

УТВЪРЖДАВАМ:

инж. Любомир Илиев, на дата: 12.02.2019г.
Управител на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД

ПРОТОКОЛ № 2 на основание чл. 97, ал. 4 от Правилника за прилагане на Закона за обществените поръчки (ППЗОП)

В периода от 12.12.2018 г. до 04.02.2019 г. в сградата на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД, гр. София, ул. “Иван Вазов” № 3, в изпълнение на Заповед № 01-01-408/12.12.2018 год. И Заповед № 01-17-9/06.02.2019 г. на Управителя на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД за разглеждане, оценка и класиране на получените оферти за участие в обществена поръчка по чл. 20, ал. 3, т. 2 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) с предмет: „Доставка и монтаж на 11 /единадесет/ броя измервателна апаратура за отчитане разхода на дизелово гориво от локомотиви, собственост на „БДЖ - Товарни превози“ ЕООД”, обявена по реда на Глава двадесет и шеста от ЗОП с обява с рег. № 01-21-20/23.11.2018 г. и информация за публикувана в профила на купувача обява за обществена поръчка с ID № 9083442 и информация за удължаване на първоначалния срок за получаване на оферти с ID № 9083925 в Портала на Агенцията по обществените поръчки, се проведеха заседания на комисията, назначена с горепосочената заповед, в състав:

1. **Председател:** Главен експерт, ППОП в отдел „Обществени поръчки и проекти“ при „БДЖ - Товарни превози“ ЕООД, лице, което е натоварено с функциите по изготвянето на протоколите от работата на комисията;

Членове:

2. - Старши юрисконсулт в отдел „Правен“ при „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД;

3. – Главен експерт в отдел „Енергийна ефективност“ при „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД.

I. Комисията пристъпи към разглеждане на техническото предложение на участниците, допуснати до този етап, както следва:

I.1. „ДЖИ ПИ ЕС СЕРВИСИЗ“ ЕООД

При разглеждане на техническото предложение на участника „ДЖИ ПИ ЕС СЕРВИСИЗ“ ЕООД, комисията констатира, че същият е предложил система за определяне разхода на гориво, както следва:

1. за локомотиви серия 06, съдържаща следното:

- 1.1. разходомер датчик
- 1.2. нивомерен датчик/сонда
- 1.3. autotrack
- 1.4. дисплей
- 1.5. защитна кутия със захранващ блок

2. за локомотиви серия 55, съдържаща следното:

- 2.1. разходомер датчик
- 2.2. нивомерен датчик/сонда
- 2.3. autotrack
- 2.4. дисплей
- 2.5. защитна кутия със захранващ блок

3. за локомотиви серия 07, съдържаща следното:

- 3.1. разходомери датчик | за права и обратна нафта и разходомер датчик
за оттока на блока ;

3.3. autotrack

3.4. дисплей

3.5. защитна кутия със захранващ блок

Към техническото си предложение, участникът „ДЖИ ПИ ЕС СЕРВИСИЗ“ ЕООД е предоставил свидетелство № 43657 за проверка на модел , със заводски № : валидност до 21.03.2020 г., на руски език и в превод на български език и одобрение за тип електронен сборен възел (нивомерен датчик) на основание правило № 10, на руски език и в превод на български език.

Комисията констатира, че в Техническото си предложение, участникът е предложил елементи за система за определяне разхода на гориво за локомотиви серии 06, 55 и 07, чиито характеристики отговарят на минималните изисквания на Възложителя, заложи в „Техническо задание към система за определяне разхода на гориво, състояща се от GPS модул, разходомер/и, ниво-показателна сонда и дисплей за определяне нивото на гориво в резервоарите от локомотиви - серии 55-та и 06-та“ (Приложение № 1 към обявата) и „Техническо задание към система за определяне разхода на гориво, състояща се от GPS модул, разходомер/и, ниво-показателна сонда и дисплей за определяне нивото на гориво в резервоарите от локомотиви серии 07-ма“ (Приложение № 2 към обявата), а други са с по-добри стойностни показатели от тези, посочени в горесцитираните приложения към обявата.

Освен гореизложеното, комисията установи, че участникът е отбелязал в предложението си следното:

- за всеки разходомер датчик за системите за определяне разхода на гориво за локомотиви серии 06 и 55, има индивидуален сертификат от лаборатория и сондата на предлагания нивомерен датчик е с размер 1000 mm, с възможност за рязане до точен размер.

