

РАМКОВО СПОРАЗУМЕНИЕ

№.....42...../.....14.03.2016 год.

Днес,14.03.2016 г. в гр. София между:

„БДЖ - ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД, със седалище и адрес на управление: гр. София 1080, община Столична, район „Средец“, ул. „Иван Вазов“ № 3, вписано в Търговския регистър при Агенция по вписванията, ЕИК № 175405647, ИН по ДДС № BG 175405647, представявано от Димитър Станоев Костадинов - Управител, наричан по-долу за краткост „ВЪЗЛОЖИТЕЛ“, от една страна,

и

1. „ЧУГУНОЛЕЕНЕ-ПЪРВОМАЙ“ АД, със седалище и адрес на управление: 6000 гр. Стара Загора, кв. Индустриски, ул. Промишлена административна сграда на „Металик“ АД, вписано в Търговския регистър при Агенция по вписванията, ЕИК № 115167522, ИН по ДДС № 115167522, представявано от инж. Живко Петров Станилов – Прокуррист, наричан по-нататък за краткост „ИЗПЪЛНИТЕЛ или потенциален ИЗПЪЛНИТЕЛ,“

2. ЙЕДИНСТВО-ЛЕЯРНА „ПОЖЕГА“ ООД, със седалище и адрес на управление: Република Сърбия, 31210 Пожега, ул. „Бакионичка“ №14, вписано в Агенция за стопанските регистри – Регистър на стопанските субекти, регистрационен № 07217013, данъчен идентификационен № (ПИБ): 101005143, представявано от Милош Обучина - Директор, наричано по-долу за краткост „ИЗПЪЛНИТЕЛ или потенциален ИЗПЪЛНИТЕЛ“, от друга страна,

на основание чл. 93а, ал. 3 и чл. 74, ал. 1, вр. с чл. 38, т. 2 от Закона за обществените поръчки /ЗОП/, и с оглед влезли в сила - Решение № 21/16.09.2015 г. на Управлятеля на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД за откриване на открита процедура за сключване на рамково споразумение и Решение № 2/01.02.2016 г. на Управлятеля на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД за класиране на участниците и определяне на потенциални изпълнители, се сключи настоящето рамково споразумение за следното:

I. ПРЕДМЕТ НА РАМКОВОТО СПОРАЗУМЕНИЕ

Чл.1. (1) Възложителят възлага, а потенциалните ИЗПЪЛНИТЕЛИ приемат, в случай че бъдат определени за изпълнители по конкретен договор, сключен въз основа на настоящото рамково споразумение и по реда на ЗОП, да доставят чугунени калодки тип P10-250, P10-320 и P10-250 T, за подвижен железопътен състав /ПЖПС/ на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, съгласно конкретната необходимост на Възложителя за доставка на чугунени калодки за съответната година при условията на това рамково споразумение, съгласно Техническа спецификация ТО-ТС-03.09.01-2013/1 за доставка на чугунени калодки тип P10 за „Холдинг БДЖ“ ЕАД, „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД и „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД (P10-250, P10-320 и P10-250T) Приложение №1 и чертежи на завода-производител „Чугунолеене-Първомай“ АД, Приложение №2.1 и на завода-производител „Йединство-леярна „Пожега“ ООД, Приложение №2.2 към настоящото рамково споразумение и условията на конкретният договор, сключен въз основа на него.

(2) Конкретното количество чугунени калодки, за всяка година от действие на рамковото споразумение ще се посочва от възложителя в поканата за представяне на оферти към потенциалните изпълнители.

(3) Прогнозното количество чугунени калодки за всяка от годините на действие на рамковото споразумение, е както следва:

1. I-ви едногодишен период от действието на рамковото споразумение

- чугунени калодки тип P10-250 - 700 тона
- чугунени калодки тип P10-320 - 4 тона
- чугунени калодки тип P10-250T - 12 тона

2. II-ри едногодишен период от действието на рамковото споразумение

- чугунени калодки тип P10-250 - 700 тона
- чугунени калодки тип P10-320 - 4 тона
- чугунени калодки тип P10-250T - 12 тона

3. III-ти едногодишен период от действието на рамковото споразумение

- чугунени калодки тип P10-250 - 700 тона
- чугунени калодки тип P10-320 - 4 тона
- чугунени калодки тип P10-250T - 12 тона

III. СРОК НА РАМКОВОТО СПОРАЗУМЕНИЕ. СРОКОВЕ НА КОНКРЕТНИТЕ ДОГОВОРИ

Чл. 2. Настоящото рамково споразумение влиза в сила от датата на сключването му и има срок на действие 3 /три/ години.

