



“БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. “Иван Вазов” № 3, София 1080, България
тел.: (+359 2) 932 41 90
факс: (+359 2) 987 88 69
bdz_passengers@bdz.bg
www.bdz.bg



УТВЪРЖДАВАМ:

Димитър Костадинов.....
Управител на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД



Дата 09.01.2017 г.

ПРОТОКОЛ

по чл.181, ал.4 от Закона за обществените поръчки/ЗОП/ за извършване на подбор на участниците, разглеждането, оценка и класирането на офертите от Комисията, назначена със заповеди № 740/03.11.2016 г. и №849/15.12.2016 г. на Управителя на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД

Днес, 05.01.2017 г., 10:00 часа, в сградата на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД, гр. София 1080, ул. “Иван Вазов” № 3, в изпълнение на Заповед № 740/03.11.2016 г. и №849/15.12.2016 г. на Управителя на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД за назначаване на комисия за провеждане на процедура публично състезание по реда на Закона за обществените поръчки /ЗОП/ с предмет: “Доставка на буксови пружини, люлков пружини от вторичното окачване и пружини от ходовата част на електрически локомотиви серия 44 и 45”, открита с Решение № 38/11.10.2016 г. на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, с уникален номер в регистъра на АОП №01605-2016-0024, се събра на заседание комисия за провеждане на процедурата в състав:

Председател: инж. Стефан Костов – ръководител отдел „Ремонт ТПС”, дирекция „Подвижен железопътен състав”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД – резервен председател

Членове:

1. Пламен Богданов – старши юриконсулт в отдел „Правен”, „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД
2. инж. Иванка Шишева – ръководител сектор „Технически” в отдел „Ремонт ТПС”, дирекция „Подвижен железопътен състав”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД
3. инж. Елена Христова – ръководител сектор „Доставки за ел. локомотиви” в отдел „Техническо обезпечаване на ПЖПС”, дирекция „Подвижен железопътен състав”, „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД
4. инж. Красимира Иванова – старши експерт в отдел “Обществени поръчки”, „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, протоколчик

На основание извършената работа по подбора на участниците, разглеждането, оценяването и класирането на офертите, подробно описани в Протокол №1 от 03.11.2016 г.,

Протокол №2 от 16.11.2016 г., Протокол №3 от 30.11.2016 г., Протокол №4 от 15.12.2016 г. и Протокол №5 от 04.01.2017 г., от отделните етапи от работата на Комисията, неразделна част от настоящия протокол, предоставяме на вниманието Ви следната информация:

I. ОТВАРЯНЕ НА ОФЕРТИТЕ В ПУБЛИЧНО ЗАСЕДАНИЕ

На 03.11.2016 г., 10:00 часа се проведе първото заседание на Комисията в състав:

Председател: инж. Георги Шумков – ръководител отдел „Техническо обезпечаване на ПЖПС”, дирекция „Подвижен железопътен състав”, „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД

Членове:

1. Пламен Богданов – старши юриконсулт в отдел „Правен”, „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД

2. инж. Иванка Шишева – ръководител сектор „Технически” в отдел „Ремонт ТПС”, дирекция „Подвижен железопътен състав”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД

3. инж. Елена Христова – ръководител сектор „Доставки за ел. локомотиви” в отдел „Техническо обезпечаване на ПЖПС”, дирекция „Подвижен железопътен състав”, „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД

4. инж. Красимира Иванова – старши експерт в отдел “Обществени поръчки”, „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, протоколчик

Председателят и членовете на комисията се явиха в определения ден и час за провеждане на заседанието на комисията.

Комисията след получаване на протокол по чл. 48, ал.6 от ППЗОП, съдържащ списък с участниците и получените оферти, констатира, че са подадени 2 /две/ оферти, представени в запечатани непрозрачни опаковки, с видимо ненарушена цялост, с отбелязани входящи номера, дата и час, а именно:

1. „Симекс-Транс” ЕООД, гр. Пловдив, бул. „Освобождение” №3, к-с SPS, офис 323 – вх. № 119/02.11.16 г., 10:16 часа, за следните обособени позиции:

- обособена позиция № 1 – „Доставка на буксови пружини и люлков пружини от вторичното окачване на електрически локомотиви серии 44 и 45”;

- обособена позиция № 2 – „Доставка на пружини за обтегачи на лостово – спирачна система на електрически локомотиви серии 44 и 45”;

2. „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК” ООД, РЧЕХИЯ чрез „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК – ФИЛИАЛ БГ” клон, гр. София п.к. 1407, ул. „Вискяр планина” №8, ет.1 – вх. № 120/02.11.16 г., 15:15 часа, за следната обособена позиция:

- обособена позиция № 1 – „Доставка на буксови пружини и люлков пружини от вторичното окачване на електрически локомотиви серии 44 и 45”;

На заседанието на комисията присъстваха г-н Симеон Максимов – упълномощен представител на участника „Симекс-Транс” ЕООД с пълномощно от 31.10.2016 г. и адв. Миглена Стамболиева – упълномощен представител на участника „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК” ООД, РЧЕХИЯ, с пълномощно О-160/2016 г. от 27.10.2016 г.

Комисията отвори офертите по реда на тяхното постъпване и извърши действията на основание чл.54, ал.4 и ал.5 от ППЗОП, подробно описани в Протокол №1 от 03.11.2016 г. от работата на комисията.

II. РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ПОСОЧЕНАТА ОТ УЧАСТНИЦИТЕ В ЕДИНЕН ЕВРОПЕЙСКИ ДОКУМЕНТ ЗА ОБЩЕСТВЕНИ ПОРЪЧКИ /ЕЕДОП/ ИНФОРМАЦИЯ ЗА

СЪОТВЕТСТВИЕТО Й С ИЗИСКВАНИЯТА КЪМ ЛИЧНОТО СЪСТОЯНИЕ И КРИТЕРИИТЕ ЗА ПОДБОР, ПОСТАВЕНИ ОТ ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

При разглеждане на декларираната в ЕЕДОП информация от участниците „Симекс-Транс“ ЕООД - за обособени позиции №1 и №2 и „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД – за обособена позиция №1, за съответствието с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя, и представените от тях документи доказващи декларираните от тях обстоятелства за лично състояние и критерии за подбор, Комисията констатира, че участниците „Симекс-Транс“ ЕООД - за обособени позиции №1 и №2 и „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД – за обособена позиция №1, отговарят на предварително обявените изисквания на Възложителя за личното състояние и критериите за подбор, и същите следва да бъдат допуснати до етапа разглеждане на техническите предложения и приложените към тях документи.

Подробното разглеждане на декларираната от участниците в ЕЕДОП информация за лично състояние и критерии за подбор и представените от документи доказващи декларираните от тях обстоятелства е изложено в протокол №1/ 03.11.2016 г. от работата на Комисията.

III. РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ТЕХНИЧЕСКИТЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ И ПРИЛОЖЕНИЕТЕ КЪМ ТЯХ ДОКУМЕНТИ НА УЧАСТНИЦИТЕ ПО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ

На 16.11.2016 г., 14:00 часа, Комисията в същия състав от първото заседание на комисията разгледа техническите предложения и приложените към тях документи на участниците „Симекс-Транс“ ЕООД - за обособени позиции №1 и №2 и „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД, РЧЕХИЯ - за обособена позиция №1, по реда на постъпване на офертите в деловодството на Възложителя.

Въз основа на горното и направените констатации, Комисията реши:

1. На основание чл. 107, т. 2, буква „а)“ от ЗОП, следва да предложи на Възложителя участника „Симекс-Транс“ ЕООД да бъде отстранен от по-нататъшно участие в процедурата за обособена позиция №1 - „Доставка на буксови пружини и люлков пружини от вторичното окачване на електрически локомотиви серии 44 и 45“, тъй като е представил оферта която не отговаря на предварително обявените от Възложителя условия на поръчката.

Мотиви:

В техническото предложение за обособена позиция №1 - „Доставка на буксови пружини и люлков пружини от вторичното окачване на електрически локомотиви серии 44 и 45“ участника е предложил „Срок на изпълнение: първа партида – в срок до 120 /сто и двадесет/ дни от датата на сключване на договора, втора партида в срок от 120 до 150 дни от датата на сключване на договора”.

Изискването на Възложителя съгласно Спецификацията за партидност, срокове и място за доставка от документацията за участие е „Срок на изпълнение: първа партида – до 50 дни от датата на сключване на договора, втора партида – от 110 до 120 дни от датата на сключване на договора” и Образца на Техническо предложение за обособена позиция №1, „Срок на изпълнение: първа партида – в срок додни /не по-дълъг от 50 дни/ от датата на сключване на договора, втора партида в срок от 110 до 120 дни от датата на сключване на договора”.

2. С оглед предоставените от закона правомощия на комисията, на всеки етап от процедурата да изисква, разяснения за заявени от участника данни, съгласно чл. 54, ал. 13 от ППЗОП, да отправи искане за писмени разяснения от участника „Симекс-Транс“ ЕООД за

обособена позиция №2 - „Доставка на пружини за обтегачи на лостово – спирачна система на електрически локомотиви серии 44 и 45” по отношение заявените от участника данни в Техническото му предложение относно предложени гаранционен срок в експлоатация и гаранционен срок на складово съхранение изискан от възложителя и допълнително предложени максимален гаранционен срок, както и относно външния диаметър $\varnothing 29 \pm 1$ мм на предлаганата пружина за обтегач на лостово спирачна система $d=4$ мм, $L=75$ мм.

Комисията предостави срок до 5 /пет/ работни дни, от получаване на уведомлението, участникът „Симекс-Транс” ЕООД да представи писменото разяснение по заявените от него данни за обособена позиция №2, като разясни следното:

1) дали при така направеното допълнение в т.5 от Техническото предложение за максимален гаранционен срок от 36 месеца след датата на доставка, след изтичане на този срок, ще бъде в сила гаранционния срок на експлоатация - 450 000 км в експлоатация по т.3 от Техническото предложение, в случай, че до този момент пробег от 450 000 км в експлоатация не е достигнат.

2) техническа грешка ли е посочения размер на външния диаметър $\varnothing 29 \pm 1$ мм на пружина за обтегач на лостово спирачна система $d=4$ мм, $L=75$ мм, в чертеж № 41E37-26Co.L53273-1 на производителя „Завод за пружини” АД, при така посочените размери за среден диаметър на пружината $\varnothing 26$ мм и диаметър на тела $\varnothing 4$ мм, и в случай на грешка да посочите какъв е външния диаметър на пружината и неговия допуск.