- за всеки разходомер датчик за права и обратна нафта и разходомер датчик за оттока на блока за системата за определяне разхода на гориво за локомотив серия 07, има индивидуален сертификат от лаборатория и сондата на предлагания нивомерен датчик е с размер 1500 mm, с възможност за рязане до точен размер.

Комисията констатира, че техническото предложение на „ДЖИ ПИ ЕС СЕРВИСИЗ“ ЕООД е пълно и отговаря на всички заложи от Възложителя изисквания. С оглед на това, участникът следва да бъде допуснат до етап разглеждане на ценовото му предложение за участие в горепосочената обществена поръчка.

1.2. „ДЖИ ПИ ЕС БЪЛГАРИЯ“ АД:

При разглеждане на техническото предложение на участника „ДЖИ ПИ ЕС БЪЛГАРИЯ“ АД, комисията констатира, че същият е предложил система за определяне разхода на гориво, както следва:

1. за локомотиви серия 06, съдържаща следното:

- 1.1. разходомер датчик K400 Pulser (производител Puisi);
- 1.2. нивомерен датчик/сонда DUT-E, 800 mm (производител Technoton);
- 1.3. GPS устройство FMB630 (производител Teltonika);
- 1.4. дисплей MasterCan Display35 (производител Technoton);
- 1.5. защитна кутия със захранващ блок Kradex, IP67.

2. за локомотиви серия 55, съдържаща следното:

- 2.1. разходомер датчик DFM Pulse (производител Technoton);
- 2.2. нивомерен датчик DUT-E, 800 mm (производител Technoton);
- 2.3. GPS устройство FMB630 (производител Teltonika);
- 2.4. дисплей MasterCan Display35 (производител Technoton);
- 2.5. защитна кутия със захранващ блок Kradex, IP67.

3. за локомотиви серия 07, съдържаща следното:

- 3.1. разходомери датчик DFM 4000 (производител Technoton);
- 3.2. нивомерен датчик/сонда DUT-E, 1200mm (производител Technoton);
- 3.3. GPS устройство FMB630 (производител Teltonika);
- 3.4. дисплей MasterCan Display35 (производител Technoton);
- 3.5. защитна кутия със захранващ блок Kradex, IP67.

Комисията констатира, че в колона № 5 от Техническото си предложение на участника, записите на страници № 3, № 6, № 8 и № 9 за разходомер („Да позволяват измерване на изразходваното гориво“, „Да притежават калибровъчно свидетелство от акредитирана лаборатория“, „Да позволяват измерване на разход на гориво към двигателя“ и „Да бъдат осигурени против нерегламентиран достъп“), на страници № 4, № 7, № 10 за GPS устройство („Да притежава резервно вътрешно захранване“, „Да позволява сваляне на данни“, „Да позволява локализиране“, „Да има минимум 4 аналогови и 4 цифрови входа“, „Да има минимум 4 цифрови изхода“, „Да притежава слот за SIM карта“, „Да има GPS и GSM антени“ и „Да поддържа GSM честоти“), на страници № 4, № 5, № 7 и № 10 за дисплей („Да позволява визуализиране на справка за наличното гориво“, „Да позволява визуализиране на справка за времето на работа на двигателя“ и „Да позволява визуализиране на справка за разход на гориво за час“) не представляват ангажираност на участника при изпълнение на поръчката, тъй като текста в колона е заложен като изискване, а не като ангажираност на участника за изпълнение т.е. текстът е копиран от изискванията на Възложителя, заложен в колона № 3 от образца на Техническото предложение (Приложение № 3 към обявата), „Техническо задание към система за определяне разхода на гориво, състояща се от GPS модул, разходомер/и, ниво-показателна сонда и дисплей за определяне нивото на гориво в резервоарите от локомотиви - серии 55-та и 06-та“ (Приложение № 1 към обявата) и „Техническо задание към система за определяне разхода на гориво, състояща се от GPS модул, разходомер/и, ниво-показателна сонда и дисплей за определяне нивото на гориво в резервоарите от локомотиви серии 07-ма“ (Приложение № 2 към обявата).

Комисията установи, че за система за определяне разхода на гориво за локомотиви серия 07, участникът е предложил разходомер датчик DFM 4000 с производител Technoton без да е посочил модификацията. С оглед на това, комисията не може да прецени дали предложеният разходомер DFM 4000 отговаря на изискванията на възложителя относно разходомерите за права и обратна нафта, и за оттока на блока.

