

УТВЪРЖДАВАМ:

инж. Христо Иванов (подпис)  
Управител на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД

Дата 16.03.2017 г.

## ПРОТОКОЛ

по чл. 97, ал. 4 от Правилника за прилагане на закона за обществените поръчки/ППЗОП/ за разглеждането и оценката на офертите

Днес, 08.03.2017г., 13:00 часа, в сградата на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД, гр. София, ул. „Иван Вазов“ № 3, в изпълнение на Заповед № 122/01.03.2017 г. на Управителя на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД, във връзка с Обява № 03-10-30/21.02.2017 г. за възлагане на обществена поръчка по реда и условията на глава двадесет и шеста от ЗОП с предмет: "Извършване на голям периодичен ремонт на 2 броя електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД", под № 9061645 от 21.02.2017 г. както и Информация за удължаване на срока за подаване на оферти под № 9061908 от 01.03.2017 г. публикувани в портала на АОП и на електронния сайт на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД - профил на купувача, се събра на открито заседание комисия в състав:

**Председател:** инж. Стефан Костов - Ръководител отдел "Ремонт на ТПС", Дирекция "ПЖПС", „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД;

и

### Членове:

1. Христо Демиревски – Старши юриконсулт в отдел „Правен“, „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД;
2. инж. Елка Стоилова - Ръководител сектор "Планиране и контрол на ремонта на ТПС" в отдел „Ремонт на ТПС“, дирекция „ПЖПС“, „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД;
3. инж. Иванка Шишева - Ръководител сектор, технически, отдел "Ремонт на ТПС", Дирекция „ПЖПС“, „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД;
4. Богиня Николова – Старши експерт в отдел "Обществени поръчки", „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД – протоколчик;

Резервният председател – инж. Стефан Костов, ръководител отдел "Ремонт на ТПС", Дирекция "ПЖПС", „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, присъства на заседанието на комисията на мястото на основния член, инж. Христо Нанков - Директор, Дирекция „ПЖПС“, „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, който не присъства, поради служебен ангажимент.

Резервният член – инж. Елка Стоилова - Ръководител сектор "Планиране и контрол на ремонта на ТПС" в отдел „Ремонт на ТПС”, дирекция „ПЖПС”, „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, присъства на заседанието на комисията на мястото на основния член, инж. Илия Гергов – Ръководител сектор „Модернизирани локомотиви”, отдел „Ремонт на ТПС”, Дирекция „ПЖПС”, „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, който не присъства, поради отпуск по болест.

Заседанието на комисията бе открито от Председателя в 13:00 часа.

Председателят и членовете на комисията се явиха в определения ден и час за провеждане на заседанието на комисията.

Председателят на комисията получи от служител от деловодството на «БДЖ-Пътнически превози» ЕООД, срещу подпис Протокол по чл.48, ал. 6 от ППЗОП за подадените оферти за участие в обществената поръчка.

Председателят на комисията оповести Протокол по чл.48, ал. 6 от ППЗОП на постъпилите оферти за участие в обществената поръчка, който е неразделна част от настоящия протокол. Комисията констатира, че до удължения краен срок за подаване на оферти 07.03.2017г., 16:45 часа, е подадена оферта от един участник, а именно:

**„ЕКСПРЕС СЕРВИЗ” ООД , адрес: гр. Русе, кв. „ДЗС”- вх.№ 22/28.02.2017г., 11:55 часа.**

На основание чл.97 във връзка с чл.51, ал.8 от ППЗОП, всички членовете на комисията попълниха и подписаха декларации, относно изискванията на чл.103, ал.2 от ЗОП, приложени към настоящия протокол.

Датата и часът на провеждане на настоящото заседание по отваряне и разглеждане на подадените оферти са посочени в Информация за удължаване на срока за подаване на оферти под № 9061908 от 01.03.2017 г публикувана в портала на АОП и на електронния сайт на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД - профил на купувача.

На заседанието на комисията за извършване на действията по чл.97, ал.3 от ППЗОП, не присъства представител на „ЕКСПРЕС СЕРВИЗ” ООД.

