешно. В случай на неуспешно извършени изпитвания, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да отстрани недостатъка до доставките в София и да докаже поправката на недостатъка по време на приемателния тест на мотрисния влак при ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(4) След като ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ успее да докаже поправянето на недостатъка в рамките на теста за придобиване се счита, че тестът е успешно извършен.

(5) В случай на констатиране на по-малки грешки по мотрисния влак, които не нарушават дейността и с които двете страни са съгласни, се счита, че тестът е завършен успешно.

(6) Страните подписват протокол за приемане за успешно завършеното изпитване в обекта на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл. 59. (1) Окончателните тестове и окончателното приемане на мотрисни влакове ще се извършват по български железни пътища въз основа на тестовете за приемане.

(2) Тестът за приемане се счита за успешно извършен, ако всеки мотрисен влак е произведен в съответствие с Техническото предложение и след като е сертифициран надлежно и въведен в експлоатация, както и когато всички изпитвания за приемане на мотрисните влакове са извършени успешно в съответствие с плана за изпитване.

(3) Преди изпитването ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ трябва да предаде на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ документ за регистрация на превозно средство ("книга") със следните данни: имена на всички вградени основни компоненти със серийни номера, приложени документи на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за всеки мотрисен влак и основен компонент с документи за извършени изпитвания, оперативни лицензи за България, версии на софтуер и други документи ако е необходимо.

(4) След успешно извършване на приемателния тест за всеки конкретен мотрисен влак, актът за приемането му трябва да бъде съставен в [...] дневен срок и подписан и от двете страни. С подписването на акта влакът се счита за приет и готов за работа.

(5) В случай на констатиране на по-малки грешки по мотрисния влак, които не нарушават дейността и с които двете страни са съгласни, се счита, че тестът е завършен успешно.

(6) В този случай ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да поиска поправка на тези по-малки грешки, съгласно гаранцията за изпълнение.

(7) Ако мотрисните влакове не отговарят на условията, посочени в настоящия член, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да отстрани грешките, посочени във възражението на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(8) В този случай, след отстраняването на грешките, изпитването за приемане се извършва отново и актът за приемане на мотрисните влакове се съставя и подписва и от двете договарящи страни.

(9) Мотрисният влак се счита за приет, ако ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ започне да го използва.

XVI. ПРИДОБИВАНЕ НА ДОКУМЕНТАЦИЯТА

Чл. 60. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ трябва да предаде документацията във връзка с извършените доставки и услуги по поддръжка в седалището на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в съответствие с графика на доставка, приложен като Приложение № 1 към настоящия Договор.

(2) В рамките на 15 дни след връчването на документацията по ал. 1, се съставя протокол, който се подписва от страните.

(3) Ако ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не възрази срещу доставеното количество мотрисни влакове или тяхното качество, в [...] дневен срок от предаването ѝ, документацията се счита за приета.

XVII. ПРИДОБИВАНЕ НА СПЕЦИАЛНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ И СОФТУЕР

Чл. 61. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ трябва да предостави на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ специални инструменти и софтуер, необходими за експлоатацията на мотрисните влакове.

(2) Страните подписват приемо-предавателен протокол за придобиването на специалните инструменти и софтуер.

XVIII. ТЕСТВАНЕ НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИЗДРЪЖЛИВОСТ

Чл. 62. (1) Тестването на железопътната издръжливост и инспекцията на всеки отделен мотрисен влак трябва да се извърши не по-късно от 7 дни преди изтичането на гаранционния срок в съответствие с Плана за технически контрол.

(2) При изпитването трябва да присъстват представители на двете страни, които следва да оценят състоянието на целия мотрисен влак и отделните му части.

(3) Резултатите от проверката трябва да бъдат написани в документ, който трябва да бъде подписан и от двете договарящи страни.

XIX. ОБЕЗЩЕТЕНИЯ И НЕУСТОЙКИ

Чл. 63. (1) За забавено изпълнение на някое от задълженията по Договора от която и да е от страните, неизправната страна дължи на изправната неустойка за забава в размер на 0,1 % (нула цяло и една десета на сто) от Цената, посочена съответно в Чл. 10 и в Чл. 13 за забавено изпълнение на задълженията за доставка или поддръжка, за всеки просрочен ден, но не повече от 10% (десет на сто) от Цената за извършване на конкретната дейност.