3. Техническото предложение и всички приложени към него документи на участника „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК” ООД, РЧЕХИЯ за обособена позиция №1, са в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката.

Подробното изложение на работата на комисията по разглеждане на техническите предложения на участниците се съдържа в Протокол №2 от 16.11.2016 г.

IV. РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ДОПЪЛНИТЕЛНО ПРЕДСТАВЕНИ РАЗЯСНЕНИЯ ПО ЧЛ.54, АЛ.13 ОТ ППЗОП

На 30.11.2016 г., 10:00 часа, Комисията в същия състав от първото заседание на комисията констатира, че в изискания от комисията срок в деловодството на Възложителя е постъпило допълнително разяснение от участника в запечатан, непрозрачен плик, както следва: „Симекс-Транс” ЕООД, гр. Пловдив, бул. „Освобождение” №3, к-с SPS, офис 323 - вх. № 119/28.11.16 г., 11:15 часа.

Участникът „Симекс-Транс” ЕООД е представил писмо изх. № XVI-240/25.11.2016 г. в което дава следните разяснения по обособена позиция №2 разяснения по обособена позиция №2 - „Доставка на пружини за обтегачи на лостово – спирачна система на електрически локомотиви серии 44 и 45”, както следва:

1) Относно гаранционния срок, участникът разяснява, че потвърждава гаранционния срок в експлоатация по т.3 от Техническото предложение - 450 000 км, като допълва, „но не повече от 60 месеца от датата на доставка” при предложен гаранционен срок на складово съхранение (по т.4 от Техническото предложение) - 60 /шестдесет/ месеца след доставка, и отпадане на допълнително предложената точка 5 от Техническото предложение.

2) Относно чертеж № 41E37-26Co.Lo53273-1, корекцията на външния диаметър на пружината по посочения по-горе чертеж от $\varnothing 30 \pm 0,1$ мм на $\varnothing 29 \pm 1$ мм е направена, за да отговори на силовата диаграма на пружината. В противен случай силата ще бъде по-малка. Производителят се ръководи от стандартите и качествата на предлаганите в момента на пазара материали, като гарантира изискващата се силова характеристика на пружината и нейното безпроблемно поместване във втулката при монтаж.

След разглеждане на представените от участника „Симекс-Транс“ ЕООД разяснения Комисията счита, че участника изпълнява изискванията на Възложителя за гаранционния срок в експлоатация от 450 000 км. Участникът дава и гаранцията от 60 месеца от датата на доставка, като тези 60 месеца започват да текат от датата на доставка в склада на Възложителя, и за този период може гарантирано да се достигне пробег от 450 000 км. в експлоатация.

Комисията приема и обяснението относно външния диаметър на пружината по чертеж № 41E37-26Co.Lo53273-I, за обтегач на лостово спирачна система $d=4$ мм, $L=75$ мм, тъй като разликата в диаметъра на пружината, не влияе на силовата характеристика на пружината и не е пречка за безпроблемното и поместване във втулката при монтажа.

Въз основа на извършените действия и направените констатации, Комисията приема, че Техническото предложение и приложените към него документи на участника „Симекс-Транс“ ЕООД за обособена позиция №2 - „Доставка на пружини за обтегачи на лостово – спирачна система на електрически локомотиви серии 44 и 45”, са в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката.

Подробното изложение на работата на комисията по разглеждане на допълнително представените разяснения се съдържа в Протокол №3 от 30.11.2016 г.

Въз основа на извършените действия и направените констатации, Комисията допуска до етапа на отваряне на Плик „Предлагани ценови параметри”, участниците:

- „Симекс-Транс“ ЕООД, за обособена позиция № 2 – „Доставка на пружини за обтегачи на лостово – спирачна система на електрически локомотиви серии 44 и 45” и

- „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК” ООД, РЧЕХИЯ, за обособена позиция № 1 – „Доставка на буксови пружини и люлкови пружини от вторичното окачване на електрически локомотиви серии 44 и 45”, тъй като същите отговарят на изискванията на Възложителя за изпълнение на поръчката.

V. ОТВАРЯНЕ НА ПЛИКОВЕ „ПРЕДЛАГАНИ ЦЕНОВИ ПАРАМЕТРИ” И ОПОВЕСТЯВАНЕ НА ЦЕНОВИТЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ НА ДОПУСНАТИТЕ УЧАСТНИЦИ ПО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ

На 15.12.2016 г., 10:00 часа, Комисията в състав:

Председател: инж. Стефан Костов – ръководител отдел „Ремонт ТПС”, дирекция „Подвижен железопътен състав”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД – резервен председател

Членове:

1. Пламен Богданов – старши юрисконсулт в отдел „Правен”, „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД

2. инж. Илия Гергов – ръководител сектор „Модернизирани локомотиви”, в отдел „Ремонт ТПС”, дирекция „Подвижен железопътен състав”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД – резервен член

3. инж. Елена Христова – ръководител сектор „Доставки за ел. локомотиви” в отдел „Техническо обезпечаване на ПЖПС”, дирекция „Подвижен железопътен състав”, „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД

4. инж. Красимира Иванова – старши експерт в отдел “Обществени поръчки”, „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, протоколчик

Резервният председател - инж. Стефан Костов и резервния член - инж. Илия Гергов присъстваха на заседанието на Комисията, поради обективна невъзможност /платен годишен отпуск/ на основния председател на комисията инж. Георги Шумков – ръководител отдел „Техническо обезпечаване на ПЖПС”, дирекция „Подвижен железопътен състав”, „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД и резервния член инж. Иванка Шишева – ръководител сектор

„Технически“ в отдел „Ремонт ТПС“, дирекция „Подвижен железопътен състав“, „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД, и прекратяване на трудовото правоотношение с инж. Симеон Велков – ръководител сектор „Планиране и контрол на ремонта на мотрисните влакове“, в отдел „Ремонт ТПС“, дирекция „Подвижен железопътен състав“, „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД, да участват в работата на Комисията.

На заседанието на комисията присъстваха адв. Миглена Стамболиева – упълномощен представител на участника „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД, РЧЕХИЯ и г-н Симеон Максимов – упълномощен представител на участника „Симекс-Транс“ ЕООД, с пълномощни представени на първото заседание на комисията.

Комисията отвори и оповести ценовите предложения на допуснатите участници „Симекс-Транс“ ЕООД - за обособени позиции №2 и „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД, РЧЕХИЯ - за обособена позиция № 1.

При разглеждане на ценовите предложения на участниците „Симекс-Транс“ ЕООД, за обособена позиция №2 и „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД, РЧЕХИЯ за обособена позиция №1, Комисията констатира:

1. Ценовото предложение на участника „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД, РЧЕХИЯ, за обособена позиция №1, е изготвено съгласно документацията за участие, съответства на изискванията на Възложителя и може да бъде допуснато до етапа на оценка и класиране.

2. При извършване на аритметична проверка на ценовото предложение на участника „Симекс-Транс“ ЕООД, за обособена позиция №2, общата стойност на пружината под №1 - Пружина за обтегачи на лостово - спирачна система $d=9\text{мм}$; $l_0=56\text{мм}$ не съответства на единичната цена по съответното количество.

С оглед предоставените от закона правомощия на комисията, на всеки етап от процедурата да изисква, разяснения за заявени от участника данни, съгласно чл. 54, ал. 13 от ППЗОП, комисията реши да изиска от „Симекс-Транс“ ЕООД, да предостави писмено разяснение допусната ли е аритметична грешка в общата стойност на пружината под №1 - Пружина за обтегачи на лостово - спирачна система $d=9\text{мм}$; $l_0=56\text{мм}$ от ценовото му предложение за обособена позиция №2 - „Доставка на пружини за обтегачи на лостово – спирачна система на електрически локомотиви серии 44 и 45“ и ако е допусната такава да посочи след необходимото точно пресмятане каква е действителната обща стойност на обособена позиция №2 - „Доставка на пружини за обтегачи на лостово – спирачна система на електрически локомотиви серии 44 и 45“.

Комисията предостави срок от 5 /пет/ работни дни, от получаване на уведомлението участника „Симекс-Транс“ ЕООД да предостави исканото разяснение.

Подробното изложение на работата на комисията по отваряне, оповестяване и разглеждане на ценовите предложения на допуснатите участници, се съдържа в Протокол №4 от 15.12.2016 г.

VI. РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ДОПЪЛНИТЕЛНО ПРЕДСТАВЕНИ РАЗЯСНЕНИЯ ПО ЧЛ.54, АЛ.13 ОТ ППЗОП

На 04.01.2017 г., 10:00 часа, Комисията в състав:

Председател: инж. Стефан Костов – ръководител отдел „Ремонт ТПС“, дирекция „Подвижен железопътен състав“, „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД – резервен председател

Членове:

1. Пламен Богданов – старши юрисконсулт в отдел „Правен“, „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД

2. инж. Иванка Шишева – ръководител сектор „Технически“ в отдел „Ремонт ТПС“, дирекция „Подвижен железопътен състав“, „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД

3. инж. Елена Христова – ръководител сектор „Доставки за ел. локомотиви“ в отдел „Техническо обезпечаване на ПЖПС“, дирекция „Подвижен железопътен състав“, „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД

4. инж. Красимира Иванова – старши експерт в отдел „Обществени поръчки“, „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, протоколчик

Резервният председател - инж. Стефан Костов присъства на заседанието на Комисията, поради обективна невъзможност /платен годишен отпуск/ на основния председател на комисията инж. Георги Шумков – ръководител отдел „Техническо обезпечаване на ПЖПС“, дирекция „Подвижен железопътен състав“, „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, да участва в работата на Комисията.

Комисията констатира, че в изискания от Възложителя срок в деловодството на Възложителя е постъпило допълнително разяснение от участника в запечатан, непрозрачен плик, както следва: „Симекс-Транс“ ЕООД, гр. Пловдив, бул. „Освобождение“ №3, к-с SPS, офис 323 - вх. № 119/21.12.16 г., 11:15 часа.