При проверка на електронната страница на Teltonika – производител, видно от разпечатка на характеристиките на предложеното от участника GPS устройство FMB630, комисията констатира, че устройството има 3 аналогови входа, противно на изискването на Възложителя, посочено в „Техническо задание към система за определяне разхода на гориво, състояща се от GPS модул, разходомер/и, ниво-показателна сонда и дисплей за определяне нивото на гориво в резервоарите от локомотиви - серии 55-та и 06-та“ (Приложение № 1 към обявата) и „Техническо задание към система за определяне разхода на гориво, състояща се от GPS модул, разходомер/и, ниво-показателна сонда и дисплей за определяне нивото на гориво в резервоарите от локомотиви серии 07-ма“ (Приложение № 2 към обявата) – да има минимум 4 аналогови входа.

Във връзка с гореизложеното, комисията констатира, че техническото предложение на „ДЖИ ПИ ЕС БЪЛГАРИЯ“ АД не отговаря на минималните изисквания, заложен от Възложителя в обявата и приложенията към нея и следва да не бъде допуснат до етап разглеждане на ценовото му предложение за участие

По изложените съображения и на основание чл.107, т.2, б.”а” от ЗОП, във връзка с чл. 195 от ЗОП, комисията реши да предложи на Възложителя, участникът „ДЖИ ПИ ЕС БЪЛГАРИЯ“ АД да бъде отстранен от участие в обществената поръчка с предмет: „Доставка и монтаж на 11 /единадесет/ броя измервателна апаратура за отчитане разхода на дизелово гориво от локомотиви, собственост на „БДЖ - Товарни превози” ЕООД”, тъй като подадената от него оферта не отговаря на предварително обявените от Възложителя условия.

II. Разглеждане на ценовото предложение на допуснатия участник:

Комисията подробно разгледа ценовото предложение на участникът „ДЖИ ПИ ЕС СЕРВИСИЗ“ ЕООД. При проверката на ценовото му предложение за наличие на допуснати аритметични и технически грешки, комисията констатира, че такива няма и ценовото предложение на допуснатия участник е изготвено съгласно приложения към обявата за участие образец (Приложение № 4).

Предложената от участника обща стойност за изпълнение на поръчката с горесцитирания предмет не надвишава прогнозната стойност, посочена от възложителя в обявата за участие в размер на 52 363,87 лева без ДДС.

Във връзка гореизложеното, комисията констатира, че офертата на участникът „ДЖИ ПИ ЕС СЕРВИСИЗ“ ЕООД отговаря на предварително обявените условия и изискванията на Възложителя и реши да допусне офертата му до етап класиране.

III. Класиране на офертата

С оглед на горензложеното, комисията извърши класиране по определения от възложителя критерий „най-ниска цена“ за икономически най-изгодна оферта за възлагане на обществената поръчка с предмет: „Доставка и монтаж на 11 /единадесет/ броя измервателна апаратура за отчитане разхода на дизелово гориво от локомотиви, собственост на „БДЖ - Товарни превози“ ЕООД“, както следва:

- първо място: „ДЖИ ПИ ЕС СЕРВИСИЗ“ ЕООД с обща стойност за изпълнение на обществената поръчка в размер на 51 772,80 лв. без ДДС.

IV. Предложение на комисията:

Съобразно извършеното класиране, комисията предлага на Възложителя:

1. На основание чл.107, т.2, б. „а“ от ЗОП, във връзка с чл.195 от ЗОП, да отстрани от участие в обществената поръчка участника „ДЖИ ПИ ЕС БЪЛГАРИЯ“ АД, поради това, че офертата му не отговаря на предварително обявените от Възложителя условия, посочени в обявата за участие;

2. Да определи за изпълнител на обществената поръчка с предмет: „Доставка и монтаж на 11 /единадесет/ броя измервателна апаратура за отчитане разхода на дизелово гориво от локомотиви, собственост на „БДЖ - Товарни превози“ ЕООД“ класираният на първо участник „ДЖИ ПИ ЕС СЕРВИСИЗ“ ЕООД.

С така извършените действия, назначената със Заповед № 01-01-408/12.12.2018 год. на Управителя на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД комисия предава за приемане на Възложителя работата си.

Настоящият протокол се състои от 4 (четири) страници, изготви се и се подписа от всички длъжностни лица в един екземпляр.

