

ДОГОВОР

№/.....2018г.

Днес,2018 г., в гр.София, между:

“БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД, със седалище и адрес на управление: гр. София 1080, община Столична, район “Средец”, ул.”Иван Вазов” № 3, вписано в търговския регистър при Агенцията по вписванията с ЕИК № 175405647, ИН по ДДС № BG 175405647, представлявано от **Пламен Пешаров**– Управител, наричано по-долу за краткост **“ВЪЗЛОЖИТЕЛ”**

и

....., със седалище и адрес на управление:, вписано в Търговския регистър при Агенция по вписванията с ЕИК №, ИН по ДДС №, представлявано от, наричано за краткост **“ИЗПЪЛНИТЕЛ”**,

на основание чл. 112, ал. 1 от Закона за обществените поръчки /ЗОП/, и влезли в сила - решение №/..... 2018 г. на Управителя на “БДЖ-Пътнически превози” ЕООД за откриване на процедура на договаряне с предварителна покана за участие по ЗОП, решение №...../.....2018 г. за предварителен подбор на кандидатите и решение №/.....2018 г. на Управителя на “БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, за класиране на участниците и определяне на изпълнител на обществената поръчка, се сключи настоящият Договор при следните условия:

I.ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл. 1. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ приема да извърши, капитален ремонт на 30 /тридесет/ броя електрически локомотива серии 44000 и 45000, и да извършва планова техническа поддръжка до достигане на 225 000 км. пробег след извършения капитален ремонт на 30 броя електрически локомотиви, съгласно условията и сроковете посочени в настоящия договор и „Технически условия за „Извършване на капитален ремонт на 30 броя електрически локомотива серии 44000 и 45000, собственост на „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД”, за тригодишен период и извършване на извънгаранционна планова техническа поддръжка до достигане на 225 000 км. пробег след извършен капитален ремонт” - Приложение № 1 – неразделна част от договора.

(2) Предметът на договора обхваща следните две основни дейности, изпълними поетапно, както следва:

1. Капитален ремонт на 30 /тридесет/ броя електрически локомотиви серии 44000 и 45000, изпълним, в рамките на 36 месеца от сключване на договора по двустранно съгласуван график между страните, след сключване на договора, който график след подписване от страните става част от договора.

2.Планова техническа поддръжка до достигане на 225 000 км. пробег след извършения капитален ремонт, изпълнима, за всеки локомотив поотделно след датата на протокола за приемането му от капитален ремонт и до достигане на 225 000 км. пробег. Под „планова техническа поддръжка”, се има предвид извънгаранционна планова техническа поддръжка, която обхваща дейности по поддръжка на локомотивите, които са извън обхвата на гаранционно поддържане свързано с дейностите по капиталния ремонт. Дейностите по плановата техническа поддръжка са подробно описани в раздел VII на „Технически условия за „Извършване на капитален ремонт на 30 броя

електрически локомотива серии 44000 и 45000, собственост на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД”, за тригодишен период и извършване на извънгаранционна планова техническа поддръжка до достигане на 225 000 км. пробег след извършен капитален ремонт” - Приложение № 1 – неразделна част от договора.

Чл. 2. (1) Капиталният ремонт, предмет на договора, следва да се извърши от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в съответствие със следните документи:

1. „Технически условия за „Извършване на капитален ремонт на 30 броя електрически локомотива серии 44000 и 45000, собственост на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД”, за тригодишен период и извършване на извънгаранционна планова техническа поддръжка до достигане на 225 000 км. пробег след извършен капитален ремонт” -Приложение № 1 – неразделна част от договора /по-нататък„Технически условия”/.

2. “Спецификация на нови части, възли и материали за задължителна смяна при извършване на капиталните ремонти /КР/ на 30 бр. електрически локомотива серии 44000 и 45000, определени в Правилник за заводски ремонт на електрически локомотиви серии 44000 и 45000 – ПЛС 127/5 и допълнени на основание техническото състояние на локомотивите” /по-нататък „Спецификацията”/ - Приложение № 2 неразделна част от договора.

3. Средни норми за разход на труд за извършване на основните ремонтни дейности при капитален ремонт /КР/ на електрически локомотиви серии 44000 и 45000, съгласно „Правилник за заводски ремонт на електрически локомотиви серии 44000 и 45000” - ПЛС 127/ 05 г. и „Спецификация на нови части, възли и материали за задължителна смяна при извършване на капиталните ремонти /КР/ на 30 броя електрически локомотиви серии 44000 и 45000”, определени в Правилника ПЛС 127/05 и допълнени на основание техническото състояние на локомотивите - Приложение № 3 неразделна част от договора.

4. Техническо предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, съгласно– Приложение № 4 към настоящия договор.

5. Ценово предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, съгласно постигнатите окончателни договорености – Приложение №5 към настоящия договор.

6. Нормативни документи, протоколи и измервателни карти, на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, изчерпателно изброени в раздел II и III на Техническите условия – Приложение №6 към настоящия договор.

(2) Обемът на капиталния ремонт на електрически локомотиви серии 44 и 45 включва:

1. Задължителен/основен/ обем ремонтни работи:Извършват се съгласно чл. 2, ал. 1от договора.

2. Допълнителен обем ремонтни дейности, отнасящи се до технически преустройства за отстраняване на някои конструктивни недостатъци и остарели технически решения на електрически локомотиви серия 44000/45000, посочени в раздел I, точка 5 от Технически условия на Възложителя – Приложение №1 неразделна част от договора.

