

УТВЪРЖДАВАМ: Подписът е заличен на основание чл.2 от
ЗЗЛД и във връзка с чл.42, ал.5 от ЗОП.

Пламен Пешаров (подпис)
Управител на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД

Дата: 15.02.2018г.

ПРОТОКОЛ

по чл.181, ал.4 от Закона за обществените поръчки /ЗОП/ за извършване на подбор на участниците, разглеждането, оценката и класирането на офертите от Комисия, назначена със Заповед №20/10.01.2018г. на Управителя на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД

Днес, 09.02.2018 г., 13:30 часа, в ЦУ на “БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, гр. София 1080, ул. “Иван Вазов” № 3, в изпълнение на Заповед №20/10.01.2018г. на Управителя на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД за назначаване на Комисия за провеждане на процедура публично състезание по Закона за обществените поръчки (ЗОП) с предмет: „Доставка на резервни части за механична част на спирачната система на ЕЛ серии 44 и 45”, открита с Решение №41/14.12.2017г. на Управителя на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД, публикувано в РОП на АОП с ID №819821 от дата 14.12.2017г. и Обявление за обществена поръчка-комунални услуги, публикувано в РОП на АОП с ID №819822 от дата 14.12.2017г. и УНП № 01605-2017-0034, се събра на заседание комисия в състав:

Председател: Г. Г. Г. - старши експерт, сектор „Подготовка, провеждане и възлагане на обществени поръчки”, отдел „Обществени поръчки”, „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД.

Членове:

- Информацията е заличена на основание чл.2 от ЗЗЛД и във връзка с чл.42, ал.5 от ЗОП. ши юриконсулт в отдел „Правен”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД
- исконсулт в отдел „Правен”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД
- одител сектор „ГО на доставки за ТПС” в отдел „Ремонт пътнически превози” ЕООД;
- одител сектор „Техническо обезпечаване на доставки за електрически локомотиви и моторни влакове”, отдел „Ремонт на ТПС”, дирекция „ДЖПС”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД.

Резервният председател Г. Г. Г. рши експерт, сектор „Подготовка, провеждане и възлагане на обществени поръчки”, отдел „Обществени поръчки”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, взе участие в заседанието на Комисията на мястото на основния председател Г. Г. Г. който не взе участие в заседанието на комисията поради (в платен годишен отпуск) и след като се запозна с Протокола по чл.48, ал.6 от ППЗОП, съдържащ списък с участниците и получените оферти и Протокол №1/11.01.2018г. и Протокол №2/22.01.2018г. с констатациите на Комисията, подписа декларация по чл. 103, ал. 2 от ЗОП, която е неразделна част от настоящия протокол.

За датата и часа на провеждане на настоящето заседание по отваряне и оповестяване на ценовото предложение на допуснатия участник, на основание чл.57, ал.3 от ППЗОП, е публикувано Съобщение в интернет страницата на БДЖ в раздел „Профил на купувача” на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, както и в сградата на Централно управление на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, като същото е изпратено и на посочените в офертата електронни

адреси на лицата за контакт на участниците „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ“ АД и „КА ИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД на 06.02.2018г.

На заседанието на Комисията за извършване на действията по чл.57, ал.3 от ППЗОП, присъства инж. Дешко Дешков – изпълнителен директор на „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ“ АД, който удостовери присъствието си със собственоръчно положен подпис в списъка на лицата, присъствали при действията на Комисията по чл. 57, ал. 3 от ППЗОП, пераделна част от настоящия протокол.

Председателят на комисията показва, че плика с предлаганите ценови параметри на допуснатия участник е непрозрачен и с непарушена цялост, след което пристъпи към отваряне и оповестяване на ценовото предложение, а именно:

Участникът предлага да изпълни поръчката, съгласно документацията за участие, при следните цени и условия:

1. Обща стойност за доставка на резервни части за механична част на спирателната система на ЕЛ серии 44 и 45 в размер на 175 538,00 лв. /цифром и словом/ без включен ДДС.

Общата стойност за доставка на резервни части за механична част на спирателната система на ЕЛ серии 44 и 45 е формирана по следните ценообразуващи показатели:

№ позиция	Група	НАИМЕНОВАНИЕ	Каталожен номер	Чертежи № на ЛЦ София / по каталог	Еквивалентно означение на производител	Общо количество (Брой)	Единична цена в лв./бр. без ДДС	Обща стойност в лв. без ДДС
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	талига	Втулка	68E13-104	Lo 434750	35-04-0542	160	34,80	5568,00
2	талига	Втулка	68E13-105	Lo 434751	35-04-0543	160	29,25	4680,00
3	талига	Втулка	68E13-106	Lo 434432	35-04-0544	80	5,90	472,00
4	талига	Втулка Ø40/40-30	68E13-107	57Er20-29, Lo 434318 Co	35-04-0545	80	11,20	896,00
5	талига	Втулка Ø55/45-20	68E13-108	47E13-31, Lo111 564 Co	31-01-0374	320	6,35	2032,00
6	талига	Втулка Ø60/50-25	68E13-109	31E37-34, Lo 102 600Co	31-04-0373	160	7,45	1192,00
7	окачване редуктор	Болт Ø 80 - 233	68E13-303	32E13-131, Lo39 885Co	31-01-0377	160	52,00	8320,00
8	окачване редуктор	Втулка Ø95/80-43	68E13-306	39E16-35, Lo102999 Co	35-09-673/a; 35-09-677	160	29,00	4640,00
9	первично окачване	Болт Ø30 - 133	68E20-004	52E51-13, Lo304063 Co	31-01-0502	320	11,90	3808,00
10	первично окачване	Втулка Ø40/30-18; Ø42/30-18	68E20-005	52E51-16, Lo415731	31-04-0378	640	6,35	4064,00
11	централно окачване	Болт	68E20-115	Lo 315427	35-01-0546	160	100,00	16000,00
12	централно окачване	Болт	68E20-116	Lo 436342	35-09-636/2	160	25,70	4112,00
13	централно окачване	Болт M24-202	68E20-117b*	57Er20-39-1, Lo 313195.1 Co	35-01-0547	160	29,45	4712,00
14	централно окачване	Болт демпфер Ø45 - 130; Ø65 - 130	68E20-117	57 Er 20-39, Lo 320 346 Co	31-01-0380; 31-01-0380/a	160	25,70	4112,00
15	централно окачване	Болт на демпфера Ø40/35-169	68E20-118	57 Er 20-40, Lo313 196/bCo	35-09-642	160	24,90	3984,00
16	централно окачване	Втулка	68E20-203	Lo 434408	35-04-0548	320	7,95	2544,00
17	ЛСС	Болт	68E37-003	Lo 406250	35-01-0549; 35-01-0549/a	120	22,15	2658,00
18	ЛСС	Болт	68E37-004	Lo 407772	35-01-0550; 35-01-0550a	80	20,00	1600,00
19	ЛСС	Болт	68E37-005	Lo 409331	35-01-0551	320	15,45	4944,00
20	ЛСС	Болт Ø40-98; Ø40-108	68E37-006	34 F. 37-49, Го	31-01-0359	160	8,70	1392,00

