

ПРОТОКОЛ №4

От заседание на комисията, проведено на 11.09.2017г. в 10:00 часа, в сградата на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, гр. София 1080, ул. „Иван Вазов” № 3, в изпълнение на Заповед № 132/07.03.2017г. на Управителя на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, изменена със Заповеди № 218/29.03.2017г., № 260/18.04.2017г., № 472/19.07.2017г. и № 551/29.08.2017г., за назначаване на комисия за извършване на подбор на кандидатите, разглеждане и оценка на заявленията за участие в обявена процедура на договаряне с предварителна покана за участие по реда на ЗОП, с предмет: *„Извършване на техническа поддръжка за 5 годишен период на дизелови мотрисни влакове серия 10 и електрически мотрисни влакове серии 30 и 31, собственост на БДЖ Пътнически Превози ЕООД”*, открита с Решение № 1/03.01.2017г. на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, изменено с Решение за одобряване на обявление за изменение или допълнителна информация № 4/31.01.2017г. на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, с уникален номер в регистъра на АОП УНП №01605-2017-0001 и номер на обявлението в ОВ на ЕС: 2017/S-005-007390 от 07.01.2017г., в следния състав:

Председател: Радост Генчева – Главен юрисконсулт на отдел „Правен”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД,

Членове:

1. инж. Бойко Стоилов – Директор Дирекция „ПЖПС”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД;

2. инж. Венцислав Славков – Ръководител отдел „Ремонт на ТПС”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД;

3. Елеонора Сапаревска – Старши юрисконсулт в отдел „Правен”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД;

4. Борислав Живков – Старши юрисконсулт в отдел „Правен”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД;

5. Доц. д-р инж. Кирил Велков – Ръководител катедра „Железопътна техника”, Факултет по транспорт, Технически университет – София, външен консултант;

6. Доц. д-р инж. Иван Петров – катедра „Електроснабдяване и електрообзавеждане в транспорта”, ВТУ „Тодор Каблешков” София, външен консултант;

7. Георги Велков – Ръководител отдел „Обществени поръчки”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД;

8. инж. Лилия Михайлова – Ръководител отдел „Недвижими и движимо имущество”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД;

9. Васил Панайотов – Ръководител сектор „Разчети с клиенти и продажби”, отдел „Счетоводство”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД;

10. инж. Веса Трифонова – Старши експерт в отдел „Обществени поръчки” при „БДЖ Пътнически превози” ЕООД протоколчик.

Резервният член на комисията г-жа Елеонора Сапаревска – Старши юрисконсулт в отдел „Правен”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, взе участие в заседанието на комисията на мястото на г-н Пламен Богданов – Старши юрисконсулт в отдел „Правен”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, който отсъства поради служебна ангажираност.

Резервният член на комисията г-н Васил Панайотов – Ръководител сектор „Разчети с клиенти и продажби”, отдел „Счетоводство”, Дирекция „Финанси и администрация” към „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, взе участие в заседанието на комисията на мястото на основния член г-жа Янка Клисарска – Ръководител сектор „Разчети с дълготрайни активи и данъци”, отдел „Счетоводство”, Дирекция „Финанси и администрация” към „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, отсъстващ поради временна нетрудоспособност.

Резервните членове на комисията г-жа Елеонора Сапаревска и г-н Васил Панайотов се запознаха със списъка на кандидатите и представените заявления, както и със съдържанието на Протокол № 1/07.03.2016г., Протокол №2/10.04.2017г. и Протокол №3/27.07.2017г., след което подписаха декларации по чл. 103, ал. 2 от ЗОП, които са неразделна част от настоящия протокол.

Комисията продължи своята работа с разглеждане на заявленията и документите по чл. 39, ал. 2 от ППЗОП, по отношение критерия за подбор, който се отнася до **годността (правоспособността) за упражняване на професионална дейност** – т.4.2. Годност от документацията за участие /стр.15/ и раздел III.1.1.). от Обявлението на обществената поръчка, а именно кандидатите в процедурата „да бъдат вписани в регистъра на сертификатите на лица, отговорни за поддръжка на железопътни транспортни средства, поддържан от Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ (ИАЖА). Регистърът е създаден на основание чл. 62а, ал. 3 Наредба № 59 от 5.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт и цели постигане на оперативна съвместимост на националната железопътна система с железопътната система в рамките на Европейския съюз. Регистърът е създаден във връзка с изискванията на Директива 2004/49/ЕС (Директива за безопасност на железопътния транспорт).

