

Приет от

Димитър Костадинов .....  
(подпис)



Управител на „БДЖ – ПП” ЕООД

на .....02.03.....2016 г.

## ПРОТОКОЛ

**По чл. 72 във връзка с чл. 68 и сл. от ЗОП  
за разглеждане, оценяване и класиране на офертите  
на участниците в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с  
предмет: „Преокомплектоване на 614 броя колооси без ресурс на колелата и  
спирачните дискове за пътнически вагони, собственост на “БДЖ-Пътнически  
превози” ЕООД”**

Днес, 19.02.2016 г., 14:00 часа, в сградата на “БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, гр. София 1080, ул. “Иван Вазов” № 3, в изпълнение на Заповед № 78/09.02.2016г. на Управителя на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД за назначаване на комисия за провеждане на открита процедура по Закона за обществените поръчки (ЗОП) с предмет: „Преокомплектоване на 614 броя колооси без ресурс на колелата и спирачните дискове за пътнически вагони, собственост на “БДЖ-Пътнически превози” ЕООД”, публикувана в регистъра на АОП с уникален № 01605-2015-0027 и в Официален вестник на Европейския съюз под 2015/S 250-459580, се събра на заседание комисия в състав:

**Председател:** инж. Христо Нанков – директор дирекция „Подвижен железопътен състав” при „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД

### Членове:

1. Пламен Богданов – старши юриконсулт в отдел „Правен”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД;
2. инж. Милчо Илиев – ръководител сектор „Електрически системи” в отдел „Ремонт на ПВ”, дирекция „ПЖПС” при „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД;
3. инж. Красимир Стоянов – ръководител сектор „Нормативни документи и планиране” в отдел „Ремонт на ПВ”, дирекция „ПЖПС” при „БДЖ- Пътнически превози” ЕООД;
4. инж. Веса Трифонова – старши експерт в отдел “Обществени поръчки” при „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД – протоколник.

Резервният председател инж. Христо Нанков – директор дирекция „Подвижен железопътен състав” при „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД взе участие в заседанието на комисията на мястото на основният председател инж. Николай Ангелов – ръководител отдел „Ремонт на пътнически вагони”, дирекция „ПЖПС” при „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, който не взе участие в заседанието на комисията поради временна нетрудоспособност, запозна се със съдържанието на Протокол №1/09.02.2016г., и подписа декларация за липса на обстоятелствата по чл. 35, ал.3 от ЗОП.

Резервният член инж. Милчо Илиев – ръководител сектор „Електрически системи” в отдел „Ремонт на ПВ”, дирекция „ПЖПС” при „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД взе участие в заседанието на комисията на мястото на основният член инж. Светозар Кирилов- ръководител сектор „Лагери и колооси” в отдел „Ремонт на ПВ”, дирекция „ПЖПС” при „БДЖ- Пътнически превози ” ЕООД, който не взе участие в заседанието на комисията поради временна нетрудоспособност, запозна се със съдържанието на Протокол №1/09.02.2016г., и подписа декларация за липса на обстоятелствата по чл. 35, ал.3 от ЗОП.

**На 09.02.2016г., комисия за провеждане на процедурата се събра в състав:**

**Председател:** инж. Николай Ангелов – ръководител отдел „Ремонт на пътнически вагони”, дирекция „ПЖПС” при „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД

**Членове:**

1.Пламен Богданов – старши юриконсулт в отдел „Правен”, „БДЖ - Пътнически превози ”ЕООД;

2.инж. Светозар Кирилов- ръководител сектор „Лагери и колооси” в отдел „Ремонт на ПВ”, дирекция „ПЖПС” при „БДЖ- Пътнически превози ” ЕООД;

3.инж. Красимир Стоянов – ръководител сектор „Нормативни документи и планиране” в отдел „Ремонт на ПВ”, дирекция „ПЖПС” при „БДЖ- Пътнически превози ” ЕООД;

4. инж.Веса Трифонова – старши експерт в отдел “Обществени поръчки” при „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД – протоколчик.

Председателят и членовете на комисията се явиха в определения ден и час за провеждане заседанието на комисията.

Председателят на комисията оповести списъка с получените оферти. Комисията констатира, че до крайния срок за подаване на оферти /08.02.2016г., 16:30 часа/, е подадена само една оферта от:

**“ВАГОНОРЕМОНТЕН ЗАВОД-99” АД с адрес: п.к. 4490 гр. Септември, ул. “Любен Каравелов” № 2В, с вх. № 19/08.02.2016г., 13:28 часа.**

Председателят и членовете на комисията подписаха декларации по чл. 35, ал. 3 от ЗОП за липса на обстоятелствата по чл. 35, ал.1 от ЗОП и за спазване на изискванията по чл. 35, ал. 2 от ЗОП, които са приложени към настоящия протокол.

За участие в откритото заседание на Комисията за извършване на действията по чл. 68, ал.3 и ал.5 от ЗОП присъстваха следните упълномощени представители на участника “ВАГОНОРЕМОНТЕН ЗАВОД-99” АД:

- инж. Боян Трайков Йорданов, редовно упълномощен с нотариално заверено пълномощно с рег. № 90/08.01.2016г. на Наташа Хантова, нотариус в район РС Пазарджик с рег.№154 на Нотариалната камара и

- инж.Зорка Венелинова Мацанова, редовно упълномощена с нотариално заверено пълномощно с рег. № 90/08.01.2016г. на Наташа Хантова, нотариус в район РС Пазарджик с рег.№154 на Нотариалната камара,

които попълниха и се подписаха в Списъка на присъстващите лица във връзка с чл.68, ал.3 от ЗОП, който е неразделна част към настоящия протокол.

## **I. РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ДОКУМЕНТИТЕ В ПЛИК № 1**

Комисията пристъпи към отваряне на документите, представени в офертата на участника в процедурата "ВАГОНОРЕМОНТЕН ЗАВОД-99" АД.

**1. ОФЕРТА НА "ВАГОНОРЕМОНТЕН ЗАВОД-99" АД с адрес: п.к. 4490 гр. Септември, ул. "Любен Каравелов" № 2В, с вх. № 19/08.02.2016г., 13:28 часа.**

Офертата на участника „ВАГОНОРЕМОНТЕН ЗАВОД-99” АД е представена в плик с надпис: "Оферта за участие в открита процедура по ЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Преокомплектоване на 614 броя колооси без ресурс на колелата и спирачните дискове за пътнически вагони, собственост на "БДЖ-Пътнически превози" ЕООД".

При отварянето на плика с офертата, представена в запечатан непрозрачен плик, комисията установи, че участникът е представил **три** отделни, непрозрачни, запечатани и надписани плика, както следва: **плик №1** /1 брой/ с надпис "Документи за подбор"; **плик №2** /1 брой/ с надпис "Предложение за изпълнение на поръчката" и **плик №3** /1 брой/ с надпис "Предлагана цена".