Участникът „Симекс-Транс“ ЕООД е представил писмо изх. № XVI-259/19.12.2016 г. в което дава следните разяснения относно цената по обособена позиция №2 - „Доставка на пружини за обтегачи на лостово – спирачна система на електрически локомотиви серии 44 и 45“, като посочва, че в ценовата си оферта са допуснали техническа грешка, и предвид на това, че при разлика между единичната и обща цена, меродавна е единичната цена, да се счита:

1. Единична цена на пружина под №1 - Пружина за обтегачи на лостово - спирачна система $d=9\text{мм}$; $l_0=56\text{мм}$ е 5,63 лв. без ДДС.

2. Общата стойност на пружина под №1 - Пружина за обтегачи на лостово - спирачна система $d=9\text{мм}$; $l_0=56\text{мм}$ е 1 013,40 лв. без ДДС.

3. Общата стойност на позиция №2 - „Доставка на пружини за обтегачи на лостово – спирачна система на електрически локомотиви серии 44 и 45“ е 2 637,00 лв. без ДДС.

Комисията след като разгледа представените от участника „Симекс-Транс“ ЕООД разяснения относно допуснатата от тях техническа/аритметична/ грешка, касаеща неправилно пресмятане на единичната цена по съответното количество на пружина под №1 - Пружина за обтегачи на лостово - спирачна система $d=9\text{мм}$; $l_0=56\text{мм}$, констатира, че грешката в изчислението на общата стойност на пружина под №1 - Пружина за обтегачи на лостово - спирачна система $d=9\text{мм}$; $l_0=56\text{мм}$ е в размер на 0,06 лв., от 1 013, 34 лв. без ДДС на 1 013,40 лв. без ДДС, което дава отражение и на общата стойност на позиция №2 - „Доставка на пружини за обтегачи на лостово – спирачна система на електрически локомотиви серии 44 и 45“ от 2 636,94 лв. без ДДС на 2 637,00 лв. без ДДС.

Предвид на това, че тази стойност от 0,06 лв. е незначителна спрямо общата стойност на ценовото предложение на участника и посочената грешка е поправена от участника, и с оглед на това, че аритметичната грешка няма как да се отрази на класирането и конкуренцията между отделните участници в процедурата, тъй като за тази обособена позиция №2, това е единствената оферта за участие, и предвид практиката на Върховен административен съд по сходен казус Решение №130 от 07.01.2014 г. на ВАС по адм. д. №15404/2013, Комисията реши да допусне ценовото предложение на участника „Симекс-Транс“ ЕООД за обособена позиция №2 - „Доставка на пружини за обтегачи на лостово – спирачна система на електрически локомотиви серии 44 и 45“ до етапа на оценка и класиране.

VII. КЛАСИРАНЕ

Комисията класира допуснатите оферти по определения от възложителя критерий - „най-ниска цена“, по обособени позиции, както следва:

1. за обособена позиция № 1 – „Доставка на буксови пружини и люлкови пружини от вторичното окачване на електрически локомотиви серии 44 и 45”

Първо място - „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК” ООД – с предложена обща стойност 150 048,00 лв. без ДДС

2. за обособена позиция № 2 – „Доставка на пружини за обтегачи на лостово – спирачна система на електрически локомотиви серии 44 и 45”

Първо място - „Симекс-Транс” ЕООД – с предложена обща стойност 2 637,00 лв. без ДДС

Неразделна част от настоящия протокол са протоколи Протокол №1 от 03.11.2016 г., Протокол №2 от 16.11.2016 г., Протокол №3 от 30.11.2016 г., Протокол №4 от 15.12.2016 г. и Протокол №5 от 04.01.2017 г., отразяващи действията на Комисията от отделните етапи от провеждане на процедура, публично състезание по ЗОП.

Настоящият протокол се състои от 8 /осем/ страници и е съставен в един екземпляр подписан от всички членове на Комисията и се предава на Възложителя на 06.01.2017 г. с цялата документация, събрана в хода на проведената процедура за възлагане на обществена поръчка за вземане на решение.

Приложения:

1. Протокол №1 от 03.11.2016 г. - оригинал, 5 страници;
2. Протокол №2 от 16.11.2016 г. - оригинал, 5 страници;
3. Протокол №3 от 30.11.2016 г. - оригинал, 2 страници;
4. Протокол №4 от 15.12.2016 г. - оригинал, 5 страници;
5. Протокол №5 от 04.01.2017 г. - оригинал, 2 страници;

ПРЕДСЕДАТЕЛ:

/инж. Ст. Костов /

ЧЛЕНОВЕ:

1.
/ Пл. Богданов /

2.
/ инж. Ив. Шишова /

3.
/ инж. Ел. Христова /

4.
/ инж. Кр. Иванова /

П Р О Т О К О Л № 1

Днес, 03.11.2016 г., 10:00 часа, в сградата на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, гр. София 1080, ул. “Иван Вазов” № 3, в изпълнение на Заповед № 740/03.11.2016 г. на Управителя на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД за назначаване на комисия за провеждане на процедура, чрез публично състезание по реда на Закона за обществените поръчки /ЗОП/ с предмет: “Доставка на буксови пружини, люлкови пружини от вторичното окачване и пружини от ходовата част на електрически локомотиви серия 44 и 45”, открита с Решение № 38/11.10.2016 г. на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, с уникален номер в регистъра на АОП №01605-2016-0024, се събра на заседание комисия за провеждане на процедурата в състав:

Председател: инж. Георги Шумков – ръководител отдел „Техническо обезпечаване на ПЖПС”, дирекция „Подвижен железопътен състав”, „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД

Членове:

1. Пламен Богданов – старши юрисконсулт в отдел „Правен”, „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД

2. инж. Иванка Шишева – ръководител сектор „Технически” в отдел „Ремонт ТПС”, дирекция „Подвижен железопътен състав”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД

3. инж. Елена Христова – ръководител сектор „Доставки за ел. локомотиви” в отдел „Техническо обезпечаване на ПЖПС”, дирекция „Подвижен железопътен състав”, „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД

4. инж. Красимира Иванова – старши експерт в отдел “Обществени поръчки”, „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, протоколчик

Председателят и членовете на комисията се явиха в определения ден и час за провеждане на заседанието на комисията.

Председателят на комисията представи протокол по чл. 48, ал.6 от ППЗОП, съдържащ списък с участниците и получените оферти. Комисията констатира, че до крайния срок за подаване на офертите /02.11.2016 г., 16:45 часа/, са подадени 2 /две/ оферти, представени в запечатани непрозрачни опаковки, с видимо ненарушена цялост, с отбелязани входящи номера, дата и час, а именно:

1. „Симекс-Транс” ЕООД, гр. Пловдив, бул. „Освобождение” №3, к-с SPS, офис 323 – вх. № 119/02.11.16 г., 10:16 часа, за следните обособени позиции:

- обособена позиция № 1 – „Доставка на буксови пружини и люлкови пружини от вторичното окачване на електрически локомотиви серии 44 и 45”;

- обособена позиция № 2 – „Доставка на пружини за обтегачи на лостово – спирачна система на електрически локомотиви серии 44 и 45”;

2. „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК” ООД, РЧЕХИЯ чрез „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК – ФИЛИАЛ БГ” клон, гр. София п.к. 1407, ул. „Вискяр планина” №8, ет.1 – вх. № 120/02.11.16 г., 15:15 часа, за следната обособена позиция:

- обособена позиция № 1 – „Доставка на буксови пружини и люлкови пружини от вторичното окачване на електрически локомотиви серии 44 и 45”;

След запознаване със списъка с участниците председателят и членовете на комисията подписаха декларации по чл. 103, ал. 2 от ЗОП, които са неразделна част от настоящия протокол.

На заседанието на комисията присъства г-н Симеон Максимов – упълномощен представител на участника „Симекс-Транс“ ЕООД с пълномощно от 31.10.2016 г. и адв. Миглена Стамболиева – упълномощен представител на участника „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД, РЧЕХИЯ, с пълномощно О-160/2016 г. от 27.10.2016 г. Оригиналното пълномощно на присъстващият представител на участника „Симекс-Транс“ ЕООД и завереното копие на представеното нотариално заверено пълномощно на присъстващия представител на участника „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД, РЧЕХИЯ, представено на заседанието на комисията, са приложени към настоящия протокол.

Присъствието си представителите на участниците „Симекс-Транс“ ЕООД и „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД, РЧЕХИЯ удостовериша със собственоръчно положени подписи в списъка на лицата, присъствали при публичните действия на комисията по чл.54, ал.3 от Правилника за прилагане на Закона за обществените поръчки /ППЗОП/, приложен към настоящия протокол.

I. ОТВАРЯНЕ НА ОФЕРТИТЕ В ПУБЛИЧНО ЗАСЕДАНИЕ

Председателят на комисията показва, че офертите са представени в непрозрачни запечатани опаковки, които са с ненарушена цялост, след което пристъпи към отварянето им по реда на тяхното постъпване:

1. Оферта на „Симекс-Транс“ ЕООД - вх. № 119/02.11.16 г., 10:16 часа, за обособени позиции №1 и №2

Председателят на комисията отвори опаковката с офертата на участника „Симекс-Транс“ ЕООД и Комисията оповести нейното съдържание, както следва:

- 1 брой папка, съдържаща информация за лично състояние на участника и документи за подбор за обособена позиция №1 и обособена позиция №2;
- 1 брой папка, съдържаща технически предложения за обособена позиция №1 и обособена позиция №2, с приложените към тях документи;
- 1 брой запечатан непрозрачен плик с надпис: „Предлагани ценови параметри“ за обособена позиция № 1;
- 1 брой запечатан непрозрачен плик с надпис: „Предлагани ценови параметри“ за обособена позиция № 2.

В изпълнение на чл. 54, ал. 4 от ППЗОП, Председателят на комисията и двама от членовете на комисията подписаха техническите предложения за обособени позиции №1 и №2 и пликовете с надпис: „Предлагани ценови параметри“ за обособени позиции №1 и № 2.

В изпълнение на чл. 54, ал. 5 от ППЗОП, Председателят на комисията предложи на присъстващият представител на участника „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД, РЧЕХИЯ да подпише техническите предложения за обособени позиции №1 и №2 и пликовете с надпис: „Предлагани ценови параметри“ за обособени позиции №1 и № 2. Представителят на участника „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД, РЧЕХИЯ адв. Миглена Стамболиева упражни правото си и подписа техническите предложения за обособени позиции №1 и №2 и пликовете с надпис: „Предлагани ценови параметри“ за обособени позиции №1 и № 2.

