

ПРОТОКОЛ №2

На 13.12.2018г. от 9:30 часа, в сградата на “БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, гр. София 1080, ул. “Иван Вазов” № 3, в изпълнение на Заповед на Управителя на “БДЖ- Пътнически превози” ЕООД №728/13.11.2018г. във връзка с открита процедура с предмет: **„Извършване на планова техническа поддръжка (ТП, МПР и ГПР) и извънпланова техническа поддръжка (РН) на електрически локомотиви серия 46200 и електрически локомотиви 44001 и 44002, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД за тригодишен период**”, открита с Решение №4/12.02.2018г. на Управителя на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, публикувано в РОП на АОП с ID № 829670 от дата 14.02.2018г., изменено с Решение №3/23.03.2018г. за одобряване на обявление за изменение или допълнителна информация, публикувано в РОП на АОП с ID № 837497 от дата 26.03.2018г. и Обявление за обществена поръчка-комунални услуги, публикувано в РОП на АОП с ID № 829700 от дата 14.02.2018г. и УНП № 01605-2018-0003 в Регистъра на обществените поръчки към АОП, и номер на обявленията в ОВ на ЕС: 2018/S-031-068569 и 2018/S-060-133519, се събра на закрито заседание комисия за провеждане на процедурата в състав:

Председател: 1.

Членове:

2.

3.

Информацията е заличена на основание чл. 2от ЗЗЛД
и във връзка с чл. 42, ал. 5 от ЗОП

4.

5.

Основният член

„БДЖ - Пътнически превози” ЕООД присъства на заседанието и се запозна със съдържанието на Протокол №1/14.11.2018г. и подписа декларация за липса на обстоятелствата по чл. 103, ал.2 от ЗОП към 27.11.2018г., приложена към настоящия протокол.

Комисията започна работата си от последното действие, което е извършено от комисията по Заповед №219/04.04.2018г. преди прекратяване на процедурата с Решение 2/09.05.2018 г. на Управителя на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, а именно: от етап отваряне и разглеждане на документите за подбор на участниците.

Предвид констатациите на влезлия в сила съдебен акт Решение № 13827/13.11.2018г. на Върховния административен съд /ВАС/ и при пълно съобразяване с мотивите, изложени в него възложителят е отстранил допуснатото нарушение и е публикувал информация на основание чл.44, ал.3, т.1 от ЗОП в „Профила на купувача” на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД на 11.12.2018г. по повод извършените консултации за определяне на финансовата рамка на обществената поръчка преди нейното възлагане.

В изпълнение на взетото решение от Комисията, по т.1 от Протокол №1/14.11.2018г., и във връзка с продължаване на процедурата и осигуряване законосъобразност на действията на възложителя, до участниците в процедурата „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД, „ЕЛЕКТРОПУТЕРЕ ВЕФЕУ” АД и „ТБД – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕАД бяха изпратени писма, с които са

поканени да удължат валидността на офертите си в срок от 5 /пет/ работни дни от датата на получаване на писмото, както следва:

Участник	Изпратено писмо с изх.№... на дата	Писмото от възложителя получено на дата от участника	Срок за получаване на писмено потвърждение от участника, че удължава валидността на офертата си	Получено потвърждение от участника, че удължава валидността на офертата си с Писмо с вх. № ...
„ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД	№ 03-37-32 от 15.11.2018	16.11.2018	23.11.2018г.	№ 03-37-32 от 16.11.2018г.
„ЕЛЕКТРОПУТЕРЕ ВЕФЕУ” АД	№ 03-37-34 от 15.11.2018	19.11.2018	26.11.2018	Не е получено писмено потвърждение от участника.
„ТБД–ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕАД	№ 03-37-39 от 15.11.2018	16.11.2018	23.11.2018г.	№ 03-37-39 от 15.11.2018

Комисията констатира, че в определения срок са получени писмени потвърждения от участниците „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД и „ТБД – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕАД, че удължават валидността на офертите си до 30.04.2019г. или до момента на сключване на договор за обществената поръчка.

Участникът „ЕЛЕКТРОПУТЕРЕ ВЕФЕУ” АД, Румъния, не потвърди писмено в определения срок /26.11.2018г./, че удължава валидността на офертата си.