Чл. 3. Конкретният договор сключен, въз основа на настоящото рамково споразумение има действие и след изтичане срока на рамковото споразумение, в случай, че е сключен в срока на действието на рамковото споразумение, и не надхвърля стойността му.

IV. РЕД ЗА СКЛЮЧВАНЕ НА КОНКРЕТНИТЕ ДОГОВОРИ. ФОРМИРАНЕ НА ЦЕНОВИТЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ.

Чл. 4. (1) За сключване на конкретните договори Възложителят открива и провежда процедура на договаряне без обявление за възлагане на обществена поръчка за избор на изпълнител по конкретен договор въз основа на рамковото споразумение при условията на чл. 103, ал. 2, т. 10 от ЗОП, при всяка възникнала необходимост, по време на действие на рамковото споразумение.

(2) Възложителят изпраща покани по чл. 93б, ал. 3 от ЗОП за представяне на първоначални оферти, до всички потенциални изпълнители по рамковото споразумение, като срокът за получаване на първоначални оферти, ще бъде не по-кратък от 10 дни от получаване на поканите, а срокът за класиране на офертите е до 60 дни от датата на отваряне на офертите.

(3) Офертите на потенциалните Изпълнители се изготвят съгласно чл. 93б, ал. 4 от ЗОП и в съответствие с изискванията на настоящото рамково споразумение и поканата по ал. 2.

(4) Обстоятелства, наличието на които води до отстраняване на потенциалните Изпълнители от участие в конкретните процедури на договаряне без обявление по чл. 103, ал. 2, т. 10 от ЗОП са:

1. При наличието на обстоятелства по чл. 69, ал. 1 и/или чл. 47, ал. 1, ал. 2, т. 5 и ал. 5 от ЗОП.

2. При липса на валидно разрешение за използване на предлаганите чугунени калодки в ПЖПС, собственост на „БДЖ - ПП“ ЕООД, издадено от Управлятеля на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД, съгласно утвърдена процедура за издаване на разрешение. Допуска се представяне на валидни разрешения, издадени от „Холдинг БДЖ“ ЕАД и „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД.

3. В случай, че за участник се установи, че е дружество, регистрирано в юрисдикция с преференциален данъчен режим и/или че е свързано лице по смисъла на § 1 от Допълнителните разпоредби на Търговския закон с Дружество, регистрирано в юрисдикция с преференциален данъчен режим съгласно § 1, т. 64 от Допълнителните разпоредби на Закона за корпоративното подоходно облагане.

Чл. 5. (1) Възложителят определя Изпълнител на конкретния договор въз основа на оценка на офертите по критерия „най-ниска цена“, с включени всички разходи за доставка и транспорт на заявените количества чугунени калодки на посочените пунктове за доставка от страна на Възложителя.

(2) Ценовото предложение на потенциалните Изпълнители следва да се формира, като сбор от произведението на единичната цена на всеки типо размер чугунени калодки и конкретното количество от посочения типо размер.

Чл. 6. Възложителят определя Изпълнител по конкретен договор по реда на чл. 73 от ЗОП и сключва конкретен договор по реда на чл. 74 от ЗОП.

Чл. 7. (1) Общата стойност на поръчката по рамковото споразумение и на всички склонени въз основа на него договори, е до размера на стойността, посочена в обявленето.

(2) Конкретните цени за доставка на чугунени калодки, предмет на това рамково споразумение, ще се определят за всяка година от действието му според ценовото предложение на участника, определен за изпълнител на обществената поръчка, на договаряне без обявление по реда на чл. 103, ал.2, т.10 от ЗОП за възлагане на конкретната обществена поръчка въз основа на критерия посочен в чл. 5 (1) на споразумението.

V. НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ ПО КОНКРЕТЕН ДОГОВОР

Чл. 8. (1) Плащането се извършва, в лева, по банков път в срок до 30 дни след доставка на партидата и представяне на приемателно-предавателен протокол/ товарителница за извършената доставка, сертификат за качество и протоколи от проведените изпитания и оригинална фактура.