21	ЛСС	Болт М24/Ø45-166	68E37-009	46 E 37-32, Lo300 932, Го	31-01-0356	320	23,55	7536,00
22	ЛСС	Болт М27 Ø65-232	68E37-010	68 E 37-24, Го	31-01-0371	160	32,75	5240,00
23	ЛСС	Болт Ø50-235	68E37-011	Lo 316899	31-01-0505	160	22,15	3544,00
24	ЛСС	Втулка	68E37-1001	Lo 105705	35-04-0552	80	9,15	732,00
25	ЛСС	Втулка Ø60/50-20	68E37-1002	32E37-82, Lo 407781	35-04-0553	80	7,35	588,00
26	ЛСС	Втулка Ø45/36-15	68E37-1004	68E37-31, Lo 441178	35-04-0554	80	5,90	472,00
27	ЛСС	Втулка Ø55/45-50	68E37-103	12 E 25-115, Lo43 259Co	31-04-0362	480	9,25	4440,00
28	ЛСС	Втулка Ø55/45-26	68E37-203	20 E 25-21, Lo42 611 Co	31-04-0365	320	7,30	2336,00
29	ЛСС	Втулка Ø55/45-26	68E37-304	20 E 25-21, Lo42 611 Co	31-04-0365	320	7,30	2336,00
30	ЛСС	Втулка Ø55/45-20	68E37-204	30 E 25-5, Lo 50085 Co	31-04-0375	320	6,35	2032,00
31	ЛСС	Втулка Ø55/45-20	68E37-305	30 E 25-5, Lo 50085 Co	31-04-0375	320	6,35	2032,00
32	ЛСС	Втулка Ø50/40-40	68E37-205	34 E 37-62, Lo 59 545Co	31-04-0368	160	7,75	1240,00
33	ЛСС	Втулка Ø60/50-50	68E37-303	31 E 37-63, Lo102 602Co	31-04-0501	320	9,25	2960,00
34	ЛСС	Втулка Ø60/50-50	68E37-702	31 E 37-63, Lo102 602Co	31-04-0501	80	9,25	740,00
35	ЛСС	Втулка Ø40/30-15	68E37-406	52 E 37-39, Lo 107 049Co	35-09-618	1280	6,90	8832,00
36	ЛСС	Втулка Ø40/30-62	68E37-407	52 E 37-38, Lo 107 048Co	35-09-611	640	10,55	6752,00
37	ЛСС	Болт М24/Ø29,5-150	68E37-408	52E37-37 Co, Lo409 508Co	35-09-630	640	13,10	8384,00
38	ЛСС	Втулка	68E37-501	Lo 105721	35-04-0555	320	5,90	1888,00
39	ЛСС	Втулка	68E37-602	Lo 102812	35-04-0556	160	6,10	976,00
40	ЛСС	Втулка Ø50/40-20	68E37-701	31E37-193, Lo 102812	35-04-0557	160	6,10	976,00
41	ЛСС	Втулка Ø50/40-20	68E37-1003	31E37-193, Lo 102812	35-04-0558	80	6,10	488,00
42	ЛСС	Втулка	68E37-801	Lo 102812	35-04-0559	80	7,60	608,00
43	ЛСС	Втулка Ø60/50-20	68E37-802	32E37-82, Lo 407781	35-04-0560	40	6,10	244,00
44	ЛСС	Втулка Ø55/45-34	68E37-907	34E37-59, Lo 59 544Co	35-04-0561; 35-04-0561/a	160	7,95	1272,00
45	ЛСС	Болт Ø44,5/45 -127	68E37-000*	32E37-18 ГО, Lo 407133 ГО	31-01-0360	160	15,70	2512,00
46	ЛСС	Болт Ø30/25 -80	68E37-000*	33E37-24, Lo 96784	31-01-0361	160	10,10	1616,00
47	ЛСС	Втулка Ø60/45-15	34E37-406	46E37-12, Lo 82219	31-04-0363	640	8,60	5504,00
48	ЛСС	Болт Ø45 - 62	34E37-202	34E37-202 Co, Lo 406247 Co	31-01-0367	320	9,45	3024,00
49	ЛСС	Втулка направляваща Ø45/25-70	32E37-19	32E37-19 Co, Lo 407134 Co	35-09-624	160	15,45	2472,00
50	ЛСС	Втулка направляваща Ø45/27-70	47E37-36	47E37-36 Co, Lo 422933 Co	35-09-623	160	13,30	2128,00
51	ЛСС	Втулка Ø60/50-42	34E37-167	34E37-167 Co, Lo 105709 Co	31-04-0372	160	9,15	1464,00
52	ЛСС	Болт Ø50 - 235	68E37-900*	68E37-35Co, Lo441179Co	31-01-0505	160	22,15	3544,00
53	окачане редуктор	Втулка Ø110/100/80-45	39E16-35-1 (68E13-306)	39E16-35-1ГО, Lo102999 ГО	31-04-0382	160	30,60	4896,00
ОБЩА СТОЙНОСТ В ЛВ. БЕЗ ДДС								175 538,00

Забележка: В случай че се предлагат резервни части с еквивалентни означения, различни от посочените в Техническа и партидна спецификация за доставка на резервни части за дотгово-спирателна система на локомотиви серии 44 и 45 - Приложение към документацията за участие, същите се посочват в колона №6 на таблицата по-горе.

2. Участникът декларира, че предложените единични цени и обща стойност са DDP, съгласно "INCOTERMS 2010" /включително опаковка, маркировка, транспорт, застраховка,

мито / в български лева без ДДС и се разбира – стоката доставена в складовете на Възложителя, както следва:

- I-ва партида - в Локомотивно депо Горна Оряховица, гр.Горна Оряховица 5120, ул."Съединение" №46;
- II-ра партида - в Локомотивно депо София, Локомотивен район Подуяне, гр. София, ул. „Майчина слава” №2;
- III-та партида - в Локомотивно депо Горна Оряховица, гр.Горна Оряховица 5120, ул."Съединение" №46;
- IV-та партида - в Локомотивно депо София, Локомотивен район Подуяне, гр. София, ул. „Майчина слава” №2.

3. Плащането ще се извършва в български лева, по банков път, както следва:

3.1. Авансово плащане в размер на 30% от стойността на договора – в срок до 10 /десет/ календарни дни от датата на подписване на договора и представяне от Изпълнителя на данъчна фактура за авансовото плащане.

3.2. Останалата част от 70% от стойността на договора ще бъде изплатена на 4 /четири/ равни части при условията на чл.6, ал.2 от проекта на договора и се извършва в срок до 30 /тридесет/ календарни дни, след доставката на всяка партида резервни части за механична част на спирачната система на електрически локомотиви /ЕЛ/ серии 44 и 45.