Предвид гореизложеното, комисията предлага, участникът „ЕЛЕКТРОПУТЕРЕ ВЕФЕУ” АД, Румъния за отстраняване от по-нататъшно участие в процедурата, на основание чл. 107, т. 1 и т.2, буква „а” от ЗОП, тъй като офертата на участника с вх. № 34/26.03.2018г., 16:22 часа, е с изтекъл срок на валидност към 26.08.2018 г., към настоящия момент е невалидна и не подлежи на разглеждане, оценяване и класиране.

Председателят на комисията предостави на членовете за запознаване получените отговори от „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД и „ТБД – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕАД.

Комисията продължи работата си с подробно разглеждане на документите по чл.39, ал.2 от ППЗОП, представени от участниците „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД и „ТБД – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕАД, за установяване съответствието им с изискванията за лично състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя в обявлението за обществена поръчка и в документацията за участие и констатира следното:

I. Относно офертата на „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД с вх. № 32/19.03.2018г., 09:33 часа

След извършената проверка комисията установи, че представеният Единен европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП) е на хартиен носител и представените документи и информация за съответствие с изискванията към личното състояние и критериите за подбор не са изготвени точно и не съответстват на изискванията на възложителя, а именно:

1. Участникът не е спазил изискването на чл.67, ал.1 от ЗОП, както и указанията, посочени в Съобщението за удължаване на срока за получаване на оферти за участие /вместо дата 20.03.2018г. вкл. – срока да се чете 03.04.2018г./, публикувано на 22.03.2018г. и Съобщението относно предоставяне на Единен европейски документ за обществени поръчки

/ЕЕДОП/ в електронен вид, публикувано на 02.04.2018г. в „Профила на купувача” на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД.

Съгласно чл. 67, ал. 4 от Закона за обществените поръчки (ЗОП), която разпоредба на основание § 29, т. 5, буква „а” от Преходните и заключителни разпоредби на ЗОП, **влиза в сила от 1 април 2018 година, при възлагането на обществени поръчки Единният европейски документ за обществени поръчки /ЕЕДОП/, следва да се представя задължително в електронен вид.**

Задължението за предоставяне на ЕЕДОП в електронен вид влиза в сила от посочената дата, независимо кога е стартирала процедурата за възлагане на обществената поръчка

Срокът за получаване на оферти по настоящата процедура е 03.04.2018г. след удължаване на първоначално определения срок - 20.03.2018г.

Във връзка с гореизложеното, участникът следва да предостави нов ЕЕДОП, който да е в електронен вид, по един от алтернативните варианти:

- Чрез информационната система за попълване и повторно използване на ЕЕДОП. Информационната система за ЕЕДОП е безплатна и достъпна чрез Портала за обществени поръчки, секция РОП и е-услуги /Електронни услуги на Европейската комисия (ЕЕДОП/ESPD), както и директно на адрес: <https://ec.europa.eu/tools/espdc>. В този случай предоставения ЕЕДОП във формат XML трябва да се сваля от сайта на Възложителя /към Съобщението относно предоставяне на Единен европейски документ за обществени поръчки /ЕЕДОП/ в електронен вид, публикувано на 02.04.2018г. в досието на поръчката/.

По отношение попълването на еЕЕДОП, следва да се има предвид Методическо указание на Агенцията за обществени поръчки с изх. № МУ-4 от 02.03.2018 г., относно задължителното предоставяне на Единния европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП) в електронен вид - еЕЕДОП **от 1 април 2018г.** /Методическото указание на Агенцията за обществени поръчки с изх. №МУ-4 от 02.03.2018 г. е достъпно чрез Портала за обществени поръчки, секция „Методически указания за прилагане на ЗОП” на Агенция за обществени поръчки, както и директно на адрес: <http://www.aop.be/fckedil2/user/File/bg/practika/MU42018.pdf>.

- Друга възможност за предоставяне на ЕЕДОП в електронен вид е чрез осигурен достъп по електронен път до изготвения и подписан електронно ЕЕДОП. В този случай документът следва да е снабден с т. нар. времеви печат, който да удостоверява, че ЕЕДОП е подписан и качен на интернет адреса, към който се препраща, преди крайния срок за получаване на офертите за участие, като участникът задължително посочва този интернет адрес в описа на документите.