(2) За изпълнение, което е забавено с повече от 90 дни (деветдесет дни), изправната страна има право да развали едностранно Договора без да дава допълнителен срок за

изпълнение, като има право на неустойка за пълно неизпълнение на Договора в размер на 10 % от общата цена по Договора.

(3) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да развали Договора без да даде допълнителен срок за изпълнение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, ако поради забава на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ то е станало безполезно или ако задължението е трябвало да се изпълни непременно в уговореното време.

(4) В случай на виновно неизпълнение на някое от задълженията на една от страните, извън случаите на ал. 3, Договорът може да бъде прекратен от изправната страна с писмено уведомление.

(5) Когато неизпълнената част от Договора е незначителна, спрямо интереса на изправната страна по Договора, развалянето му е недопустимо.

(6) При разваляне на Договора поради виновно неизпълнение на която и да е от страните, изправната страна има право на неустойка за неизпълнение в размер на 10 % (десет на сто) от стойността на Договора.

(7) При лошо, неточно или частично изпълнение, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да поиска от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да изпълни задължението си качествено, без да заплаща допълнително за това.

При неизпълнение на Договора от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да удовлетвори своето вземане от стойността на гаранцията за изпълнение, като уведоми ИЗПЪЛНИТЕЛЯ писмено за това.

Чл. 64.(1) За виновно неизпълнение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на задължението за доставка се счита всяко неизпълнение, което не се дължи на форсмажорно обстоятелство или на действие и/или бездействие от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(2) За виновно неизпълнение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на задължение за поддръжка се счита, когато:

1. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не е започнал изпълнението на задължението си в срок до 30 дни, считано от датата, за която страните са се уговорили, че то трябва да започне;
2. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е спрял изпълнението на задължението си за повече от 30 дни;
3. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се е отклонил от Техническото сипредложение.

Чл. 65. Изплащането на неустойки и обезщетения по предходните текстове на Договора не лишава изправната страна от възможността да търси обезщетение за вреди и пропуснати ползи над уговорените размери по общия исков ред.

XX. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

Чл. 66. Договорът може да бъде прекратен:

1. с изтичането на срока, за който е сключен;
2. с изпълнение на всички задължения, за които страните са се уговорили в него;
3. по взаимно съгласие на страните, изразено писмено.

Чл. 67. Всяка от страните може да прекрати Договора преди изтичането му и когато другата страна е обявена в несъстоятелност, или по други причини прекрати дейността си.

(2) За целите на този член, неизправната страна ще се счита за обявена в несъстоятелност, ако срещу нея е открита процедура за обявяване в несъстоятелност, или

ако това е установено от съда, независимо дали съдебното решение е влязло в сила или не. Изправната страна е длъжна да информира неизправната страна незабавно за настъпване на някое от условията по този член.

Чл. 68. Във всеки един случай на прекратяване на Договора при неизпълнение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право на обезщетение в размер на предоставената в Раздел XII. гаранция за изпълнение.

Чл. 69. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ прекратява Договора в случаите по чл. 118, ал.1 от ЗОП, без да дължи обезщетение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за претърпени от прекратяването на Договора вреди, освен ако прекратяването е на основание чл. 118, ал. 1, т. 1 от ЗОП.

Чл. 70. Страните дължат изплащане на неустойките по Договора в 30 дневен срок от писменото уведомление отправено от изправната до неизправната страна.

XXI. ПРЕХВЪРЛЯНЕ НА ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ

Чл. 71. Никоя от Страните няма право да прехвърля никое от правата и задълженията, произтичащи от този Договор, без съгласието на другата Страна, освен в случаи на деклариран подизпълнители, съгласно чл. 66 ЗОП. Паричните вземания по Договора и по договорите за подизпълнение могат да бъдат прехвърляни или залагани съгласно приложимото право.

XXII. ИЗМЕНЕНИЕ НА ДОГОВОРА

Чл. 72. Този Договор може да бъде изменен само с допълнителни споразумения, изготвени в писмена форма и подписани от двете Страни, в съответствие с изискванията и ограниченията на ЗОП.

(2) Изменение на Договора е допустимо само в съответствие с изискванията на чл. 116 ЗОП.

Чл. 73. Във връзка с възможността за изменение на Договора, Страните приемат следното:

1. Към момента на подписване на настоящия Договор ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има сключен и действащ Договор за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България, сключен с МТИТС, който е със срок на действие до 31.12.2024 г.