3.3. Условие за извършване на плащането по чл.6, ал.1, т.2 от проекта на договора след доставката на всяка партида резервни части за механична част на спирачната система на електрически локомотиви /ЕЛ/ серии 44 и 45 е представяне от Изпълнителя в 5 /пет/ дневен срок на следните документи:

- **оригинална фактура**, издадена на името на "БДЖ – Пътнически превози" ЕООД, с адрес: гр. София - 1080, ул. "Иван Вазов" № 3 с МОЛ – Пламен Ангелов Пешаров – Управител, съдържаща № на договора за доставка, предмет на договора, както и всички задължителни реквизити по чл. 114 от ЗДДС;

- **приемо-предавателен протокол** за извършената доставка, подписан от оправомощени представители на Възложителя и Изпълнителя;

- **сертификати за качество** от производителя за качество на изделията и за използваните материали, с оригинален подпис и печат на производителя;

- **протоколи с резултатите от проведени изпитвания** на изделията, с оригинален подпис и печат на производителя.

4. В случай, че в хода на работата на комисията се установят очевидни фактически грешки в ценовото предложение на участника, водещи до несъответствие между предложената общата цена за изпълнение на поръчката и единичните цени на резервните части по спецификация, за достоверни ще се приемат предложените единични цени. В този случай за предложена крайна цена за изпълнение на поръчката ще се приема действителния математически сбор от произведенията на единичните цени и съответните количества по спецификация.

В горния случай Възложителят писмено уведомява участника за констатираните грешки и несъответствия, като последния следва да посочи коя стойност потвърждава.

Към плика с надпис „Предлагани ценови параметри” участникът е представил и на оптичен носител диск: CD, информацията, касаеща ценовото му предложение.

След извършване на горепосочените действия приключи публичната част от заседанието на комисията, за което председателя на Комисията уведоми присъстващия представител на участника „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ” АД, който напусна заседанието.

Комисията продължи работата си с подробно разглеждане на ценовото предложение и установи, че ценовото предложение на участника е изготвено съгласно приложения образец /Приложение №3/ към документацията за участие .

При offerиране на цените участникът е предложил цени с точност до втория знак след десетичната запетая съгласно изискванията на Възложителя.

При извършване на аритметична проверка Комисията установи, че ценовото предложение съдържа коректни аритметични изчисления.

Въз основа на извършените действия и направените констатации Комисията установи, че представеното ценово предложение на участника „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ“ АД е изготвено по образец - Приложение №3 към документацията за участие, в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката и може да бъде допуснато до етапа на класиране.

Комисията констатира, че предложената цена от участника „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ“ АД за доставка на резервни части за резервни части за механична част на спирачната система на електрически локомотиви серии 44 и 45 не превишава обявената от Възложителя прогнозна стойност на поръчката.

В резултат на извършените действия и въз основа на офериранията предложения на допуснатия участник, обективирани в настоящия протокол и приложените към него индивидуални протоколи /Протокол №1/11.01.2018г. и Протокол №2/22.01.2018г./, Комисията

РЕШИ:

1. Класира участника в обществената поръчка с предмет: „Доставка на резервни части за механична част на спирачната система на ЕЛ серии 44 и 45“:

Първо място – участник „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ“ АД с обща стойност за изпълнение в размер на 175 538,00 (сто седемдесет и пет хиляди петстотин тридесет и осем) български лева без ДДС.

2. Комисията, на основание чл.60, ал.1, т.9 от ППЗОП, предлага на Възложителя да сключи договор с класирания на първо място участник „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ“ АД за изпълнение на обществената поръчка.

Неразделна част от настоящия протокол са: Протокол №1/11.01.2018г., Протокол №2/22.01.2018г. и приложенията към тях, отразяващи действията на Комисията от отделните етапи от провеждане на публично състезание по ЗОП за извършване на подбор на участниците, разглеждането, оценката и класирането на офертите.

Настоящият протокол се състави в един екземпляр на 12.02.2018г., състои се от 5 /пет/ страници, и се изготви и подписа единодушно от всички членове на Комисията и се предава на Възложителя на 13.02.2018г. с цялата документация, събрана в хода на процедурата за възлагане на обществената поръчка за вземане на решение.

Приложения:

1. Списък на лицата, присъствали на действията на Комисията по чл.57,ал.3 от ППЗОП,
2. Декларация по чл.103, ал.3 от ЗОП – 1 /един/ брой,
4. Протокол №1/11.01.2018г. – оригинал, 5 /пет/ страници,
5. Протокол №2/22.01.2018г. – оригинал, 7 /седем/ страници.

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА: 1.....

ЧЛЕНОВЕ: 2. Информацията е заличена на оснoвание чл.2 от ЗЗЛД и
3. във връзка с чл.42, ал.5 от ЗОП.
4. ов /
5..... а /

ПРОТОКОЛ №1

Днес, 11.01.2018 г., 14:00 часа, в Централно управление на "БДЖ - Пътнически превози" ЕООД, гр. София 1080, ул. "Иван Вазов" № 3, в изпълнение на Заповед №20/10.01.2018г. на Управителя на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД за назначаване на комисия за провеждане на процедура публично състезание по Закона за обществените поръчки (ЗОП) с предмет: „Доставка на резервни части за механична част на спирателната система на ЕЛ серви 44 и 45“, открита с Решение №41/14.12.2017г. на Управителя на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, публикувано в РОП на АОП с ID №819821 от дата 14.12.2017г. и Обявление за обществена поръчка-комунални услуги, публикувано в РОП на АОП с ID №819822 от дата 14.12.2017г. и УТП № 01605-2017-0034, се събра на заседание комисия в състав:

Пр	дготовака,
провежда	„БДЖ -
Пътниче	работата
на комисия	
Чл	Информацията е заличена на основание чл.2 от ЗЗЛД и във връзка с чл.42, ал.5
2.1	от ЗОП.
превози	тически
3.	тически
превози	
4.	в отдел
„Ремонт	
5.1	ставки за

електрически локомотиви и моторни влакове“, отдел „Ремонт на ТПС“, дирекция „ДЖПС“, „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД.

Председателят и членовете на комисията се явиха в определения ден и час за провеждане на заседанието на комисията.

Председателят на комисията представи протокола по чл. 48, ал. 6 от ППЗОП, съдържащ списък с участниците и получените оферти. Комисията констатира, че до крайния срок за подаване на офертите /08.01.2018г., 16:45 часа/, са подадени 2 /две/ оферти, представени в запечатани непрозрачни опаковки, с видимо ненарушена цялост, с отбелязан входящ номер, дата и час, а именно:

1. „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ“ АД, гр. Първомай 4270, ул. „Омуртаг“ №2 – Вх.№ 2/08.01.2018г., 11:50 часа.

2. „КА ИИЖЕШЕРИИ“ ЕООД, гр.Пловдив, ул.„Цар Борис 3 Обединител“ №1 – Вх.№ 3/08.01.2018г., 14:28 часа.