2. Оферта на „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД, РЧЕХИЯ - вх. № 120/02.11.16 г., 15:15 часа, за обособена позиция №1

Председателят на комисията отвори опаковката с офертата на участника „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД, РЧЕХИЯ и Комисията оповести нейното съдържание, както следва:

- 1 брой папка, съдържаща информация за лично състояние на участника и документи за подбор за обособена позиция №1;
- 1 брой папка, съдържаща техническо предложение за обособена позиция № 1, с приложени към него документи;

- 1 брой запечатан непрозрачен плик с надпис: „Предлагани ценови параметри” за обособена позиция № 1;

В изпълнение на чл. 54, ал. 4 от ППЗОП, трима от членовете на комисията подписаха техническото предложение за обособена позиция №1 и плика с надпис: „Предлагани ценови параметри” за обособена позиция №1.

В изпълнение на чл. 54, ал. 5 от ППЗОП, Председателят на комисията предложи на присъстващият представител на участника „Симекс-Транс” ЕООД да подпише техническото предложение за обособена позиция №1 и плика с надпис: „Предлагани ценови параметри” за обособена позиция №1. Представителят на участника „Симекс-Транс” ЕООД, г-н Симеон Максимов упражни правото си и подписа техническото предложение за обособена позиция №1 и плика с надпис: „Предлагани ценови параметри” за обособена позиция №1.

След извършване на горепосочените действия приключи публичната част от заседанието на комисията, за което председателят на комисията уведоми присъстващите представители на участниците „Симекс-Транс” ЕООД и „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК” ООД, РЧЕХИЯ, които напуснаха заседанието.

Комисията продължи работата си с подробно разглеждане на представените от участниците „Симекс-Транс” ЕООД и „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК” ООД, РЧЕХИЯ документи в ofertите им за участие.

II. РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ПОСОЧЕНАТА ОТ УЧАСТНИЦИТЕ В ЕДИНЕН ЕВРОПЕЙСКИ ДОКУМЕНТ ЗА ОБЩЕСТВЕНИ ПОРЪЧКИ /ЕЕДОП/ ИНФОРМАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕТО Й С ИЗИСКВАНИЯТА КЪМ ЛИЧНОТО СЪСТОЯНИЕ И КРИТЕРИИТЕ ЗА ПОДБОР, ПОСТАВЕНИ ОТ ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Комисията продължи своята работа с подробно разглеждане на представените от участниците „Симекс-Транс” ЕООД и „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК” ООД, РЧЕХИЯ документи в ofertите им за участие за съответствието им с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя в обявлението и документацията за участие.

1. Оферта на „Симекс-Транс” ЕООД, за обособени позиции №1 и №2

Комисията установи, че участникът е представил един брой ЕЕДОП, и следните документи неизисквани от Възложителя на този етап от процедурата:

1) Списък на доставките на участника сходни или еднакви с предмета на поръчката през последните три години, в оригинал, с приложено доказателство под формата на референция от „Аурубис България” АД, копие заверено от участника;

2) Сертификат CSN EN ISO 9001:2009, издаден на името на производителя „Hanácké železářny a pérovny” a.s., копие заверено от участника, с приложен превод на български език;

3) Сертификат ISO 14001:2004, издаден на името на производителя „Hanácké železářny a pérovny” a.s., копие заверено от участника, с приложен превод на български език;

4) Сертификат ISO/TSI 16949:2009, издаден на името на производителя „Hanácké železářny a pérovny” a.s., копие заверено от участника, с приложен превод на български език;

5) Сертификат от IRIS издаден на името на производителя „Hanácké železářny a pérovny” a.s., копие заверено от участника, с приложен превод на български език;

6) Сертификат ISO 9001:2008, издаден на името на производителя „Завода за пружини” АД., копие заверено от участника, с приложен превод на български език;

При подробното разглеждане на декларираната в ЕЕДОП информация от участника за съответствието с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от

Възложителя, и представените от участника документи доказващи декларираните от него критерии за подбор, Комисията констатира, че участникът отговаря на предварително обявените изисквания на ЗОП и Възложителя към личното състояние и критериите за подбор.

2. Оферта на „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК” ООД, РЧЕХИЯ, за обособена позиция №1.

Комисията установи, че участникът е представил един брой ЕЕДОП, и следните документи неизисквани от Възложителя на този етап от процедурата:

1) Препис - извлечение от Търговския регистър на Окръжен съд в Храдец Кралове за участника „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК” ООД, РЧЕХИЯ – в оригинал, и превод на български език;

2) Удостоверение от Агенцията по вписванията за вписване на „ССС Трейд Чеш Републик-филиал БГ” клон, в оригинал;

3) Удостоверение от Агенцията по вписванията, че „ССС Трейд Чеш Републик-филиал БГ” клон, не е в несъстоятелност, в оригинал;

4) Извадка от Европейската комисия за наличието на регистрация по ДДС на „ССС Трейд Чеш Републик” ООД и „ССС Трейд Чеш Републик-филиал БГ” - клон, заверена от участника;

5) Удостоверение от данъчна служба на Пардубице, за липса на данъчни задължения на „ССС Трейд Чеш Републик” ООД, в оригинал, с превод на български език;

6) Удостоверение от НАП за липса на задължения на „ССС Трейд Чеш Републик-филиал БГ” клон, в оригинал;

7) Удостоверение от Столична община за липса на задължения по чл. 87, ал.6 от ДОПК на „ССС Трейд Чеш Републик-филиал БГ” клон, в оригинал;

8) Извлечение от описа на съдебния регистър на Република Чехия на управителя на дружеството в оригинал, с превод на български език и свидетелство за съдимост на пълномощника Красимир Лазаров, в оригинал;

9) Декларация от управителя на участника за владение на български език, на български език, с приложено удостоверение – легализация, на български език;

10) Декларация по чл. 3, т. 8 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, свързаните с тях лица и техните действителни собственици и липса на свързаност по смисъла на §2, т.45 от доп. разпоредби на ЗОП;

11) Декларация, че няма да се ползва подизпълнител;

12) Референция от „Lokrail” s.r.o. за участника, копие заверено от участника, с превод на български език.

При подробното разглеждане на декларираната в ЕЕДОП информация от участника за съответствието с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя, и представените от участника документи доказващи декларираните от него обстоятелства за лично състояние и критерии за подбор, Комисията констатира, че участникът отговаря на предварително обявените изисквания на ЗОП и Възложителя към личното състояние и критериите за подбор.

Въз основа на горното, Комисията констатира, че участниците „Симекс-Транс” ЕООД - за обособени позиции №1 и №2 и „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК” ООД – за обособена позиция №1, отговарят на предварително обявените изисквания на Възложителя към личното състояние и критериите за подбор, и същите следва да бъдат допуснати до етапа разглеждане на техническите предложения и приложенията към тях документи.

Комисията реши на следващото свое заседание да продължи с разглеждане на техническите предложения на участниците „Симекс-Транс“ ЕООД - за обособени позиции №1 и №2 и „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД, РЧЕХИЯ - за обособена позиция №1.

Настоящият протокол се състои от 5 /пет/ страници и се състави и подписа от членовете на комисията в един екземпляр.

Приложения:

1. Протокол по чл. 48, ал.6 от ППЗОП;
2. Декларации по чл. 103, ал. 2 от ЗОП – 5 /пет/ броя;
3. 2 /два/ броя копия на пълномощни;
4. Списък на лицата, присъствали при действията на комисията по чл.54, ал.2 от ППЗОП.

ПРЕДСЕДАТЕЛ:

/инж. Д. Шумков /

ЧЛЕНОВЕ: 1. ...

/ Пл. Богданов /

2. ...

/ инж. Ив. Шишева /

3. /

/инж. Ел. Христова/

4. /

/ инж. Кр. Иванова /

ПРОТОКОЛ № 2

Днес, 16.11.2016 г., 14:00 часа, в сградата на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД, гр. София 1080, ул. „Иван Вазов“ № 3, в изпълнение на Заповед № 740/03.11.2016 г. на Управителя на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД за назначаване на комисия за провеждане на процедура публично състезание по реда на Закона за обществените поръчки /ЗОП/ с предмет: „Доставка на буксови пружини, люлков пружини от вторичното окачване и пружини от ходовата част на електрически локомотиви серия 44 и 45“, открита с Решение № 38/11.10.2016 г. на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, с уникален номер в регистъра на АОП №01605-2016-0024, се събра на заседание комисия за провеждане на процедурата в състав:

Председател: инж. Георги Шумков – ръководител отдел „Техническо обезпечаване на ПЖПС“, дирекция „Подвижен железопътен състав“, „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД

Членове:

1. Пламен Богданов – старши юрисконсулт в отдел „Правен“, „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД

2. инж. Иванка Шишева – ръководител сектор „Технически“ в отдел „Ремонт ТПС“, дирекция „Подвижен железопътен състав“, „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД

3. инж. Елена Христова – ръководител сектор „Доставки за ел. локомотиви“ в отдел „Техническо обезпечаване на ПЖПС“, дирекция „Подвижен железопътен състав“, „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД

4. инж. Красимира Иванова – старши експерт в отдел „Обществени поръчки“, „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, протоколчик

Председателят и членовете на комисията се явиха в определения ден и час за провеждане на заседанието на комисията.

1. РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ТЕХНИЧЕСКИТЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ И ПРИЛОЖЕНИЕТЕ КЪМ ТЯХ ДОКУМЕНТИ НА УЧАСТНИЦИТЕ ПО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ

Комисията продължи своята работа с разглеждане на техническите предложения и приложенията към тях документи на участниците „Симекс-Транс“ ЕООД - за обособени позиции №1 и №2 и „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД, РЧЕХИЯ - за обособена позиция №1.

1. „Симекс-Транс“ ЕООД, за обособени позиции №1 и №2

1.1. Техническо предложение за обособена позиция №1 - „Доставка на буксови пружини и люлков пружини от вторичното окачване на електрически локомотиви серии 44 и 45“

Участникът е представил техническо предложение за обособена позиция №1, подписано от упълномощен представител и подпечатано с печата на дружеството.

Към техническото си предложение участникът е приложил всички документи изискани от Възложителя в раздел Б, II, т.3.2 от условия за участие в процедурата и указания за подготовка на офертата.

В техническото предложение участникът предлага:

1. Партиди, срок на изпълнение и място на доставка

1.1. Партиди: на 2 /две/ партиди, и количества по партиди, съгласно спецификацията за партидност, срокове и място на доставка на Възложителя от документацията за участие.