2. По силата на този договор, описан в т.1 на настоящия член, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ получава годишен капиталов трансфер в размер на 35 милиона лева годишно без ДДС, които използва за финансиране на дейността си.

3. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ ще използва целия годишен капиталов трансфер за изплащане на задълженията си по настоящия Договор във връзка с покупката и доставката на мотрисните влакове.

4. За да няма съмнение, задълженията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за заплащане на предоставените от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ услуги по поддръжка на мотрисните влакове, ще се изпълняват от получените от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ компенсации за изпълнение на

задължението за превоз по силата на Договора за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България, сключен с МТИТС.

Чл. 74. (1) Във връзка с фактическа обстановка, описана в Чл. 73 на Договора, Страните приемат, че настъпването на следните изменения:

1. Предсрочно прекратяване на Договора за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България;
2. Непродължаване на Договора за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България, сключен с МТИТС, след изтичането му през 2024 г.;
3. Съществено изменение на условията по Договора за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България, сключен с МТИТС, поради които ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ загуби правото си да получава капиталов трансфер;
4. Настъпване на други обстоятелства, във връзка с които годишното финансиране на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ БЪДЕ НАМАЛЕНО, до степен, която не му позволява да изпълнява задълженията си във връзка с покупката и доставката на мотрисните влакове;

ще се считат за промяна на обстоятелствата по силата на чл. 116 ал. 1 ЗОП и ще бъдат основание за изменение на настоящия Договор.

(2) При настъпване на някое от обстоятелствата, описани в ал. 1, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава да уведоми ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и да предприеме необходимите действия във връзка с промяната на настоящия Договор.

(3) Страните се съгласяват, че изменението на Договора не води до промяна в неговия предмет, за да бъдат изпълнени условията, предвидени в чл. 116 ал. 1 ЗОП.

XXIII. ГАРАНЦИОННА ПОДДРЪЖКА

Чл. 75 (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ гарантира на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, че всеки мотрисен влак е изработен в съответствие с този Договор и съгласно техническото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ гарантира, че мотрисните влакове нямат технически неизправности в материалите, изработката или конструкцията.

(3) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ поема гаранционната поддръжка за всички повреди на мотрисни влакове, специалните инструменти и софтуера, които се появяват преди края на гаранционния период.

Чл. 76. Срокът на гаранционната поддръжка за всеки отделен мотрисен влак е както следва: [...посочва се от Изпълнителя (минимум 3 години) или определен пробег километри (минимум 700 000 км.)]

Чл. 77. (1) За повреда на мотрисен влак се счита всяко отклонение на мотрисния влак от окончателното Техническо предложение, включително, но без да се ограничава до: повреда в разработката или структурата, неподходящ материал, неработещ софтуер или неподходяща част, повреда или небрежност при изработването и др.

(2) За повреда се счита фактът, че мотрисен влак не отговаря на характеристиките, гарантирани Техническото предложение на характеристиките, описани в останалата документация към Договора.

Чл. 78. (1) Гаранционните срокове за отделните мотрисни влакове започват да текат от датата на подписване на "Протокола за приемане" и се сключват в съответствие с предлагания гаранционен срок.

(2) Гаранционните срокове за специалните инструменти и софтуера започват да текат от датата на придобиването им в съответствие с Договора и се сключват в съответствие с предлагания гаранционен срок по Договора.

XXIV. СЕРИЙНИ ПОВРЕДИ

Чл. 79. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предоставя гаранция в случай на серийни повреди на мотрисните влакове до 2 месеца, считано от датата на придобиване на всеки от тях.

(2) За серийна повреда се счита за повреда, която настъпва по същата причина в най-малко 20% от идентичните компоненти, инсталирани в мотрисния влак в рамките на 60 месеца след придобиването на отделния мотрисен влак, особено в резултат на неправилно разработване, планиране или производство.

XXV. ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ГАРАНЦИЯТА

Чл. 80. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не гарантира за състоянието на мотрисния влак, ако това състояние е причинено изключително от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, тоест ако това състояние е следствие от неправилна експлоатация, пренебрегване на поддръжката или на недостатъчна поддръжка или поддръжка, която не съответства на документацията към Договора или на транспортни съоръжения, които не съответстват на стандартите за качество.