3. Допълнителен обем ремонтни дейности – „ремонт по състояние”: Извършват се, според състоянието на всеки локомотив и се отнася за частите и възлите, които не подлежат на задължителна смяна, съгласно Техническите условия. Допълнителният обем ремонт се извършва по цени в съответствие с Ценовата оферта на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(3) Допълнителните ремонтни дейности по ал. 2, т. 3 и допълнителната замяна на части и възли се извършва след двустранно подписани протоколи от представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, който протокол подлежи на одобрение от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. Протоколът съдържа пълно описание на всички необходими

допълнителни ремонтни операции, резервни части и материали.

Чл.3. (1) Плановата техническа поддръжка до достигане на 225 000 км. пробег след извършен капитален ремонт, предмет на договора, се извършва от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в съответствие с изискванията на Технически условия – Приложение №1, неразделна част от договора.

(2) Плановата техническа поддръжка по ал. 1 включва: Технически преглед, извършващ се при изминат пробег от 15 000 км и Малък периодичен ремонт, извършващ се при изминат пробег от 75 000 км, както и в случаите на неизправности, извън гаранционните срокове след планов ремонт, при които локомотива е негоден за нормална работа или има опасност от последвала повреда на агрегатите или съставните му части, а неговото извършване представлява извънпланова техническа поддръжка в обема на техническата поддръжка.

Чл. 4. При изпълнението на дейностите по капиталния ремонт и плановата техническата поддръжка, предмет на настоящия договор, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да спазва нормативните документи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, определящи правилата, обема, реда и граничните стойности на контролируемите параметри при извършване на капитален ремонт, както и протоколите и измервателните карти, които се съставят и подписват при ремонтната дейност и след ремонтните изпитания при извършване на капитален ремонт на електрически локомотиви серии 44000 и 45000, и извънгаранционна планова техническа поддръжка до достигане на 225 000 км. пробег след извършен капитален ремонт – Приложение № 6 към договора.

II. СРОК НА ДОГОВОРА

Чл. 5.(1). Настоящият договор влиза в сила от датата на подписването му от страните.

(2) Срокът на действие на настоящия договор е **60 месеца**, който срок обхваща всички дейности по извършване на капитален ремонт и планова техническа поддръжка до достигане на 225 000 км. пробег след извършен капитален ремонт на 30 броя електрически локомотива серии 44000 и 45000.

III. СРОК, МЯСТО И УСЛОВИЯ НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДЕЙНОСТИТЕ, ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл. 6. Срок за извършване на капитален ремонт на един локомотив серия 44000/45000: дни от датата на протокола за предаване на съответния локомотив за капитален ремонт.

Чл. 7.(1) Място за извършване на капитален ремонт на електрически локомотиви серии 44 и 45 - /адрес на ремонтната база на Изпълнителя, държава, град, улица, номер / на територията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(2) Място за извършване на гаранционен ремонт от гаранционния срок на извършения капитален ремонт:

Чл. 8. Място за предаване от ремонт на 30 бр. електрически локомотива серии 44000/45000 от капитален ремонт: на територия ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, включително за отстраняване на забележки от рекламации за некачествено извършен ремонт и показани дефекти по време на извършените стационарни, функционални и пътни проби.

Чл. 9. Срокове за извършване на извънгаранционна планова техническа поддръжка до достигане на 225 000 км. пробег на електрически локомотиви серии 44 000:

1. Срок за извършване на Технически преглед /ТП/- до 1 календарен ден след предаване на локомотива;

2. Срок за извършване на Малък периодичен ремонт /МПР/- до 2 календарен ден след предаване на локомотива;

Чл. 10. Място за извършване на плановата техническа поддръжка до достигане на 225

000 км. пробег след извършен капитален ремонт - на територията на Република България.

Чл. 11. Място за приемане за и от планова техническа поддръжка до достигане на 225 000 км. пробег след извършен капитален ремонт - на територията на Локомотивни депа на Възложителя или техни филиали в Република България – София, Пловдив, Горна Оряховица, Варна или Мездра.

IV. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

Чл. 14. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

1. Да получи от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ при посочените в настоящия договор условия и срокове, качествено изпълнение на дейностите предмет на договора, по капитален ремонт и извънгаранционна, планова техническа поддръжка след капитален ремонт на 30 бр. локомотиви, съгласно условията на Техническите условия– Приложение № 1 и Спецификация, Приложение № 2 неразделни части от настоящия договор, и приетото Техническо предложение на Изпълнителя – Приложение №4 към договора
2. Да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да изпълнява в срок и без отклонения съответните дейности по отделните етапи съгласно настоящия договор.
3. Да извършва проверка във всеки момент от изпълнението на договора относно качество и стадии на изпълнение, без това да пречи на оперативната дейност на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.
4. Да задържи или усвои съответна част от гаранцията за изпълнение при неизпълнение от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на клаузи от договора и да получи неустойка в размера, определена в раздел X от настоящия договор.
5. Да прави рекламации при установяване на некачествена доставка и монтаж, които не са в съответствие с Техническите условия, Спецификацията и с Техническото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ към договора.
6. Да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да сключи и да му представи договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители.

Чл. 15. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен:

1. Да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ възнаграждение в размер, при условия и в срокове съгласно настоящия договор.
2. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава да не разпространява под каквато и да е форма всяка предоставена му от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ информация, имаща характер на търговска тайна и изрично упомената от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ като такава в представената от него оферта.

Чл. 16. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:

1. Да получи уговореното възнаграждение при условията и в сроковете, посочени в настоящия договор.
2. Да иска от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ необходимото съдействие за осъществяване на работата по договора, включително предоставяне на нужната информация и документи за изпълнение на договора.

Чл. 17. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен:

1. Да изпълни поръчката качествено в съответствие с изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и съгласно предложеното в офертата му, която е приложение към настоящия договор.
2. Да не предоставя документи и информация на трети лица относно изпълнението на поръчката, както и да не използва информация, станала му известна при изпълнение на задълженията му по настоящия договор.
3. Да сключи договор/договори за подизпълнение с посочените в заявлението му подизпълнители в срок от 7 дни от сключване на настоящия договор и да предостави оригинален екземпляр на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в 3-дневен срок.