1.2. Срок на изпълнение: първа партида – в срок до 120 /сто и двадесет/ дни от датата на сключване на договора, втора партида в срок от 120 до 150 дни от датата на сключване на договора.

1.3. Място на доставка: гр. София, ул. „Майчина слава“ №2, Локомотивно депо София, Локомотивен район Подуяне.

2. Условия и начин на плащане: Плащането ще се извърши по банков път в срок до 30 /тридесет/ дни след доставка на всяка партида в склада на Възложителя и представяне на

двустранно подписан приемателно-предавателен протокол, протоколи за извършени пълни геометрични измервания на пружините, протоколи за извършени стендови изпитания на пружините, сертификат за качество и оригинална фактура.

3. *Гаранционен срок в експлоатация* - 450 000 км в експлоатация.

4. *Гаранционен срок на складово съхранение* - 36 /тридесет и шест/ месеца след доставката.

5. Максималният гаранционен срок е 36 /тридесет и шест/ месеца след датата на доставката.

В техническото си предложение участникът е декларирал, че:

- приема клаузите в проекта на договор, приложен към документацията за участие и,
- срокът на валидността на оферта е 5 месеца, от датата която е посочена за дата на получаване на офертите в обявлението за обществената поръчка.

След като разгледа техническото предложение за обособена позиция №1, Комисията констатира, че:

1) участника е предложил „Срок на изпълнение: първа партида – в срок до 120 /сто и двадесет/ дни от датата на сключване на договора, втора партида в срок от 120 до 150 дни от датата на сключване на договора”.

Изискването на Възложителя съгласно Спецификацията за партидност, срокове и място за доставка от документацията за участие е „Срок на изпълнение: първа партида – до 50 дни от датата на сключване на договора, втора партида – от 110 до 120 дни от датата на сключване на договора” и Образец на Техническо предложение за обособена позиция №1, „Срок на изпълнение: първа партида – в срок додни /не по-дълъг от 50 дни/ от датата на сключване на договора, втора партида в срок от 110 до 120 дни от датата на сключване на договора”.

2) участникът към предложените от него гаранционни срокове, т.3 Гаранционен срок в експлоатация - 450 000 км в експлоатация и т.4 Гаранционен срок на складово съхранение - 36 /тридесет и шест/ месеца след доставката, изискани от Възложителя, е допълнил техническото си предложение, като в т.5 е посочил, че „максималният гаранционен срок е 36 месеца след датата на доставка”.

При така направеното допълнение от участника за максимален гаранционен срок от 36 месеца след датата на доставка, Комисията е затруднена да направи категоричен извод, че изискания от Възложителя и предложен от участника гаранционен срок на експлоатация - 450 000 км в експлоатация, ще бъде спазен, ако бъде въведено изискването посочено от участника в т.5 от Техническото му предложение, за максимален гаранционен срок от 36 месеца след датата на доставка.

1.2. Техническо предложение за обособена позиция №2 - „Доставка на пружини за обтегачи на лостово – спирачна система на електрически локомотиви серии 44 и 45”

Участникът е представил техническо предложение за обособена позиция №2, подписано от упълномощен представител и подпечатано с печата на дружеството.

Към техническото си предложение участникът е приложил всички документи изискани от Възложителя в раздел Б, II, т.3.2 от условия за участие в процедурата и указания за подготовка на офертата.

В техническото предложение участникът предлага:

1. *Партиди, срок на изпълнение и място на доставка*

1.1. *Партиди:* на 2 /две/ партиди, и количества по партиди, съгласно спецификацията за партидност, срокове и място на доставка на Възложителя от документацията за участие.

1.2. *Срок на изпълнение:* първа партида – в срок до 50 дни от датата на сключване на договора, втора партида в срок от 110 до 120 дни от датата на сключване на договора.

1.3. *Място на доставка:* гр. София, ул. „Майчина слава” №2, Локомотивно депо София, Локомотивен район Подуяне.

2. *Условия и начин на плащане:* Плащането ще се извърши по банков път в срок до 30 /тридесет/ дни след доставка на всяка партида в склада на Възложителя и представяне на двустранно подписан приемателно-предавателен протокол, протоколи за извършени пълни геометрични измервания на пружините, протоколи за извършени стендови изпитания на пружините, сертификат за качество и оригинална фактура.

3. *Гаранционен срок в експлоатация* - 450 000 км в експлоатация.

4. *Гаранционен срок на складово съхранение* - 36 /тридесет и шест/ месеца след доставката.

5. Максималният гаранционен срок е 36 /тридесет и шест/ месеца след датата на доставката.

В техническото си предложение участникът е декларирал, че:

- приема клаузите в проекта на договор, приложен към документацията за участие и,
- срокът на валидността на оферта е 5 месеца, от датата която е посочена за дата на получаване на офертите в обявлението за обществената поръчка.

След като разгледа техническото предложение и приложените към него документи за обособена позиция №2, Комисията констатира, че:

1) участникът към предложените от него гаранционни срокове, т.3 Гаранционен срок в експлоатация - 450 000 км в експлоатация и т.4 Гаранционен срок на складово съхранение - 36 /тридесет и шест/ месеца след доставката, изискани от Възложителя, е допълнил техническото си предложение, като в т.5 е посочил, че „максималният гаранционен срок е 36 месеца след датата на доставка”.

При така направеното допълнение от участника за максимален гаранционен срок от 36 месеца след датата на доставка, Комисията е затруднена да направи категоричен извод, че изискания от Възложителя и предложен от участника гаранционен срок на експлоатация - 450 000 км в експлоатация, ще бъде спазен, ако бъде въведено изискването посочено от участника в т.5 от Техническото му предложение, за максимален гаранционен срок от 36 месеца след датата на доставка.

2) в представения чертеж № 41E37-26Co.L53273-1 на производителя „Завод за пружини” АД на пружина за обтегач на лостово спирачна система $d=4$ мм, $L=75$ мм, е посочен външен диаметър на пружината $\varnothing 29 \pm 1$ мм, а съгласно посочения в Техническата спецификация на Възложителя под №3 - пружина за обтегач на лостово спирачна система $d=4$ мм, $L=75$ мм, чертеж 41E37-26Co.L53273 от каталога на производителя на електрическите локомотиви серии 44 и 45, външния диаметър е $\varnothing 30 \pm 0,1$ мм.

В така представения чертеж съществува несъответствие в дадените размери за среден диаметър на пружината - $\varnothing 26$ мм и външен диаметър на пружината $\varnothing 29 \pm 1$ мм, при диаметър на тела $\varnothing 4$ мм.

Въз основа на извършените действия и направените по-горе констатации, Комисията реши:

1. На основание чл. 107, т. 2, буква „а)” от ЗОП, следва да предложи на Възложителя участника „Симекс-Транс” ЕООД да бъде отстранен от по-нататъшно участие в процедурата за обособена позиция №1 - „Доставка на буксови пружини и люлкови пружини от вторичното окачване на електрически локомотиви серии 44 и 45”, тъй като е представил оферта която не отговаря на предварително обявените от Възложителя условия на поръчката.

Мотиви:

В техническото предложение за обособена позиция №1 - „Доставка на буксови пружини и люлкови пружини от вторичното окачване на електрически локомотиви серии 44 и 45” участникът е предложил „Срок на изпълнение: първа партида – в срок до 120 /сто и двадесет/ дни от датата на сключване на договора, втора партида в срок от 120 до 150 дни от датата на сключване на договора”.

Изискването на Възложителя съгласно Спецификацията за партидност, срокове и място за доставка от документацията за участие е „Срок на изпълнение: първа партида – до 50 дни от датата на сключване на договора, втора партида – от 110 до 120 дни от датата на сключване на договора” и Образца на Техническо предложение за обособена позиция №1, „Срок на изпълнение: първа партида – в срок додни /не по-дълъг от 50 дни/ от датата на сключване на договора, втора партида в срок от 110 до 120 дни от датата на сключване на договора”.

2. С оглед предоставените от закона правомощия на комисията, на всеки етап от процедурата да изисква, разяснения за заявени от участника данни, съгласно чл. 54, ал. 13 от ППЗОП, комисията реши да отправи искане за писмени разяснения от участника „Симекс-Транс” ЕООД за обособена позиция №2 - „Доставка на пружини за обтегачи на лостово – спирачна система на електрически локомотиви серии 44 и 45” по отношение заявените от него данни относно предложени гаранционен срок в експлоатация и гаранционен срок на складово съхранение изискан от възложителя и допълнително предложени максимален гаранционен срок, както и относно външния диаметър $\varnothing 29 \pm 1$ мм на предлаганата пружина за обтегач на лостово спирачна система $d=4$ мм, $L=75$ мм.

Комисията реши да предостави срок до 5 /пет/ работни дни, от получаване на уведомлението, участникът „Симекс-Транс” ЕООД да представи писменото разяснение по заявените от него данни за обособена позиция №2, като разясни следното:

1) дали при така направеното допълнение в т.5 от Техническото предложение за максимален гаранционен срок от 36 месеца след датата на доставка, след изтичане на този срок, ще бъде в сила гаранционния срок на експлоатация - 450 000 км в експлоатация по т.3 от Техническото предложение, в случай, че до този момент пробег от 450 000 км в експлоатация не е достигнат.

2) техническа грешка ли е посочения размер на външния диаметър $\varnothing 29 \pm 1$ мм на пружина за обтегач на лостово спирачна система $d=4$ мм, $L=75$ мм, в чертеж № 41E37-26Co.L53273-1 на производителя „Завод за пружини” АД, при така посочените размери за среден диаметър на пружината $\varnothing 26$ мм и диаметър на тела $\varnothing 4$ мм, и в случай на грешка да посочите какъв е външния диаметър на пружината и неговия допуск.

Изисканото разяснение следва да бъде представено в запечатан непрозрачен плик от участника или от упълномощен от него представител лично или по пощата с препоръчано писмо с обратна разписка.

На плика да бъде отбелязана следната информация:

- Участник: адрес, телефон и факс за кореспонденция;

- Текст: Допълнително представяне на разяснение в процедура публично състезание по реда на Закона за обществените поръчки /ЗОП/ с предмет: “Доставка на буксови пружини, люлкови пружини от вторичното окачване и пружини от ходовата част на електрически локомотиви серия 44 и 45”.