(2) Освен изложеното в предходната алинея, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не гарантира за състоянието на мотрисния влак, ако това състояние е причинено изключително от неправилна употреба на резервни части или други материали на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или от природни бедствия или аварии.

(3) Случаите, които са следствие от действия на трета страна или умишлени действия и груби действия на нехайство на работниците на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, също изключват гаранцията.

Чл. 81. Хипотезите на изключване на гаранцията, съгласно Договора се отнасят също и за гаранцията за специални инструменти и софтуер.

XXVI. ПРАВА НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, ПРОИЗТИЧАЩИ ОТ ГАРАНЦИЯТА

Чл. 82. В случай на повреда ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ си запазва правото да поиска от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ незабавно да поправи тази повреда, като я поправи или като замени една част с нова.

Чл. 83.(1) При откриване на серийна повреда на даден компонент, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да даде решение за отстраняване на такава повреда и да я отстрани от всички мотрисни влакове, след одобрение на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(2) Считано от датата на премахване на серийната повреда ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ трябва да се увери в рамките на следващите 24 месеца, че отстраняването на повредата по предходната ал. 1 не е засегнато от нови серийни повреди.

(3) Ако в 24-месечния период, както е посочено в предходната ал. 2 бъдат открити нови серийни повреди на нови компоненти, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ следва отново да приложи процедурата по ал. 1 като е възможно да бъде приложено и друго решение за повредата.

Чл. 84. (1) В случай на серийни повреди, открити в подсистемите поради неправилно конструиране, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да даде решение за отстраняване на такава повреда и да я отстрани от всички мотрисни влакове, след одобрение на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(2) Считано от датата на премахване на серийната повреда по подсистемите, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ трябва да се увери в рамките на следващите 24 месеца, че отстраняването на повредата по предходната ал. 1 не е засегнато от нови серийни повреди.

Чл. 85. Ако ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не успее да отстрани успешно повредата в рамките на предварително определения краен срок, т.е. след регистрирането на определена повреда, подписано от двете страни, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се съгласява писмено, неуспехът се оценява и покупната цена се намалява по подходящ начин за всеки отделен мотрисен влак.

Чл. 86. (1) В случай на големи повреди, т.е. повреди, поради които мотрисният влакне може да бъде използван правилно, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има допълнително право да иска частично разваляне Договора.

(2) В случай че Договорът бъде прекратен, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да поиска връщане на вече изплатените разноски за мотрисните влакове с непоправими повреди, включително със законни лихви от датата, на която сумата е платена на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ до датата на изплащане в банковата сметка.

Чл. 87. В рамките на гаранционния срок ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да повери коригирането на повредите на трета страна или да ги отстранява сам, само в случай, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не започне работа по отстраняването на повредата в рамките на 5 (пет) дни след писмено уведомление от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. В тази хипотеза, всички необходими разходи за отстраняване на повредата ще бъдат за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл. 88. Всички разходи за отстраняване на повреди чрез ремонт на мотрисни влакове или подсистеми в рамките на гаранционния срок са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. Тези разходи включват всички разходи за разглобяване и инсталиране, транспортни разходи, разходи за отстраняване на всички повреди на мотрисните влакове, направени в резултат на поправяне на повредите.

(2) За целите на отстраняването на повредите ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен да предостави на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ всички специални инструменти, налични в неговия сервиз, и, ако е необходимо и в съответствие с неговите възможности, работна сила, железопътните съоръжения и друго оборудване и услуги, с които разполага.

(3)ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да заплати всички разходи, направени от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ по предходната ал. 2, най-късно до 30 дни след датата на издаване на фактурата от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

Чл. 89. (1) Ако ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е претърпял пряка вреда изключително поради определена повреда, съгласно настоящия Раздел и единствено поради неизпълнението на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право, освен правата, произтичащи от самата гаранция, да потърси и обезщетение за вредите, които е понесъл

(2)ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да компенсира вредите, ако е доказано, че те са настъпили изцяло по негова вина.

(3)ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да компенсира вредите, причинени в резултат на неизпълнение, само в следните случаи на нанесени вреди:

1. потенциални други материални щети на мотрисния влак, настъпили в резултат на повреда, съгласно този Раздел;

2.компенсация за отговорността на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, в случай на настъпила вреда в съответствие с Договора или Закона за телесни повреди (физически наранявания) или материални вреди на трета страна, дължащи се на груба небрежност или съзнателна грешка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

Чл. 90. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен да уведоми ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за повредата в рамките на 15 (петнадесет) дни от деня на откриване на повредата.