Председателят на комисията показва, че офертата е представена в запечатана, непрозрачна опаковка, с видимо ненарушена цялост, с отбелязан входящ номер, дата и час, след което пристъпи към отварянето и.

### **І. ПУБЛИЧНО ОТВАРЯНЕ НА ОФЕРТАТА НА УЧАСТНИКА И ОБЯВЯВАНЕ НА ЦЕНОВОТО МУ ПРЕДЛОЖЕНИЕ**

**Оферта на „ЕКСПРЕС СЕРВИЗ” ООД , адрес: гр. Русе, кв. „ДЗС”- вх.№ 22/28.02.2017г., 11:55 часа.**

## 1.Ценово предложение на „ЕКСПРЕС СЕРВИЗ” ООД

Председателят на Комисията отвори опаковката с офертата и в изпълнение на чл. 97, ал. 3 от ППЗОП, обяви ценовото предложение на участника.

Участникът „ЕКСПРЕС СЕРВИЗ” ООД предлага да изпълни поръчката, при следните цени:

1. Стойност на голям периодичен ремонт на 1 /един/ брой електрически локомотив серия 44 и/или 45, е 33440 /тридесет и три хиляди четиристотин и четиридесет/ лева без ДДС, от които:
  - 1.1. За извършване на задължителен обем ремонт на 1 /един/ брой електрически локомотив серия 44 и/или 45 - 30400 /тридесет хиляди и четиристотин/ лева без ДДС;
  - 1.2. За извършване на допълнителен обем ремонт на 1 /един/ брой електрически локомотив серия 44 и/или 45, не повече от 10% от офертираната цена по т.1.1. на настоящето ценово предложение.
2. Обща стойност за изпълнение на услугата по извършване на голям периодичен ремонт на 2 /два/ броя електрически локомотива, серии 44 и/или 45 – 66880 /шестдесет и шест хиляди осемстотин и осемдесет/ лева без ДДС.

*Забележка: При работата си комисията оценява по критерия „най-ниска цена” офертите на участниците по офертираната цена в т.1.1. за извършване на задължителен обем ремонт, без включване на допълнителния обем ремонт в размер на не повече от 10%.*

Декларираме, че в предложените цени са включени всички разходи за труд, задължителни проверки, измервания, дефектоскопия, материали, агрегати и резервни части, необходими за извършване на услугата, съгласно:

- “Правилник за деповски ремонт и поддържане на електрически локомотиви на БДЖ” – сигн.№ ЛС0103;

- „Предложение” с допълнения и изменения на правилник сигн.№ ЛС0103;

- СПИСЪК на частите, подлежащи на задължителна ултразвукова и/или пенетрантна дефектоскопия при извършване на голям периодичен ремонт на електрически локомотиви серии 44 и 45 Съгласно приложение № 2 от Техническите изисквания и

- стойността на Допълнителния обем ремонт определен от конкретното техническо състояние на всеки локомотив, констатиран след демонтажа и разглобяването на всички агрегати, възли, части и последващо извършване на проверки, оразмеряване, дефектоскопия и др., съгласуван от представителите на Възложителя и Изпълнителя, удостоверен с двустранно подписани констативни протоколи с пълното описание на допълнителните ремонтни операции, необходимите резервни части и материали и остойностен по приложен ЦЕНОРАЗПИС – Приложение № 1 към настоящето Ценово предложение.

3. Условия и начин на плащане

3.1. Плащането се извършва в лева, по банков път, в срок до 30 /тридесет/ дни от датата на приемане на следните документи за извършване на плащане:

- фактура в оригинал, издадена на името на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД с МОЛ: Христо Иванов, на адрес - 1080 София, ул. "Иван Вазов" №3 и съдържаща, освен задължителните реквизити, № и предмет на договора и

- подписан от представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ „Опис за ГПР на електрически локомотив №4. ...”, за извършен ремонт посочен в Фаза 2-А, 2-Б, 2-В и Фаза 3, и

- двустранно подписани констативни протоколи с пълното описание на извършени допълнителни ремонтни операции /ДР /, вложени резервни части и материали и

- Обр.ЛС002-3/11 – Протокол за предаване на локомотив /ЕМВ/ДМВ в експлоатация след ГПР и

- приемо-предавателни протоколи за върнати демонтирани агрегати, възли и части и

- сертификати за качество за вложени възли, резервни части и агрегати.