Пликът с допълнителното разяснение се представя от участника или упълномощен негов представител в Деловодството на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД на адрес: гр. София 1080, ул. ”Иван Вазов” № 3, в срок до 5 /пет/ работни дни от получаване на уведомлението, всеки делничен ден от 8:00 ч. до 16:45 ч.

2. „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК” ООД, РЧЕХИЯ, за обособена позиция № 1

1.1. Техническо предложение за обособена позиция №1 - „Доставка на буксови пружини и люлкови пружини от вторичното окачване на електрически локомотиви серии 44 и 45”

Участникът е представил техническо предложение за обособена позиция №1, подписано от упълномощен представител и подпечатано с печата на дружеството.

Към техническото си предложение участникът е приложил всички документи изискани от Възложителя в раздел Б, II, т.3.2 от условия за участие в процедурата и указания за

подготовка на офертата, като допълнително е приложил Сертификат по ISO 9001:2008 издадени на името на „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД, РЧЕХИЯ, копие заверено от участника и Сертификат по ISO 9001:2008 издадени на производителя SACH s.r.o, копие заверено от участника, и в превод на български език и референция за участника „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД, РЧЕХИЯ, копие заверено от участника, и в превод на български език

В техническото предложение участникът предлага:

1. *Партиди, срок на изпълнение и място на доставка*

1.1. *Партиди:* на 2 /две/ партиди, и количества по партиди, съгласно спецификацията за партидност, срокове и място на доставка на Възложителя от документацията за участие.

1.2. *Срок на изпълнение:* първа партида – в срок до 50 /петдесет/ дни /не по-дълъг от 50 дни/ от датата на сключване на договора, втора партида в срок от 110 до 120 дни от датата на сключване на договора.

1.3. *Място на доставка:* гр. София, ул. „Майчина слава“ №2, Локомотивно депо София, Локомотивен район Подуяне.

2. *Условия и начин на плащане:* Плащането ще се извърши по банков път в срок до 30 /тридесет/ дни след доставка на всяка партида в склада на Възложителя и представяне на двустранно подписан приемателно-предавателен протокол, протоколи за извършени пълни геометрични измервания на пружините, протоколи за извършени стендови изпитания на пружините, сертификат за качество и оригинална фактура.

3. *Гаранционен срок в експлоатация* - 450 000 /четиристотин и петдесет хиляди/ км в експлоатация.

4. *Гаранционен срок на складово съхранение* - 36 /тридесет и шест/ месеца след доставката.

В техническото си предложение участникът е декларирал, че:

- приема клаузите в проекта на договор, приложен към документацията за участие и,
- срокът на валидността на оферта е 5 месеца, от датата която е посочена за дата на получаване на офертите в обявлението за обществената поръчка, като за тези обстоятелства е представил и отделни декларации за всяко от тях.

След като разгледа техническото предложение за обособена позиция №1 на участника и всички приложени към него документи, Комисията констатира, че същите са в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката.

Въз основа на гореизложеното и извършените до тук действия комисията реши да продължи своята работа след изтичане на срока за представяне на допълнителното разяснение, изискано от участника „Симекс-Транс“ ЕООД за обособена позиция №2 - „Доставка на пружини за обтегачи на лостово – спирачна система на електрически локомотиви серии 44 и 45”.

Настоящият протокол се състои от 5 /пет/ страници и се състави и подписа от членовете на комисията в един екземпляр.

ПРЕДСЕДАТЕЛ:...

/инж. Г. Шумков /

ЧЛЕНОВЕ: 1.

/Пл. Богданов/

2. ...

/инж. Ив. Шишева/

3. ...

/инж. Ел. Христова/

4. ...

/инж. Кр. Иванова/

ПРОТОКОЛ № 3

Днес, 30.11.2016 г., 10:00 часа, в сградата на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД, гр. София 1080, ул. „Иван Вазов“ № 3, в изпълнение на Заповед № 740/03.11.2016 г. на Управителя на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД за назначаване на комисия за провеждане на процедура публично състезание по реда на Закона за обществените поръчки /ЗОП/ с предмет: „Доставка на буксови пружини, люлков пружини от вторичното окачване и пружини от ходовата част на електрически локомотиви серия 44 и 45“, открита с Решение № 38/11.10.2016 г. на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, с уникален номер в регистъра на АОП №01605-2016-0024, се събра на заседание комисия за провеждане на процедурата в състав:

Председател: инж. Георги Шумков – ръководител отдел „Техническо обезпечаване на ПЖПС“, дирекция „Подвижен железопътен състав“, „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД

Членове:

1. Пламен Богданов – старши юрисконсулт в отдел „Правен“, „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД

2. инж. Иванка Шишева – ръководител сектор „Технически“ в отдел „Ремонт ТПС“, дирекция „Подвижен железопътен състав“, „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД

3. инж. Елена Христова – ръководител сектор „Доставки за ел. локомотиви“ в отдел „Техническо обезпечаване на ПЖПС“, дирекция „Подвижен железопътен състав“, „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД

4. инж. Красимира Иванова – старши експерт в отдел „Обществени поръчки“, „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, протоколчик

Председателят и членовете на комисията се явиха в определения ден и час за провеждане на заседанието на комисията.

I. РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ДОПЪЛНИТЕЛНО ПРЕДСТАВЕНИ РАЗЯСНЕНИЯ ПО ЧЛ.54, АЛ.13 ОТ ППЗОП

На основание чл.54, ал.13 от ППЗОП, до участника „Симекс-Транс“ ЕООД по факс е изпратено писмо № 03-37-119/21.11.2016 г., с искане за представяне на писмени разяснения по отношение заявени от него данни в Техническото предложение за обособена позиция №2.

Писмо 03-37-119/21.11.2016 г., е получено от участника „Симекс-Транс“ ЕООД на 21.11.2016 г., отразено в разпечатка, удостоверяваща изпращането респ. получаването на същото от участника, като крайният срок за представяне на допълнително изискваните разяснения е съответно 28.11.2016 г.

Комисията констатира, че в посочения по-горе срок в деловодството на Възложителя е постъпило допълнително разяснение от участника в запечатан, непрозрачен плик, както следва: „Симекс-Транс“ ЕООД, гр. Пловдив, бул. „Освобождение“ №3, к-с SPS, офис 323 - вх. № 119/28.11.16 г., 11:15 часа.

Председателя на Комисията пристъпи към отваряне на допълнително представеното писмено разяснение и Комисията констатира:

Участникът „Симекс-Транс“ ЕООД е представил писмо изх. № XVI-240/25.11.2016 г. в което дава следните разяснения по обособена позиция №2 - „Доставка на пружини за обтегачи на лостово – спирачна система на електрически локомотиви серии 44 и 45“, както следва:

1. Относно гаранционния срок, участникът разяснява, че потвърждава гаранционния срок в експлоатация по т.3 от Техническото предложение - 450 000 км, като допълва, „но не повече от 60 месеца от датата на доставка“ при предложен гаранционен срок на складово съхранение (по т.4 от Техническото предложение) - 60 /шестдесет/ месеца след доставка, и отпадане на допълнително предложената точка 5 от Техническото предложение.

2. Относно чертеж № 41Е37-26Со.Lo53273-I, корекцията на външния диаметър на пружината по посочения по-горе чертеж от $\varnothing 30 \pm 0,1$ мм на $\varnothing 29 \pm 1$ мм е направена, за да отговори на силовата диаграма на пружината. В противен случай силата ще бъде по-малка. Производителят се ръководи от стандартите и качествата на предлаганите в момента на пазара материали, като гарантира изискващата се силова характеристика на пружината и нейното безпроблемно поместване във втулката при монтаж.

След разглеждане на представените разяснения Комисията счита, че участника изпълнява изискванията на Възложителя за гаранционния срок в експлоатация от 450 000 км. Участникът дава и гаранцията от 60 месеца от датата на доставка, като тези 60 месеца започват да текат от датата на доставка в склада на Възложителя, и за този период може гарантирано да се достигне пробег от 450 000 км. в експлоатация.

Комисията приема и обяснението относно външния диаметър на пружината по чертеж № 41Е37-26Со.Lo53273-I, за обтегач на лостово спирачна система $d=4$ мм, $L=75$ мм, тъй като разликата в диаметъра на пружината, не влияе на силовата характеристика на пружината и не е пречка за безпроблемното и поместване във втулката при монтажа.

Въз основа на извършените действия и направените констатации, Комисията приема, че Техническото предложение и приложенияте към него документи на участника „Симекс-Транс“ ЕООД за обособена позиция №2 - „Доставка на пружини за обтегачи на лостово – спирачна система на електрически локомотиви серии 44 и 45”, са в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката.

Въз основа на извършените действия и направените по-горе констатации, както и констатациите в Протокол №2, Комисията реши:

1. Допуска до етапа на отваряне на Плик „Предлагани ценови параметри”, участниците:
 - „Симекс-Транс“ ЕООД, за обособена позиция № 2 – „Доставка на пружини за обтегачи на лостово – спирачна система на електрически локомотиви серии 44 и 45” и
 - „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК” ООД, РЧЕХИЯ, за обособена позиция № 1 – „Доставка на буксови пружини и люлкови пружини от вторичното окачване на електрически локомотиви серии 44 и 45”, тъй като същите отговарят на изискванията на Възложителя за изпълнение на поръчката.

2. Заседанието по отваряне и оповестяване на ценовите предложения на допуснатите участници в процедурата да се проведе на **15.12.2016 г. от 10:00 часа**, в сградата на “БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, находяща се на адрес: гр. София, ул.”Иван Вазов” № 3, за което на основание чл. 57, ал. 3 от ППЗОП, участниците в процедурата ще бъдат писмено уведомени.

Съобщение за датата, часа и мястото на отваряне и оповестяване на ценовите оферти ще бъде обявено по подходящ начин в интернет - страницата на БДЖ, в раздел Профил на купувача, както и в сградата на “БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, находяща се на адрес: гр. София, ул.”Иван Вазов” № 3.

Настоящият протокол се състои от 2 /две/ страници и се състави и подписа от членовете на комисията в един екземпляр.

ПРЕДСЕДАТЕЛ:.....

/инж. И. Шумков /

ЧЛЕНОВЕ: 1.

/Пл. Богданов /

2. .../

/ инж. Ив. Шишева /

3. ...

/инж. Ел. Христова /

4. ...

