

Приемам: *чл. 2, ал. 2, т. 5 от ЗЗЛД*

Пламен Пешаров (подпис)
Управител на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД

на *21.08*..... 2017 г.



ПРОТОКОЛ № 2

по чл. 55, ал. 1 от Правилника за прилагане на Закона за обществените поръчки (ППЗОП) за резултатите от подбора на кандидатите в процедура на договаряне с предварителна покана по реда на ЗОП с предмет: “Извършване на подемен ремонт на електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД за 6 месечен период”

Днес, 20.06.2017г., 14:00 часа, в сградата на “БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, гр. София 1080, ул. “Иван Вазов” № 3, в изпълнение на Заповед № 321/10.05.2017г. на Управителя на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД за назначаване на комисия за провеждане на процедура на договаряне с предварителна покана по реда на ЗОП с предмет: “Извършване на подемен ремонт на електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД за 6 месечен период”, с 2 (две) обособени позиции, открита с Решение №15/04.04.2017г. на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, с уникален номер в регистъра на АОП №01605-2017-0012 и номер на обявлението в ОВ на ЕС: 2017/S-069-130947, се събра на заседание комисия в състав:

Председател:
превози” ЕООД

и

Членове:

1.

Информацията е заличена на основание чл. 2, ал. 2, т. 5 от ЗЗЛД и във връзка с чл. 42, ал. 5 от ЗОП.

на ТПС”, Дъ...
5.1

Резервният член *чл. 2, ал. 2 от ЗЗЛД* Ръководител сектор „Модернизирани локомотиви”, отдел „Ремонт на ТПС”, Дирекция „ПЖПС”, „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, взе участие в заседанието на комисията на мястото на основният член – Ръководител сектор „Технически”, отдел „Ремонт на ТПС”, Дирекция „ПЖПС”, „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, който не взе участие в заседанието на комисията поради платен годишен отпуск.

чл. 2, ал. 2 от ЗЗЛД се запозна със списъка на кандидатите и представеното заявление, както и със съдържанието на Протокол № 1/10.05.2017г., след което подписа декларация по чл. 103, ал. 2 от ЗОП, която е неразделна част от настоящия протокол.

Към 20.06.2017г. основният член на комисията *чл. 2, ал. 2 от ЗЗЛД*, съгласно Заповед №321/10.05.2017г. на Управителя на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, е с променена длъжност – Ръководител, направление, техническа дейност в звено „Проект за създаване на дружество „БДЖ-Ремонт” ЕООД, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД.

В Протокол № 1 от 10.05.2017 г. са описани изчерпателно констатациите на комисията по отношение на представените от кандидата документи в заявлението.

На основание чл. 54, ал. 8 от ППЗОП Протокол № 1 от 10.05.2017 г., отразяващ работата на Комисията, е предаден на кандидата в процедурата по пощата чрез куриер „BULPOST” на 12.06.2017г.

Комисията констатира, че в определения срок /19.06.2017г./ са получени допълнително изисканите документи и разяснения от единствения кандидат „РЕЛОК А.Д.” в процедурата.

Комисията продължи работата си с подробно разглеждане на допълнително представените документи и разяснения от кандидата „РЕЛОК А.Д.” за съответствие на кандидата с изискванията към личното състояние и критериите за подбор и установи следното:

ДОПЪЛНИТЕЛНО ПРЕДСТАВЕНИ ДОКУМЕНТИ ОТ „РЕЛОК А.Д.” за Обособени позиции № 1 и 2 с вх. № 50/16.06.2017 г., 13:45 часа

Кандидатът е представил следните документи и разяснения:

1. Нов Единен европейски документ за обществени поръчки /ЕЕДОП/, който съдържа допълнително изисканата информация, отразена в Протокол №1810.05.2017г. относно:

- Предмета на настоящата обществена поръчка.
- Информация за специфичния оборот за последните три финансово приключили години (2013, 2014 и 2015г).

- В Част III, буква „Г“ от ЕЕДОП кандидата декларира, че липсват основания за отстраняване по чл. 3, т. 8 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици и липса на свързаност по смисъла на §2, т.45 от Допълнителните разпоредби на ЗОП, съгласно т.8.3.1.5.1. от “Условия за участие в процедура на договаряне с предварителна покана за участие по ЗОП и указания за подготовка на заявлението и офертата” към документацията за участие.

2. **Доказателства за икономически и финансови възможности на кандидата**

2.1. „Декларация за реализиран минимален специфичен оборот в сферата, свързана с извършване на ремонтни дейности на електрически локомотиви, изчислен сумарно на база последните три приключили финансови години, съгласно приложимото законодателство в Румъния, през периода 2013-2015г.” съгласно минималното изискване на Възложителя по т.1 в Раздел III.1.2)“Икономическо и финансово състояние” от Обявлението към документацията за участие.