(2) Условия за извършване на плащането е предоставянето от страна на Изпълнителя на Възложителя /на адрес: гр. София, ул."Иван Вазов" №3, "БДЖ - Пътнически превози" ЕООД, в 5 /пет/ дневен срок от извършване на доставката на следните документи:

- двустранно подписан приемателно-предавателен протокол/ товарителница за извършената доставка и кантарна бележка;

- оригинална фактура на името на "БДЖ - Пътнически превози" ЕООД с адрес: 1080 гр. София, ул. "Иван Вазов" № 3 с МОЛ – Димитър Станоев Костадинов. Фактурата, освен задължителните реквизити да съдържа следните данни: № на договора за доставка, предмет на договора;

- сертификат за качество - оригинал, издаден от производителя и протоколи от проведените изпитания;

- декларация за съответствието на калодките от партидата с Техническата спецификация, Приложение №1 неразделна част от настоящото рамково споразумение и приложение към конкретния договор.

(3) При непредставяне в срок и на посочения адрес, цитираните документи, срокът за плащане на доставката се удължава с толкова дни, с колкото е закъсняло представянето на документите.

(4) Възложителят заплаща единствено заявените и получени от него чугунени калодки с платежно нареждане по банков път по сметка на Изпълнителя.

(5) Плащането се извършва посредством банков превод по сметка на Изпълнителя, посочена в конкретния договор.

VI. ТРАНСПОРТ

Чл. 9. Транспортирането на заявените от Възложителя калодки до краен получател - пунктовете на Възложителя - Вагонно депо „Надежда”, гр. София, бул. „Стефансон” №5, Вагонно депо Горна Оряховица, гр. Горна Оряховица, ул. „Антон Страшимиров” №18 и Вагонно депо Пловдив, гр. Пловдив - Южна индустриска зона, се извършва с организиран от Изпълнителя транспорт за негова сметка.

VII. СРОК И МЯСТО НА ДОСТАВКА. ПРИЕМАНЕ И ПРЕДАВАНЕ.

Чл. 10. Изпълнителят доставя, калодките предмет на конкретния договор на партиди в срок до 20 календарни дни за "Чугунолеене-Първомай" АД и до 15 календарни дни за Йединство-леярна „Пожега” ООД, след получаване на писмена предварителна заявка от страна на Възложителя с конкретни количества, разпределени по пунктове на Възложителя - Вагонно депо „Надежда”- София, Вагонно депо Горна Оряховица и Вагонно депо Пловдив, като срокът тече от деня, следващ получаването на писмената заявка. Изпълнителят изпраща на Възложителя писмена информация за броя и номерата на натоварените транспортни средства. Натоварените за експедиция транспортни средства да бъдат измервани на тариран кантар. Кантарната бележка да бъде представяна заедно с фактурата и сертификата за качество.

Чл. 11. Възложителят има право да извърши контролни измервания на тариран кантар на заявените количества за доставка на територията на пунктовете на Възложителя.

Чл.12. Приемателно-предавателния протокол се приема, след извършване на контролни измервания от страна на Възложителя, ако има такива.

Чл.13. Стоката се счита за доставена с подписването на двустранен приемателно-предавателен протокол/ представянето на товарителница за извършената доставака.

Чл.14. При получена разлика в заявените и доставените количества, установена в приемателно-предавателния протокол/ товарителница, разликата в количествата ще бъде компенсирана при следващата доставка, при взаимно съгласие от двете страни.

VIII. КАЧЕСТВО И МАРКИРОВКА ПО КОНКРЕТНИТЕ ДОГОВОРИ

Чл.15. Качеството на доставяните чугунени калодки да отговаря на „Техническа спецификация ТО-ТС-03.09.01-2013/1 за доставка на чугунени калодки тип Р10 за „Холдинг БДЖ“ ЕАД, „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД и „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД (Р10-250, Р10-320 и Р10-250T) приложение №1 от рамковото споразумение и чертежи на завода-производител, одобрени от Възложителя - Приложение №2, неразделна част от настоящото рамково споразумение.