V. ЦЕНА, УСЛОВИЯ И СРОКОВЕ НА ПЛАЩАНЕ

Чл. 18. (1) Общата цена за изпълнение на всички дейности, предмет на договора е в размер до..... (.....*словом*) лева без ДДС, съгласно окончателно ценово предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ – Приложение №5 към договора. Общата цена на договора се състои от следните компоненти и цени:

1. Обща цена за изпълнение на всички дейности по капитален ремонт на 30 брояелектрически локомотива серия 44000 и 45000 -
(словом)лв. без ДДС, включваща:

1.1.Цена за изпълнение на основния обем дейности при капитален ремонт на 1 /един/ брой електрически локомотив серия 44000 и 45000 е -
...../ словом / лв. без ДДС, **включваща:**

а) Цена на всички нови части, възли и материали, подлежащи на задължителна смяна при извършване на капиталните ремонти /КР/ на 1 брой електрически локомотиви серии 44000 и 45000, определени в Правилник за заводски ремонт на електрически локомотиви серии 44000 и 45000 - ПЛС 127/ 05 и допълнени на основание техническото състояние на локомотивите -(*словом*) лв. без ДДС.

б) Цена за разход за труд за демонтаж и разглобяване на всички възли и агрегати, за извършване на задължителните проверки и измервания, и за задължителната смяна на части, възли и материали при капитален ремонт, на база Средни норми за разход на труд, за извършване на основните ремонтни дейности при капитален ремонт, съгласно: „Правилник за заводски ремонт на електрически локомотиви серии 44000 и 45000” - ПЛС 127/ 05 и „Спецификация на части, възли и материали за задължителна смяна при извършване на капитален ремонт на 30 броя електрически локомотиви серии 44 и 45, определени в Правилник ПЛС 127/05 и допълнени на основание техническото състояние на локомотивите - :.....(*словом*) лв. без ДДС.

1.2. Общата цена за изпълнение на допълнителни дейности(вложени части/възли) за техническо преустройство за отстраняване на някои конструктивни недостатъци и остарели технически решения на 30 броя електрически локомотива серия 44000 и 45000 е.....(*словом.....*)лв. без ДДС, включваща: Цена за изпълнение на допълнителни дейности(вложени части/възли)за техническо преустройство за отстраняване на някои конструктивни недостатъци и остарели технически решения на 1 брой електрически локомотива серия 44000 и 45000 - лв. без ДДС.

1.3. Цена за изпълнение на допълнителен обем ремонтни дейности - „ремонт по състояние на локомотива” констатиран след демонтажа и разглобяването на всички агрегати, възли, части и последващо извършване на прегледи, дефектоскопиране и оразмеряване и др., и замяна на нови части и възли, които не подлежат на задължителна смяна, съгласно „Спецификацията на нови части, възли и материали за задължителна смяна при извършване на капиталните ремонти /КР/ на 30 броя електрически локомотива серии 44000 и 45000, определени в Правилник за заводски ремонт на електрически локомотиви серии 44000 и 45000 - ПЛС 127/ 05 и допълнени на основание техническото състояние на локомотивите” – до 20 % от цената по т.1.3. от ценовото предложение за 1 бр. локомотив - до..... (словом.....) лв. без ДДС.

• *Цената за изпълнение на допълнителния обем ремонтни дейности – „ремонт по състояние” се отнася за всеки един локомотив поотделно в размер до 20% от цената за изпълнение на основния обем дейности по капитален ремонт на*

електрически локомотив серия 44000 и 45000 по т. 1.2.1., Раздел I от Ценовото предложение.

• **Обща цена за 30 бр. локомотиви до 20 % от цената посочена в чл. 18, ал. 1, т. 1.1. за 1 локомотив - до..... (словом.....) лв. без ДДС.**

2. Обща цена за изпълнение на плановата техническа поддръжка на 30 броя електрически локомотива серия 44000 до достигане на 225 000 км. пробег след извършен капитален ремонт е (.....словом) лв./км, включваща:

а) Технически преглед (ТП), извършващ се при изминат пробег от 15 000 км и Малък периодичен ремонт (МПР), извършващ се при изминат пробег от 75 000 км, съгласно Предписание ПП_ПЛС 100/18, в прогнозен обем за 30 броя електрически локомотиви серия 44000, както следва: Технически прегледи (ТП) - 360 броя и Малки периодични ремонти (МПР) - 60 броя.

б) Стойността на месечната такса за извършената плановата техническата поддръжка се формира от:

- единична цената за километър пробег;
- базов средно месечен пробег от 15 000 km. на локомотив;
- брой обслужвани локомотиви за месеца.

в) Единична цена за километър пробег за техническа поддръжка на 1 бр. електрически локомотив, след извършен капитален ремонт до достигане на 225 000 km. пробег е /.....словом/ лв. без ДДС/км пробег.

г). Общата цена за дейността по извънгаранционна планова техническа поддръжка на 30 броя електрически локомотиви серия 44000 до достигане на 225 000 км. пробег след извършен капитален ремонт е до(.....словом)лв. без ДДС.

(2) В цената за цялостно изпълнение на договора по ал. 1, са включени всички разходи за труд, задължителни проверки, измервания, дефектоскопия, материали, агрегати, възли и резервни части възнаграждения на персонала на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, застраховки, командировки, консумативи, пътни разходи, печалба и др., необходими за качествено и точно изпълнение на договора от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. В общата цена на договора са включени, непредвидени разходи в размер до 20% от общата цена за изпълнение на основния обем дейности по капитален ремонт, които биха възникнали, за извършване на допълнителни ремонтни дейности, в зависимост от състоянието на локомотивите серия 44000/45000.