Председателят и членовете на комисията подписаха декларация по чл. 103, ал. 2 от ЗОП, които са приложени към настоящия протокол.

На заседанието на комисията за извършване на действията по чл. 54, ал. 2 от ППЗОП присъства г-н инж. Дешко Дешков – изпълнителен директор на „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ“ АД. Присъствието си представителят на участника „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ“ АД, удостовери със собственоръчно положен подпис в списъка на лицата присъствали при действията на Комисията по чл. 54, ал. 2 от ППЗОП неразделна част от настоящия протокол.

1. ОТВАРЯНЕ НА ОФЕРТИТЕ В ПУБЛИЧНО ЗАСЕДАНИЕ

Председателят на комисията показа, че офертите са представени в запечатани непрозрачни опаковки, с видимо ненарушена цялост, с отбелязани входящ номер, дата и час,

след което пристъпи към отварянето им по реда на получаването на офертите за участие в деловодството на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД;

1. Оферта на „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ“ АД – вх.№ 2/08.01.2018г., 11:50 часа

Председателят на Комисията отвори опаковката с офертата на участника „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ“ АД и оповести нейното съдържание, както следва:

1. Папка №1-1 брой, съдържаща:

- опис на представените документи,
- Единен европейски документ за обществени поръчки /ЕЕДОП/, оригинал,
- Декларация по по чл.3, т.8 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикция с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици /ЗИФО(Р)ОП(Р)К(Т)Л(Т)ДС/ - 1 брой,
 - 1 /един/ брой диск, съдържащ информация за личното състояние на участника и документи за подбор и Техническо предложение.

2. Папка №2, съдържаща „Техническо предложение“ и приложения към него –

- Спецификация на предлаганите резервни части за ЛСС на локомотиви серии 44 и 45;
- Декларация за пълно съответствие;
- Чертежи на резервните части за ЛСС на локомотиви серии 44 и 45;
- Образец на удостоверение за качество ;
- Образец на Протокол за направен химичен анализ на материала.

3. Непрозрачен, запечатан и надписан плик с надпис „Предлагани ценови параметри“, съдържащ:

- Ценово предложение;
- Диск CD-R – съдържащ Предлагани ценови параметри.

В изпълнение на чл.54, ал. 4 от ППЗОП, трима членове на комисията подписаха техническото предложение и приложенията към него, както и пликът с надпис: „Предлагани ценови параметри“.

Комисията извърши проверка за съответствие на наличните в офертата на участника документи на приложения опис и констатира, че същите отговарят на приложения опис.

2. Оферта на „КА ИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД - вх.№ 3/08.01.2018г., 14:28 часа

Председателят на Комисията отвори опаковката с офертата на участника „КА ИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД и оповести нейното съдържание, както следва:

- опис на представените документи,

1. Папка №1-1 брой, съдържаща:

- Единен европейски документ за обществени поръчки /ЕЕДОП/, оригинал,
- Декларация по по чл.3, т.8 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикция с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици /ЗИФО(Р)ОП(Р)К(Т)Л(Т)ДС/ - 1 брой,
 - 1 /един/ брой диск, съдържащ информация за личното състояние на участника и документи за подбор и Техническо предложение.

2. Папка №2, съдържаща „Техническо предложение“ и приложения към него –

- Образци на сертификати за качество с приложени протоколи от измерване и изпитване;
- Конструктивна документация;
- Техническа и партидна спецификация

3. Непрозрачен, запечатан и надписан плик с надпис „Предлагани ценови параметри“.

В изпълнение на чл.54, ал. 4 от ППЗОП, председателят и двама от членове на комисията подписаха техническото предложение и приложенията към него и плика с надпис: „Предлагани ценови параметри“.

В изпълнение на чл.54, ал. 5 от ППЗОП, г-н Станмир Арабиджиев предложи на присъстващия представител на „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ“ АД да подпише техническото предложение и шика с надпис: „Предлагани ценови параметри“. Представителят на „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ“ АД Г-н инж. Дешко Дешков упражни правото си и подписа само плика с надпис: „Предлагани ценови параметри“. Представителят на участника „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ“ АД Г-н инж. Дешко Дешков изрично декларира, че не желае да се възползва от правото си по чл.54, ал.5 от ППЗОП да подпише техническото предложение на участника „КА ИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД.

Комисията извърши проверка за съответствие на наличните в офертата на участника документи на приложения опис и констатира, че същите отговарят на приложения опис.

След извършване на горепосочените действия приключи публичната част от заседанието на комисията, за което председателя на комисията уведоми присъстващия представител на участника „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ“ АД, който напусна заседанието.

Комисията продължи работата си с подробно разглеждане на представените от участниците „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ“ АД и „КА ИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД документи в офертите за участие, както следва:

I. Оферта на „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ“ АД – вх.№ 2/08.01.2018г.

При разглеждане на представената от участника оферта и документи към нея, Комисията констатира следното:

1. Представен е Единен европейски документ за обществени поръчки /ЕЕДОП/ изготвен в съответствие с образаца от документацията за участие -- Приложение №1, подписан от представляващия участника, съгласно търговската регистрация на участника.

1.1. Участникът е попълнил в съответствие с изискванията на възложителя части I, II и III на ЕЕДОП, като е посочил, че не участва в обединение, няма да използва подизпълнители и няма да използва капацитета на трети лица

1.2. Участникът е декларирал, че за него не са налице основанията за изключване от процедурата, съобразно изискванията от III.1.4. от Обявлението.

1.3. При преглед на попълването в Част III: *“Основания за изключване”*, раздел Г: *“Други основания за изключване, които може да бъдат предвидени в националното законодателство на възлагащия орган или възложителя на държава членка”* от ЕЕДОП на кандидата, Комисията установи, че участникът е отбелязал отговор „не“, в полето, но не е посочил, че за него не са налице обстоятелствата съгласно чл.3, т. 8 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици. Комисията приема, че участникът е изпълнил изискванията на възложителя, тъй като е приложил отделна изрична декларация в оригинал, съгласно образаца – Приложение №5 към документацията, с която декларира липсата на обстоятелства съгласно чл.3, т.8 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни. Декларацията е налична и е посочена под №3 от „Опис на представените документи, съдържащи се в офертата за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Доставка на резервни части за механична част на спирачната система на ЕЛ серии 44 и 45”.

При подробно разглеждане на посочената в ЕЕДОП информация от участника и представените към него документи за съответствие с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя, Комисията констатира, че участникът е декларирал в ЕЕДОП всички обстоятелства, като не се констатираха липси, непълноти или несъответствия и същият отговаря на изискванията за лично състояние и критериите за подбор, въведени от Възложителя.

II. Оферта на „КА ИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД - вх.№ 3/08.01.2018г.

При разглеждане на представената от участника оферта и документи към нея, Комисията констатира следното:

1. Представен е Единен европейски документ за обществени поръчки /ЕЕДОП/ изготвен в съответствие с образеца от документацията за участие – Приложение №1, подписан от представляващите участника, съгласно търговската регистрация на участника.