- Друга възможност е след попълване на предоставения към документацията за участие ЕЕДОП в WORD формат, файлът следва да се конвертира в нередактируем формат и трябва да бъде подписан с квалифициран електронен подпис на лицето/лицата по чл. 40 от ППЗОП. По този начин представеният ЕЕДОП е във формат, който не позволява редактиране на неговото съдържание.

Единният европейски документ за обществени поръчки в електронен вид (еЕЕДОП) се представя в офертата само на подходящ оптичен носител (дискове: CD, CD-R, CD-RW) или преносима памет (USB флаш), а не на хартиен носител.

2. Участникът „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД е декларирал в ЕЕДОП, Част III „Основания за изключване”, буква В „Основания, свързани с несъстоятелност, конфликт на интереси или професионално нарушение”, че не е предоставял консултантски услуги на възложителя и че не е участвал по друг начин в подготовката на процедурата за възлагане на обществената поръчка.

На основание чл.44, ал.1 от ЗОП Възложителят е отправил запитване и е изискал от „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД, „Експрес сервиз” ООД и „Релок” АД, Румъния, да предоставят предложение за извършване на планова и извънпланова техническа поддръжка на електрически локомотиви, в това число и ценова оферта, в съответствие с приложените към запитванията технически изисквания преди нейното възлагане. Съгласно указанията в мотивите на Решение №13827 от 13.11.2018г. на Върховния административен съд тези действия представляват част от подготовката за възлагането на обществената поръчка и те представляват пазарни консултации по смисъла на чл.44, ал.1 от ЗОП. Независимо, че възложителя не е спазил изискванията на чл.44, ал.3, т.1 от ЗОП и е публикувал в „Профила на купувача” на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД проведените консултации на 11.12.2018г., **участникът следва да декларира в ЕЕДОП, че е участвал в подготовката на процедурата за възлагане на обществената поръчка за определяне на финансовата ѝ рамка.**

3. Участникът „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД е отбелязал отговор „да” в ЕЕДОП, Част IV „Критерии за подбор”, раздел Г „Стандарти за осигуряване на качеството и стандарти за екологично управление”, че ще може да представи сертификати, изготвени от независими органи и доказващи, че икономическият оператор отговаря на въведените критерии от възложителя, но не вписал наименованието им:

- стандарт БДС EN ISO 9001:2015 или еквивалент с обхват идентичен или сходен* с предмета на поръчката;

- номер на сертификат за функция по поддържане на основание чл.62б, ал.3, т.2 от Наредба №59/05.12.2006г. за управление на безопасността в железопътния транспорт или еквивалент. /По образец, Приложение № 5 а от Наредбата/.

Комисията допълнително извърши служебна проверка в интернет страницата на Изпълнителна агенция „Железопътен транспорт” към Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията /МТИТС/, на адрес:

<http://www.iaja.government.bg/IAJI/wwwFWRAEA.nsf/subcontents.htm?ReadForm&cat=E8FF2D0944CF4863C2257A87004549D1&subcat=AFE3C11E5623D39AC2257C9B0047B86A>, въз основа на което констатира, че участникът ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД притежава:

- сертификат за функция по поддържане, издаден по смисъла на чл.62б, ал.3, т.2 от Наредба №59/05.12.2006г. за управление на безопасността в железопътния транспорт - № FM/BGRA//2015/0005, с частичен обхват на дейностите по поддържането на електрически и дизелови локомотиви, валиден до 07.04.2020г.

С оглед на гореизложеното и на основание чл.54, ал.8 от ППЗОП, Комисията определя срок до 5 /пет/ работни дни, считано от датата на получаване на настоящия протокол, за предоставяне на изискуемите документи и информация по отношение на офертата на участникът „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД, съобразно указанията от настоящия протокол, а именно:

- Нов ЕЕДОП, в електронен вид, подписан от всички лица по чл.54, ал.2 от ЗОП във връзка с чл. 40, ал.1, т.1 от ППЗОП, попълнен в съответствие с изискванията на ЗОП и на документацията за участие на Възложителя, както и коректно попълване на Част III „Основания за изключване”, буква В „Основания, свързани с несъстоятелност, конфликт на интереси или професионално нарушение” и Част IV – „Критерии за подбор”, раздел Г „Стандарти за осигуряване на качеството и стандарти за екологично управление”.