/ инж. Кр. Иванова /

ПРОТОКОЛ № 4

Днес, 15.12.2016 г., 10:00 часа, в сградата на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД, гр. София 1080, ул. „Иван Вазов“ № 3, в изпълнение на Заповед № 740/03.11.2016 г. и №849/15.12.2016 г. на Управителя на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД за назначаване на комисия за провеждане на процедура публично състезание по реда на Закона за обществените поръчки /ЗОП/ с предмет: „Доставка на буксови пружини, люлков пружини от вторичното окачване и пружини от ходовата част на електрически локомотиви серия 44 и 45“, открита с Решение № 38/11.10.2016 г. на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, с уникален номер в регистъра на АОП №01605-2016-0024, се събра на заседание комисия за провеждане на процедурата в състав:

Председател: инж. Стефан Костов – ръководител отдел „Ремонт ТПС“, дирекция „Подвижен железопътен състав“, „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД – резервен председател

Членове:

1. Пламен Богданов – старши юрисконсулт в отдел „Правен“, „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД

2. инж. Илия Гергов – ръководител сектор „Модернизирани локомотиви“, в отдел „Ремонт ТПС“, дирекция „Подвижен железопътен състав“, „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД – резервен член

3. инж. Елена Христова – ръководител сектор „Доставки за ел. локомотиви“ в отдел „Техническо обезпечаване на ПЖПС“, дирекция „Подвижен железопътен състав“, „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД

4. инж. Красимира Иванова – старши експерт в отдел „Обществени поръчки“, „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД, протоколчик

Председателят и членовете на комисията се явиха в определения ден и час за провеждане на заседанието на комисията.

Резервният председател - инж. Стефан Костов и резервния член - инж. Илия Гергов присъстваха на заседанието на Комисията, поради обективна невъзможност /платен годишен отпуск/ на основния председател на комисията инж. Георги Шумков – ръководител отдел „Техническо обезпечаване на ПЖПС“, дирекция „Подвижен железопътен състав“, „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД и резервния член инж. Иванка Шишева – ръководител сектор „Технически“ в отдел „Ремонт ТПС“, дирекция „Подвижен железопътен състав“, „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД, и прекратяване на трудовото правоотношение с инж. Симеон Велков – ръководител сектор „Планиране и контрол на ремонта на мотрисните влакове“, в отдел „Ремонт ТПС“, дирекция „Подвижен железопътен състав“, „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД, да участват в работата на Комисията.

След запознаване със списъка с участниците резервният председател - инж. Стефан Костов и резервния член - инж. Илия Гергов подписаха декларации по чл. 103, ал. 2 от ЗОП, които са неразделна част от настоящия протокол.

Участниците „Симекс-Транс“ ЕООД и „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД, РЧЕХИЯ, са уведомени с писма № 03-37-119/12.12.2016 г. и № 03-37-120/12.12.2016 г. за датата и часа на отваряне на ценовите предложения, по факс, удостоверено с приложения към уведомителните писма разпечатки, удостоверяващи изпращането респ. получаването на същите, като датата, часа и мястото, на заседанието са оповестени, в съответствие с чл.57, ал.3 от ППЗОП, на интернет страницата на БДЖ, в раздел Профил на купувача и в сградата на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД.

На заседанието на комисията присъства адв. Миглена Стамболиева – упълномощен представител на участника „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД, РЧЕХИЯ и г-н Симеон Максимов – упълномощен представител на участника „Симекс-Транс“ ЕООД, с пълномощни представени на първото заседание на комисията.

Присъствието си представителите на участниците „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД, РЧЕХИЯ и „Симекс-Транс“ ЕООД удостовери със собственоръчно положени подписи в списъка на лицата, присъствали при публичните действия на комисията по чл.57, ал.3 от ППЗОП, приложен към настоящия протокол.

Председателят на Комисията, съобщи че допуснати до етапа на отваряне на Плик „Предлагани ценови параметри“, са участниците:

- „Симекс-Транс“ ЕООД, за обособена позиция № 2 – „Доставка на пружини за обтегачи на лостово – спирачна система на електрически локомотиви серии 44 и 45” и
- „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД, РЧЕХИЯ, за обособена позиция № 1 – „Доставка на буксови пружини и люлкови пружини от вторичното окачване на електрически локомотиви серии 44 и 45”, тъй като същите отговарят на изискванията на Възложителя за изпълнение на поръчката.

I. ОТВАРЯНЕ НА ПЛИКОВЕ „ПРЕДЛАГАНИ ЦЕНОВИ ПАРАМЕТРИ” И ОПОВЕСТЯВАНЕ НА ЦЕНОВИТЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ НА ДОПУСНАТИТЕ УЧАСТНИЦИ ПО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ

Комисията удостовери, че пликове „Предлагана ценови параметри” на участниците „Симекс-Транс“ ЕООД - за обособени позиции №1 и №2 и „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД, РЧЕХИЯ - за обособена позиция № 1, са с ненарушена цялост.

Председателят на комисията пристъпи към отваряне на пликове „Предлагани ценови параметри” на допуснатите участници, по реда на постъпване, по обособени позиции, както следва.

1. „Симекс-Транс” ЕООД, за обособена позиция №2

Председателят на Комисията отвори плик „Предлагана ценови параметри” на участника „Симекс-Транс” ЕООД за обособена позиция №2 – „Доставка на пружини за обтегачи на лостово – спирачна система на електрически локомотиви серии 44 и 45”.

Същият съдържа ценово предложение, което се оповести, както следва:

№ по ред	Наименование	Каталожен № на Шкода - Пилзен, РЧехия или еквивалент	Чертежен №	Чертежен № на /производител/	марка	Общо количество	Ед. цена в лв. без ДДС	Обща с-ст в лв. без ДДС
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Пружина за обтегачи на лостово - спирачна система $d=9\text{мм}$; $l_0=56\text{мм}$	68E37-007	32E37-32 Co, Lo 407139	32E37-32Co,Lo 407139-1	бр.	180	5,63	1013,34
2	Пружина за обтегачи на лостово - спирачна система $d=4\text{мм}$; $l_0=50\text{мм}$	64E37-009	34E37-257Co, Lo 409447	34E37-257Co, Lo 409447-1	бр.	110	1,88	206,80

3	Пружина за обтегачи на лостово - спирачна система $d=4\text{мм}$; $l_0=75\text{мм}$	64E37-012	41E37-26 Co, Lo 53273	41E37-26 Co, Lo 53273-1	бр.	220	1,69	371,80
4	Пружина за обтегачи на лостово - спирачна система $d=7\text{мм}$; $l_0=42\text{мм}$	64E37-013	41E37-27 Co, Lo 53274	41E37-27 Co, Lo 53274-1	бр.	220	4,75	1045,00

Общата стойност за изпълнение на поръчката за обособена позиция №2, възлиза на 2 636,94 лв. /две хиляди шестстотин тридесет и шест и 0,94/ без ДДС

Предложената цена е DDP – София, Локомотивно депо София, Локомотивен район Подуяне, гр. София, ул. „Майчина слава” №2, съгласно “INCOTERMS 2010” /включително опаковка, маркировка, транспорт, застраховка, мито / в български лева без ДДС.

2. „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК” ООД, РЧЕХИЯ, за обособена позиция №1

Председателят на Комисията отвори плик „Предлагана ценови параметри” на участника „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК” ООД, РЧЕХИЯ, за обособена позиция №1 – „Доставка на буксови пружини и люлков пружини от вторичното окачване на електрически локомотиви серии 44 и 45”.

Същият съдържа ценово предложение, което се оповести, както следва:

№ по ред	Наименование	Каталожен № на Шкода - Пилзен, РЧехия или еквивалент	Чертежен №	Чертежен № на /производителя/	мярка	Общо количество	Ед. цена в лв. без ДДС	Обща с-ст в лв. без ДДС
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Пружина за буксово окачване $d=44\text{мм}$; $l_0=293\text{мм}$	68E20-001	57Er20-9, Lo 313011/b	-----	бр.	224	327,00	73 248,00
2	Пружина за люлково окачване вътрешна $d=25\text{мм}$; $l_0=330\text{мм}$		68E20-130Co HK68-20407-3Б	-----	бр.	96	100,00	9 600,00
3	Пружина за люлково окачване външна $d=48\text{мм}$; $l_0=471\text{мм}$	68E20-107	55E20-9, Lo314064/a	-----	бр.	96	700,00	67 200,00

Забележка: В случай, че се предлагат пружини, съответстващи по технически характеристики, натоварване, материал, надеждност, габаритни и присъединителни размери на оригиналните (от каталога на производителя на електрически локомотиви серия 44 и 45), различни от посочените в Техническата спецификацията на Възложителя в колона 5 се попълва чертежа на производителя.

Общата стойност за изпълнение на поръчката за обособена позиция №1, възлиза на 150 048,00 лв. /сто и петдесет хиляди четиридесет и осем лева/ без ДДС

Предложената цена е DDP – София, Локомотивно депо София, Локомотивен район Подуяне, гр. София, ул. „Майчина слава” №2, съгласно “INCOTERMS 2010” /включително опаковка, маркировка, транспорт, застраховка, мито / в български лева без ДДС.

Плик „Предлагана ценови параметри” на участника „Симекс-Транс” ЕООД - за обособена позиция №1 - „Доставка на буксови пружини и люлков пружини от вторичното окачване на електрически локомотиви серии 44 и 45” не се отвори.

След извършване на горепосочените действия, приключи публичната част от заседанието на комисията, за което председателят на комисията уведоми присъстващите представители на участниците „Симекс-Транс” ЕООД и „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК” ООД, РЧЕХИЯ, които напуснаха заседанието.

Комисията пристъпи към разглеждане на ценовите предложения на участниците „Симекс-Транс” ЕООД, за обособена позиция №2 и „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК” ООД, РЧЕХИЯ за обособена позиция №1, за съответствие с изискванията на Възложителя и констатира следното:

1. „Симекс-Транс” ЕООД, за обособена позиция №2

При разглеждане на ценовото предложение на участника „Симекс-Транс” ЕООД, за обособена позиция №2 – „Доставка на пружини за обтегачи на лостово – спирачна система на електрически локомотиви серии 44 и 45”, Комисията констатира:

1. Ценовото предложение, е изготвено съгласно образца Приложение № 3.2. от документацията за участие, и е подписано от упълномощен представител на участника.

2. При извършване на аритметична проверка на ценовото предложение на участника, комисията установи, че общата стойност на пружината под №1 - Пружина за обтегачи на лостово - спирачна система $d=9\text{мм}$; $l_0=56\text{мм}$ не съответства на единичната цена по съответното количество.