Приложения:

1. Протокол № 1 от 12.12.2018 г.;
2. Разпечатка от електронната страница на Teltonika – производител GPS относно устройство FMB630 (3-та страница);

ПРЕДСЕДАТЕЛ:

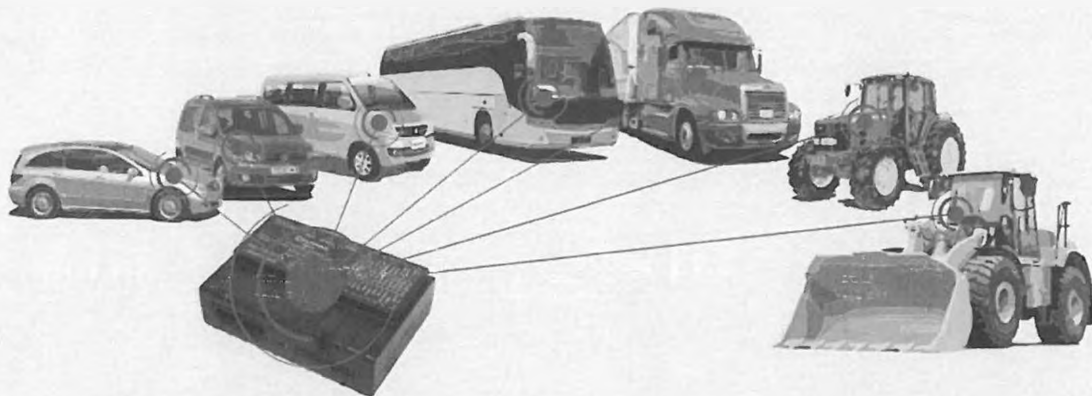
1.

ЧЛЕНОВЕ НА КОМИСИЯ:

2.

3.

APPLICATION



SPECIFICATIONS

GSM

- Quad-band 900/1800 MHz; 850/1900 MHz
- GPRS Multi-Slot Class 12 (up to 240 kbps)
- GPRS Mobile Station Class B
- SMS (text/data)

GNSS

- Tracking: 33/99 acquisition channels
- 165 dBm sensitivity
- Hot start < 1s
- Warm Start < 25s
- Cold start < 35s
- NMEA-183 protocol
- GPS, GLONASS, GALILEO, BEIDOU, SBAS, QZSS, DGPS, AGPS
- Accuracy < 3m

INTERFACE

- Blue-tooth 3.0
- Dual CAN J1939
- 1708 CAN
- K-Line interface
- RS485 and 2x RS232 support
- Digital Inputs for object status monitoring
- Digital Open-collector Outputs (controlling external relays, LED, buzzers, etc.)
- Analog Inputs
- 1-Wire® interface
- Ni-Mh 550 mAh internal battery
- Micro SDcard
- status LED
- Configuration and firmware update (via FOTA and USB cable)
- External GSM antenna (SMA connector) for higher sensitivity
- External GNSS antenna (SMA connector) for higher sensitivity
- Dual Simslot

Blue-tooth

- Blue-tooth specification V3.0
- Blue-tooth transceiver fully compliant with Blue-tooth specification V3.0 for external peripherals:
 - Voice calls over Blue-tooth
 - Configuration via Blue-tooth
 - Blue-tooth devices



В превод на български език от английски език

FMB630

СПЕЦИФИКАЦИИ

GSM

- 4-диапазона на честоти 900/1800MHz; 850/1900MHz
- GPRS мултислот клас 12 (до 240kbps)
- GPRS мобилна станция клас B
- SMS(текст/данни)

GNSS

- Проследяване: 33/99 канали за придобиване
- -165 dBm чувствителност
- горещ старт <1s
- топъл старт <25s
- студен старт <35s
- NMEA-183 протокол

Блутуут

- блутуут спецификация V3.0
- Блутуут приемопредавател напълно съвместим с Блутуут спецификация V3.0 Blue-tooth specification V3.0 за външна периферия:
- гласови обаждания посредством блутуут
- конфигурация чрез блутуут
- блутуут устройства
- GPS, GLONASS, GALILEO, BEIDOU, SBAS, QZSS, DGPS, AGPS
- точност <3m

Интерфейс

- Блутуут 3.0
- двоен CAN J1939
- J1708 CAN
- K-Line интерфейс
- поддържа RS485 and 2xRS232
- 4 цифрови входа за мониторинг на статус на обекта;
- 4 цифрови Open-collector изводи (контролиране на външни релета, LED, зумери и други)
- 3 аналогови входа
- 1-проводников интерфейс
- вътрешна батерия Ni-Mh 550mAh
- микро SD карта
- 2 статуса LED
- конфигурация и актуализация на актуализация на фърмуера (чрез FOTA и USB кабел)
- външна GSM антена (SMA конектор) за по-висока чувствителност
- външна GNSS антена (SMA конектор) за по-висока чувствителност
- слот за две SIM