(3)

(...) Транспортните разходи при придвижване на локомотивите за капитален ремонт на територията на Република България са за сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. Тези разходи не се включват в цената на договора.

или

(...) Транспортните разходи при придвижване на локомотивите за капитален ремонт извън територията на Република България са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. Тези разходи се включват в цената на услугата.

* (Ще се включи и приложи една от двете възможности, в зависимост от място изпълнението на дейността по капиталния ремонт: извън или на територията на Република България).

Чл. 19. Заплащането на дейностите предмет на договора, ще се извършва в лева, по банков път по следната банкова сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

Банка:, клон....., ВИС:, IBAN:.....
Титуляр.....;

Чл. 20. (1) Срок за извършване на плащането за дейността по капитален ремонт:

А) Вариант 1: Оферта с авансово плащане:

1. Авансово плащане в размер на % /не повече от 20 %/ от цената за изпълнение на основния обем на дейностите по капитален ремонт за всеки един локомотив по Раздел I, т.1.3. от ценовото предложение.

2. Срок за авансово плащане: до 10 календарни дни, след сключване на договор и датата на протокола за предаване на локомотива за капитален ремонт и при представена гаранция, обезпечаваща 100 % сумата на авансовото плащане, дължима за всеки един локомотив или партида локомотиви при условие, че са представени следните документи на адреса на възложителя:

- проформа фактура за авансово плащане;

- гаранция обезпечаваща 100 % сумата на авансовото плащане, относима за всеки един локомотив или партида локомотиви;

- протокол, подписан между представители на възложител и изпълнител за предаване на капитален ремонт на локомотив или партида локомотиви серия 44000/45000.

3. Окончателно плащане в размер на % /не по-малко от 80 %/ от цената за изпълнение на основния обем на дейностите по капитален ремонт за всеки един локомотив по Раздел I, т.1.3. от ценовото предложение, включително за изпълнение на допълнителните дейности свързани с извършване на техническо преустройство и на допълнителния обем ремонтни дейности, в срок до 30/тридесет/ дни след приемане на локомотив/партида локомотиви от капитален ремонт без забележки.

(2) Условия за извършване на окончателното плащане за дейността по капитален ремонт, включително извършените допълнителни ремонтни дейности, е предоставянето от наша страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, на адрес: гр. София, ул."Иван Вазов" №3, "БДЖ - Пътнически превози" ЕООД, в седем дневен срок от датата на протокола за приемане от капитален ремонт на всеки локомотив/партида локомотиви, на следните документи:

1. фактура в оригинал, издадена на името на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД с МОЛ Пламен Пешаров, на адрес - 1080 София, ул."Иван Вазов" №3, съдържаща освен задължителните реквизити № и предмет на договора;

2. Протокол за предаване на локомотив в експлоатация след капитален ремонт - обр. ЛС 002 – 3;

3. Протоколи за приемане и протоколи от след ремонтни изпитания, и карти за измерване подписани от представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, както следва:

- Приемателен протокол за боядисване и шаблониране след извършване на капитален ремонт – обр. ЛС 002-10/17;

- Протокол за стационарни функционални проби на механичното и електрическо оборудване, устройствата и системите на локомотива след капитален ремонт – обр. ЛС 002-9/11;

- Протокол за приемане на спирачната система и допълнителното пневматично оборудване на локомотиви след капитален ремонт или периодична ревизия на спирачната система на локомотив– обр. ЛС 002-0/11;

- Протокол за скоростно-спирачна пътна проба на електрически локомотиви след капитален ремонт - обр. ЛС 002-1/11;

- Протокол за товарна проба на електрически локомотиви след капитален ремонт– обр. 002-2e/11;

- Протокол за удължаване на гаранционен срок на локомотив № След капитален ремонт- обр. ЛС 002-5 /в случай че е приложимо/

- Комплектен протокол за пълно освидетелствуване на колоосите на локомотиви - обр. ЛС 007-4/40.

- Карта за измерване на контролни разстояния от окачването и воденето на талигите на локомотиви серии 44/45 - обр. ЛС 007 - 7. 44 - 45/ 05.
- Карта за измерване на статичното натоварване по колела на 4 - осни локомотиви - обр. ЛС 007-6.4/05.
- 4. Констативен протокол за извършване на допълнителни ремонтни операции по време на капитален ремонт /в случай че е приложимо/
- 5. Сертификати за качество на вложените нови части, възли, агрегати и детайли.
- 6. Копия на одобрените от възложителя констативни протоколи и калкулации, ако са извършени допълнителни ремонтни дейности.

Б) Вариант 2: Оферта с отложено плащане:

1. Изцяло отложено плащане за изпълнение на основните дейности по капитален ремонт, включително за изпълнение на допълнителните дейности свързани с извършване на техническо преустройство и на допълнителния обем ремонтни дейности, в срок до 30 /тридесет/ дни от датата на протокола за приемане от капитален ремонт на всеки локомотив серия 44000/45000.