Чл.16. (1) Контролът на качеството на всяка доставяна партида чугунени калодки се извършва в съответствие с фиш 832 :2004 на UIC, чрез изпитания провеждани в завода-производител, на които може да присъстват представители на Възложителя.

(2) Възложителят има право да изпрати свои представители на проверка в завода-производител по отношение спазване на технологията на производство и да присъстват на изпитания на доставяните калодки. Разходите на командированите представители на Възложителя са за сметка на последния.

(3) Изпълнителят уведомява Възложителя най-малко 10 дни предварително, че партидата е готова за експедиция и провеждане на изпитания в завода-производител. В случай, че производителят се намира извън територията на Р. България, Възложителят уведомява завода-производител чрез Изпълнителя най-малко 7 дни предварително за изпращането на свои представители. След писмено уведомление от Възложителя, изпитанията могат да се проведат в отсъствие на негови представители, като в този случай Изпълнителят задължително изпраща на Възложителя писмено резултатите от проведените изпитания.

Чл.17. Контролът на качеството се извършва на произволно взети от всеки вид (типо-размер) подгответи за експедиция калодки, на количества съответстващи на приложение "D" на фиш на UIC 832 :2004. Количествата пробни калодки се отнасят за всяка представена за приемане дата на отливане (плавка) на калодките от партидата и се уточняват с Възложителя преди извършване на изпитанията. Стойността на калодките, разрушени при изпитанията, проведени от завода-производител е за сметка на Изпълнителя.

Чл.18. При изпитанията, провеждани в завода-производител, представителите на Възложителя могат да изискват частично контролно повторяне на някои от предвидените в чл.16(1), съответно чл.17 изпитания.

Чл.19. Възложителят може да извърши контролни изпитания на всяка доставена партида чугунени калодки, чрез „Централна химическа лаборатория“ към „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД. При изискване от Възложителя или негови представители, заводът-производител предоставя и части от пробни образци на калодките от доставяната партида, за извършване на контролни изпитания.

Чл.20. При изпитанията, провеждани в завода-производител и контролните изпитания, провеждани чрез „Централна химическа лаборатория“ на „БДЖ - ПГ“ ЕООД, при несъответствие дори на един от параметрите на изпитваните калодки, се извършват повторни изпитания на произволно-избрани минимум 10 /десет/ броя калодки от същия типо-размер и дата на отливане (плавка). Стойността на калодките, разрушени при тези изпитания е за сметка на Изпълнителя.

Чл.21. Ако при повторните изпитания дори само една калодка не отговаря на изискванията по чл.15 цялото количество калодки от този типо-размер и дата на отливане (плавка) не се приема, като изпълнение на договорните задължения и се експедира обратно за сметка на Изпълнителя. По време на провеждане на контролни изпитания чрез „Централна химическа лаборатория“ към „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД по чл.20 и за срока преди

обратната експедиция, рекламираното доставено количество калодки от този типо-размер и дата на отливане (плавка), стои на отговорно пазене при крайния получател.

Чл.22. За всяка доставяна партида чугунени калодки, завода-производител изготвя и предоставя на Възложителя: декларация за съответствието на калодките от партидата с „Техническа спецификация за доставка на чугунени калодки тип Р10 на „Холдинг БДЖ“ ЕАД, „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД и „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД“, оригинални сертификати за качество на производителя, съгласно EN 10204 :2005 от вида 3.1 или 3.2 и протоколи от изпитания на завода-производител, проведени за всяка дата на отливане на калодките (плавка), съдържащи следните данни:

- означение на спирачната калодка (типо-размер);
- дата на отливане (плавка);
- количество калодки за всяка дата на отливане на калодките (плавка) в броя и тона;
- резултати от геометричните измервания и оглед за външни дефекти;
- резултати от изпитанията за съпротивление на удар (ударен тест);
- резултати от изпитанията на твърдост;
- резултати от химическия анализ;
- резултати от микроструктурен анализ;
- резултати от химическия анализ на стоманените вложки, извършен от производителя на материала за вложките или завода-производител на чугунените калодки.

Чл.23. Калодките се маркират в съответствие с „Техническа спецификация за доставка на чугунени калодки тип Р10 на „Холдинг БДЖ“ ЕАД, „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД и „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД“, с една канавка по страничната повърхност, която не приляга към реборда на колелото (не се изисква задължително). На всяка калодка трябва да има трайна маркировка включваща:

- знак на производителя /име, инициали или фирмен знак/;
- дата на производство;
- тип на калодката;
- знак „U“ за международна унификация (не се изисква задължително).