След сумиране на отделните общи стойности на пружините от №1 до №4, комисията констатира, че общата предложена стойност за изпълнение на поръчката за обособена позиция №2 е в размер на 2 636,94 лв. без ДДС.

С оглед предоставените от закона правомощия на комисията, на всеки етап от процедурата да изисква, разяснения за заявени от участника данни, съгласно чл. 54, ал. 13 от ППЗОП, комисията реши в срок от 5 /пет/ работни дни, от получаване на уведомлението участника „Симекс-Транс” ЕООД, да предостави писмено разяснение допусната ли е аритметична грешка в общата стойност на пружината под №1 - Пружина за обтегачи на лостово - спирачна система $d=9\text{мм}$; $l_0=56\text{мм}$ от ценовото му предложение за обособена позиция №2 - „Доставка на пружини за обтегачи на лостово – спирачна система на електрически локомотиви серии 44 и 45” и ако е допусната такава да посочи след необходимото точно пресмятане каква е действителната обща стойност на обособена позиция №2 - „Доставка на пружини за обтегачи на лостово – спирачна система на електрически локомотиви серии 44 и 45”.

Изисканото разяснение следва да бъде представено в запечатан непрозрачен плик от участника или от упълномощен от него представител лично или по пощата с препоръчано писмо с обратна разписка.

На плика да бъде отбелязана следната информация:

- Участник:, адрес, телефон и факс за кореспонденция;

- Текст: Допълнително представяне на разяснение в процедура публично състезание по реда на Закона за обществените поръчки /ЗОП/ с предмет: “Доставка на буксови пружини, люлков пружини от вторичното окачване и пружини от ходовата част на електрически локомотиви серия 44 и 45”.

Пликът с допълнителното разяснение се представя от участника или упълномощен негов представител в Деловодството на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД на адрес: гр. София 1080, ул. “Иван Вазов” № 3, в срок до 5 /пет/ работни дни от получаване на уведомлението, всеки делничен ден от 8:00 ч. до 16:45 ч.

2. „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК” ООД, РЧЕХИЯ, за обособена позиция №1

При разглеждане на ценовото предложение на участника „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК” ООД, РЧЕХИЯ, за обособена позиция №1 - „Доставка на буксови пружини и люлков пружини от вторичното окачване на електрически локомотиви серии 44 и 45”, Комисията констатира:

1. Ценовото предложение, е изготвено съгласно образца Приложение № 3.1. от документацията за участие, и е подписано от упълномощен представител на участника.

2. При извършване на аритметична проверка на ценовото предложение на участника, комисията установи, че същата съдържа точни аритметични изчисления.

Въз основа на извършените действия и направените констатации, Комисията констатира, че ценовото предложение на участника „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК” ООД, РЧЕХИЯ, за обособена позиция №1, е изготвено съгласно документацията за участие, съответства на изискванията на Възложителя и може да бъде допуснато до етапа на оценка и класиране.

Въз основа на гореизложеното и извършените до тук действия комисията реши да продължи своята работа след изтичане на срока за представяне на допълнителното разяснение, изискано от участника „Симекс-Транс” ЕООД.

Настоящият протокол се състои от 5 /пет/ страници и се състави и подписа от членовете на комисията в един екземпляр.

Приложения:

1. Декларации по чл. 103, ал. 2 от ЗОП – 2 /два/ броя;
2. Списък на лицата, присъствали при действията на комисията по чл.57, ал.3 от ППЗОП.

ПРЕДСЕДАТЕЛ:..

/инж. Т. Костов /

ЧЛЕНОВЕ: 1. ..

/Пл. Богданов /

2.

/ инж. Ил. Гергов /

3.

/инж. Ел. Христова/

4. ..

/ инж. Кр. Киванова /

ПРОТОКОЛ № 5

Днес, 04.01.2017 г., 10:00 часа, в сградата на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД, гр. София 1080, ул. „Иван Вазов“ № 3, в изпълнение на Заповед № 740/03.11.2016 г. и №849/15.12.2016 г. на Управителя на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД за назначаване на комисия за провеждане на процедура публично състезание по реда на Закона за обществените поръчки /ЗОП/ с предмет: „Доставка на буксови пружини, люлков пружини от вторичното окачване и пружини от ходовата част на електрически локомотиви серия 44 и 45“, открита с Решение № 38/11.10.2016 г. на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, с уникален номер в регистъра на АОП №01605-2016-0024, се събра на заседание комисия за провеждане на процедурата в състав:

Председател: инж. Стефан Костов – ръководител отдел „Ремонт ТПС“, дирекция „Подвижен железопътен състав“, „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД – резервен председател

Членове:

1. Пламен Богданов – старши юрисконсулт в отдел „Правен“, „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД

2. инж. Иванка Шишева – ръководител сектор „Технически“ в отдел „Ремонт ТПС“, дирекция „Подвижен железопътен състав“, „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД

3. инж. Елена Христова – ръководител сектор „Доставки за ел. локомотиви“ в отдел „Техническо обезпечаване на ПЖПС“, дирекция „Подвижен железопътен състав“, „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД

4. инж. Красимира Иванова – старши експерт в отдел „Обществени поръчки“, „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, протоколичик

Председателят и членовете на комисията се явиха в определения ден и час за провеждане на заседанието на комисията.

Резервният председател - инж. Стефан Костов присъства на заседанието на Комисията, поради обективна невъзможност /платен годишен отпуск/ на основния председател на комисията инж. Георги Шумков – ръководител отдел „Техническо обезпечаване на ПЖПС“, дирекция „Подвижен железопътен състав“, „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, да участва в работата на Комисията.

I. РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ДОПЪЛНИТЕЛНО ПРЕДСТАВЕНИ РАЗЯСНЕНИЯ ПО ЧЛ.54, АЛ.13 ОТ ППЗОП

На основание чл.54, ал.13 от ППЗОП, до участника „Симекс-Транс“ ЕООД по факс е изпратено писмо № 03-37-119/19.12.2016 г., с искане за представяне на писмени разяснения допусната ли е аритметична грешка в общата стойност на пружината под №1 - Пружина за обтегачи на лостово - спирачна система $d=9\text{mm}$; $l_0=56\text{mm}$ от ценовото му предложение за обособена позиция №2 - „Доставка на пружини за обтегачи на лостово – спирачна система на електрически локомотиви серии 44 и 45“ и ако е допусната такава да посочат след необходимото точно пресмятане каква е действителната обща стойност на обособена позиция №2 - „Доставка на пружини за обтегачи на лостово – спирачна система на електрически локомотиви серии 44 и 45“.

Писмо №03-37-119/19.12.2016 г., е получено от участника „Симекс-Транс“ ЕООД на 19.12.2016 г., отразено в разпечатка, удостоверяваща изпращането респ. получаването на същото от участника, като крайният срок за представяне на допълнително изисканите разяснения е съответно 27.12.2016 г.

Комисията констатира, че в посочения по-горе срок в деловодството на Възложителя е постъпило допълнително разяснение от участника в запечатан, непрозрачен плик, както следва:

„Симекс-Транс“ ЕООД, гр. Пловдив, бул. „Освобождение“ №3, к-с SPS, офис 323 - вх. № 119/21.12.16 г., 11:15 часа.

Председателят на Комисията пристъпи към отваряне на допълнително представеното писмено разяснение и Комисията констатира:

Участникът „Симекс-Транс“ ЕООД е представил писмо изх. № XVI-259/19.12.2016 г. в което дава следните разяснения относно цената по обособена позиция №2 - „Доставка на пружини за обтегачи на лостово – спирачна система на електрически локомотиви серии 44 и 45”.

Участникът посочва, че в ценовата си оферта са допуснали техническа грешка, и предвид на това, че при разлика между единичната и обща цена, меродавна е единичната цена, да се счита:

1. Единична цена на пружина под №1 - Пружина за обтегачи на лостово - спирачна система $d=9\text{мм}$; $l_0=56\text{мм}$ е 5,63 лв. без ДДС.

2. Общата стойност на пружина под №1 - Пружина за обтегачи на лостово - спирачна система $d=9\text{мм}$; $l_0=56\text{мм}$ е 1 013,40 лв. без ДДС.

3. Общата стойност на позиция №2 - „Доставка на пружини за обтегачи на лостово – спирачна система на електрически локомотиви серии 44 и 45” е 2 637,00 лв. без ДДС.

Комисията след като разгледа представените от участника „Симекс-Транс“ ЕООД разяснения относно допуснатата от тях техническа/аритметична/ грешка, касаеща неправилно пресмятане на единичната цена по съответното количество на пружина под №1 - Пружина за обтегачи на лостово - спирачна система $d=9\text{мм}$; $l_0=56\text{мм}$, констатира, че грешката в изчислението на общата стойност на пружина под №1 - Пружина за обтегачи на лостово - спирачна система $d=9\text{мм}$; $l_0=56\text{мм}$ е в размер на 0,06 лв., от 1 013, 34 лв. без ДДС на 1 013,40 лв. без ДДС, което дава отражение и на общата стойност на позиция №2 - „Доставка на пружини за обтегачи на лостово – спирачна система на електрически локомотиви серии 44 и 45” от 2 636,94 лв. без ДДС на 2 637,00 лв. без ДДС.

Предвид на това, че тази стойност от 0,06 лв. е незначителна спрямо общата стойност на ценовото предложение на участника и посочената грешка е поправена от участника, и с оглед на това, че аритметичната грешка няма как да се отрази на класирането и конкуренцията между отделните участници в процедурата, тъй като за тази обособена позиция №2, това е единствената оферта за участие, и предвид практиката на Върховен административен съд по сходен казус Решение №130 от 07.01.2014 г. на ВАС по адм. д. №15404/2013, Комисията реши да допусне ценовото предложение на участника „Симекс-Транс“ ЕООД за обособена позиция №2 - „Доставка на пружини за обтегачи на лостово – спирачна система на електрически локомотиви серии 44 и 45” до етапа на оценка и класиране.

Настоящият протокол се състои от 2 /две/ страници и се състави и подписа от членовете на комисията в един екземпляр.

ПРЕДСЕДАТЕЛ:

/инж. С. Костов /

ЧЛЕНОВЕ:

1.
/ Пл. Борданов /

2.
/ инж. Ив. Шишева /

3.
/инж. Ел. Христова/

4.
/ инж. Кр. Иванова /