При кандидатстване от страна на чуждестранни лица е необходимо те да бъдат вписани в аналогичен регистър съгласно Директива 2004/49/ЕС (Директива за безопасност на железопътния транспорт) и законодателството на държавата членка, в която са установени.

Регистърът на сертификатите на лица, отговорни за поддръжка на железопътни транспортни средства е публичен, поради което за доказване на надлежното вписване в регистъра от кандидатите се изисква копие от валиден сертификат за функция по поддръжка, издаден от ИАЖА.

В случай че кандидатът е чуждестранно лице за доказване на съответствие с този критерий се изисква представяне на аналогичен сертификат в съответствие с Директива 2004/49/ЕС и със законодателството на държавата членка, в която са установени и/или декларация в свободен текст с посочване на връзка към аналогичен публичен регистър, и/или извадка, от която е видно валидното вписване в аналогичен публичен регистър съгласно законодателството на държавата членка, в която са установени.”

Комисията пристъпи към разглеждане на документите от заявленията на кандидатите, по реда на тяхното получаване в деловодството на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД за наличие на съответствие с въведеното изискване на Възложителя по отношение на годността и декларираното в представените Единни европейски документи за обществени поръчки /ЕЕДОП/, както следва:

I. ЗАЯВЛЕНИЕ НА „ЕКСПРЕС СЕРВИЗ” ООД – вх. № 26/06.03.2017г., 15:10 часа:

Кандидатът е декларира в част IV, буква „А” от ЕЕДОП изискваното от Възложителя обстоятелство за годност и е приложил като доказателство заверени копия на:

1. Актуализиран „Сертификат за функция по поддръжане” № FM/BGRA/2015/0004, валиден до 23.11.2019г., издаден от Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ /ИАЖА/ към Министерство на транспорта и информационните технологии и съобщенията, на основание чл.62б, ал.3, т.2 от Наредба № 59/5.12.2006г. за управление на безопасността в железопътния транспорт. В Сертификатът е посочено, че в обхвата на дейностите за поддръжане са включени:

- „пълно” само за специализирани превозни средства за поддържане на железен път;

- „частично” за локомотиви електрически, локомотиви дизелови и други специализирани превозни средства;

В обхвата на дейностите за поддържане не са включени електрически мотрисни влакове и дизелови мотрисни влакове.

2. В представения „Сертификат на лице, отговорно за поддържането на железопътни превозни средства” № BGRA/2014/0002, валиден до 23.11.2019г. е посочено, че в обхвата на дейностите за поддържане са включени дейности свързани само с дизелови локомотиви. В обхвата на дейностите за поддържане не са включени електрически мотрисни влакове и дизелови мотрисни влакове.

II. ЗАЯВЛЕНИЕ НА ДЗЗД ОБЕДИНЕНИЕ „ДЕЗИРО СИМЕНС” – ВХ. № 27/06.03.2017г., 15:15 часа:

ДЗЗД Обединение „ДЕЗИРО СИМЕНС” включва, съгласно приложения в заявлението договор за създаване на обединение:

- „Сименс АГ”, Германия, в качеството си на член на ДЗЗД ОБЕДИНЕНИЕ „ДЕЗИРО СИМЕНС” и

- „Сименс” ЕООД, България, в качеството си на член на ДЗЗД ОБЕДИНЕНИЕ „ДЕЗИРО СИМЕНС”.

Кандидатът ДЗЗД Обединение „ДЕЗИРО СИМЕНС” е посочил, че представя аналогичен сертификат, в съответствие с Директива 2004/49/ЕС:

1. Сертификат за съответствие, издаден от TUV SUD Rail GmbH, валиден от 09.06-2016г. до 08.06.2021г., с обхват на дейност превантивна /напр. прегледи, периодични и контролни проверки/ и корективна поддръжка, с изключение на изработката на компоненти /ниво на поддръжка 4 съгласно Ръководството за сертификация на дружествата с предмет на дейност поддръжка, вкл. схемата за сертификация –SZS Версия 1.0/.

2. Удостоверение за проверка /Сертификат за съответствие №004/16/, с което Центърът за валидиране на Сименс потвърждава, че ремонтния цех на фирма „Сименс АГ“ МО CS MLT HSC VERU, депо „Металстрой“, Санкт Петербург 196641, Русия, при проверка е доказал, че системата за управление на техническата поддръжка изпълнява изискванията на Директива 2008/110/ЕО за изменение на Директива 2004/49/ЕО. Процедурата по оценка на съответствието е извършена от Центъра за валидиране на основание на Регламент /ЕС/ №445/2011 и Инструкцията на Сименс за одит и проверка 003–А005 „Проверка на ремонтни цехове на експлоатацията на железниците“.