IX. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

Чл.24. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

1. Да получи от Изпълнителя при посочените в конкретния договор условия, чугунени калодки за ПЖПС на Възложителя.

2. Да изиска от Изпълнителя да изпълнява в срок и без отклонения съответните доставки по конкретния договор, съгласно Техническата спецификация приложение №1 от настоящото рамково споразумение и чертежи на завода-производител за конкретния договор.

3. Да извърши проверка във всеки момент от изпълнението на конкретния договор относно качество, количества, стадии на изпълнение, технически параметри, без това да пречи на оперативната дейност на Изпълнителя.

4. Да задържи или усвои съответна част от гаранцията за изпълнение при неизпълнение от страна на Изпълнителя на клаузи от конкретния договор и да получи неустойка в размера, определен в рамковото споразумение и конкретния договор.

5. Да прави рекламации при установяване на некачествена доставка по конкретен договор, която не е в съответствие с Техническата спецификация за доставка Приложение №1 от рамковото споразумение и приложените чертежи към конкретния договор.

Чл.25. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен:

1. Да заплати на Изпълнителя възнаграждение в размер, при условия и в срокове посочени в конкретния договор.

2. Да изпраща предварителна писмена заявка за необходимите количества чугунени калодки, разпределени по пунктове на Възложителя, за който се отнасят по време на конкретния договор.

3. Възложителят се задължава да не разпространява под каквато и да е форма всяка предоставена му от Изпълнителя информация, имаща характер на търговска тайна и изрично упомената от Изпълнителя като такава в представената от него оферта.

Чл.26. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:

1. Да получи уговореното възнаграждение при условията и в сроковете, посочени в конкретния договор.

2. Да иска от Възложителя необходимото съдействие за осъществяване на работата по конкретния договор, включително предоставяне на нужната информация и документи за изпълнение на конкретния договор.

Чл.27. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен:

1. Да изпълни поръчката качествено в съответствие с Техническата спецификацията за доставка неразделна част от настоящото рамково споразумение и чертежи приложени към конкретния договор.

2. Да доставя чугунените калодки, в срокът посочен в конкретния договор, след получаване на писмена предварителна заявка от страна на Възложителя с конкретни количества по конкретния договор, разпределени по пунктове на Възложителя - Вагонно депо „Надежда”, Вагонно депо Горна Оряховица и Вагонно депо Пловдив.

3. Да не предоставя документи и информация на трети лица относно изпълнението на поръчката, както и да не използва информация, станала му известна при изпълнение на задълженията му по настоящото рамково споразумение.

X. ГАРАНЦИОНЕН СРОК

Чл.28. Гаранционният срок на чугунените калодки – 24 месеца от датата на доставка за „Чугунолеене-Първомай” АД и 48 месеца от датата на доставка за Йединство-леярна Пожега” ООД.

XI. РЕКЛАМАЦИИ ПО КОНКРЕТНИТЕ ДОГОВОРИ

Чл.29. Рекламациите за количество и вид се правят в срок до 10 дни след приемането на доставените чугунени калодки от представители на Възложителя с акт на независима организация за контрол.

Чл.30. Рекламираното количество се счита за недоставено и подлежи на доставка от страна на Изпълнителя съгласно условията на конкретния договор.

Чл.31. Рекламации за скрити недостатъци и всяко установено несъответствие с „Техническа спецификация ТО-ТС-03.09.01-2013/1 за доставка на чугунени калодки тип Р10 за „Холдинг БДЖ” ЕАД, „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД и „БДЖ-Товарни превози” ЕООД” се правят от Възложител, до един месец след изтичане на гаранционния срок, в случай че дефектът е открит в рамките на гаранционния срок.

Чл.32. Рекламацията по чл.31. се удостоверява с протокол между страните, за чието разглеждане Възложителя незабавно уведомява Изпълнителя и го поканва в срок от 10 /десет/ дни да изпрати свои представители за констатиране на некачествеността на калодките. Ако в този срок Изпълнителят не изпрати представители, се съставя акт от независима организация за контрол. Цялата партида, от която са дефектирали калодки, подлежи на връщане за сметка на Изпълнителя. Върнатото количество по конкретния договор се счита недоставено.