1.1. В Част I. *“Информация за процедурата за възлагане на обществена поръчка и за възлагащия орган или възложителя”* от ЕЕДОП участникът е попълнил данни за поръчка (публикация в Официален вестник на Европейския съюз на Обявление за обществена поръчка и УНП в АОП), които се отнасят за обществена поръчка на друг възложител – „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД. Тъй като данните, които участникът е попълнил в част VI. *“Заключителни положения”* достатъчно ясно индивидуализират поръчката, за която се подава и оферта, Комисията счита пропусъкът за несъществен, поради което взе решение да не изисква от участника нов ЕЕДОП с попълване на съответното място на данни за публикация на национално равнище.

1.2. Участникът е попълнил в съответствие с изискванията на възложителя части II и III на ЕЕДОП, като е посочил, че не участва в обединение, няма да използва подизпълнители и няма да използва капацитета на трети лица

1.3. Участникът е декларирал, че за него не са налице основанията за изключване от процедурата, съобразно изискванията от III.1.4. от Обявлението.

1.4. При преглед на попълването в Част III: *“Основания за изключване”*, раздел I: *“Други основания за изключване, които може да бъдат предвидени в националното законодателство на възлагащия орган или възложителя на държава членка”* от ЕЕДОП на кандидата, Комисията установи, че участникът е отбелязал отговор „не”, в полето, но не е посочил, че за него не са налице обстоятелствата съгласно чл.3, т. 8 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици. Комисията приема, че участникът е изпълнил изискванията на възложителя, тъй като е приложил отделна изрична декларация в оригинал, съгласно образец – Приложение №5 към документацията, с която декларира липсата на обстоятелства съгласно чл.3, т.8 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни. Декларацията е налична и е посочена под №3 от „Опис на представените документи, съдържащи се в офертата за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Доставка на резервни части за механична част на спирачната система на ЕЛ серии 44 и 45”.

1.5. В Част IV. *“Критерии за подбор”*, буква В: *“Технически и професионални способности”* участникът е декларирал, че е извършил доставка съгласно „Договор №89/12.12.2014г.” с „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД за доставка на резервни части за дostoва спирачна система за нуждите на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, но не става ясно дали доставката се отнася за доставка на резервни части за ходовата част на електрически локомотиви серии 44 и 45 в съответствие с изискването на възложителя.

Съгласно т.1. от Раздел III.1.3) *“Технически и професионални възможности”* на Обявлението за обществената поръчка като критерий за подбор е въведено изискването на възложителя:

„1. Участникът да е извършил дейности с предмет, идентичен или сходен с предмета на поръчката през последните 3 (три) години, считано от датата на подаване на офертата.*

**Под „сходни доставки” се разбира доставка на резервни части за ходовата част на електрически локомотиви серии 44 и 45”.*

Комисията направи служебна проверка в регистъра на договорите на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД и АОП и установи, че Договор №89 между участника и „БДЖ-Товарни

превози" ЕООД, е сключен на 27.10.2014г. за доставка на резервни части за лостово-спирална система на товарните вагони и електрически локомотиви серия 44 и 45, на стойност 308 234,44 лв. без ДДС в резултат на проведена обществена поръчка с УИИ в регистъра на обществените поръчки 01558-2014-0015. Същият е изпълнен към дата 11.03.2015г., видно от интернет страницата на АОП „Информация за изпълнението на договор за обществена поръчка”.

Въз основа на направената служебна проверка Комисията констатира, че независимо от допуснатата неточност (в ЕЕДОП е посочен Договор №89/12.12.2014г. вместо Договор №ОП-89 от 27.10.2014г.), участникът е декларирал изпълнението на договор за доставка на резервни части за лостово-спирална система на електрически локомотиви серии 44 и 45 в съответствие с поставеното изискване на възложителя, визирано в т.1. от Раздел III.1.3) "Технически и професионални възможности" на Обявлението за обществената поръчка и е изпълнил дейност с предмет, идентичен или сходен с предмета на поръчката през последните 3 (три) години, считано от датата на подаване на офертата. Тъй като данните за получателя, стойността на договора и датата на приключването му достатъчно ясно индивидуализират изпълненият договор, Комисията счита техническата грешка за несъществена, поради което взе решение да не изисква от участника нов ЕЕДОП с попълване на съответното място на данни за изпълненият договор.

Въз основа на горепосоченото и подробно разглеждане на посочената в ЕЕДОП информация от участника и представените към него документи за съответствие с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя, Комисията констатира, че участникът е декларирал в ЕЕДОП всички обстоятелства, като не се констатираха липси, непълноти или несъответствия и същият отговаря на изискванията за лично състояние и критериите за подбор, въведени от Възложителя.

С оглед извършените догук действия и направените констатации, Комисията реши:
Допуска участниците „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ" АД и „КА ИНЖЕНЕРИ" ЕООД да стана разглеждане на техническите предложения и приложения към тях документи, тъй като същите отговарят на предварително обявените изисквания на Възложителя към личното състояние и критериите за подбор, посочени в Обявлението за обществената поръчка и документацията за участие.

Комисията ще продължи своята работа на следващи заседания за разглеждане на техническите предложения на участниците и приложения към тях документи.

Настоящият протокол се състави на дата 15.01.2018г., състои се от 5 (пет) страници, същия отразява действията на комисията, извършени на заседание на дата 11.01.2018г. и се подписа единодушно от всички членове на комисията.

Приложения:

1. Протокол по чл. 48, ал. 6 от ППЗОП;
2. Декларации по чл. 103, ал. 2 от ЗОП – 5(пет) броя;
3. Списък на лицата, присъствали при действията на комисията по чл. чл. 54, ал. 2 от ППЗОП;

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА:

1...

ЧЛЕНОВЕ:

- 2... Информацията е заличена на основание чл.2 от ЗЗЛД и във връзка с чл.42, ал.5 от ЗОП.
- 3...
- 4...
- 5...

ПРОТОКОЛ № 2

Днес, 22.01.2018 г., 13:00 часа, в Централно управление на "БДЖ - Пътнически превози" ЕООД, гр. София 1080, ул. "Иван Вазов" № 3, в изпълнение на Заповед №20/10.01.2018г. на Управителя на "БДЖ - Пътнически превози" ЕООД за назначаване на комисия за провеждане на процедура публично състезание по Закона за обществените поръчки (ЗОП) с предмет: „Доставка на резервни части за механична част на спирачната система на ЕЛ серии 44 и 45“, открита с Решение №41/14.12.2017г. на Управителя на "БДЖ - Пътнически превози" ЕООД, публикувано в РОП на АОП с ID №819821 от дата 14.12.2017г. и Обявление за обществена поръчка-комунални услуги, публикувано в РОП на АОП с ID №819822 от дата 14.12.2017г. и УНП № 01605-2017-0034, се събра на заседание комисия в състав:

Пр провежд Пътниче на комис		„Подготовка, чки“, „БДЖ - ите от работата
Чл	Информацията е заличена на основание чл.2 от ЗЗЛД и във връзка с	
2.4	чл.42, ал.5 от ЗОП.	С - Пътнически
превози		
3.		- Пътнически
превози		
4.		ТПС" в отдел
„Ремонт		
5.1		на доставки за
електрически локомотиви и моторни влакове", отдел „Ремонт на ТПС", дирекция „ТЖПС",		
„БДЖ - Пътнически превози" ЕООД.		