3. **Разяснения във връзка с:**

3.1. **Доказателства за разполагаемата необходима ремонтна база с технически средства, съоръжения и оборудване за изпълнение на поръчката, както следва:**

3.1.1. По позиция 75 от представената „Декларация - Минимално необходими технологични възможности, технологично оборудване и технически съоръжения за доказване възможността за изпълнение на обществената поръчка”– „Стенд за изпитване на кран тип FD1, клапани и чистачки”, с който са оборудвани локомотиви серии 06.00, 55.00 и 46 00. Кандидатът е разяснил, че е възможно на този стенд да се изпитат кран-машинисти за директна спирачка на локомотиви от серии 44 и 45, които са от типовете St 1. За изпитване и изпробване на кран-машинисти тип Кнор-шибърен, кандидатът „РЕЛОК” АД ще използва изпитвателен стенд за тестване и повдигане на операционна диаграма.

3.1.2. Изпитването на вентил тип RGV 3 ще се проведе на стенда за изпитване на клапана за разхлабване на спирачка, който „РЕЛОК” АД притежава.

3.1.3. По позиция 76 от представената „Декларация - Минимално необходими технологични възможности, технологично оборудване и технически съоръжения за доказване възможността за изпълнение на обществената поръчка” - „Стенд за изпитване на обикновен команден клапан тип V5”. Кандидатът е разяснил, че изпитването на функционален вентил от типа Кнор Fe -115, монтиран на локомотивите, обект на поръчката, ще се проведе на стенда за изпитване на контролния клапан от типа V5, собственост на „РЕЛОК” АД, чрез неговото адаптиране на този спирачен възел.

3.1.4. По позиция 78 от представената „Декларация - Минимално необходими технологични възможности, технологично оборудване и технически съоръжения за доказване възможността за изпълнение на обществената поръчка” - „Стенд за изпитване на релетата за налягане Du15”. Кандидатът е разяснил, че изпитването на релетата за налягане Du 23a/2.1 ще се проведе на стенда за изпитване на релетата за налягане Du15, собственост на РЕЛОК” АД, чрез неговото адаптиране на този спирачен възел.

3.1.5. Кандидатът е разяснил, че посочените ремонтирани електрически локомотиви с различна мощност в представената „Декларация за реализиран минимален специфичен оборот в сферата, свързана с извършване на ремонтни дейности на електрически локомотиви, изчислен сумарно на база последните три приключили финансови години, съгласно приложимото законодателство в Румъния, през периода 2013-2015г.” работят на 25 kV, 50 Hz променливотокова контактна мрежа.

Комисията констатира, че с представените документи и разяснения кандидатът „РЕЛОК” АД е изпълнил подробно и точно изискванията на Комисията, изложени в Протокол №1/10.05.2017г., който му е изпратен и е представил допълнително изискваните документи и разяснения по вид и съдържание, отговарящо на тръжната документация.

НА ОСНОВАНИЕ НА ИЗВЪРШЕНОТО ДОТУК

Комисията състави настоящия протокол, с който на основание чл.55, ал.1 от Правилника за прилагане на Закона за обществените поръчки /ППЗОП/, вследствие извършените действия по предварителния подбор, отразени по-горе в протокола, както и в Протокол №1/10.05.2017г., представя списък на кандидатите, които притежават необходимите възможности за изпълнение на поръчката:

I. Списък на кандидатите, които отговарят на обявените от Възложителя изисквания:

1. „РЕЛОК А.Д.” с адрес: Булевард Дечебал №109, пощенски код 200746, град Крайова, Румъния , за обособени позиции №№ 1 и 2 - със заявление с вх. № 50/09.05.2017г., 13:45 часа, а именно:

- Обособена позиция №1: “Извършване на подемен ремонт на 5 броя електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД за 6 месечен период”;

- Обособена позиция №2: “Извършване на подемен ремонт на 5 броя електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД за 6 месечен период”.

Посоченият кандидат е представил заявление за обособени позиции №№ 1 и 2, което отговаря на изискванията на ЗОП, документацията за участие и на изискванията на Възложителя за лично състояние на кандидатите и на критериите за подбор.

Предвид гореизложеното, Комисията предлага на Възложителя, кандидата "РЕЛОК" АД да бъде поканен за участие в договарянето за изпълнение на поръчката за:

- Обособена позиция №1: "Извършване на подемен ремонт на 5 броя електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД за 6 месечен период”;

- Обособена позиция №2: "Извършване на подемен ремонт на 5 броя електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД за 6 месечен период”.

Неразделна част от настоящия протокол е Протокол №1/10.05.2017г., отразяващ действията на Комисията от проведения предварителен подбор съгласно чл.54, ал.7 и 8 от ПЗЗОП.

Настоящият протокол се подписва от всички членове на Комисията и се предава на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД на 20.06.2017г. за приемане и вземане на решение по чл.55, ал.1 от ПЗЗОП.

Настоящият протокол се състои от 4 /четири/ страници и се състави и подписа от членовете на комисията в един екземпляр, който ще се съхранява към документацията по процедурата.

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА:

ЧЛЕНОВЕ:

1.
2.
3.
4.

*Информацията е заличена на основание чл.2, ал.2, т.5 от ЗЗЛА
и във връзка с чл.42, ал.5 от ЗОП.*