II. Относно офертата на „ТБД – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕАД, с вх. № 39/03.04.2018г., 16:05 часа

Комисията констатира следните липси, непълноти и несъответствия на информацията в ЕЕДОП във връзка с изискванията за лично състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя с документацията за участие:

1. При преглед на попълването в Част III: *“Основания за изключване”*, раздел Г: *„Други основания за изключване, които може да бъдат предвидени в националното законодателство на възлагащия орган или възложителя на държава членка”* от ЕЕДОП на участника, Комисията установи, че участникът е отбелязал отговор „не”, в полето, но не е посочил, че за него не са налице обстоятелствата съгласно чл.3, т. 8 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици. Комисията приема, че участникът е изпълнил изискванията на възложителя, тъй като е приложил отделно 3 /три/ броя изрични декларации в оригинал, съгласно образец – Приложение №5 към документацията, с която декларира липсата на обстоятелства съгласно чл.3, т.8 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни. Декларациите са налични и са посочени под №2 от „Опис на представените документи за участие в обществена поръчка с предмет: „Извършване на планова техническа поддръжка (ТП, МПР и ГПР) и извънпланова техническа поддръжка (РН) на електрически локомотиви серия 46200 и електрически локомотиви 44001 и 44002, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД за тригодишен период”, открита с Решение №4/12.02.2018г. на Управителя на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, публикувана в Регистъра на обществени поръчки АОП с УНП № 01605-2018-0003, на 14.02.2018г.”.

2. В Част IV: *„Критерии за годност”*, буква Г: *“Схеми за осигуряване на качеството и стандарти за екологично управление”*, участникът е декларирал, че може да представи:

- сертификат на основание чл.62б, ал.3,т.2 от Наредба №59/05.12.2006г. за управление на безопасността в железопътния транспорт при спазване на критериите съгласно чл.62б, ал.9, определени съответно в Приложение №5б от същата Наредба, за функция по извършване на поддържането по смисъла на чл.62б, ал.7, т.4 от Наредбата – Сертификат № BGRA/2017/0001, издаден на името на „ТБД – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕАД, ведно с Приложение към сертификат на лице, отговорно за поддържането на железопътни превозни средства към т.5 на Сертификат № BGRA/2017/0001,

- сертификат по стандарт БДС EN ISO 9001:2015 с рег.№ BG/0261Q/0207, валиден до 01.04.2021г.

Комисията допълнително извърши служебна проверка в интернет страницата на Изпълнителна агенция „Железопътен транспорт” към Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията /МТИТС/, на адрес:

<http://www.iaja.government.bg/IAJI/wwwFWRAEA.nsf/subcontents.htm?ReadForm&cat=E8FF2D0944CF4863C2257A87004549D1&subcat=AFE3C11E5623D39AC2257C9B0047B86A>, въз основа на което констатира, че участникът „ТБД – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕАД в процедурата притежава:

- сертификат за безопасност - № BG 11 2017 0006 – Част А и № BG 12 2017 0006 – Част Б, потвърждаващ приемането на система за управление на безопасността на територията на Европейския съюз в съответствие с Директива 2004/49/ЕО и приложимото национално законодателство, валиден до 26.08.2020г. и

- сертификат на лице, отговорно за поддържането на железопътни превозни средства, издаден по смисъла на чл.62б, ал.2, т.2 от Наредба №59/05.12.2006г. за управление на безопасността в железопътния транспорт - № ВГРА/2017/0001, с обхват на дейностите по поддържането на електрически и дизелови локомотиви, валиден до 30.03.2019г.

Комисията установи, че сертификата на лице, отговорно за поддържането на железопътни превозни средства, издаден по смисъла на чл.62б, ал.2, т.2 /Приложение № 4 а/ от Наредба №59/05.12.2006г. за управление на безопасността в железопътния транспорт (Наредбата) - №ВГРА/2017/0001, на името на „ТБД – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕАД, не дава достатъчно информация дали участникът притежава сертификат на основание чл.62б, ал.3, т.2 от Наредбата, т.е. не става ясно дали участникът може да извършва функциите по поддържане на локомотивите, предмет на настоящата поръчка, и дали обхватът на дейностите на функциите по поддържане е минимум частичен и за електрически локомотиви.