Кандидатът ДЗЗД Обединение „ДЕЗИРО СИМЕНС” е декларирал в част II, буква „В” от ЕЕДОП, че ще ползва капацитета на третото лице „ЕКСПРЕС СЕРВИЗ“ ООД, поради което са представени заверени копия на:

1. Актуализиран „Сертификат за функция по поддържане” № FM/BGRA/2015/0004, валиден до 23.11.2019г., на името на „ЕКСПРЕС СЕРВИЗ“ ООД, издаден от Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ /ИАЖА/ към Министерство на транспорта и информационните технологии и съобщенията, на основание чл.62б, ал.3, т.2 от Наредба №59/5.12.2006г. за управление на безопасността в железопътния транспорт, е посочено, че в обхвата на дейностите за поддържане са включени:

- „пълно” само за специализирани превозни средства за поддържане на железен път;

- „частично” за локомотиви електрически, локомотиви дизелови и други специализирани превозни средства;

В обхвата на дейностите за поддръжане не са включени електрически мотрисни влакове и дизелови мотрисни влакове.

2. В представения „Сертификат на лице, отговорно за поддръжането на железопътни превозни средства” № ВGRA/2014/0002 на името на „ЕКСПРЕС СЕРВИЗ“ ООД, валиден до 23.11.2019г., е посочено, че в обхвата на дейностите за поддръжане са включени дейности свързани само с дизелови локомотиви. В обхвата на дейностите за поддръжане не са включени електрически мотрисни влакове и дизелови мотрисни влакове.

III. ЗАЯВЛЕНИЕ НА „ЩАДЛЕР УНГАРИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ПОДДРЪЖКА КФТ. “ – вх. № 29/06.03.2017г., 15:40 часа:

Кандидатът е декларирал в част IV, буква „А” от ЕЕДОП и е представил като доказателство за съответствие с въведеното изискване на Възложителя по отношение на годността, заверени копия на:

1. Разрешително за безопасност, отговарящо на директива 2004/40/ЕС и приложимото национално законодателство относно разрешаване на разпоредбите, приети в интерес на изпълнението на специални изисквания, необходими за безопасната експлоатация на мрежата от страна на железопътното дружество, издадено от Национален орган по транспорта –НКН, Служба пътища, железници и кораби, главно управление железници, Унгария , издадено на 29 юли 2016г., валиден от 1 август 2016г. до 31 юли 2021г. , с идентификационен номер за ЕС: HU 25 2016 0001 и вътрешен референтен номер UVH/VF/2282/3/2016.

2. Разрешително за безопасност на железопътния транспорт, потвърждаващо , че системата за управление на безопасността на железопътното дружество отговаря на директива 2004/49/ЕО, на предвиденото в закон CLXXXIII от 2005г. и на Наредба №40/2006 /VI.26/ на Министъра по икономика и транспорт. Въз основа на разрешителното за безопасност на железопътния транспорт, издадено с решение № UVH/VF/2282/3/2016, железопътното дружество има право да извършва експлоатация на железопътна мрежа за собствени цели от коловоза с номер XVI. на спирка Пустасаболч –от начална точка при отклонение №303, до крайна точка с отклонение №45 и №201 и свързани с това железопътни дейности. Валидността на разрешителното за безопасност на железопътния транспорт е от 1 август 2016г. до 31 юли 2021г.

По отношение на така представените разрешителни от същите не може да се направи категоричен извод, че обхващат експлоатация и/или поддръжка на подвижен железопътен състав по смисъл аналогичен на посочения в чл. 62а, ал. 3 Наредба № 59 от 5.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт.

IV. ЗАЯВЛЕНИЕ НА „АЛСТОМ ТРАНСПОРТ С.А. “ Румъния – вх. № 30/06.03.2017г., 15:50 часа:

Кандидатът е декларирал в част IV, буква „А” от ЕЕДОП и е представил като доказателство за съответствие с въведеното изискване на Възложителя по отношение на годността, заверени копия на:

1. „Разрешително за ж.п. доставчик, Серия AF №7136, предоставящо право на Алстом Транспорт СА, включително, но не само, да извършва строителство, модернизация, технически прегледи, планирани и непланирани ремонти на подвижния състав на железниците и метрото – издадено на 25.11.2016г. и валидно до 24.11.2021г. от Министерство на транспорта, Румънско Железопътно управление /РЖПУ/.