Трима от членовете на комисията – инж.Николай Ангелов, Пламен Богданов и инж. Светозар Кирилов, в изпълнение на чл. 68, ал. 4 от ЗОП подписаха **плик №3** с надпис „Предлагана цена".

Председателят на комисията отвори **плик №2** с надпис "Предложение за изпълнение на поръчката", като трима членове на комисията – инж.Николай Ангелов, Пламен Богданов и инж. Красимир Стоянов, в изпълнение на чл. 68, ал. 5 от ЗОП подписаха представените в него документи.

Председателят на комисията отвори **плик №1** с надпис "Документи за подбор", оповести документите и информацията, които той съдържа, и комисията провери съответствието на наличните в плика документи с приложения от участника списък на документите. Комисията констатира, че представените документи в плик №1 отговарят на приложения списък.

След извършване на действията на комисията по чл. чл.68, ал.4 и ал.5 от ЗОП приключи публичната част от заседанието на комисията.

Комисията продължи работата си с подробно разглеждане на представените документи в плик №1 "Документи за подбор".

Комисията констатира, че участникът е представил работни чертежи на два вида спирачни дискове – комплект: на фирмите „Фейвъли транспорт Витен" ООД и „Кнор-Бремзе" АД, заверени от производителите за текущата година. Чертежите са придружени с кратка техническа характеристика на изделията и съобразени с изискванията на Възложителя съгласно т.7, т.8 и т.9 от раздел III.2.2) „Технически възможности (в приложимите случаи)" от Обявлението към документацията за участие, както и с изискванията, посочени в раздел VI на „Техническа спецификация за доставка на спирачни дискове - комплект за пътнически вагони на „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД, приложение към документацията за участие.

Участникът е представил като трета /алтернативна/ възможност спирачни дискове на фирмата „Ковис" ООД, Словения, за които не са представени работни чертежи съгласно изискванията на Възложителя съгласно т.7, т.8 и т.9 от раздел III.2.2) „Технически възможности (в приложимите случаи)" от Обявлението към документацията за участие и т.1.1. от раздел VI на Техническа спецификация за доставка на спирачни дискове – комплект за пътнически вагони на „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД".

Комисията приема, че предлаганите два вида спирачни дискове – комплект /на фирмите „Фейвъли транспорт Витен" ООД и „Кнор-Бремзе" АД са напълно достатъчни за изпълнение на услугата, предмет на обществената поръчка, поради което няма да

вземе предвид предложената трета /алтернативна/ възможност - спиращни дискове на фирмата „Ковис“ ООД, Словения и в тази връзка Комисията реши да не изисква допълнителни документи на основание чл.68, ал.8 от ЗОП.

Допълнително участникът е представил копия на: - сертификат DVS ZERT „Заваряване на железопътни превозни средства и техните части съгласно EN 15085-2; - сертификат за управление на качеството по отношение на следните компоненти/съставни части „Локомотиви и пътнически подвижен състав – Колела” и - сертификат за управление на качеството по отношение на следните компоненти/съставни части „Товарни вагони – Колела”.

Комисията реши да не обсъжда съдържанието на допълнително представените документи, както и тяхната валидност, тъй като не са изискуеми съгласно раздел III.2.2) „Технически възможности (в приложимите случаи)” от Обявлението и документацията за участие.

Комисията констатира, че участникът е представил всички изискуеми документи в плик №1 “Документи за подбор”, които следва да бъдат представени в Плик №1. Комисията установи, че участникът отговаря на изискванията на Възложителя посочени в документацията на предварително обявените от Възложителя условия за подбор.

Предвид горното офертата на участника „ВАГОНОРЕМОНТЕН ЗАВОД-99” АД, може да бъде допусната до по-нататъшно разглеждане.

## **II. РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ДОКУМЕНТИТЕ В ПЛИК №2 с надпис „ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА” НА ДОПУСНАТИЯ УЧАСТНИК**

Комисията продължи своята работа с разглеждане на документите, представени в плик №2 “Предложение за изпълнение на поръчката” на ВАГОНОРЕМОНТЕН ЗАВОД-99” АД, който отговаря на изискванията на Възложителя.

При разглеждане на документите в плик №2, комисията констатира, че участникът е представил Техническо предложение със следните параметри:

**2.1. Извършване на всички технологични операции по преокомплектоването** в пълния им обем и качество съгласно одобрената от „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД фирмена „Технология/Технически условия за преокомплектоване на колооси”, комплектована с чертежи, образци на протоколи и съответните инструкции за безразрушителен контрол, в съответствие с „Общи технически условия ОТУ 4 15/V – „Ремонт на колооси чрез преокомплектоване”, приложение към документацията за участие.

**2.2. Удостоверяване за качеството** на всяка преокомплектована вагонна колоос със сертификат за качество и протоколи от всички проведени изпитания (геометрия, ултразвуков сертификат, магнитно-прахова дефектоскопия, дебаланс, ел.съпротивление, размерна схема, диаграми на запресоване).

**2.3. Доставка на спиращни дискове** по одобрени от „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД фирмени работни чертежи, в съответствие с „Техническа спецификация за доставка на спиращни дискове - комплект за пътнически вагони на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД” и Спецификация за доставка на спиращни дискове и колела за ремонт на колооси чрез преокомплектоване, приложения към документацията за участие.

**2.4. Доставка на колела** по одобрени от „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД фирмени „Технически условия за производство и доставка на колела за

пътнически вагони, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД”, включително чертежи, в съответствие с „Общи технически условия ОТУ 2 11/IV-Колела за товарни и пътнически вагони” и Спецификация за доставка на спирачни дискове и колела за ремонт на колооси чрез преокомплектоване, приложения към документацията за участие.

Всяка доставка на колелата, които ще бъдат влагани при преокомплектовката на вагонните колооси, подлежи на документален преглед на сертификатите и протоколите от изпитанията и издаване на „допуск до експлоатация” на колелата от Възложителя.

## **2.5. Партиди и срок за преокомплектоване на една партида колооси**

**2.5.1.** Преокомплектоването на вагонните колооси ще се извършва чрез писмена заявка от Възложителя, в която се посочва вида и броя на подлежащите за подмяна части на колоостта. /Това не отменя условието, че ако в хода на ремонта бъдат установени недопустими повреди по други, непосочени елементи, съгласувано с Възложителя да ги подмени с оглед връщането на напълно годна за експлоатация колоос/.

**2.5.2.** Срок за преокомплектоване на една партида колооси – до 10 /десет/ дни след писмена заявка, доставка на старите колооси за преокомплектоване и подписване на приемо-предавателен протокол за колооси предадени за ремонт по образец, Приложение №1 към проекта на договор.