ПРОТОКОЛ № 1

на основание чл. 97, ал. 4 от Правилника за прилагане на Закона за обществените поръчки (ППЗОП)

На 12.12.2018 г., в 10:00 часа в сградата на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД, гр. София, ул. „Иван Вазов“ № 3, в изпълнение на Заповед № 01-01-408/12.12.2018 год. на Управителя на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД за разглеждане, оценка и класиране на получените оферти за участие в обществена поръчка по чл. 20, ал. 3, т. 2 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) с предмет: „Доставка и монтаж на 11 /единадесет/ броя измервателна апаратура за отчитане разхода на дизелово гориво от локомотиви, собственост на „БДЖ - Товарни превози“ ЕООД“, обявена по реда на Глава двадесет и шеста от ЗОП с обява с рег. № 01-21-20/23.11.2018 г. и информация за публикувана в профила на купувача обява за обществена поръчка с ID № 9083442 и информация за удължаване на първоначалния срок за получаване на оферти с ID № 9083925 в Портала на Агенцията по обществените поръчки, се проведе заседание на комисия, назначена с горепосочената заповед, в състав:

1. **Председател:** 1 - Главен експерт, ППОП в отдел „Обществени поръчки и проекти“ при „БДЖ - Товарни превози“ ЕООД, лице, което е натоварено с функциите по изготвянето на протоколите от работата на комисията;

Членове:

2. - Старши юрисконсулт в отдел „Правен“ при „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД;

3. – Главен експерт в отдел „Енергийна ефективност“ при „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД.

Председателят на комисията представи на членовете на комисията протокол по чл.48, ал.6 от ППЗОП (ведно с регистрираните в деловодството оферти), подписан между него и представител на деловодството на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД. Съгласно представените от председателя на комисията оферти и протокола за приемането им, комисията констатира следното:

Предоставените оферти са:

№	Участник	Оферта (вх. № /дата/ час)
1.	„ДЖИ ПИ ЕС СЕРВИСИЗ“ ЕООД	вх. № 01-21-20-2/04.12.2018 г., 14:56 ч.
2.	„ДЖИ ПИ ЕС БЪЛГАРИЯ“ АД	вх. № 01-21-20-4/11.12.2018 г., 14:50 ч.

Членовете на комисията подписаха декларации по чл.51, ал.8 от ППЗОП за липса на обстоятелството по чл.103, ал.2 от ЗОП, които са неразделна част от настоящия протокол.

На публичната част на заседанието на комисията по отваряне на офертите на участниците в обществената поръчка присъства представител на „ДЖИ ПИ ЕС БЪЛГАРИЯ“ АД който удостовери присъствието си в списък, представляващ неразделна част от настоящия протокол.

При проверка на опаковките, съдържащи офертите на участниците, комисията констатира, че офертите отговарят на изискванията на ЗОП и предварително обявените условия т.е. офертите са подадени в запечатани, непрозрачни опаковки с ненарушена цялост, като върху съответната опаковка са отбелязани: входящ номер, дата и час на постъпване на офертата, наименование на поръчката и данни за участниците.

I. Комисията пристъпи към отваряне на опаковките с офертите по реда на тяхното постъпване в деловодството на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, както следва:

I.1. „ДЖИ ПИ ЕС СЕРВИСИЗ“ ЕООД

Председателят на комисията отвори опаковката, съдържаща папка с документи и в изпълнение на чл.54, ал.4 и ал.5 от ППЗОП, тримата членове на комисията и представителят на „ДЖИ ПИ ЕС БЪЛГАРИЯ“ АД подписаха ценовото предложение и техническото предложение.

На основание чл.97, ал.3 от ППЗОП, председателят на комисията обяви ценовото предложение на участника, както следва:

1. Цена на 1 брой измервателна апаратура за отчитане разхода на дизелово гориво на локомотив – серия 06-та - 4 308,00 лв. без ДДС;

2. Цена на 1 брой измервателна апаратура за отчитане разхода на дизелово гориво на локомотив – серия 55-та – 4 308,00 лв. без ДДС;

3. Цена за 5 броя измервателна апаратура за отчитане разхода на дизелово гориво на локомотивите – серия 06-та – 21 540,00 лв. без ДДС;

4. Цена за 5 броя измервателна апаратура за отчитане разхода на дизелово гориво на локомотивите – серия 55-та – 21 540,00 лв. без ДДС;

5. Цена на 1 брой измервателна апаратура за отчитане разхода на дизелово гориво на локомотив – серия 07-ма – 6 198,00 лв. без ДДС;

6. Цена за месечен абонамент за трафик и софтуер за България, за 11 броя измервателна апаратура за отчитане разхода на дизелово гориво на локомотивите – 207,90 лв. без ДДС;

7. Цена за годишен абонамент за трафик и софтуер за България, за 11 броя измервателна апаратура за отчитане разхода на дизелово гориво на локомотивите – 2 494,80 лв. без ДДС.