Чл.33. Изпълнителят се задължава в срок от 1 /един/ месец от датата на подписания от представители на Изпълнителя и Възложителя протокол за констатиране некачествеността на доставените калодки да замени рекламираната стока за своя сметка с годна за употреба по предназначението ѝ. Когато такъв протокол не е съставен, едномесечният срок тече от датата на получаване на уведомителното рекламирачно писмо за констатираните и отразени в акт на независима контролна организация недостатъци. Всички разходи по връщането на рекламираната партида до изпращача и всички транспортни разходи за заменящата партида са за сметка на Изпълнителя. За подменената стока тече нов гаранционен срок.

Чл.34. В случай на неизпълнение на задължението на Изпълнителя да подмени некачествената стока с годна за употреба, освен възстановяване стойността на рекламираната стока, Изпълнителят дължи и предвидените санкции, съгласно раздел XIII, което не го освобождава от задължението му да достави договореното количество калодки.

XII. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА КОНКРЕТЕН ДОГОВОР

Чл.35. (1) Гаранцията за изпълнение на конкретния договор е под формата на банкова гаранция или парична сума (депозит) по посочена от Възложителя сметка по преценка на

Изпълнителя и е в размер на 5% от стойността на конкретния договор, със срок на валидност 30 /тридесет/ дни след изтичане на срока на договора.

(2) Разходите по обслужването на Гаранцията за изпълнение на конкретния договор се поемат от Изпълнителя.

(3) В случай, че гаранцията за изпълнение е под формата на депозит (парична сума), преведена по сметка на Възложителя, Възложителят се задължава да възстанови на Изпълнителя сумата на гаранцията, намалена със сумите, усвоени по реда на чл.35 (4) до един месец след изтичане на срока на конкретния договор.

(4) Възложителят има право да усвои изцяло или част от Гаранцията за изпълнение на конкретния договор при неточно изпълнение на задължения по конкретния договор от страна на Изпълнителя, в това число при едностренно прекратяване (разваляне) на конкретния договор от Възложителя, поради виновно неизпълнение на задължения на Изпълнителя по конкретния договор.

(5) При едностренно прекратяване (разваляне) на конкретния договор от Възложителя поради виновно неизпълнение на задължения на Изпълнителя по конкретния договор, сумата от Гаранцията за изпълнение на конкретния договор се усвоява изцяло като обезщетение за прекратяване на конкретния договор.

(6) Възложителят има право да усвои такава част от гаранцията, която покрива отговорността на Изпълнителя за неизпълнението, включително размера на начислените неустойки и обезщетения.

(7) Когато гаранцията за изпълнение е банкова гаранция, цялата или част от нея се усвоява чрез декларация до съответната банка, че Изпълнителят е в нарушение на договора, без да е необходимо посочване на конкретни обстоятелства или представяне на доказателства. Възложителят уведомява писмено Изпълнителя за намерението си да пристъпи към усвояване на гаранцията или част от нея

(8) В случай, че Банката, издала Гаранцията за изпълнение на конкретния договор, се обяви в несъстоятелност, или изпадне в неплатежоспособност/свръхзадължност, или ѝ се отнеме лиценза, или откаже да заплати предявената от Възложителя сума в 3-дневен срок, Възложителят има право да поиска, а Изпълнителят се задължава да предостави, в срок до 5 работни дни от направеното искане, съответната заместваща гаранция от друга банкова институция.

XIII. САНКЦИИ И НЕУСТОЙКИ

Чл.36. (1) При закъснение на изпълнението на задълженията по конкретния договор, Изпълнителят дължи неустойка в размер на 0,2% на ден от стойността на неизпълнението, но не повече от 10% от стойността на неизпълнението или произлезлите от това щети, вреди и пропуснати ползи, ако са по – големи. При изпълнение на доставката с некачествена стока, която не е заменена с качествена в сроковете по конкретния договор, изпълнителят дължи неустойка в размер на 10% от стойността на съответната партида.

(2) При пълно неизпълнение на доставката по конкретния договор, Изпълнителят дължи на Възложителя неустойка в размер на 10% от стойността на конкретния договор.