*Забележка: \*Една партида може да съдържа различни видове колооси, като максималното количество на партида е 20 /двадесет/ броя.*

**2.6. Място на ремонт на вагонни колооси чрез преокомплектоване и доставка на колела и спирачни дискове** - ремонта на вагонните колооси чрез преокомплектоване и доставката на колела и спирачни дискове ще се извършва на наша територия: гр.Септември, общ.Септември 4490, ул.”Любен Каравелов” №2 В.

## **2.7. Гаранционен срок на преокомплектованите колооси и новите части:**

**2.7.1.** 2 /две/ години за пресовите слобки (колело/ос и спирачен диск/ос) и за недопустими дефекти по частите втора употреба - неоткрити или внесени по време на ремонта, и водещи до съкращаване на експлоатационния живот на колооста или разрушаването ѝ;

**2.7.2.** 5 /пет/ години за новите колела;

**2.7.3.** за спирачните дискове - комплект – 2 години гаранция от началото на експлоатация или не по-малко от 30 месеца след доставянето им.

Гаранцията тече от датата на монтаж на преокомплектованите колооси под вагони.

**2.8.** Участникът приема транспортните разходи при предаване и приемане на вагонните колооси за и след преокомплектовка в рамките на територията на РБългария да са за сметка на Възложителя, а извън територията на РБългария – за негова сметка, съответно от и до гранична гара на РБългария.

**2.9.** Участникът приема вагонните колооси да бъдат товарени и укрепвани от негова страна при експедиция на преокомплектованите колооси, съгласно изискванията на превозвача за осигуряване запазване на потребителските им качества след транспортирането.

При експедиция на преокомплектованите колооси същите ще са придружени със сертификат за качество, протоколите от изпитанията и приемо-предавателния протокол за преокомплектовани колооси с вложени нови части по образец, Приложение №2 към проекта на договор.

**Забележка:** \*Заложените данни в образеца на приемо-предавателния протокол за преокомплектовани колооси с вложени нови части, Приложение №2 към проекта на договор, за приемане от ремонт на вагонни колооси са минимални и не ограничава участника да добави и други данни.

**2.10.** Участникът приема приемането и предаването на вагонните колооси за и след преокомплектоване, да се извършва от негови представители и на Възложителя на негова територия /в случай, че Изпълнителя е ситуиран на територията на РБългария/

**2.11.** Участникът приема при установяване на брак на предоставените за преокомплектоване вагонни оси **писмено да уведоми** за това Възложителя за предоставяне на нови, годни за преокомплектоване вагонни оси.

**2.11.1.** За отпадналите/бракувани части от всяка една постъпила за ремонт партида да изготвя констативен протокол. В протокола се цитира: №/дата на приемо-предавателния протокол за постъпване на партидата за ремонт, количеството и вида на отпадналите/бракувани части /колела, спирачни дискове, оси, колооси/.

**2.11.2.** За бракуваните оси и колооси да изготвя индивидуални актове за брак /за изпълнител от РБългария – съгласно образците в инструкцията за колооси на «Холдинг БДЖ» ЕАД.

**2.11.3.** Периодично да предава отпадналите/бракувани части на Възложителя след съгласуване за дата, час и място с Възложителя и двустранно подписан приемо-предавателен протокол по брой и вид, като транспорта им на територията на РБългария е за сметка на Възложителя /за Изпълнител ситуиран на територията на РБългария/. В този случай предаването и приемането на бракуваните части се извършва на негова територията.

## **2.12. Условия и срок на плащане:**

**2.12.1.** Плащането се извършва в лева по банков път, в срок до 30 /тридесет/ дни, след представяне на необходимите документи.

**2.12.2.** Условие за извършване на плащането е представяне от тяхна страна на следните документи:

- **фактура в оригинал**, издадена на името на «БДЖ-Пътнически превози» ЕООД с МОЛ: Димитър Костадинов, на адрес - 1080 София, ул. "Иван Вазов" №3 и съдържаща, освен задължителните реквизити, № и предмет на договора;

- **сертификат за качество** на колооста, диаграми и протоколи от отделните изпитания на оста и колооста (геометрия, ултразвук, магнитно-прахова дефектоскопия, дебаланс, ел. съпротивление, размерна схема, диаграми за запресоване) и сертификат за качество на спирачните дискове;

- **двустранно подписан/и приемо-предавателен/и протокол/и за преокомплектовани колооси с вложени нови части**, удостоверяващ/и предаването на преокомплектованите колооси на съответното ППП за извършената работа.

**2.12.3.** Участникът приема договорените цени на преокомплектовка на вагонните колооси да не бъдат променяни за целия период на действие на договора.

**2.13.** Участникът приема, в случай, че предложението му бъде прието и бъдат определени за изпълнител, при сключването на договора да представи документи, издадени от компетентен орган за удостоверяване липсата на обстоятелствата по чл.47 ал.1, т.1 от ЗОП – оригинал или нотариално заверено копие и декларация за липса на обстоятелства по чл.47, ал.5 от ЗОП - оригинал и гаранция за изпълнение на договора в полза на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, в размер на 5% от стойността на договора.

**2.14. Срокът на валидност на техническото предложение** на участника е 150 (сто и петдесет) дни след датата, определена за краен срок за приемане на офертите за участие.

Участникът „ВАГОНОРЕМОНТЕН ЗАВОД-99” АД прилага към техническото си предложение декларация, че влаганите колела Ø 920 mm са сертифицирани по TSI.

#### **Въз основа на горното:**

След внимателно и подробно разглеждане на предложението за изпълнение на поръчката от допуснатия участник „ВАГОНОРЕМОНТЕН ЗАВОД-99” АД в процедурата, Комисията констатира, че участникът е представил техническо предложение, което отговаря на приложения образец към документацията за участие, и което е в съответствие с поставените от възложителя изисквания за изпълнение на поръчката. Предвид това комисията допуска офертата на участника „ВАГОНОРЕМОНТЕН ЗАВОД-99” АД до по-нататъшно участие в процедурата.

#### **На основание на извършеното дотук:**

Комисията реши заседанието по отваряне и оповестяване на ценовите оферти на допуснатите участници в процедурата да се проведе на **19.02.2016 г. от 10:30 часа**, в сградата на “БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, находяща се на адрес: гр. София, ул. “Иван Вазов” № 3, за което на основание чл. 69а, ал. 3 от ЗОП, всички участници в процедурата ще бъдат писмено уведомени.

Съобщение за датата, часа и мястото на отваряне и оповестяване на ценовите оферти ще бъде обявено по подходящ начин в интернет - страницата на БДЖ, както и в сградата на “БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, находяща се на адрес: гр. София, ул. “Иван Вазов” № 3.