8. Обща стойност за изпълнение на договора - 51 772,80 лв. без ДДС.

В изпълнение на чл.54, ал.3 от ППЗОП, комисията оповести съдържанието на опаковката.

Комисията констатира съответствие на документите, посочени в опис на документите с тези, съдържащи се в папката.

1.2. „ДЖИ ПИ ЕС БЪЛГАРИЯ“ АД:

Председателят на комисията отвори опаковката, съдържаща папка с документи и плик с надпис „Предлагани ценови параметри“ и в изпълнение на чл.54, ал.4 и ал.5 от ППЗОП тримата членове на комисията подписаха ценовото предложение и техническото предложение.

На основание чл.97, ал.3 от ППЗОП, председателят на комисията обяви ценовото предложение на участника, както следва:

1. Цена на 1 брой измервателна апаратура за отчитане разхода на дизелово гориво на локомотив – серия 06-та - 3 171,00 лв. без ДДС;

2. Цена на 1 брой измервателна апаратура за отчитане разхода на дизелово гориво на локомотив – серия 55-та – 3 081,00 лв. без ДДС;

3. Цена за 5 броя измервателна апаратура за отчитане разхода на дизелово гориво на локомотивите – серия 06-та – 15 855,00 лв. без ДДС;

4. Цена за 5 броя измервателна апаратура за отчитане разхода на дизелово гориво на локомотивите – серия 55-та – 15 405,00 лв. без ДДС;

5. Цена на 1 брой измервателна апаратура за отчитане разхода на дизелово гориво на локомотив – серия 07-ма – 8 794,00 лв. без ДДС;

6. Цена за месечен абонамент за трафик и софтуер за България, за 11 броя измервателна апаратура за отчитане разхода на дизелово гориво на локомотивите – 9,90 лв. без ДДС;

7. Цена за годишен абонамент за трафик и софтуер за България, за 11 броя измервателна апаратура за отчитане разхода на дизелово гориво на локомотивите – 1 306,80 лв. без ДДС.

8. Общата стойност за изпълнение на договора - 41 360,80 лв. без ДДС.

В изпълнение на чл.54, ал.3 от ППЗОП, комисията оповести съдържанието на опаковката.

Комисията констатира съответствие на документите, посочени в опис на документите с тези, съдържащи се в папката.

След извършване на горепосочените действия приключи публичната част от заседанието на комисията и представителят на „ДЖИ ПИ ЕС БЪЛГАРИЯ“ АД напусна заседанието.

В 10:30 ч. комисията премина към разглеждане на представените от участниците оферти и към проверка на съответствието с изискванията поставени от Възложителя.

II. Разглеждане на документите в офертите на участниците относно лично състояние и критерии за подбор.

II.1. „ДЖИ ПИ ЕС СЕРВИСИЗ“ ЕООД

При разглеждане на представените от участника документи в офертата, комисията констатира следното:

1. Участникът е предоставил списък с изпълнени дейности, в който са посочени и съответно са предоставени два договора, сключени с „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД. Договорите са, както следва:

1.1. № 01-04-86/29.09.2017 г. за „Доставка и монтаж на 4 /четири/ броя измервателна апаратура за отчитане разхода на дизелово гориво от локомотиви, собственост на "БДЖ - Товарни превози" ЕООД", сключен на стойност 15 489,60 лв. без ДДС и приключил на 30.10.2017 г. и

1.2. № 01-04-8/08.02.2018 г. за „Доставка и монтаж на 2 (два) броя измервателна апаратура за отчитане разхода на дизелово гориво от локомотиви в два локомотива с №№ 07-001 и 07-065, както и месечно абонаментно обслужване за трафик и софтуер за България на измервателната апаратура”, сключен на стойност 11 124,80 лв. без ДДС и приключил на 30.03.2018 г.