Чл.37. Възложителят има право да приспада начислената по предходните клаузи неустойки от Гаранцията за изпълнение на конкретния договор или от всяка друга сума дължима на Изпълнителя по конкретния договор.

XIV. СПОРОВЕ

Чл.38. Всеки спор между страните, породен от това рамково споразумение, или конкретен договор, или отнасящ се до тях, ще бъде разрешаван доброволно по пътя на преговори, взаимни консултации и обмен на мнения, като постигнатото съгласие между страните ще бъде оформено в писмено споразумение.

Чл.39. В случай, че не бъде постигнато съгласие по чл.38 всички спорове, породени от това рамково споразумение или конкретен договор, или отнасящи се до тях, могат да бъдат разрешавани чрез медиация.

Чл.40. В случай, че не бъде постигнато съгласие по чл.39 всички спорове, породени от това рамково споразумение или конкретен договор, или отнасящи се до тях, ще бъдат

решавани по съдебен ред. Медиацията по чл.39 не е задължителен способ, преди отнасяне на спора за решаване по съдебен ред.

XV. СЪОБЩЕНИЯ

Чл.40. (1) Всички съобщения между страните, свързани с изпълнението на рамковото споразумение са валидни, ако са направени в писмена форма и са подписани от утълномощени представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛ или потенциален ИЗПЪЛНИТЕЛ.

(2) За дата на съобщението се смята:

- датата на предаването – при предаване на ръка на съобщението;
- датата, посочена на обратната разписка – при изпращане по пощата;
- датата на приемането – при изпращане по факс.

(3) За валидни адреси за приемане на съобщения, свързани с изпълнението на настоящото рамково споразумение, се смятат:

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

“БДЖ - Пътнически превози” ЕООД
гр. София
ул. “Иван Вазов” № 3
„БДЖ-Пътнически превози” ЕООД
Дирекция „ПЖПС”
Отдел „Ремонт на пътнически вагони”
инж. Васко Нинов
моб. тел. 0887 563742
факс + 359 2 9871446

ЗА ПОТЕНЦИАЛНИ ИЗПЪЛНИТЕЛИ:

„Чугунолеене-Първомай” АД
4270 гр. Първомай
Индустриална зона
тел. 0336 64427
факс 0336 62915

Йединство-лејрна „Пожега” ООД
Република Сърбия
31210 Пожега
ул. „Бакионичка” №14
тел. +381 31 3716 025
факс + 381 31 812 376

(4) При промяна на адреса съответната страна е длъжна да уведоми другата в 3 (три) дневен срок от промяната.

XVI. ФОРСМАЖОР

Чл.41. Страните не носят отговорност за пълно или частично неизпълнение на задълженията по конкретния договор, ако то се дължи на “непреодолима сила” (форсмажор).

Чл.42. Страната, която е изпаднала в невъзможност да изпълни задълженията си поради настъпило форсмажорно обстоятелство, е длъжна в 5-дневен срок да уведоми писмено другата страна за възникването му, както и за предполагаемия период на действие и прекратяване на форсмажорното обстоятелство като представя съответните официални документите издадени от компетентните органи, удостоверяващи наличието на форсмажор.

XVII. ПРЕКРАТИВАНЕ НА ДОГОВОРИ СКЛЮЧЕНИ ПО РАМКОВОТО СПОРАЗУМЕНИЕ И ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

Чл.43. Изменения в конкретния договор не се допускат съгласно чл. 43, ал.1 от ЗОП, освен в случаите на чл. 43, ал. 2 от ЗОП.

Чл.44. Конкретен договор, може да бъде прекратен предсрочно при:

- по взаимно писмено съгласие на страните;
- с 30 /тридесет/ дневно писмено предизвестие, отправено от едната страна до другата страна;
- по реда на чл.87 от ЗЗД;
- по реда на чл.43, ал.4 от ЗОП.

Чл.45. За неуредени в конкретните договори въпроси ще се прилагат разпоредбите на настоящото рамково споразумение и действащото законодателство на Република България.

XVIII. ПРЕКРАТИВАНЕ НА РАМКОВОТО СПОРАЗУМЕНИЕ.

Чл.46. Изменения в настоящото рамково споразумение не се допускат съгласно чл. 43, ал.1 от ЗОП, освен в случаите на чл. 43, ал. 2 от ЗОП.