### **III. ОТВАРЯНЕ И ОПОВЕСТЯВАНЕ НА ЦЕНОВАТА ОФЕРТА**

**На 19.02.2016 г., комисия за провеждане на процедурата се събра в състав:**

**Председател:** инж. Христо Нанков – директор дирекция „Подвижен железопътен състав” при „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД

#### **Членове:**

1. Пламен Богданов – старши юрисконсулт в отдел „Правен”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД;

2. инж. Милчо Илиев – ръководител сектор „Електрически системи” в отдел „Ремонт на ПВ”, дирекция „ПЖПС” при „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД;

3. инж. Красимир Стоянов – ръководител сектор „Нормативни документи и планиране” в отдел „Ремонт на ПВ”, дирекция „ПЖПС” при „БДЖ- Пътнически превози ” ЕООД;

4. инж. Веса Трифонова – старши експерт в отдел “Обществени поръчки” при „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД – протоколчик.

За датата и часа на провеждане на настоящото заседание по отваряне и оповестяване на ценовите оферти, комисията уведоми участника по електронната поща като датата, часа и мястото на заседанието са оповестени в съответствие с чл. 69а, ал. 3

от ЗОП в сградата на “БДЖ – Пътнически превози” ЕООД и на интернет страницата на “БДЖ-Пътнически превози” ЕООД.

Писмото е получено от адресата “ВАГОНОРЕМОНТЕН ЗАВОД-99” АД на 21.12.2015г. по електронната поща, видно от полученото писмено потвърждение по електронната поща /копие на уведомителното писмо, заверено от участника/.

Резервният председател инж. Христо Нанков – директор дирекция „Подвижен железопътен състав” при „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД взе участие в заседанието на комисията на мястото на основният председател инж. Николай Ангелов – ръководител отдел „Ремонт на пътнически вагони”, дирекция „ПЖПС” при „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, който не взе участие в заседанието на комисията поради временна нетрудоспособност, запозна се със съдържанието на Протокол №1/09.02.2016г., и подписа декларация за липса на обстоятелствата по чл. 35, ал.3 от ЗОП.

Резервният член инж. Милчо Илиев – ръководител сектор „Електрически системи” в отдел „Ремонт на ПВ”, дирекция „ПЖПС” при „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД взе участие в заседанието на комисията на мястото на основният член инж. Светозар Кирилов- ръководител сектор „Лагери и колооси” в отдел „Ремонт на ПВ”, дирекция „ПЖПС” при „БДЖ- Пътнически превози ” ЕООД, който не взе участие в заседанието на комисията поради временна нетрудоспособност, запозна се със съдържанието на Протокол №1/09.02.2016г., и подписа декларация за липса на обстоятелствата по чл. 35, ал.3 от ЗОП.

За участие в откритото заседание на Комисията за извършване на действията по чл. 69а, ал.3 от ЗОП присъстваха следните упълномощени представители на участника “ВАГОНОРЕМОНТЕН ЗАВОД-99” АД:

- инж. Боян Трайков Йорданов, редовно упълномощен с нотариално заверено пълномощно с рег. № 90/08.01.2016г. на Наташа Хантова, нотариус в район РС Пазарджик с рег.№154 на Нотариалната камара

и

- инж.Зорка Венелинова Мацанова, редовно упълномощена с нотариално заверено пълномощно с рег. № 90/08.01.2016г. на Наташа Хантова, нотариус в район РС Пазарджик с рег.№154 на Нотариалната камара,

които попълниха и се подписаха в Списъка на присъстващите лица във връзка с чл.69а, ал.3 от ЗОП, който е неразделна част към настоящия протокол.

Председателят на комисията отвори плик №3 с надпис „Предлагана цена” на участника “ВАГОНОРЕМОНТЕН ЗАВОД-99” АД.

Същият съдържа ценово предложение, изготвено съгласно приложения към документацията за участие в процедурата образец. Участникът оферира цени, в които са калкулирани всички разходи за изпълнение на поръчката.

Участникът “ВАГОНОРЕМОНТЕН ЗАВОД-99” АД предлага следните цени за изпълнение на обществената поръчка:

№ по ред	Вид колооси	Брой спи-рач-ни дискове	Брой несиметрични колела Ø 920	Брой симетрични колела Ø 920	Брой кола Ø 1000	Количество (брой колооси)	Единична цена /лв./бр. кол. без ДДС/	Обща стойност /лв. без ДДС/
1	Колоос дискова, подмяна	44	44	-	-	22	6 265.00	137 830.00



	несиметрични колела Ø 920 мм и спирачни дискове Ø 590 мм							
2	Колоос дискова, подмяна симетрични колела Ø 920 мм и спирачни дискове Ø 590 мм	60	-	60	-	30	6 265.00	187 950.00
3	Колоос дискова, подмяна симетрични колела Ø 920 мм и спирачни дискове Ø 610 мм	20	-	20	-	10	6 265.00	62 650.00
4	Колоос дискова, подмяна несиметрични колела Ø 920 мм	-	68	-	-	34	3 660.00	124 440.00
5	Колоос дискова, подмяна симетрични колела Ø 920 мм	-	-	452	-	226	3 660.00	827 160.00
6	Колоос обикновена, подмяна несиметрични колела Ø 920 мм	-	560	-	-	280	3 100.00	868 000.00
7	Колоос обикновена, подмяна несиметрични колела Ø 1000 мм /предоставени от „БДЖ-III” ЕООД/	-	-	-	24	12	910.00	10 920.00
<b>ОБЩА СТОЙНОСТ В ЛЕВА БЕЗ ДДС</b>								<b>2 218 950.00</b> <b>0</b>

Общата стойност за изпълнение на поръчката възлиза на **2 218 950.00** /два милиона двеста и осемнадесет хиляди деветстотин и петдесет / лв. без ДДС.

След извършване на горепосочените действия приключи публичната част от заседанието на комисията, за което председателят на комисията уведоми присъстващите представители, които напуснаха заседанието.

Комисията продължи работа в закрито заседание с подробно разглеждане на ценовата оферта за съответствието ѝ с изискванията на възложителя. Комисията констатира, че ценовата оферта на единствения участник е изготвена в съответствие с приложения в документацията образец и съответства на изписванията на възложителя от документацията и офертата на участника "ВАГОНОРЕМОНТЕН ЗАВОД-99" АД може да бъде допусната до оценяване.

Комисията продължи работата по оценяване и класиране в съответствие с определения от възложителя критерий „най-ниска цена“ на офертата на допуснатия участник „ВАГОНОРЕМОНТЕН ЗАВОД-99“ АД.

Единственият участник „ВАГОНОРЕМОНТЕН ЗАВОД-99“ АД е предложил обща цена за преокомплектоване на 614 броя колооси без ресурс на колелата и спирачните дискове за пътнически вагони, собственост на "БДЖ-Пътнически превози" ЕООД – 2 218 950.00 /два милиона двеста и осемнадесет хиляди деветстотин и петдесет / лв. без ДДС.