Комисията продължи работата си с подробно разглеждане на техническите предложения на допуснатите участници „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ" АД и „КА ИНЖЕНЕРИНГ" ЕООД до етапа разглеждане на техническите предложения и приложените към тях документи.

1. ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ" АД

При разглеждане на представеното от участника техническо предложение и документи към него, Комисията констатира следното:

1. Представено е техническо предложение изготвено съгласно приложния образец (Приложение №2) от документацията за участие, подписано от представляващия дружеството и подпечатано с печата на дружеството. Към техническото си предложение участникът е приложил документи, изискани от възложителя в раздел Б, II, т.3.2. от Условия за участие в процедурата и указания за подготовка на офертата. Участникът офертира техническо предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Доставка на резервни части за механична част на спирачната система на ЕЛ серии 44 и 45", при следните условия:

1.1. Декларира, че е запознат с обявлението за обществената поръчка и документацията за участие и изискванията на Закона за обществените поръчки и Правилника за прилагането му.

1.2. Декларира, че предлаганите резервни части за механична част на спирачната система на ЕЛ серии 44 и 45 ще бъдат произведени след 2016г. по чертежна документация на производителя „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ" АД, одобрена от Възложителя, Приложение №3, представляваща неразделна част от проекта на договор и в съответствие по качество на посочените в „Техническата и партидна спецификация на резервни части за лостово-спирачна система на локомотиви серии 44 и 45" с каталожни и чертежни номера – Приложение №1,

представляваща неразделна част от проекта на договор, както и съгласно регламентираното в проекта на договор - Приложение към документацията за участие.

1.3. Приема доставката на всяка партида резервни части за лостово-спирална система на електрически локомотиви серии 44 и 45 да става след писмено известие от негова страна за нейното производство до Възложителя и получаване на писмено потвърждение от страна на Възложителя за получаването ѝ.

1.4. Предлага:

1.4.1. Партиди, срок на изпълнение и място на доставка

1.4.1.1. Партиди: на четири партиди по равни количества от вид в съответствие с „Техническата и партидна спецификация на резервни части за лостово-спирална система на локомотиви серии 44 и 45” – Приложение №1, неразделна част от проекта на договор.

1.4.1.2. Срок на изпълнение на доставката:

- Първа партида - в срок до 90 (деветдесет) дни, считано от датата на сключване на договора и превеждане на аванс;
- Втора партида - в срок до 120 (сто и двадесет) дни, считано от датата на сключване на договора и превеждане на аванс;
- Трета партида - в срок до 150 (сто и петдесет) дни, считано от датата на сключване на договора и превеждане на аванс;
- Четвърта партида - в срок до 180 (сто и осемдесет) дни, считано от датата на сключване на договора и превеждане на аванс.

1.4.1.3. Място на доставка:

- Първа партида - в Локомотивно депо Горна Оряховица, гр.Горна Оряховица 5120, ул."Съединение" № 46;
- Втора партида - в Локомотивно депо София, Локомотивен район Подуяне, гр. София, ул. „Майчина слава” №2;
- Трета партида - в Локомотивно депо Горна Оряховица, гр.Горна Оряховица 5120, ул."Съединение" № 46;
- Четвърта партида - в Локомотивно депо София, Локомотивен район Подуяне, гр. София, ул. „Майчина слава” №2.

1.4.2. Гаранционен срок - 24 (двадесет и четири) месеца/ от датата на производство или 18 (осемнадесет) месеца от датата на доставка.

1.4.2.1. За дата на доставка на резервните части за механична част на спиралната система на ЕЛ серии 44 и 45 се счита датата на подписване на писмо-предавателния протокол от оправомощени представители на двете страни в съответните места на доставка, посочени в т.4.1.3. на настоящето техническо предложение.

1.4.3. Опаковка:

Запознат е с изискванията на Възложителя, визирани в документацията за участие в обществената поръчка и декларира, че ще изпълни следното:

1.4.3.1. Всяка партида резервни части за механична част на спиралната система на ЕЛ серии 44 и 45 ще бъде доставена консервирана в подходяща, обичайна за този вид стоки опаковка, гарантираща и запазваща целостта при транспортиране и съхранение.

1.4.3.2. Разходите за опаковка на резервните части за механична част на спиралната система на ЕЛ серии 44 и 45 са включени в цената за доставката им.

1.5. Декларира, че присма клаузите в проекта на договор, приложен към документацията за участие.

1.6. Декларира, че срокът на валидността на нашата оферта е 5 месеца от датата, която е посочена за дата на получаване на офертите в обявлението за обществената поръчка.

1.7. В случай че бъде избран за изпълнител на обществената поръчка се задължава да представи при сключване на договора гаранция за изпълнението му съгласно условията на документацията, както и документите съгласно изискванията на чл. 112, ал. 1 от ЗОП.

1.8. Приложения към техническото предложение:

1.8.1. Спецификация на предлаганите резервни части за механична част на спирачната система на ЕЛ серии 44 и 45, издадена от производителя, заверена с оригинален подпис и печат, с валидност за производство 2017г. и 2018 г., която да бъде в пълно съответствие с „Техническа и партидна спецификация на резервни части за лостово-спирачна система на локомотиви серии 44 и 45“ от документацията за участие или еквивалент на резервните части.

1.8.1.1. Декларация за пълно съответствие на предлаганите резервни части с „Техническа и партидна спецификация на резервни части за лостово-спирачна система на локомотиви серии 44 и 45“ и на съответните чертежи от Техническите изисквания за „Доставка на резервни части за механична част на спирачната система на ЕЛ серии 44 и 45“ на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД.

1.8.2. Чертежи на резервните части за лостово-спирачна система на ЕЛ серии 44 и 45, заверени от производителя за текущата година, в пълно съответствие с Техническите изисквания за „Доставка на резервни части за механична част на спирачната система на ЕЛ серии 44 и 45“ и „Техническа и партидна спецификация на резервни части за лостово-спирачна система на локомотиви серии 44 и 45“ на Възложителя от документацията за участие на резервните части.

1.8.3. Образец на удостоверение за качество на предлаганите резервни части за механична част на спирачната система на ЕЛ серии 44 и 45 от производителя, заверен с оригинален подпис и печат, с приложен образец на протокол за направен химичен анализ на материала.

Техническото предложение на участника е изготвено съобразно образеца – Приложение №2 към документацията за участие.