XXVII. СКРИТИ НЕДОСТАТЪЦИ В ГАРАНЦИОННИЯ СРОК

Чл. 91.(1)ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ отговаря за всички скрити недостатъци по мотрисните влакове, станали известни на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в рамките на гаранционния срок.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ отговаря и за всички скрити недостатъци във връзка с извършена поддръжка на влаковете, станали известни на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в рамките на гаранционния срок.

(3) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен да уведоми ИЗПЪЛНИТЕЛЯ писмено за откритите недостатъци в рамките на 30 дневенсрок от деня на откриването им.

(4) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да отстрани недостатъка като го поправи или замени за своя сметка в разумни за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ срокове.

(5)Гаранционният срок за ремонтираните или сменени части се удължава от датата на поправяне за допълнителен период от [...] ([...]псочва се от Възложителя) месеца.

XXVIII. СКРИТИ НЕДОСТАТЪЦИ СЛЕД ГАРАНЦИОННИЯ СРОК

Чл. 92. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ отговаря и за всички скрити недостатъци, които ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ установи извън гаранционния срок, но не по-късно от 3 (три) месеца след изтичането на гаранционния срок. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен да уведоми ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в рамките на 7 дни от деня на откриването на недостатъка.

XXIX. РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ПО ВРЕМЕ НА ГАРАНЦИОННИЯ СРОК

Чл. 93. През целия гаранционен срок след успешното приемане на всеки отделен мотрисен влак, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ трябва да гарантира наличието на резервни части за отстраняване на недостатъците/дефектите по време на гаранционния срок, осигурявайки 95% наличност на резервни части.

Чл. 94.(1) През гаранционния срок ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ трябва да предостави за своя сметка всички необходими резервни части и консумативи за редовна поддръжка и при приблизително 20 000 километра, пропътувани месечно от мотрисен влак.

(2) Резервните части и консумативите трябва да бъдат доставени на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ не по-късно от 30 дни преди планираните работи по поддръжка.

Чл. 95. За поддръжката ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ трябва да представи Каталог на резервни части за всеки отделен тип мотрисен влак (всички резервни части) на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, в 10 дневен срок от подписване на Договора и той трябва да съдържа най-малко следната информация: списък на резервните части, каталожни номера на производителя, търговски наименования, описания, дати на доставка, информация за производителя и цени, валидни към датата на доставка на Каталога.

XXX. ФОРСМАЖОРНИ ОБСТОЯТЕЛСТВА

Чл. 96. Под форсмажорни обстоятелства се разбира всички непредвидени и неочаквани събития, които се случват независимо от волята на страните и които страните не са могли да предвидят по време на сключването на Договора и които по някакъв начин оказват влияние върху изпълнението на договорните задължения.

Чл. 97. Договарящата страна, от страна на която са настъпили форсмажорни обстоятелства, трябва да уведоми писмено другата страна за началото и края на такива обстоятелства, както и да представи на тази страна достоверни доказателства за наличието и продължителността на форсмажорните обстоятелства, не по-късно от 3 дни след началото на форсмажорните обстоятелства.

Чл. 98. Нито една от договарящите страни не носи отговорност за неизпълнение на някое от задълженията си по причини, които са извън нейния контрол, съгласно предходните членове.

XXXI. ПРАВО НА ИНДУСТРИАЛНА СОБСТВЕНОСТ

Чл. 99. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ запазва всички права на индустриална собственост и други права на собственост, включително патентни права, авторски права върху чертежи и дизайн, фабрични търговски марки, имена и други защитени права, възникнали по отношение на или във връзка с доставката на мотрисните, влакове документация или резервни части, но ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не заплаща авторско право и има неизключителен лиценз, който потвърждава посочените по-горе права за експлоатация, поддръжката и/или ремонта на мотрисните влакове, ако тази поддръжка и/или ремонт се извършват извън помещенията и/или сервизите на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или на упълномощено от него дружество за извършване на поддръжка

XXXII. КОНФИДЕНЦИАЛНОСТ

Чл. 100. (1) Всяка от Страните по този Договор се задължава да пази в поверителност и да не разкрива или разпространява информация за другата Страна, станала ѝ известна при или по повод изпълнението на Договора („Конфиденциална информация“).