#### IV. КЛАСИРАНЕ НА ОФЕРТИТЕ

Комисията класира по определения от Възложителя критерий „най-ниска цена“ допуснатия участник, както следва:

- на **ПЪРВО МЯСТО** – участника „ВАГОНОРЕМОНТЕН ЗАВОД-99“ АД с предложена обща стойност за изпълнение на поръчката - 2 218 950.00 /два милиона двеста и осемнадесет хиляди деветстотин и петдесет / лв. без ДДС.

Настоящият протокол се състои от 10 /десет/ страници и е съставен в един екземпляр на 19.02.2016 г. в съответствие с чл. 72 от ЗОП и се предава на възложителя заедно с Протокол №1/09.02.2016г. и Протокол №2/19.02.2016г., приложенията към тях, както и цялата документация, събрана в хода на проведената открита процедура, за вземане на решение.

#### **Приложения:**

1. Протокол №1/09.02.2016г.
2. Протокол №2/19.02.2016г.

**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА:** ...../инж.Христо Нанков /

#### **ЧЛЕНОВЕ:**

1..... /Пламен Богданов /

2..... / инж. Милчо Илиев /

3..... /инж.Красимир Стоянов/

4..... / инж. Веса Трифонова /

## ПРОТОКОЛ № 1

Днес, 09.02.2016 г., 10:00 часа, в сградата на “БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, гр. София 1080, ул. “Иван Вазов” № 3, в изпълнение на Заповед № 78/09.02.2016г. на Управителя на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД за назначаване на комисия за провеждане на открита процедура по Закона за обществените поръчки (ЗОП) с предмет: „Преокомплектоване на 614 броя колооси без ресурс на колелата и спиращните дискове за пътнически вагони, собственост на “БДЖ-Пътнически превози” ЕООД”, публикувана в регистъра на АОП с уникален № 01605-2015-0027 и в Официален вестник на Европейския съюз под 2015/S 250-459580, се събра на заседание комисия в състав:

**Председател:** инж. Николай Ангелов – ръководител отдел „Ремонт на пътнически вагони”, дирекция „ПЖПС” при „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД

### Членове:

1. Пламен Богданов – старши юриконсулт в отдел „Правен”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД;

2. инж. Светозар Кирилов- ръководител сектор „Лагери и колооси” в отдел „Ремонт на ПВ”, дирекция „ПЖПС” при „БДЖ- Пътнически превози ” ЕООД;

3. инж. Красимир Стоянов – ръководител сектор „Нормативни документи и планиране” в отдел „Ремонт на ПВ”, дирекция „ПЖПС” при „БДЖ- Пътнически превози ” ЕООД;

4. инж. Веса Трифонова – старши експерт в отдел “Обществени поръчки” при „БДЖ- Пътнически превози” ЕООД – протоколчик.

Председателят и членовете на комисията се явиха в определения ден и час за провеждане на заседанието на комисията.

Председателят на комисията оповести списъка с получените оферти. Комисията констатира, че до крайния срок за подаване на оферти /08.02.2016г., 16:30 часа/, е подадена само една оферта от

**“ВАГОНРЕМОНТЕН ЗАВОД-99” АД** с адрес: п.к. 4490 гр. Септември, ул. “Любен Каравелов” № 2В, с вх. № 19/08.02.2016г., 13:28 часа.

Председателят и членовете на комисията подписаха декларации по чл. 35, ал. 3 от ЗОП за липса на обстоятелствата по чл. 35, ал.1 от ЗОП и за спазване на изискванията по чл. 35, ал. 2 от ЗОП, които са приложени към настоящия протокол.

За участие в откритото заседание на Комисията за извършване на действията по чл. 68, ал.3 и ал.5 от ЗОП присъстваха следните упълномощени представители на участника “ВАГОНРЕМОНТЕН ЗАВОД-99” АД:

- инж. Боян Трайков Йорданов, редовно упълномощен с нотариално заверено пълномощно с рег. № 90/08.01.2016г. на Наташа Хантова, нотариус в район РС Пазарджик с рег. №154 на Нотариалната камара и

- инж. Зорка Венелинова Мацанова, редовно упълномощена с нотариално заверено пълномощно с рег. № 90/08.01.2016г. на Наташа Хантова, нотариус в район РС Пазарджик с рег. №154 на Нотариалната камара,

които попълниха и се подписаха в Списъка на присъстващите лица във връзка с чл.68, ал.3 от ЗОП, който е неразделна част към настоящия протокол.

## I. РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ДОКУМЕНТИТЕ В ПЛИК № 1

Комисията пристъпи към отваряне на документите, представени в офертата на участника в процедурата “ВАГОНОРЕМОНТЕН ЗАВОД-99” АД.

**1. ОФЕРТА НА “ВАГОНОРЕМОНТЕН ЗАВОД-99” АД с адрес: п.к. 4490 гр. Септември, ул. “Любен Каравелов” № 2В, с вх. № 19/08.02.2016г., 13:28 часа.**

Офертата на участника „ВАГОНОРЕМОНТЕН ЗАВОД-99” АД е представена в плик с надпис: “Оферта за участие в открита процедура по ЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Преокомплектоване на 614 броя колооси без ресурс на колелата и спирачните дискове за пътнически вагони, собственост на “БДЖ-Пътнически превози” ЕООД”.

При отварянето на плика с офертата, представена в запечатан непрозрачен плик, комисията установи, че участникът е представил три отделни, непрозрачни, запечатани и надписани плика, както следва: плик №1 /1 брой/ с надпис “Документи за подбор”; плик №2 /1 брой/ с надпис “Предложение за изпълнение на поръчката” и плик №3 /1 брой/ с надпис “Предлагана цена”.

Трима от членовете на комисията – инж.Николай Ангелов, Пламен Богданов и инж. Светозар Кирилов, в изпълнение на чл. 68, ал. 4 от ЗОП подписаха плик №3 с надпис „Предлагана цена”.

Председателят на комисията отвори плик №2 с надпис “Предложение за изпълнение на поръчката”, като трима членове на комисията – инж.Николай Ангелов, Пламен Богданов и инж. Красимир Стоянов, в изпълнение на чл. 68, ал. 5 от ЗОП подписаха представените в него документи.

Председателят на комисията отвори плик №1 с надпис “Документи за подбор”, оповести документите и информацията, които той съдържа, и комисията провери съответствието на наличните в плика документи с приложения от участника списък на документите. Комисията констатира, че представените документи в плик №1 отговарят на приложения списък.

След извършване на действията на комисията по чл. чл.68, ал.4 и ал.5 от ЗОП приключи публичната част от заседанието на комисията.

Комисията продължи работата си с подробно разглеждане на представените документи в плик №1 “Документи за подбор”.