(2) Условия за извършване на плащането за дейността по капитален ремонт, включително извършените допълнителни ремонтни дейности е предоставянето от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, на адрес: гр. София, ул."Иван Вазов" №3, "БДЖ - Пътнически превози" ЕООД, в седем дневен срок от датата на протокола за приемане от капитален ремонт на всеки локомотив/партида локомотиви, на следните документи:

1. фактура в оригинал, издадена на името на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД с МОЛ Пламен Пешаров, на адрес - 1080 София, ул."Иван Вазов" №3, съдържаща освен задължителните реквизити № и предмет на договора;
2. Протокол за предаване на локомотив в експлоатация след капитален ремонт - обр. ЛС 002 – 3;
3. Протоколи за приемане и протоколи от след ремонтни изпитания, и карти за измерване подписани от представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, както следва:
 - Приемателен протокол за боядисване и шаблониране след извършване на капитален ремонт – обр. ЛС 002-10/17;
 - Протокол за стационарни функционални проби на механичното и електрическо оборудване, устройствата и системите на локомотива след капитален ремонт – обр. ЛС 002-9/11;
 - Протокол за приемане на спирачната система и допълнителното пневматично оборудване на локомотиви след капитален ремонт или периодична ревизия на спирачната система на локомотив– обр. ЛС 002-0/11;
 - Протокол за скоростно-спирачна пътна проба на електрически локомотиви след капитален ремонт - обр. ЛС 002-1/11;
 - Протокол за товарна проба на електрически локомотиви след капитален ремонт– обр. 002-2e/11;
 - Протокол за удължаване на гаранционен срок на локомотив № След капитален ремонт- обр. ЛС 002-5 /в случай че е приложимо/
 - Комплектен протокол за пълно освидетелствувание на колоосите на локомотиви - обр. ЛС 007-4/40.
 - Карта за измерване на контролни разстояния от окачването и воденето на талигите на локомотиви серии 44/45 - обр. ЛС 007 - 7. 44 - 45/ 05.
 - Карта за измерване на статичното натоварване по колела на 4 - осни локомотиви - обр. ЛС 007-6.4/05.

4. Констативен протокол за извършване на допълнителни ремонтни операции по време на капитален ремонт /в случай че е приложимо/
5. Сертификати за качество на вложените нови части, възли, агрегати и детайли;
6. Копия на одобрените от възложителя констативни протоколи и калкулации, ако са извършени допълнителни ремонтни дейности.

*** във окончателният договор ще остане един от двата вариант, в зависимост от оферирания начин на плащане – с авансово плащане или с отложено плащане, като ненужния вариант се изтрива.**

(3) При непредставяне от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в срок и на посочения адрес на цитираните в ал. 2 документи, срокът за плащане се удължава с толкова дни, с колкото е закъсняло представянето на документите.

(4) Представените от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ гаранции по ал. 1, обезпечавачи, авансовите плащания, се освобождават в срок до 30 дни след протокола за приемане на локомотив/партида локомотиви серия 44000/45000 от капитален ремонт.

**(ал. 4 ще се включи и ще се прилага само в случай, че Изпълнителят е предложил оферта с авансово плащане)*

Чл. 21.(1). Срок за извършване на плащането за дейността по планова техническа поддръжка:ежемесечно, отложено,до 30 /тридесет/ дни след приключване на месеца на извършените услуги по планова техническа поддръжка, до достигане на 225 000 км пробег, след капитален ремонт и подписване на обобщен месечен протокол за извършената поддръжка.

(2)Условия за извършване на плащането за дейността по планова техническа поддръжка е предоставянето от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, на адрес: гр. София, ул.”Иван Вазов” №3, “БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, до десето число на месеца следващ, месеца на извършените услуги по планова поддръжка, на следните документи:

1. обобщен месечен протокол, подписан между представители на възложителя и изпълнителя, отразяващ броя на локомотивите, преминали планова техническа поддръжка, опис на извършените дейности и километрите пробег за всеки локомотив/партида локомотиви серия 44000.

2. оригинална фактура за извършената планова поддръжка.

(3) При непредставяне от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в срок и на посочения адрес на цитираните в ал. 2 документи, срокът за плащане се удължава с толкова дни, с колкото е закъсняло представянето на документите.

VI. ТРАНСПОРТ. ПРЕДАВАНЕ И ПРИЕМАНЕ

Чл. 22. (1) Локомотивите се предават и приемат за извършване на капитален ремонт на територията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ от упълномощени представители на двете страни, които подписват протокол за предаване на локомотива за капитален ремонт по образец посочен в Техническите условия.

(2) Локомотивите се предават и придвижват на територията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ след двустранно съгласуван график. Подаваните за капитален ремонт локомотиви ще са приблизително по 10 броя в рамките на едногодишен период или 30 броя за 36 месеца от подписване на договора. Графикът се изготвя от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ се съгласува от страните по договора в срок до 25 дни от подписване на договора, като след подписването му става неразделна част от договора. При всяка необходимост и при съгласие между страните, могат да бъдат подписвани изменения в първоначално съгласувания график.

(3) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ предава на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ локомотива за капитален ремонт, комплектувани с всички технически паспорти, съгласно ПП_ПЛС 470/14.

(4) Локомотивът се счита за предаден и приет за извършване на капитален ремонт след подписване на протокола по ал. 1. За начална дата за извършване на капитален ремонт се счита датата на подписване на същия протокол.

(5) Локомотивите, предмет на договора се предават от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** за транспортиране за капитален ремонт на граничен пункт.

** (ал. 5 ще се включи и ще се прилага само в случай, че Изпълнителят ще изпълнява дейността по капитален ремонт извън територията на Република България)*

Чл. 23. (1) Локомотивите се предават и приемат за и от извършване на планова техническата поддръжка на територията на Локомотивно депо на Възложителя или техни филиали в Република България – София, Пловдив, Горна Оряховица, Варна или Мездра. Приемането и предаването се извършва от упълномощени представители на двете страни с двустранно подписване на протокол за предаване и приемане на локомотива за и от планова техническа поддръжка..

(2) Локомотивът да се счита приет за извършване на планова техническа поддръжка след подписване на Фаза 1 от „Опис за ремонт на електрически локомотив 44 000" от комисия, състояща се от представители на Възложителя и Изпълнителя.