Комисията разгледа представените договори и констатира, че същите не съдържат данни относно броя на разходомерите. На основание чл.54, ал.13 от ППЗОП и с оглед на това, че възложител по горепосочените договори е „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, комисията направи проверка и констатира следното:

➤ съгласно приложението към договор № 01-04-86/29.09.2017 г. на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД са доставени и монтирани общо 8 разходомера за 4 броя измервателна апаратура за отчитане разхода на дизелово гориво от локомотиви), а съгласно приложението към договор № 01-04-8/08.02.2018 г. на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД – общо 6 разходомера за 2 броя измервателна апаратура за отчитане разхода на дизелово гориво от локомотиви.

➤ за изпълнението на двата горепосочени договора е посочен отдел „Енергийна ефективност“ при „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД. С оглед на това, комисията извърши проверка по служебен път относно изпълнението им, като отправи запитване до горепосочения отдел. В отговор № 01-21-20-6/18.12.2018 г. бе посочено, че горепосочените поръчки са изпълнени качествено и в срок.

С оглед гореизложеното, комисията счита, че участникът е изпълнил две дейности със сходен или идентичен предмет с настоящата поръчка през последните 3 години от датата на подаване на офертата, в обем не по-малък от 5 броя разходомери и съответно са налице и доказателства за изпълнението им.

След подробно разглеждане на документите на участника, комисията констатира, че дружеството „ДЖИ ПИ ЕС СЕРВИСИЗ“ ЕООД отговаря на изискванията на възложителя по отношение на лично състояние и критериите за подбор. Участникът се допуска до етап разглеждане на техническото предложение.

II.2. „ДЖИ ПИ ЕС БЪЛГАРИЯ“ АД

След подробно разглеждане на документите на участника, комисията констатира, че дружеството „ДЖИ ПИ ЕС БЪЛГАРИЯ“ АД отговаря на изискванията на възложителя по отношение на лично състояние и критериите за подбор. Участникът се допуска до етап разглеждане на техническото предложение.

С извършването на гореописаните действия, комисията приключи заседанието.

Настоящият протокол се състои от 4 (четири) страници, изготви се и се подписа от всички длъжностни лица в един екземпляр.

Приложения:

1. Протокол по чл. 48, ал. 6 от ППЗОП;
2. Три броя декларации по чл. 103, ал. 2 от ЗОП;
3. Списък с представители на участниците;
4. Писмо с рег. № 01-21-20-6/18.12.2018 г. на ръководител отдел „Енергийна ефективност“.

ПРЕДСЕДАТЕЛ:

1.

ва

ЧЛЕНОВЕ НА КОМИСИЯ:

2.

3.

Информацията е заличена на основание чл.2 от ЗЗЛД от
ЗОП, във връзка с чл.42, ал.5 от ЗОП



“БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. “Иван Вазов” № 3, гр. София 1018
факс: +359 2 987 79 83

www.bdz.bg
e-mail: bdzcargo@bdz.bg

ПРОТОКОЛ НА ОСНОВАНИЕ ЧЛ.48, АЛ.6 ОТ ППЗОП ВЪВ ВРЪЗКА С ОТКРИТА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА - СЪБИРАНЕ НА ОФЕРТИ С ОБЯВА ПО ЧЛ.20, АЛ.3 ОТ ЗОП, С ПРЕДМЕТ:

„Доставка и монтаж на 11 /единадесет/ броя измервателна апаратура за отчитане разхода на дизелово гориво от локомотиви, собственост на „БДЖ – Товарни превози” ЕООД”, въз основа на публикувана на „Профила на купувача” на интернет адреса на „БДЖ-Товарни превози” ЕООД Обява с рег. № 01-21-20/23.11.2018 г. и информация за публикувана в профила на купувача обява за обществена поръчка с ID № 9083442 и информация за удължаване на първоначалния срок за получаване на оферти за публикувана в профила на купувача обява за обществена поръчка с ID № 9083925 в Портала на Агенцията по обществените поръчки.