(2) Конфиденциална информация включва, без да се ограничава до: обстоятелства, свързани с търговската дейност, техническите процеси, проекти или финанси на Страните, както и ноу-хау, изобретения, полезни модели или други права от подобен характер, свързани с изпълнението на Договора.

(3) Не се смята за конфиденциална информацията, касаеща наименованието на изпълнения проект, стойността и предмета на този Договор, с оглед бъдещо позоваване на придобит професионален опит от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(4) С изключение на случаите, посочени в ал. 2 на този член ит. 18 от раздел „Дефиниции“, Конфиденциална информация може да бъде разкривана само след предварително писмено одобрение от другата Страна, като това съгласие не може да бъде отказано безпричинно.

Чл. 101. (1) Не се счита за нарушение на задълженията за неразкриване на Конфиденциална информация, когато:

1. информацията е станала или става публично достъпна, без нарушаване на този Договор от която и да е от Страните;

2. информацията се изисква по силата на закон, приложим спрямо която и да е от Страните; или

3. предоставянето на информацията се изисква от регулаторен или друг компетентен орган и съответната Страна е длъжна да изпълни такова изискване;

(2) В случаите по точки 2 или 3 Страната, която следва да предостави информацията, уведомява незабавно другата Страна по Договора.

XXXIII. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 102. Всички спорове се решават в съответствие с разпоредбите на настоящия Договор и неговите приложения. За неуредените в този Договор случаи ще се прилагат разпоредбите на българското право.

Чл. 103. (1) Всички спорове по валидността, тълкуването и изпълнението на настоящия Договор ще бъдат решавани чрез преговори между страните, а при невъзможност за това, същите ще бъдат отнесени пред компетентния български съд.

(2) Недействителността на някоя от клаузите по този договор не води до недействителност на целия договор.

Чл. 104. Настоящият Договор може да бъде изменян или допълван само по взаимно съгласие на страните, изразено в писмена форма.

Чл. 105. Настоящият Договор се изготви и подписа в 2(два) еднообразни екземпляра един за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и един за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

XXXIV. ПРИЛОЖЕНИЯ

Чл. 106. Неразделна част към този Договор са:

1. Техническа спецификация;
2. Техническо предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;
3. Ценово предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;
4. Приложение № 1 към Договора – График за доставка
5. Приложение № 2 към Договора - Оформление на интериора на мотрисните влакове и използваните интериорни цветове
6. Приложение № 3 към Договора - Изисквания към реквизитите на фактурите за плащане
7. Приемо-предавателен протокол

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

[...]

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

[...]

[...]

[...]

Приложение №1 – ГРАФИК ЗА ДОСТАВКА

Неразделна част към Договора за *Обществена поръчка*: „ЗАКУПУВАНЕ И ПОДДРЪЖКА НА 42 БРОЯ НОВИ МОТРИСНИ ВЛАКА ЗА НУЖДИТЕ НА „БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД“

№/Модел на мотрисен влак	Капацитет места	Дейност: <i>Доставка на общо 42 броя пътнически мотрисни влака</i>	Начало: <i>24 месеца след подписване на договора</i>	Край: <i>45 месеца след подписване на договора</i>
1.Електрически мотрисни влакове с повишено ниво на комфорт за бързи влакове – 4 вагонни	.../...			
2.Електрически мотрисни влакове със стандартно ниво на комфорт за крайградски влакове – 4 вагонни	.../...			
3.Електрически мотрисни влакове със стандартно ниво на комфорт за регионални влакове – 3 вагонни	.../...			

№/Модел	Брой мотрисни влакове, доставени по месеци след подписване на договора от всеки вид:										
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
1.Електрически мотрисни влакове с повишено ниво на комфорт за бързи влакове	1	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2

– 4 вагонни											
2.Електрически мотрисни влакове със стандартно ниво на комфорт за крайградски влакове – 4 вагонни											
3.Електрически мотрисни влакове със стандартно ниво на комфорт за регионални влакове – 3 вагонни											

№/Модел	Брой мотрисни влакове, доставени по месеци след подписване на договора от всеки вид:										
	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
1.Електрически мотрисни влакове с повишено ниво на комфорт за бързи влакове – 4 вагонни	2	1									
2.Електрически мотрисни влакове със стандартно ниво на комфорт за крайградски влакове – 4 вагонни		1	2	2	2	1					
3.Електрически мотрисни влакове със стандартно ниво на комфорт за						1	2	2	2	2	3