(3) Локомотивът да се счита за приет след извършване на планова техническа поддръжка след подписване на Фаза 3 от „Опис за ремонт на електрически локомотив 44 000" от комисия състояща се от представители на Изпълнителя и Възложителя.

VII. КАЧЕСТВО. ГАРАНЦИОНЕН СРОК

Чл. 24. (1) Всички новодоставени агрегати, възли или резервни части, които се влагат при извършването на капитален ремонт на електрически локомотиви серии 44000/45000, трябва да бъдат оригинални или еквивалент и да отговарят на техническите изисквания на каталожни/чертожни номера от каталога на производителя на всеки агрегат, възел и част от комплектовката на електрическия локомотив серия 44000/45000. Всички новодоставени агрегати, възли или резервни части, трябва да бъдат придружени от сертификат за качество.

(2) Всички агрегати, възли и части, на които е извършен ремонт/възстановяване от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** е необходимо да бъдат придружени от сертификат за качество, оформен с оригинален подпис и печат с вписано заключение за съответствието с техническите изисквания на каталожни/ чертожни номера от каталога на производителя на всеки агрегат, възел и част от комплектовката на електрическия локомотив серия 44000 или 45000.

Чл. 25.(1)Гаранционен срок след извършен капитален ремонтна електрически локомотив серия 44000 или 45000, е 225 000 км.след извършен капитален ремонт, но не повече от 18 месеца, от датата на протокола за приемането на локомотива от капитален ремонт, съгласно чл. 22 от договора. Гаранционните срокове текат поотделно за всеки локомотив.

(2) Неизправностите, настъпили по време на експлоатация, при които електрическият локомотив е негоден за нормална работа или има опасност от последваща повреда на агрегати или части от оборудването му, получени вследствие на некачествено извършен капитален ремонт, в гаранционния период /до достигане на 225 000 км./ се категоризират като рекламационни ремонти.

(3) Приемането на локомотива от капитален ремонт не освобождава **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** от отговорност за скрити недостатъци, дефекти и отклонения от Правилника, незабелязани по време на заводските стационарни функционални и пътни проби, а установени през гаранционния период.

(4) Всички резервни части, материали и консумативи, както и труд, необходими за извършване на рекламационни ремонти се осигуряват от и са за сметка на

ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл. 26.(1) Гаранционни срокове от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за извършената планова техническа поддръжка на локомотивите:

Техническите прегледи– до 5 календарни дни след предаване на локомотива на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;

Малък периодичен ремонт– до 5 000 км. след предаване на локомотива на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(2) Приемането на локомотива от извършената планова техническата поддръжка не освобождава ИЗПЪЛНИТЕЛЯ от отговорност за скрити недостатъци, дефекти и отклонения от Правилника, незабелязани по време на стационарните и функционални проби.

VIII. РЕКЛАМАЦИИ

Чл. 27. При възникване на обстоятелства за рекламация, гаранционните срокове се увеличават с времето, през което електрическият локомотив е извънексплоатация поради причина на рекламацията до уреждане и отстраняване на рекламационния дефект.

Чл. 28. ИЗПЪЛНИТЕЛЯ отстранява за своя сметка скрити дефекти и недостатъци, появили се в гаранционните срокове по раздел VI.

Чл. 29. Рекламациите се удостоверяват с протокол между представители на страните, за чието разглеждане и съставяне ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да се яви или да изпрати свой представител, в 5 /пет/ дневен срок от получаване на поканата, на посочения от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ адрес. В случай че не се яви представител на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в 5 /пет/ дневния срок след надлежно уведомяване, се счита че рекламацията е приета и срока за нейното отстраняване е съгласно чл. 31 от настоящия договор.

Чл. 30. При непостигнато съгласие относно възникнала рекламация, същата се удостоверява чрез акт на независим акредитиран орган на територията на Република България.

Чл. 31. Установените дефекти и недостатъци се отстраняват от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в срок до 15 /петнадесет/ календарни дни от датата на подписване на съвместния протокол за рекламация или от датата на акта на независим акредитиран орган на територията на Република България.

Чл. 32. Локомотивът се счита за приет от рекламационен ремонт след подписване на Обр.№ЛС002-5 – Протокол за удължаване на гаранционен срок на локомотив № след капитален ремонт.

Чл. 33. Описаният в този раздел ред за рекламационно производство е приложим и по отношение дейностите по извършената планова техническа поддръжка до достигане на 225 000 км. пробег на електрическите локомотиви след капитален ремонт.

IX. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА

Чл. 34. (1) Гаранцията за изпълнение на договора е в размер на// лв. което представлява 5 % от общата стойност на договора без ДДС, в полза на “БДЖ – Пътнически превози” ЕООД.

(2) Гаранцията за изпълнение се представя, по избор на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, в една от следните форми:

- безусловна и неотменяема банкова гаранция, в оригинал, със срок на валидност не по-малък от 30 /тридесет/ дни след изтичане на срока на договора.

Или

- парична сума /депозит/, внесена по банковата сметка на Възложителя: „БДЖ - ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД - „ОББ” АД, гр. София, клон Света София,

IBAN:BG 57 UBBS 80021052226520, BIC: UBBSBGSF

Или

- застраховка, в оригинал, със срок на валидност не по-малък от 30 /тридесет/ дни след изтичане на срока на договора.