**Приложение №1 към ценовото предложение: ЦЕНОРАЗПИС** /с посочен максимален обем ремонтно – възстановителни дейности, които биха потенциално възникнали извън задължителната част, като за всяка дейност се посочени: наименование на операцията, наименование на частта/възела, който трябва да бъде подменен/ремонтиран, труд в човекочасове и стойност, както и стойност на резервната част/възел/.

#### **Забележки:**

*1. Допълнителен обем ремонт се определя от конкретното техническо състояние на всеки локомотив, констатира се след демонтаж и разглобяването на всички агрегати, възли, части и последващо извършване на проверки, оразмеряване, дефектоскопия и др., съгласува се от представителите на Възложителя и Изпълнителя и се удостоверява с двустранно подписани констативни протоколи с пълното описание на допълнителните ремонтни операции, необходимите резервни части и материали.*

*Стойността на допълнителния обем ремонт е сума от:*

*- стойността на необходимите резервни части;*

*- обема труд в човекочасове по часовата ставка за труда в лева/евро на час.*

*Цената за допълнителния обем ремонт спрямо задължителния, за всеки локомотив поотделно, не може да надхвърля 10% от цената за голям периодичен ремонт по т.1.1 от настоящото ценово предложение.*

*2. Цената за допълнителния обем ремонт се определя на база **Ценоразпис** – Приложение № 1 към настоящото ценово предложение, в който е посочен максимален обем ремонтно – възстановителни дейности, които биха потенциално възникнали извън задължителната част, като за всяка дейност са посочени: наименование на операцията, наименование на частта/възела, който трябва да бъде подменен/ремонтиран, труд в човекочасове и стойност, както и стойност на резервната част/възел/.*

3. Ако участникът не представи Ценоразпис, Изпълнителят няма право да претендира за извършване на допълнителен обем ремонт, респективно няма право да фактурира допълнителен обем ремонт за плащане.

### ПРИЛОЖЕНИЕ 1 - ЦЕНОРАЗПИС

*На обем ремонтно – възстановителни дейности, които биха възникнали извън задължителната част на предмета на договора*

**(Ценоразпис за допълнителен обем ремонтни дейности, включително допълнителни резервни части, възли и агрегати)**

Наименование на операцията	Наименование на частта/възела, който трябва да бъде подменен/ремонтиран	Труд в човекочасове	Стойност на труда в BGN, без ДДС	Стойност на резервната част/възел в BGN, без ДДС	Обща цена в BGN, без ДДС
Подмяна на колян вал на бутален компресор поради установяване на непригодност след пенетрантна и УЗ дефектоскопия	Колян вал на компресор	2,00	140,00	2900,00	3040,00

**II. РАЗГЛЕЖДАНЕ И ПРОВЕРКА НА ОФЕРТАТА ЗА НАЛИЧИЕТО НА ИЗИСКУЕМИТЕ ОТ ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ ДОКУМЕНТИ И ТЯХНОТО СЪОТВЕТСТВИЕ С ПОСОЧЕНИТЕ В ОБЯВАТА ЗА СЪБИРАНЕ НА ОФЕРТИ И ДОКУМЕНТАЦИЯТА КЪМ НЕЯ ИЗИСКВАНИЯ И С ТЕЗИ НА ЗОП И ППЗОП.**

Комисията пристъпи към подробно разглеждане на документите на участника „ЕКСПРЕС СЕРВИЗ“ ООД, представени в офертата му за участие и констатира следното:

**2.1 „ЕКСПРЕС СЕРВИЗ“ ООД**

Комисията констатира, че участникът в офертата си за участие е представил всички документи, които съгласно изискванията на Възложителя заложени в Обявата, следва да бъдат представени.