2. Удостоверение за функция по поддръжка потвърждаващо приемането на системата за поддръжка в съответствие с Директива 2004/49/СЕ /Европейска комисия/

и разпоредба №635/2015г., издадено на 17.10.2016г. и валидно до 16.10.2017г. от Румънското управление за железопътна сигурност.

Въз основа на горензложеното:

Предвид обстоятелството, че са постъпили заявления за участие от чуждестранни кандидати установени в Германия, Унгария и Румъния, и съобразно изискването на Възложителя към кандидатите от раздел III.1.1.). от Обявлението на обществената поръчка, след проведената дискусия Комисията, с оглед предоставените ѝ по чл. 54, ал. 13 от ППЗОП правомощия (по всяко време при необходимост да проверява заявените от участниците данни, включително чрез искане на информация от други органи и лица), и с цел спазване на основните принципи на ЗОП относно осигуряване на свободна и лоялна конкуренция, равнопоставеност и недопускане на дискриминация, реши да отправи писмено запитване до Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ (ИАЖА), в качеството на компетентен орган по безопасността в железопътния транспорт в Република България за получаване на информация относно следното:

1. Въведени ли са изискванията на Директива 2004/49/ЕО На Европейския Парламент и на Съвета от 29 април 2004 година по отношение създаване на регистър на сертификатите на лица, отговорни за поддръжка на железопътни транспортни средства, а именно локомотиви, мотриси и пътнически вагони в следните държави членки на ЕС: Австрия, Германия, Италия, Румъния и Унгария, който е аналогичен на регистъра, създаден на основание чл. 62а, ал. 3 от Наредба № 59 от 5.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт и цели постигане на оперативна съвместимост на националната железопътна система с железопътната система в рамките на Европейския съюз?

2. Кои са съответните компетентни органи в Австрия, Германия, Италия, Румъния и Унгария, които по смисъла на Директива 2004/49/ЕО На Европейския Парламент и на Съвета от 29 април 2004 година, са оправомощени да издават сертификати и да поддържат регистрите, аналогични на регистъра, създаден на основание чл. 62а, ал. 3 от Наредба № 59 от 5.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт и цели постигане на оперативна съвместимост на националната железопътна система с железопътната система в рамките на Европейския съюз, като при възможност да бъдат посочени електронни страници на посочените органи?

3. Създаден ли е публичен достъп до посочените аналогични регистри в Австрия, Германия, Италия, Румъния и Унгария, на регистъра, създаден на основание чл. 62а, ал. 3 от Наредба № 59 от 5.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт и цели постигане на оперативна съвместимост на националната железопътна система с железопътната система в рамките на Европейския съюз, като при възможност да бъдат посочени електронни препратки към посочените регистри?

4. Има ли утвърдени образци на сертификати в нормативен документ на ЕС относно лицата, отговорни за поддръжка на железопътни транспортни средства, а именно локомотиви, мотриси и пътнически вагони? Какви би следвало да са аналогичните документи издавани от компетентни органи в Австрия, Германия, Италия, Румъния и Унгария, на сертификатите, издавани на основание чл. 62б, ал. 1 от Наредба № 59 от 5.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт и цели постигане на оперативна съвместимост на националната железопътна система с железопътната система в рамките на Европейския съюз?

Комисията ще продължи работата на следващо заседание, след получаване на отговор от Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ (ИАЖА) или в разумен срок, в случай че не бъде получен отговор.

Настоящият протокол се състави на 13.09.2017г., състои се от 6 /шест/ страници в един екземпляр, който ще се съхранява към документацията по процедурата и се подписва от всички членове на комисията.

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА: Радост Вълчева- Генчева

ЧЛЕНОВЕ:

1. инж. Бойко Стоилов
2. инж. Венцислав Славков
3. Елеонора Сепаревска
4. Борислав Живков
5. Доц. д-р инж. Кирил Велков
6. Доц. д-р инж. Иван Петров
7. Георги Велков
8. инж. Лилия Михайлова
9. Васил Панайотов
10. инж. Веса Трифонова

Подписите са заложени на основание чл. 2 от ЗЗЛД и във връзка с чл. 42, ал. 5 от ЗОП.