(3)Гаранцията за изпълнение на договора, покрива отговорността на изпълнителя по ИЗПЪЛНЕНИЕ на договора. Гаранцията, намалена със сумите, усвоени по реда на раздел IX, се освобождава от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, на два етапа, съгласно изпълнението на дейностите, предмет на договора, както следва:

1. Частта от гаранцията за изпълнение представляваща 3 % от стойността на договора, се освобождава в срок, до 60 дни след датата на протокола за приемане, без забележки, от капитален ремонт на последния ремонтiran от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ локомотив серия 44000/45000, собственост на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

2. Частта от гаранцията за изпълнение представляваща 2% от стойността на договора, се освобождава до 30 дни след приключване на изпълнението на договора– след изминаване на пробег от 225 000 км. след капитален ремонт на последния локомотив/партида локомотиви серия 44000 и заплащане на цената от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

Чл. 35. Когато участникът е чуждестранно физическо или юридическо лице и гаранцията за изпълнение на договора е учредена в чуждестранна банка и чужда валута, е необходимо стойността ѝ да отговаря на левовата равностойност, изчислена по официалния курс на БНБ в деня на учредяването ѝ. Същата да бъде с официален превод на български език.

Чл. 36.(1) Гаранцията за изпълнение /когато е банкова гаранция или застраховка/ се усвоява от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ чрез декларация до съответната банка или застраховател, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е в нарушение на договора, без да е необходимо посочване на конкретни обстоятелства или представяне на доказателства.

(2) При усвояване на гаранция, която е под формата на внесен депозит, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ писмено уведомява ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ, за решението си и за размера на усвоената част от гаранцията.

Чл. 37. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да усвои такава част от гаранцията, която покрива отговорността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за неизпълнението, включително размера на начислените неустойки и обезщетения.

Чл. 38. В случай, че гаранцията за изпълнение е под формата на депозит (парична сума), преведена по сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, същият се задължава да възстанови на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ сумата на гаранцията, съгласно уредения в чл. 34, ал. 2 и 3 ред, намалена със сумите, усвоени по реда на раздел X, до 30 /тридесет/ дни след изтичане на срока на договора.

Чл. 39. (1) В случай, че Банката, издала Гаранцията за изпълнение на договора, се обяви в несъстоятелност, или изпадне в неплатежоспособност/ свръхзадължнялост, или ѝ се отнеме лиценза, или откаже да заплати предявената от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ сума в 3-дневен срок, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да поиска, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да предостави, в срок до 5 дни от направеното искане, съответната заместваща гаранция от друга банкова институция.

(2) В случай, че Застрахователят, издал застраховката за изпълнение на договора, се обяви в несъстоятелност, или изпадне в неплатежоспособност/свръхзадължнялост, или му се отнеме лиценза, или откаже да заплати предявената от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ сума в 3-дневен срок, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да поиска, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да предостави, в срок до 5 дни от направеното искане, съответната заместваща застраховка от друго застрахователно дружество.

Чл. 40. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не дължи лихви върху сумата по гаранцията за изпълнение.

Чл. 41. При едностранно прекратяване / разваляне на договора от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ поради виновно неизпълнение на задължения на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по договора, сумата от гаранцията се усвоява изцяло като обезщетение за прекратяване / разваляне на договора и се възстановява преведения аванс от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ /когато е приложимо/.

Чл. 42. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ задържа гаранцията за изпълнение на Договора, ако в процеса на неговото изпълнение възникне спор между страните, който е внесен за решаване от компетентния съд до решаване на спора.

X. САНКЦИИ. ОТГОВОРНОСТИ.

Чл. 43. При забавено, неточно или некачествено изпълнение на някоя от дейностите по настоящия договор, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи неустойка в размер на 0,4 % на ден от стойността на съответното неизпълнение, но не повече от 10% от стойността на договора или произлезлите от това вреди, щети и пропуснати ползи, ако са по-големи.

Чл. 44. (1) При пълно неизпълнение без основателна причина на дейностите по настоящия договор, Изпълнителят дължи на Възложителя неустойка за пълно неизпълнение на договора в размер на 10 % от стойността на договора и произлезлите от това вреди, щети и пропуснати ползи, ако са по-големи. В този случай, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ възстановяване на неусвоената част от авансово платените суми ведно със законната лихва върху тях, в случай, че е приложимо.

(2) При пълно неизпълнение само на дейността по капитален ремонт по договора от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, същото се приравнява на пълно неизпълнение на договора и се прилага санкцията по ал. 1.

Чл. 45. Възложителят може да удържа и усвоява начислените неустойки от гаранцията за изпълнение или от всяка друга дължима сума на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по настоящия договор.

Чл. 46. При забавено изпълнение на отложените плащания по договора, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ дължи неустойка в размер на законната лихва за всеки ден забава, но не повече от 10 % от стойността на договора.

Чл. 47. (1) Отделно от санкциите по чл.43-45, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ носи пълна имуществена отговорност за вреди, причинени пряко и/или косвено на трети лица в резултат от некачествено извършен капитален ремонт и/или извънпланова техническа поддръжка на електрическите локомотиви серии 44000 и 45000 до изтичане на гаранционния срок по раздел VII от договора.

(2). В случай на лошо извършен капитален ремонт на електрически локомотиви серии 44000 и 45000, в резултат на което има пострадали хора, обезщетенията, които са предявени и се дължат от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

XI. СПОРОВЕ

Чл. 48.(1) Всеки спор, породен от този договор или отнасящ се до него, ще бъде разрешаван доброволно по пътя на преговори, взаимни консултации и обмен на мнения, като постигнатото съгласие между страните ще бъде оформено в писмено споразумение.

(2) В случай, че не бъде постигнато съгласие по ал. 1, всички спорове, породени от този договор или отнасящи се до него, могат да бъдат решавани чрез медиация.

(3) В случай, че не бъде постигнато съгласие по ал. 2, всички спорове, породени от този договор или отнасящи се до него, ще бъдат разрешавани по съдебен ред като се прилага българското материално и процесуално право. Медиацията не е задължителна преди отнасяне на спора за решаване по съдебен ред.