При подробното разглеждане на чертежите на резервните части за лостово-спирачна система на ЕЛ серии 44 и 45, техническите лица от състава на Комисията, предвид своята професионална компетентност и въведените от Възложителя изисквания по отношение на чертежите на резервните части за лостово-спирачна система на ЕЛ серии 44 и 45, установиха, че същите отговарят на изискванията на Възложителя.

Комисията констатира, че техническото предложение на участника „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ“ АД е в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката - раздел Б, Ц, т. 4.2 (под точка 1.4.) от условията за участие в процедура на публично състезание по реда на ЗОП и указания за подготовка на офертата, предвид което Комисията реши да допусне участника „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ“ АД до етапа разглеждане на ценовото предложение.

II. ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА „КА ИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД

При разглеждане на представеното от участника техническо предложение и документи към него, Комисията констатира следното:

1. Представено е техническо предложение изготвено съгласно приложен образец (Приложение №2) от документацията за участие, подписано от представляващия дружеството и подпечатано с печата на дружеството. Към техническото си предложение участникът е приложил документи, изискани от възложителя в раздел Б, Ц, т.3.2. от Условия за участие в процедурата и указания за подготовка на офертата. Участникът офертира техническо предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Доставка на резервни части за механична част на спирачната система на ЕЛ серии 44 и 45“, при следните условия:

1.1. Декларира, че е запознат с обявлението за обществената поръчка и документацията за участие и изискванията на Закона за обществените поръчки и Правилника за прилагането му.

1.2. Декларира, че предлаганите резервни части за механична част на спирачната система на ЕЛ серии 44 и 45 ще бъдат произведени след 01 януари 2018г. по приложената към процедурата конструктивна документация, одобрена от Възложителя, Приложение №3, представляваща неразделна част от проекта на договор и в съответствие по качество на посочените в „Техническата и партидна спецификация на резервни части за достово-спирачна система на локомотиви серии 44 и 45“ с каталожни и чертежни номера – Приложение №1, представляваща неразделна част от проекта на договор, както и съгласно регламентирания в проекта на договор - Приложение към документацията за участие.

1.3. Приема доставката на всяка партида резервни части за достово-спирачна система на електрически локомотиви серии 44 и 45 да става след писмено известие от негова страна за нейното производство до Възложителя и получаване на писмено потвърждение от страна на Възложителя за получаването ѝ.

1.4. Предлагат:

1.4.1. Партиди, срок на изпълнение и място на доставка

1.4.1.1. Партиди: на четири партиди по равни количества от вид в съответствие с „Техническата и партидна спецификация на резервни части за достово-спирачна система на локомотиви серии 44 и 45“ – Приложение №1, неразделна част от проекта на договор.

1.4.1.2. Срок на изпълнение на доставката:

- Първа партида - в срок до 90 (деветдесет) дни, считано от датата на сключване на договора и превеждане на аванс;

- Втора партида - в срок до 120 (сто и двадесет) дни, считано от датата на сключване на договора и превеждане на аванс;

- Трета партида - в срок до 150 (сто и петдесет) дни, считано от датата на сключване на договора и превеждане на аванс;

- Четвърта партида - в срок до 180 (сто и осемдесет) дни, считано от датата на сключване на договора и превеждане на аванс.

1.4.1.3. Място на доставка:

- Първа партида - в Локомотивно депо Горна Оряховица, гр.Горна Оряховица 5120, ул."Съединение" №46;

- Втора партида - в Локомотивно депо София, Локомотивен район Подуяне, гр. София, ул. „Майчина слава“ №2;

- Трета партида - в Локомотивно депо Горна Оряховица, гр.Горна Оряховица 5120, ул."Съединение" №46;

- Четвърта партида - в Локомотивно депо София, Локомотивен район Подуяне, гр. София, ул. „Майчина слава“ №2.

1.4.2. Гаранционен срок - 60 (шестдесет) месеца от датата на доставка.

1.4.2.1. За дата на доставка на резервните части за механична част на спирачната система на ЕЛ серии 44 и 45 се счита датата на подписване на приемо-предавателния протокол от оправомощени представители на двете страни в съответните места на доставка, посочени в т.4.1.3. на настоящето техническо предложение.

1.4.3. Опаковка:

Запознат е с изискванията на Възложителя, визирани в документацията за участие в обществената поръчка и декларира, че ще изпълни следното:

1.4.3.1. Всяка партида резервни части за механична част на спирачната система на ЕЛ серии 44 и 45 ще бъде доставена консервирана в подходяща, обичайна за този вид стоки опаковка, гарантираща и запазваща целостта при транспортиране и съхранение.

1.4.3.2. Разходите за опаковка на резервните части за механична част на спирачната система на ЕЛ серии 44 и 45 са включени в цената за доставката им.

1.5. Декларира, че приема клаузите в проекта на договор, приложен към документацията за участие.

1.6. Декларира, че срокът на валидността на нашата оферта е 5 месеца от датата, която е посочена за дата на получаване на офертите в обявлението за обществената поръчка.

1.7. В случай че бъде избран за изпълнител на обществената поръчка се задължава да представи при сключване на договора гаранция за изпълнението му съгласно условията на документацията, както и документите съгласно изискванията на чл. 112, ал. 1 от ЗОП.

1.8. Приложения към техническото предложение:

1.8.1. Чертежи на резервните части за лостово-спирачна система на ЕЛ серии 44 и 45, за текущата година, в пълно съответствие с Техническите изисквания за „Доставка на резервни части за механична част на спирачната система на ЕЛ серии 44 и 45“ и „Техническа и партидна спецификация на резервни части за лостово-спирачна система на локомотиви серии 44 и 45“ на Възложителя от документацията за участие и документацията от предходни доставки за „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД и „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД.

1.8.2. Образци на сертификати за качество на предлаганите резервни части за механична част на спирачната система на ЕЛ серии 44 и 45, заверен с оригинален подпис и печат, с приложени образци на документи за проведени проверки, измервания и изпитвания.

1.8.1. Техническа и партидна спецификация на резервните части за механична част на спирачната система на ЕЛ серии 44 и 45, заверена с оригинален подпис и печат, с валидност за производство 2017 г. и 2018 г., която е идентична с „Техническа и партидна спецификация на резервни части за лостово-спирачна система на локомотиви серии 44 и 45“ на Възложителя от документацията за участие.

Техническото предложение на участника е изготвено съобразно образца – Приложение №2 към документацията за участие.