Комисията констатира, че участникът е представил работни чертежи на два вида спирачни дискове – комплект: на фирмите „Фейвъли транспорт Витен” ООД и „Кнор-Бремзе” АД, заверени от производителите за текущата година. Чертежите са придружени с кратка техническа характеристика на изделията и съобразени с изискванията на Възложителя съгласно т.7, т.8 и т.9 от раздел III.2.2) „Технически възможности (в приложимите случаи)” от Обявлението към документацията за участие, както и с изискванията, посочени в раздел VI на „Техническа спецификация за доставка на спирачни дискове - комплект за пътнически вагони на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, приложение към документацията за участие.

Участникът е представил като трета /алтернативна/ възможност спирачни дискове на фирмата „Ковис” ООД, Словения, за които не са представени работни чертежи съгласно изискванията на Възложителя съгласно т.7, т.8 и т.9 от раздел III.2.2) „Технически възможности (в приложимите случаи)” от Обявлението към документацията за участие и т.1.1. от раздел VI на Техническа спецификация за доставка на спирачни дискове – комплект за пътнически вагони на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД”.

Комисията приема, че предлаганите два вида спирачни дискове – комплект /на фирмите „Фейвъли транспорт Витен” ООД и „Кнор-Бремзе” АД са напълно достатъчни за изпълнение на услугата, предмет на обществената поръчка, поради което няма да вземе предвид предложената

трета /алтернативна/ възможност - спирачни дискове на фирмата „Ковис“ ООД, Словения и в тази връзка Комисията реши да не изисква допълнителни документи на основание чл.68, ал.8 от ЗОП.

Допълнително участникът е представил копия на: - сертификат DVS ZERT „Заваряване на железопътни превозни средства и техните части съгласно EN 15085-2; - сертификат за управление на качеството по отношение на следните компоненти/съставни части „Локомотиви и пътнически подвижен състав – Колела” и - сертификат за управление на качеството по отношение на следните компоненти/съставни части „Товарни вагони – Колела”.

Комисията реши да не обсъжда съдържанието на допълнително представените документи, както и тяхната валидност, тъй като не са изискуеми съгласно раздел III.2.2) „Технически възможности (в приложимите случаи)” от Обявлението и документацията за участие.

Комисията констатира, че участникът е представил всички изискуеми документи в плик №1 “Документи за подбор”, които следва да бъдат представени в Плик №1. Комисията установи, че участникът отговаря на изискванията на Възложителя посочени в документацията на предварително обявените от Възложителя условия за подбор.

Предвид горното офертата на участника „ВАГОНОРЕМОНТЕН ЗАВОД-99” АД, може да бъде допусната до по-нататъшно разглеждане.

## **II. РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ДОКУМЕНТИТЕ В ПЛИК №2 с надпис „ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА” НА ДОПУСНАТИЯ УЧАСТНИК**

Комисията продължи своята работа с разглеждане на документите, представени в плик №2 “Предложение за изпълнение на поръчката” на ВАГОНОРЕМОНТЕН ЗАВОД-99” АД, който отговаря на изискванията на Възложителя.

При разглеждане на документите в плик №2, комисията констатира, че участникът е представил Техническо предложение със следните параметри:

**2.1. Извършване на всички технологични операции по преокомплектоването** в пълния им обем и качество съгласно одобрената от „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД фирмена „Технология/Технически условия за преокомплектоване на колооси”, комплектована с чертежи, образци на протоколи и съответните инструкции за безразрушителен контрол, в съответствие с „Общи технически условия ОТУ 4 15/V – „Ремонт на колооси чрез преокомплектоване”, приложение към документацията за участие.

**2.2. Удостоверяване за качеството** на всяка преокомплектована вагонна колоос със сертификат за качество и протоколи от всички проведени изпитания (геометрия, ултразвуков сертификат, магнитно-прахова дефектоскопия, дебаланс, ел.съпротивление, размерна схема, диаграми на запресоване).

**2.3. Доставка на спирачни дискове** по одобрени от „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД фирмени работни чертежи, в съответствие с „Техническа спецификация за доставка на спирачни дискове - комплект за пътнически вагони на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД” и Спецификация за доставка на спирачни дискове и колела за ремонт на колооси чрез преокомплектоване, приложения към документацията за участие.

**2.4. Доставка на колела** по одобрени от „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД фирмени „Технически условия за производство и доставка на колела за пътнически вагони, собственост на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД”, включително чертежи, в съответствие с

„Общи технически условия ОТУ 2 11/IV- Колела за товарни и пътнически вагони” и Спецификация за доставка на спирачни дискове и колела за ремонт на колооси чрез преокомплектоване, приложения към документацията за участие.

Всяка доставка на колелата, които ще бъдат влагани при преокомплектовката на вагонните колооси, подлежи на документален преглед на сертификатите и протоколите от изпитанията и издаване на „допуск до експлоатация” на колелата от Възложителя.

## **2.5. Партиди и срок за преокомплектоване на една партида колооси**

**2.5.1.** Преокомплектоването на вагонните колооси ще се извършва чрез писмена заявка от Възложителя, в която се посочва вида и броя на подлежащите за подмяна части на колоостта. /Това не отменя условието, че ако в хода на ремонта бъдат установени недопустими повреди по други, непосочени елементи, съгласувано с Възложителя да ги подмени с оглед връщането на напълно годна за експлоатация колоос./

**2.5.2.** Срок за преокомплектоване на една партида колооси – до 10 /десет/ дни след писмена заявка, доставка на старите колооси за преокомплектоване и подписване на приемо-предавателен протокол за колооси предадени за ремонт по образец, Приложение №1 към проекта на договор.

*Забележка: \*Една партида може да съдържа различни видове колооси, като максималното количество на партида е 20 /двадесет/ броя.*

**2.6. Място на ремонт на вагонни колооси чрез преокомплектоване и доставка на колела и спирачни дискове** - ремонта на вагонните колооси чрез преокомплектоване и доставката на колела и спирачни дискове ще се извършва на наша територия: гр.Септември, общ.Септември 4490, ул.”Любен Каравелов” №2 В.

## **2.7. Гаранционен срок на преокомплектованите колооси и новите части:**

**2.7.1.** 2 /две/ години за пресовите сглобки (колело/ос и спирачен диск/ос) и за недопустими дефекти по частите втора употреба - неоткрити или внесени по време на ремонта, и водещи до съкращаване на експлоатационния живот на колооста или разрушаването ѝ;

**2.7.2.** 5 /пет/ години за новите колела;

**2.7.3.** за спирачните дискове - комплект – 2 години гаранция от началото на експлоатация или не по-малко от 30 месеца след доставянето им.

Гаранцията тече от датата на монтаж на преокомплектованите колооси под вагони.

**2.8.** Участникът приема транспортните разходи при предаване и приемане на вагонните колооси за и след преокомплектовка в рамките на територията на РБългария да са за сметка на Възложителя, а извън територията на РБългария – за негова сметка, съответно от и до гранична гара на РБългария.