В публичния регистър на Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ (ИАЖА) комисията не намери на името на участника „ТБД – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕАД сертификат, издаден на основание чл.62б, ал.3, т.2 от Наредба №59/05.12.2006г. за управление на безопасността в железопътния транспорт (Наредбата), при спазване на критериите съгласно чл.62б, ал.9, определени съответно в Приложение №5б от същата Наредба, за функция по извършване на поддържането по смисъла на чл.62б, ал.7, т.4 от Наредбата.

Поради тази причина комисията няма достатъчно данни без предоставяне на допълнителна информация дали „ТБД – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕАД могат да изпълнят предмета на обществената поръчка при спазване на действащото законодателство в тази област и въведеното изискване на Възложителя, посочено в Обявлението в раздел VI.3) „Допълнителна информация”, продължение от раздел III.1.3) „Технически и професионални възможности” и т.4.3.5. от раздел IV „Критерии за подбор” на Условия за участие в открита процедура по реда на ЗОП и указания за подготовка на офертата, че „Участникът да бъде сертифициран на основание чл.62б, ал.3, т.2 от Наредба №59/05.12.2006г. за управление на безопасността в железопътния транспорт (Наредбата), при спазване на критериите съгласно чл.62б, ал.9, определени съответно в Приложение №5б от същата Наредба, за функция по извършване на поддържането по смисъла на чл.62б, ал.7, т.4 от Наредбата или еквивалент за чуждестранни участници, специално разрешение или членство в определена организация съгласно законодателството на държавата член, в която са установени. Обхватът на дейностите за поддържане на участника следва да бъде минимум частичен и за електрически локомотиви”.

На основание гореизложеното комисията реши на основание чл.67, ал.5 от ЗОП да изиска от участника „ТБД – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕАД да представи доказателство за декларираната информация в еЕЕДОП, че притежава сертификат, издаден на основание чл.62б, ал.3, т.2 от Наредба №59/05.12.2006г. за управление на безопасността в железопътния транспорт (Наредбата), при спазване на критериите съгласно чл.62б, ал.9, определени съответно в Приложение №5б от същата Наредба, за функция по извършване на поддържането по смисъла на чл.62б, ал.7, т.4 от Наредбата, съгласно изискванията на Възложителя /заверено от участника копие на валиден сертификат за функции по поддържането на железопътни превозни средства/.

Допълнително изисканите документи и информация от участниците следва да бъдат представени в запечатана непрозрачна опаковка от участника или от упълномощен от него представител лично или по пощата с препоръчано писмо с обратна разписка.

На плика да бъде отбелязана следната информация:

-Участник:, адрес, телефон и факс за кореспонденция;

-Текст: „Документи във връзка с чл. 54, ал.9 от ППЗОП - Допълнително представяне на документи в открита процедура по реда на ЗОП с предмет: „Извършване на планова техническа поддръжка (ТП, МПР и ГПР) и извънпланова техническа поддръжка (РН) на електрически локомотиви серия 46200 и електрически локомотиви 44001 и 44002, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД за тригодишен период”

- Номерът на придружителното писмо, с което е предоставен настоящия протокол.

Опаковката с допълнителните документи се представя в Деловодството на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД на адрес: Република България, гр.София 1080, ул.”Иван Вазов” №3, в срок до 5 /пет/ работни дни, считано от датата на получаване на настоящия протокол, всеки делничен ден от 8:00 ч. до 16:45 ч. или се изпраща по пощата с препоръчано писмо с обратна разписка на същия адрес.

На основание чл. 54, ал. 8 от ППЗОП и чл.67, ал.5 от ЗОП комисията изпраща копие на протокола на всички участници в процедурата в деня на публикуването му в “Профила на купувача” на Възложителя.

Настоящият протокол се състави на дата 14.12.2018г., състои от 7 /седем/ страници, същия отразява действията на Комисията, извършени на заседание на 13.12.2018г. и се подписа от всички членове на Комисията в един екземпляр, който ще се съхранява към документацията по процедурата.

Приложения:

1. Декларация по чл.103, ал.2 от ЗОП – 1 брой.

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА: 1

ЧЛЕНОВЕ: 2

3

4

5

Подписите са заличени на основание чл. 2 от ЗЗЛД
и във връзка с чл. 42, ал. 5 от ЗОП