XII. СЪОБЩЕНИЯ

Чл. 49.(1) Всички съобщения между страните, свързани с изпълнението на настоящия договор, са валидни, ако са направени в писмена форма и са подписани от упълномощени представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(2) За дата на съобщението се смята:

- датата на предаването – при предаване на ръка на съобщението
- датата, посочена на обратната разписка – при изпращане по пощата;
- датата на приемането – при изпращане по факс;
- датата на приемането на съобщение по електронен път със задължително потвърждение, че съобщението е получено.

(3) За валидни адреси за приемане на съобщения, свързани с изпълнението на настоящия договор и предаване на документи по чл. 20, ал. 2 от договора се смятат:

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

гр. София 1080
ул. "Иван Вазов" № 3
отдел: „.....”

.....

Моб.Тел.

Ел.поща:

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛ:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

(4) При промяна на адреса, съответната страна е длъжна да уведоми писмено другата в тридневен срок от промяната. В случай, че страна не изпълни това задължение, то всички съобщения изпратени на адреса, посочен в ал.3 ще се считат за редовно получени.

XIII. ФОРСМАЖОР

Чл. 50.(1) Страните не носят отговорност за пълно или частично неизпълнение на задълженията по договора, ако то се дължи на "непреодолима сила" /форсмажор/.

(2) Страната, която е изпаднала в невъзможност да изпълни задълженията си поради настъпило форсмажорно обстоятелство, е длъжна в 5-дневен срок да уведоми писмено другата страна за възникването му, както и за предполагаемия период на действие и прекратяване на форсмажорното обстоятелство като представя съответните официални документите издадени от компетентните органи, удостоверяващи наличието на форсмажор.

XIV. ИЗМЕНЕНИЕ И ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 51. Изменения на настоящия договор се извършват само при наличие на основанията по чл. 116 от ЗОП и следва да са в писмена форма.

Чл. 52. При настъпване на форсмажорни обстоятелства срокът на действие на настоящия договор се удължава с тяхното времетраене.

Чл. 53. Настоящият договор се прекратява:

1. с изтичане на срока, за който е сключен;
2. по взаимно съгласие между страните, изразено в писмена форма;
3. при виновно неизпълнение на задълженията на една от страните по ДОГОВОРА - с 10-дневно писмено предизвестие от изправната до неизправната страна;
4. при констатирани нередности и/или конфликт на интереси - с изпращане на едностранно писмено предизвестие от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ до ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;
5. с окончателното му изпълнение
6. с изчерпване на стойността на договора;

7. когато са настъпили съществени промени във финансирането на обществената поръчка – предмет на ДОГОВОРА, извън правомощията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, които той не е могъл или не е бил длъжен да предвиди или да предотврати – с писмено уведомление веднага след настъпване на обстоятелствата.

Чл. 54. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да прекрати ДОГОВОРА без предизвестие, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ:

1. забави изпълнението на някое от задълженията си с повече от пет работни дни;
2. не отстрани в разумен срок, определен от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, констатирани нередности;
3. не изпълни точно някое от задълженията си по ДОГОВОРА;
4. бъде обявен в несъстоятелност или когато е в производство по ликвидация.

Чл. 55. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да прекрати ДОГОВОРА едностранно с 10-дневно писмено предизвестие, без дължими неустойки и обезщетения и без необходимост от допълнителна обосновка. Прекратяването става след уреждане на финансовите взаимоотношения между страните за извършените от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ работи.

Чл. 56. За неуредени с настоящия договор въпроси се прилагат разпоредбите на действащото законодателство на Република България – Закон за обществените поръчки, Правилник за прилагане на ЗОП, Търговски закон и др.

Настоящият договор се състои от..... страници и се състави, подписа и подпечата в два еднообразни екземпляра, по един за всяка от страните.

ПРИЛОЖЕНИЯ НЕРАЗДЕЛНА ЧАСТ ОТ ДОГОВОРА:

1. „Технически условия за „Извършване на капитален ремонт на 30 броя електрически локомотива серии 44000 и 45000, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД”, за тригодишен период и извършване на извънгаранционна планова техническа поддръжка до достигане на 225 000 км. пробег след извършен капитален ремонт”на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

2. Спецификация на нови части, възли и материали за задължителна смяна при извършване на капиталните ремонти /КР/ на 30 бр. електрически локомотиви серии 44000 и 45000, определени в Правилник за заводски ремонт на електрически локомотиви серии 44000 и 45000 – ПЛС 127/5 и допълнени на основание техническото състояние на локомотивите.

3. Средни норми за разход на труд за извършване на основните ремонтни дейности при капитален ремонт /КР/ на електрически локомотиви серии 44000 и 45000, съгласно „Правилник за заводски ремонт на електрически локомотиви серии 44000 и 45000” - ПЛС 127/ 05 г. и „Спецификация на нови части, възли и материали за задължителна смяна при извършване на капиталните ремонти /КР/ на 30 броя електрически локомотиви серии 44000 и 45000”, определени в Правилника ПЛС 127/05 и допълнени на основание техническото състояние на локомотивите.

Приложения:

4. Техническо предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

5. Ценово предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ/съгласно постигнатите окончателни договорености/;

6. Нормативни документи /правилници, инструкции, предписания, методики, измервателни карти свързани с ремонта на ТПС в „БДЖ-ПП”ЕООД/, посочени в раздел II и III на Технически условия /CD диск/

7. Двустранно съгласуван график за подаване за капитален ремонт на 30 /тридесет/ броя електрически локомотиви серии 44000 и 45000 /изготвя се и се подписва след сключване на договора, съгласно чл. 22, ал. 2 от договора/

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

ИЗПЪЛНИТЕЛ:

Пламен Пешаров
Управител на
„БДЖ – Пътнически превози” ЕООД

.....
.....