**2.9.** Участникът приема вагонните колооси да бъдат товарени и укрепвани от негова страна при експедиция на преокомплектованите колооси, съгласно изискванията на превозвача за осигуряване запазване на потребителските им качества след транспортирането.

При експедиция на преокомплектованите колооси същите ще са придружени със сертификат за качество, протоколите от изпитанията и приемо-предавателния протокол за преокомплектовани колооси с вложени нови части по образец, Приложение №2 към проекта на договор.

*Забележка: \*\*Заложените данни в образеца на приемо-предавателния протокол за преокомплектовани колооси с вложени нови части, Приложение №2 към проекта на договор, за приемане от ремонт на вагонни колооси са минимални и не го ограничава да добави и други данни.*

**2.10.** Участникът приема приемането и предаването на вагонните колооси за и след преокомплектоване, да се извършва от негови представители и на Възложителя на негова територия */в случай, че Изпълнителя е ситуиран на територията на РБългария/* .

**2.11.** Участникът приема при установяване на брак на предоставените за преокомплектоване вагонни оси **писмено да уведоми** за това Възложителя за предоставяне на нови, годни за преокомплектоване вагонни оси.

**2.11.1.** За отпадналите/бракувани части от всяка една постъпила за ремонт партида да се изготвя констативен протокол. В протокола се цитира: №/дата на приемо-предавателния протокол за постъпване на партидата за ремонт, количеството и вида на отпадналите/бракувани части /колела, спирачни дискове, оси, колооси/.

**2.11.2.** За бракуваните оси и колооси да се изготвят индивидуални актове за брак */за изпълнител от РБългария – съгласно образците в инструкцията за колооси на «Холдинг БДЖ» ЕАД.*

**2.11.3.** Периодично да предава отпадналите/бракувани части на Възложителя след съгласуване за дата, час и място с Възложителя и двустранно подписан приемо-предавателен протокол по брой и вид, като транспорта им на територията на РБългария е за сметка на Възложителя */за Изпълнител ситуиран на територията на РБългария/*. В този случай предаването и приемането на бракуваните части се извършва на негова територията.

#### **2.12. Условия и срок на плащане:**

**2.12.1.** Плащането се извършва в лева по банков път, в срок до 30 /тридесет/ дни, след представяне на необходимите документи.

**2.12.2.** Условие за извършване на плащането е представяне от тяхна страна на следните документи:

- **фактура в оригинал**, издадена на името на «БДЖ-Пътнически превози» ЕООД с МОЛ: Димитър Костадинов, на адрес - 1080 София, ул."Иван Вазов" №3 и съдържаща, освен задължителните реквизити, № и предмет на договора;

- **сертификат за качество** на колооста, диаграми и протоколи от отделните изпитания на оста и колооста (геометрия, ултразвук, магнитно-прахова дефектоскопия, дебаланс, ел. съпротивление, размерна схема, диаграми за запресоване) и сертификат за качество на спирачните дискове;

- двустранно подписан/и **приемо-предавателен/и протокол/и за преокомплектовани колооси с вложени нови части**, удостоверяващ/и предаването на преокомплектованите колооси на съответното ППП за извършената работа.

**2.12.3.** Участникът приема договорените цени на преокомплектовка на вагонните колооси няма да бъдат променяни за целия период на действие на договора.

**2.13.** Участникът приема, в случай, че предложението му бъде прието и бъдат определени за изпълнител, при сключването на договора да представи документи, издадени от компетентен орган за удостоверяване липсата на обстоятелствата по чл.47 ал.1, т.1 от ЗОП – оригинал или нотариално заверено копие и декларация за липса на обстоятелства по чл.47, ал.5 от ЗОП - оригинал и гаранция за изпълнение на договора в полза на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, в размер на 5% от стойността на договора.

**2.14.** Срокът на валидност на техническото предложение на участника е 150 (сто и петдесет) дни след датата, определена за краен срок за приемане на офертите за участие.

Участникът „ВАГОНРЕМОНТЕН ЗАВОД-99” АД прилага към техническото си предложение декларация, че влаганите колела Ø 920 mm са сертифицирани по TSI.

**Въз основа на горното:**

След внимателно и подробно разглеждане на предложението за изпълнение на поръчката от допуснатия участник „ВАГОНРЕМОНТЕН ЗАВОД-99” АД в процедурата, Комисията констатира, че участникът е представил техническо предложение, което отговаря на приложения образец към документацията за участие, и което е в съответствие с поставените от възложителя изисквания за изпълнение на поръчката. Предвид това комисията допуска офертата на участника „ВАГОНРЕМОНТЕН ЗАВОД-99” АД до по-нататъшно участие в процедурата.

**На основание на извършеното дотук:**

Комисията реши заседанието по отваряне и оповестяване на ценовите оферти на допуснатите участници в процедурата да се проведе на **19.02.2016 г. от 10:30 часа**, в сградата на “БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, находяща се на адрес: гр. София, ул.”Иван Вазов” № 3, за което на основание чл. 69а, ал. 3 от ЗОП, всички участници в процедурата ще бъдат писмено уведомени.

Съобщение за датата, часа и мястото на отваряне и оповестяване на ценовите оферти ще бъде обявено по подходящ начин в интернет - страницата на БДЖ, както и в сградата на “БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, находяща се на адрес: гр. София, ул.”Иван Вазов” № 3.

Настоящият протокол се състои от 6 /шест/ страници и се изготви и подписа в един екземпляр, който ще се съхранява към документацията по процедурата.

**Приложения:**

1. Списък на представените оферти за участие в процедурата
2. Списък на присъстващите лица във връзка с чл.68, ал.3 от ЗОП
3. Декларация по чл.35, ал.3 – 5 /пет/ броя
4. Пълномощно на инж. Боян Трайков Йорданов и инж. Зорка Венелинова Мацанова с рег. № 90/08.01.2016г. на Наташа Хантова, нотариус в район РС Пазарджик с рег.№154 на Нотариалната камара

**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА:** .. /инж.Николай Ангелов /

**ЧЛЕНОВЕ:**

- 1..... /Пламен Богданов /
- 2..... / инж. Светозар Кирилов /
- 3..: ..... / инж. Красимир Стоянов /
- 4..: ..... / инж. Веса Трифонова /



## ПРОТОКОЛ № 2

Днес, 19.02.2016 г., 10:30 часа, в сградата на "БДЖ - Пътнически превози" ЕООД, гр. София 1080, ул. "Иван Вазов" № 3, в изпълнение на Заповед № 78/09.02.2016г. на Управителя на "БДЖ - Пътнически превози" ЕООД за назначаване на комисия за провеждане на открита процедура по Закона за обществените поръчки (ЗОП) с предмет: „Преокомплектоване на 614 броя колооси без ресурс на колелата и спиращните дискове за пътнически вагони, собственост на "БДЖ-Пътнически превози" ЕООД", публикувана в регистъра на АОП с уникален № 01605-2015-0027 и в Официален вестник на Европейския съюз под 2015/S 250-459580, се събра на заседание комисия в състав:

**Председател:** инж. Христо Нанков – директор дирекция „Подвижен железопътен състав” при „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД

### Членове:

1. Пламен Богданов – старши юрисконсулт в отдел „Правен”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД;

2. инж. Милчо Илиев – ръководител сектор „Електрически системи” в отдел „Ремонт на ПВ”, дирекция „ПЖПС” при „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД;

3. инж. Красимир Стоянов – ръководител сектор „Нормативни документи и планиране” в отдел „Ремонт на ПВ”, дирекция „ПЖПС” при „БДЖ- Пътнически превози ” ЕООД;

4. инж. Веса Трифонова – старши експерт в отдел “Обществени поръчки” при „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД – протоколчик.