Днес 12.12.2018 г. в гр. София, в административната сграда на „БДЖ-Товарни превози” ЕООД, находяща се на ул. „Иван Вазов” №3, между

1. ПРЕДАВАЩ:

Три имена:

Длъжност: деловодител

Дирекция/Отдел/Самостоятелен отдел: дирекция „Финанси и обща администрация”/отдел „Обща администрация”,

в качеството ми на служител от деловодството на „БДЖ-Товарни превози” ЕООД, завеждащ регистъра по чл.48, ал.1 от ППЗОП

и

2. ПРИЕМАЩ:

Три имена:

Длъжност: главен експерт, ППОП

Дирекция/Отдел/Самостоятелен отдел: „Обществени поръчки и проекти”,

в качеството ми на Председател на комисия за получаване, разглеждане, оценка и класиране на офертите на участниците в обществена поръчка с предмет: „Доставка и монтаж на 11 /единадесет/ броя измервателна апаратура за отчитане разхода на дизелово гориво от локомотиви, собственост на „БДЖ – Товарни превози” ЕООД” назначена със Заповед № 01-01-12/12.12.2018 г. на Управителя на „БДЖ-Товарни превози” ЕООД.

Се състави настоящият приемо-предавателен протокол за следното:

Служителят на деловодството предава, а Председателят на комисията, назначена със Заповед № 01-01-12/12.12.2018 г. на Управителя на „БДЖ-Товарни превози” ЕООД приема регистрираните в срок до 16:45 часа на 11.12.2018 г. в деловодството на „БДЖ-Товарни превози” ЕООД оферти за участие в горещитираната обществена поръчка, представени в непрозрачни и с ненарушена цялост опаковки, от следните участници:

1. „ДЖИ ПИ ЕС СЕРВИСИЗ“ ЕООД, гр. София-1618, кв. Овча Купел, ул. „Александър Геров” № 15, с оферта с рег. № 01-21-20-2/04.12.2018 г., 14:56 ч.

2. „ДЖИ ПИ ЕС БЪЛГАРИЯ“ АД, гр. София-1592, бул. „Христофор Колумб“, № 4, сграда 83, вх. 3, ет. 2, с оферта с рег. № 01-21-20-4/11.12.2018 г., 14:50 ч.

Настоящият приемо-предавателен протокол се състави в два еднообразни екземпляра- по един за всяка от страните.

ПРЕДАЛ ПОЛУЧЕНИТЕ В СРОК ОФЕРТИ:

ПРИЕЛ:

.....
** , 12.12.2018 г.

.....
12.12.2018 г.

Информацията е заличена на основание чл.2 от ЗЗЛД от
ЗОП, във връзка с чл.42, ал.5 от ЗОП



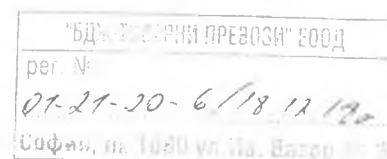
„БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД
ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. „Иван Вазов“ № 3,
гр.София 1080
факс: +359 2 987 79 83

www.bdz.bg
e-mail: bdzcargo@bdz.bg

ДО

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА,
НАЗНАЧЕНА СЪС ЗАПОВЕД № 01-01-408/12.12.2018 Г.



Относно: Информация за изпълнението на договори № 01-04-86/29.09.2017 г. и № 01-04-8/08.02.2018 г., сключени между БДЖ-Товарни превози“ ЕООД и „ДЖИ ПИ ЕС СЕРВИСИЗ“ ЕООД

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО

Във връзка с исканата от Вас информация по отношение изпълнението на договори № 01-04-86/29.09.2017 г. и № 01-04-8/08.02.2018 г. от страна на „ДЖИ ПИ ЕС СЕРВИСИЗ“ ЕООД, сключени между същия и „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, Ви уведомявам за следното:

1. По договор № 01-04-86/29.09.2017 г. за „Доставка и монтаж на 4 /четири/ броя измервателна апаратура за отчитане разхода на дизелово гориво от локомотиви, собственост на "БДЖ - Товарни превози" ЕООД", „ДЖИ ПИ ЕС СЕРВИСИЗ“ ЕООД е изпълнил качествено и в срок горепосочената поръчка. Стойността на договора е в размер на 15 489,60 лв. без ДДС.
2. По № 01-04-8/08.02.2018 г. за „Доставка и монтаж на 2 (два) броя измервателна апаратура за отчитане разхода на дизелово гориво от локомотиви в два локомотива с №№ 07-001 и 07-065, както и месечно абонаментно обслужване за трафик и софтуер за България на измервателната апаратура", „ДЖИ ПИ ЕС СЕРВИСИЗ“ ЕООД е изпълнил качествено и в срок горепосочената поръчка. Стойността на договора е в размер на 11 124,80 лв. без ДДС.

С уважение,

Ръководител отдел „Енергийна ефективност“

Информацията е заличена на основание чл.102, ал.1 от
ЗОП, във връзка с чл.42, ал.5 от ЗОП