При подробното разглеждане на чертежите на резервните части за лостово-спирачна система на ЕЛ серии 44 и 45, техническите лица от състеза на Комисията, предвид своята професионална компетентност и въведените от Възложителя изисквания по отношение на чертежите на резервните части за лостово-спирачна система на ЕЛ серии 44 и 45, установиха следните несъответствия:

а) Представеният чертеж за позиция №49 от „Техническа и партидна спецификация на резервни части за лостово-спирачна система на локомотиви серии 44 и 45“, приложение към документацията за участие, се отнася за позиция №50 от същата спецификация и обратното – представеният чертеж за позиция №50 се отнася за позиция №49;

б) Не е представен чертеж за позиция №23 „Болт Ø50 - 235“ от „Техническа и партидна спецификация на резервни части за лостово-спирачна система на локомотиви серии 44 и 45“, приложение към документацията за участие;

в) Представеният чертеж за позиция №22 от „Техническа и партидна спецификация на резервни части за лостово-спирачна система на локомотиви серии 44 и 45“, приложение към документацията за участие, е друг чертеж различен от посочения от Възложителя в същата спецификация;

г) Не е представен чертеж за позиция №52 „Болт Ø50 – 235“ от „Техническа и партидна спецификация на резервни части за лостово-спирачна система на локомотиви серии 44 и 45“, приложение към документацията за участие;

д) Представен е един общ чертеж за резервните части по позиции №№39,40,41 и 43 от „Техническа и партидна спецификация на резервни части за лостово-спирачна система на локомотиви серии 44 и 45“, приложение към документацията за участие, като не е взето предвид обстоятелството, че размерите на чертежите по позиции №41 и №43 са различни от тези за позиция №39 и №40;

е) Размерите на част от представените чертежи не съответстват на размерите посочени от Възложителя в документацията за участие, по позиции от „Техническа и партидна спецификация на резервни части за лостово-спирачна система на локомотиви серии 44 и 45“, приложено към документацията за участие, както следва:

- Позиция 24 – няма отразен отвор с размер $\varnothing 9$ мм; размер $\varnothing 60$ мм вместо $\varnothing 59,5$ мм;
- Позиция 46 – липсва размер на главата на болта – 36 мм;
- Позиция 48 – липсва размер за дължина на детайла – 62 мм; посочена е резба M20x1 вместо M10x1;
- Позиция 50 – скосяването е 50° вместо $52^\circ 30'$.

Въз основа на гореположеното Комисията констатира, че представеното техническо предложение не отговаря на предварително обявените изисквания на Възложителя съгласно документацията за участие в раздел Б, II, т. 4.2 (под точка 1.4.) от условията за участие в процедура на публично състезание по реда на ЗОП и указания за подготовка на офертата, както и чертежи, съгласно спецификацията на Техническите изисквания за „Доставка на резервни части за механична част на спирачната система на ЕЛ серии 44 и 45“ – Приложение към документацията за участие.

Въз основа на горното и направените констатации Комисията реши:

1. Да предложи на Възложителя, участникът „КА ИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД, за отстраняване от по-нататъчно участие в процедурата, на основание чл. 107, т. 1, предложение последно и т. 2, б. „а“ от ЗОП, тъй като е представил оферта, която не отговаря на предварително обявените от Възложителя условия на поръчката.

Мотиви:

Представеното техническо предложение не отговаря на предварително обявените изисквания на Възложителя съгласно документацията за участие в раздел Б, II, т. 4.2 (под точка 1.4.) от условията за участие в процедура на публично състезание по реда на ЗОП и указания за подготовка на офертата.

Приложените към техническото предложение на участника „КА ИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД чертежи на резервни части за лостово-спирачна система на ЕЛ серии 44 и 45, не са в пълно съответствие с Техническите изисквания за „Доставка на резервни части за механична част на спирачната система на ЕЛ серии 44 и 45“ и „Техническа и партидна спецификация на резервни части за лостово-спирачна система на локомотиви серии 44 и 45“ на Възложителя от документацията за участие, като несъответствията са следните:

а) Представеният чертеж за позиция №49 от „Техническа и партидна спецификация на резервни части за лостово-спирачна система на локомотиви серии 44 и 45“, приложено към документацията за участие, се отнася за позиция №50 от същата спецификация и обратното – представения чертеж за позиция №50 се отнася за позиция №49;

б) Не е представен чертеж за позиция №23 „Болт $\varnothing 50 - 235$ “ от „Техническа и партидна спецификация на резервни части за лостово-спирачна система на локомотиви серии 44 и 45“, приложено към документацията за участие;

в) Представеният чертеж за позиция №22 от „Техническа и партидна спецификация на резервни части за лостово-спирачна система на локомотиви серии 44 и 45“, приложено към документацията за участие, е друг чертеж различен от посочения от Възложителя в същата спецификация;

г) Не е представен чертеж за позиция №52 „Болт $\varnothing 50 - 235$ “ от „Техническа и партидна спецификация на резервни части за лостово-спирачна система на локомотиви серии 44 и 45“, приложено към документацията за участие;

д) Представен е един общ чертеж за резервните части по позиции №№39,40,41 и 43 от „Техническа и партидна спецификация на резервни части за дестово-спирална система на локомотиви серии 44 и 45“, приложение към документацията за участие, като не е взето предвид обстоятелството, че размерите на чертежите по позиции №41 и №43 са различни от тези за позиция №39 и №40;

е) Размерите на част от представените чертежи не съответстват на размерите посочени от Възложителя в документацията за участие, по позиции от „Техническа и партидна спецификация на резервни части за дестово-спирална система на локомотиви серии 44 и 45“, приложение към документацията за участие, както следва:

- Позиция 24 – няма отразен отвор с размер Ø9 мм; размер Ø60 мм вместо Ø59.5 мм;
- Позиция 46 – липсва размер на главата на болта – 36 мм;
- Позиция 48 – липсва размер за дължина на детайла – 62 мм; посочена е резба М20х1 вместо М10х1;
- Позиция 50 – скосването е 50° вместо 52°30'.

2. Допуска до етапа на отваряне на пликка „Предлагани ценови параметри“ участникът „АВТОРЕМОШНИ ЗАВОДИ“ АД, тъй като същия отговаря на изискванията на ЗОП и на предварително обявените условия на Възложителя от документацията за участие.

3. Заседанието по отваряне и оповестяване на ценовото предложение на допуснатия участник в процедурата да се проведе на 09.02.2018г. от 13:30 часа, в Централно управление на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, находящо се на адрес: гр.София, ул.“Иван Вазов” №3, за което участникът в процедурата ще бъде писмено уведомен.

4. Съобщението за датата, часа и мястото на отваряне и оповестяване на ценовото предложение ще бъде обявено по подходящ начин в интернет страницата на БДЖ в раздел „Профил на купувача“ на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, както и в Централно управление на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, на адрес: гр.София, ул.“Иван Вазов” №3.

Настоящият протокол се състави на дата 31.01.2018г., състои се от 7 (седем) страници, същия отразява действията на комисията, извършени на заседание на дата 22.01.2018г. и се подписва единодушно от всички членове на комисията.

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА:

С.Т. Д.
1.

ЧЛЕНОВЕ:

2. Информацията е заличена на основание чл.2 от ЗЗЛД и във връзка с
3. чл.42, ал.5 от ЗОП.
- 4.
- 5.