За датата и часа на провеждане на настоящото заседание по отваряне и оповестяване на ценовите оферти, комисията уведоми участника по електронната поща като датата, часа и мястото на заседанието са оповестени в съответствие с чл. 69а, ал. 3 от ЗОП в сградата на "БДЖ – Пътнически превози" ЕООД и на интернет страницата на "БДЖ-Пътнически превози" ЕООД.

Писмото е получено от адресата "ВАГОНОРЕМОНТЕН ЗАВОД-99" АД на 21.12.2015г. по електронната поща, видно от полученото писмено потвърждение по електронната поща /копие на уведомителното писмо, заверено от участника/.

Резервният председател инж. Христо Нанков – директор дирекция „Подвижен железопътен състав” при „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД взе участие в заседанието на комисията на мястото на основният председател инж. Николай Ангелов – ръководител отдел „Ремонт на пътнически вагони”, дирекция „ПЖПС” при „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, който не взе участие в заседанието на комисията поради временна нетрудоспособност, запозна се със съдържанието на Протокол №1/09.02.2016г., и подписа декларация за липса на обстоятелствата по чл. 35, ал.3 от ЗОП.

Резервният член инж. Милчо Илиев – ръководител сектор „Електрически системи” в отдел „Ремонт на ПВ”, дирекция „ПЖПС” при „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД взе участие в заседанието на комисията на мястото на основният член инж. Светозар Кирилов- ръководител сектор „Лагери и колооси” в отдел „Ремонт на ПВ”, дирекция „ПЖПС” при „БДЖ- Пътнически превози ” ЕООД, който не взе участие в заседанието на комисията поради временна нетрудоспособност, запозна се със съдържанието на Протокол №1/09.02.2016г., и подписа декларация за липса на обстоятелствата по чл. 35, ал.3 от ЗОП.

За участие в откритото заседание на Комисията за извършване на действията по чл. 69а, ал.3 от ЗОП присъстваха следните упълномощени представители на участника "ВАГОНОРЕМОНТЕН ЗАВОД-99" АД:

- инж. Боян Трайков Йорданов, редовно упълномощен с нотариално заверено пълномощно с рег. № 90/08.01.2016г. на Наташа Хантова, нотариус в район РС Пазарджик с рег. №154 на Нотариалната камара

и

- инж.Зорка Венелинова Мацанова, редовно упълномощена с нотариално заверено пълномощно с рег. № 90/08.01.2016г. на Наташа Хантова, нотариус в район РС Пазарджик с рег.№154 на Нотариалната камара,

които попълниха и се подписаха в Списъка на присъстващите лица във връзка с чл.69а, ал.3 от ЗОП, който е неразделна част към настоящия протокол.

Председателят на комисията отвори плик №3 с надпис „Предлагана цена“ на участника “ВАГОНОРЕМОНТЕН ЗАВОД-99” АД.

Същият съдържа Ценово предложение, изготвено съгласно приложения към документацията за участие в процедурата образец. Участникът оферира цени, в които са калкулирани всички разходи за изпълнение на поръчката.

Участникът “ВАГОНОРЕМОНТЕН ЗАВОД-99” АД предлага следните цени за изпълнение на обществената поръчка:

№ по ред	Вид колооси	Брой спиращни дискове	Брой несиметрични колела Ø 920	Брой симетрични колела Ø 920	Брой колела Ø 1000	Количество (брой колооси)	Единична цена /лв./бр. кол. без ДДС/	Обща стойност /лв. без ДДС/
1	Колоос дискова, подмяна несиметрични колела Ø 920 мм и спиращни дискове Ø 590 мм	44	44	-	-	22	6 265.00	137 830.00
2	Колоос дискова, подмяна симетрични колела Ø 920 мм и спиращни дискове Ø 590 мм	60	-	60	-	30	6 265.00	187 950.00
3	Колоос дискова, подмяна симетрични колела Ø 920 мм и спиращни дискове Ø 610 мм	20	-	20	-	10	6 265.00	62 650.00
4	Колоос дискова, подмяна несиметрични колела Ø 920 мм	-	68	-	-	34	3 660.00	124 440.00
5	Колоос дискова, подмяна симетрични колела Ø 920 мм	-	-	452	-	226	3 660.00	827 160.00

6	Колоос обикновена, подмяна несиметрични колела Ø 920 мм	-	560	-	-	280	3 100.00	868 000.00
7	Колоос обикновена, подмяна несиметрични колела Ø 1000 мм /предоставени от „БДЖ-ПП” ЕООД/	-	-	-	24	12	910.00	10 920.00
<b>ОБЩА СТОЙНОСТ В ЛЕВА БЕЗ ДДС</b>								<b>2 218 950.00</b>

Общата стойност за изпълнение на поръчката възлиза на **2 218 950.00** /два милиона двеста и осемнадесет хиляди деветстотин и петдесет / лв. без ДДС.

След извършване на горепосочените действия приключи публичната част от заседанието на комисията, за което председателят на комисията уведоми присъстващите представители, които напуснаха заседанието.

Комисията продължи работа в закрито заседание с подробно разглеждане на ценовата оферта за съответствието ѝ с изискванията на възложителя. Комисията констатира, че ценовата оферта на единствения участник е изготвена в съответствие с приложения в документацията образец и съответства на изискванията на възложителя от документацията за участие.

Настоящият протокол се състои от 3 /три/ страници и се изготви и подписа в един екземпляр, който ще се съхранява към документацията по процедурата.

**Приложения:**

1. Списък на присъстващите лица във връзка с чл.69а, ал.3 от ЗОП.
2. Декларация по чл.35, ал.3 – 2 /два/ броя

**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА:** ..... /инж.Христо Нанков /

**ЧЛЕНОВЕ:**

- 1..... / Пламен Богданов /
- 2.... / инж. Милчо Илиев /
- 3.... / инж. Красимир Стоянов /
- 4.... / инж. Веса Трифонова /