регионални влакове – 3 вагонни												
--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Страните приемат, че:

Доставката на всеки мотрисен влак се счита за надлежно осъществена, когато влакът е доставен в ЖП гара София и е въведен в експлоатация, съгласно Ръководство за издаване на разрешение за въвеждане в експлоатация на железопътни превозни средства по националната железопътна инфраструктура, издадено от Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“, версия 1.0 от януари 2016 г. За целта ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да:

1. Подготви пълен комплект технически документи за всеки мотрисен влак.
2. Попълни и подаде заявление за въвеждане в експлоатация на превозни средства, с приложен към него пълен комплект от документи, изграждащи досието на превозното средство.
3. Да получи разрешение за въвеждане в експлоатация за всеки мотрисен влак.

Място и дата:

ИЗПЪЛНИТЕЛ: [...]

Приложение № 2 –ОФОРМЛЕНИЕ НА ИНТЕРИОРА НА МОТРИСНИТЕ ВЛАКОВЕ И ИЗПОЛЗВАНИТЕ ИНТЕРИОРНИ ЦВЕТОВЕ

Обществена поръчка: „ЗАКУПУВАНЕ И ПОДДРЪЖКА НА 42 БРОЯ НОВИ МОТРИСНИ ВЛАКА ЗА НУЖДИТЕ НА „БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД“

Днес, [...],

ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се споразумяха, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ ще изпълни, съгласно указанията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ задължението си по чл. 23 от Договора, а именно да произведе мотрисните влакове, предмет на доставката, като осигури тяхното подходящо интериорно обзавеждане, както следва:

1. Интериорът на мотрисните влакове ще бъде изпълнен както следва:

- [...]
- [...]
- [...]

2. За интериора на мотрисните влакове ще бъдат използвани следните цветове:

- [...]
- [...]
- [...]

3. Загъмнението на стъклата на мотрисните влакове ще бъде както следва:

- [...]
- [...]
- [...]

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

[...]

[...]

Приложение № 3: Изисквания към реквизитите на фактурите за плащане, по които ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ ще извършва плащания към ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

Обществена поръчка: „ЗАКУПУВАНЕ И ПОДДРЪЖКА НА 42 БРОЯ НОВИ МОТРИСНИ ВЛАКА ЗА НУЖДИТЕ НА „БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД“

Днес, [...],

ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се споразумяха съдържание на фактурите за поддръжка на мотрисните влакове:

Чл. 1: Всяка фактура трябва да включва следните елементи, описани отделно:

1. Текуща поддръжка по номер на всеки електрически и дизелово-електрически мотрисен влак по вид, както следва:
 - А) ремонт по необходимост (РН);
 - Б) технически преглед (ТП, ТП1 и ТП2);
 - В) малък периодичен ремонт (МПР);
 - Г) голям периодичен ремонт (ГПР);
2. Аванс за текуща поддръжка на всеки електрически и дизелово-електрически мотрисен влак;
3. Аванс за основни ремонти на всеки електрически и дизелово-електрически мотрисен влак;
4. Ремонт за капитализиране.

Чл. 2: Фактурата трябва да бъде придружена от протокол със задължителни реквизити за всичката извършена работа, който е удостоверява от служител на БДЖ-ПП.

Чл. 3: Протоколът по Чл. 2 следва да бъде договарян допълнително между страните.

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

[...]

[...]

Протокол за финално предаване след изтичане на срока на договора
 Днес, Г., в качеството си на ИЗПЪЛНИТЕЛ, в изпълнение на задължението си за предаване на възложените с обществена поръчка с предмет „ЗАКУПУВАНЕ И ПОДДРЪЖКА НА 42 БРОЯ НОВИ МОТРИСНИ ВЛАКА ЗА НУЖДТЕ НА „БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД“, предаде на „БДЖ – ПП“ ЕООД в качеството си на ВЪЗЛОЖИТЕЛ, следните отремонтирани Мотрисни влакове, а именно:

Мотрисен влак:	Пробег:	Състояние:
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		
8.		
9.		
10.		
11.		
12.		
13.		
14.		
15.		
16.		
17.		
18.		
19.		
20.		
21.		
22.		
23.		
24.		
25.		
26.		

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

[...]

[...]