Техническото предложение на участника е изготвено в съответствие с образеца на Техническо предложение - Приложение №3 към Обявата, подписано със свеж подпис от представителя на участника и подпечатано с печата на дружеството.

Участникът предлага да изпълни поръчката при следните условия, посочени от него в техническото предложение:

Декларира, че е запознат с обществената поръчка и приема условията за участие без възражения.

Съгласен е с поставените условия и изисквания на Възложителя и приложения към обявата проект на договор, приема го и ако бъде определен за изпълнител, ще сключи договора в законоустановения срок.

#### **Предлага:**

1. Извършване на **"Извършване на голям периодичен ремонт на 2 броя електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД"** качествено и в съответствие с Техническите изисквания на Възложителя, "Правилник за деповски ремонт и поддържане на електрически локомотиви на БДЖ" – сигн. № ЛС0103, „Предложение” с допълнения и изменения на правилник сигн. № ЛС0103 и СПИСЪК на частите, подлежащи на задължителна ултразвукова и/или пенетрантна дефектоскопия при извършване на голям периодичен ремонт на електрически локомотиви серии 44 и/или 45, както и съобразно правилници, предписания, методики, измервателни карти свързани с ремонта на ТПС в „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД.

2. Качествено и в срок извършване на възложената услуга, съгласно условията на Възложителя.

3. Приема предаването и приемането на 2 броя електрически локомотиви за и от голям периодичен ремонт да се извърши при условията и в сроковете, съгласно проекта на договор.

#### **3. Срок и начин на изпълнение на услугата:**

3.1. Място за извършване на голям периодичен ремонт - на територията на Изпълнителя.- Локомотивен завод на Експрес Сервиз ООД.

3.2. Срок за извършване на голям периодичен ремонт 35 /тридесет и пет/ календарни дни, считано от датата на приемане на локомотива за ремонт.

**4. Гаранционен срок за извършен Голям периодичен ремонт /ГПР/ - 1 /един/ месец/, считано от датата на приемане на локомотива от голям периодичен ремонт и текал по отделно за всеки локомотив.**

5. Приема, в случай, че бъде определен за изпълнител на поръчката, да представи гаранция за изпълнение на договора в размер на 5 % от стойността на договора, със срок на валидност 30 /тридесет/ дни след изтичане на срока на договора.

6. В случай, че бъде определен за изпълнител, ще представи документи от съответните компетентни органи за обстоятелствата по чл.54, ал. 1, т.1 или т.2 и т.3 от ЗОП, в оригинал или нотариално заверени копия.

7. Срокът на валидност на нашето предложение е **60 (шестдесет)/ дни** след датата, определена за краен срок за приемане на офертата за участие.

### III. ОЦЕНЯВАНЕ И КЛАСИРАНЕ НА ОФЕРТАТА

След извършване на горепосочените действия, комисията пристъпи към оценка и класиране на офертата на единствения участник по определения от Възложителя в Обявата критерий за възлагане: „най-ниска цена”, както следва:

Първо място - „ЕКСПРЕС СЕРВИЗ” ООД – с общата стойност за изпълнение на поръчката 66 880.00 (шестдесет и шест хиляди осемстотин и осемдесет лева) без ДДС.

Настоящият протокол се състои от 7 /седем/ страници и се изготви и се подписа в един екземпляр от всички членове на Комисията, като се предава на Управителя на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД /6..03.2017 г. с цялата документация, събрана в хода на проведената обществена поръчка.

#### Приложение:

1. Протокол по чл.48, ал.6 от ППЗОП;
2. Декларация по чл.103, ал. 2 от ЗОП – 5 броя;

ПРЕДСЕДАТЕЛ: .....  
/инж. Ст. Костов/

ЧЛЕНОВЕ: 1. ....  
/Хр. Демиревски/

2. ....  
/инж.Е. Стоилова/

3. ....  
/инж. И. Шишева/

4. ....  
/Б. Николова/