Чл.47. (1) Рамковото споразумение се прекратява с изтичане на тригодишния му срок или с изчерпване на стойността посочена в обявленето в зависимост от това, което ще настъпи по-рано.

(2) Рамковото споразумение може да бъде прекратено предсрочно, при следните условия:

1. по взаимно писмено съгласие на страните или по взаимно съгласие между Възложителя и един или няколко потенциални Изпълнители, като в този случай рамковото споразумение се прекратява само по отношение на този/тези потенциални изпълнители;

2. с тридесетдневно писмено предизвестие от всяка от страните. В случай на отправено от потенциален Изпълнител такова предизвестие до Възложителя по отношение на рамковото споразумение, то рамковото споразумение ще се прекрати само по отношение на този потенциален Изпълнител.

3. по реда на чл.87 от ЗЗД.

4. по реда на чл.43, ал.4 от ЗОП.

5. едностранно без предизвестие от Възложителя, в случай, че потенциален Изпълнител загуби правото си на валидно разрешение за използване на предлаганите чугунени калодки в ПЖКС, собственост на „БДЖ - ПП“ ЕООД, издадено от Управителя на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД, съгласно утвърдена процедура за издаване на разрешение. Допуска се представяне на валидни разрешения, издадени от „Холдинг БДЖ“ ЕАД и „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД в други предвидени от закона случаи.

Чл.48. Не се прекратява действието на последния конкретно склучен договор въз основа на рамковото споразумение, в случай, че е склучен в срока на действие на споразумението.

XV. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 49. В случай на преобразуване, вливане или сливане на Възложителя или на потенциалните Изпълнители, юридическите лица техни правоприемници, са обвързани със задълженията от клаузите на това рамково споразумение и съответния конкретен договор, склучен въз основа на него, в случай, че отговарят на изискванията на Възложителя за сключване на рамково споразумение.

Чл. 50. Страните се споразумяват да решават всички спорни въпроси, възникнали при и по повод изпълнението на настоящото споразумение по пътя на преговорите, при зачитане на взаимните им интереси.

Чл. 51. За всички неурядени в настоящото споразумение въпроси се прилагат разпоредбите на действащото законодателство на Република България.

Чл. 52. Настоящото рамково споразумение се състои от 9 (девет) страници и се състави, подписа и подпечата в три еднообразни екземпляра, по един за всяка от страните.

Чл. 53. Неразделна част от настоящото рамково споразумение са следните приложения:

1. Приложение №1 - Техническа спецификация ТО-ТС-03.09.01-2013/1 за доставка на чугунени калодки тип Р10 за „Холдинг БДЖ“ ЕАД, „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД и „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД (Р10-250, Р10-320 и Р10-250T);

2. Приложение № 2.1 - Чертежи на завода-производител - „Чугунолеене-Първомай“ АД;

3. Приложение № 2.2 - Чертежи на завода-производител - Йединство-леярна „Пожега“ ООД

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

Димитър Костадинов
Управител на
„БДЖ – Пътнически превози“



ПОТЕНЦИАЛНИ ИЗПЪЛНИТЕЛ:



Милош Обучина
Директор на

Йединство-леярна „Пожега“ ГОД

Съгласно изрично пълномощие № 415/03.09.2016 г. и съгласно
решение за привилегии за изпълнение на този договор, Министър
на икономиката и търговията на Република България, Гардер № 5600109
от 35/09/2016 г. и съгласно заповед № 130 от 22.09.2016 г., заповед
на Министър на икономиката и търговията на Република България, Гардер № 5600109

Приложение №1

Към Рамково споразумение № 42.../44.03.2016 г.

**Техническа спецификация ТО-ТС-03.09.01-2013/1 за доставка на
чугунени калодки тип Р10 за „Холдинг БДЖ“ ЕАД,
„БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД и „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД
(Р10-250, Р10-320 и Р10-250T)**



„БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД
ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ОДОБРЯВАМ:

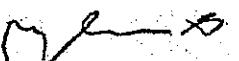


ДМИТИР КОСТАДИНОВ
Управител на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД

ДАТА: 27.07.2015 г.

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ
TO-TC-03.09.01-2013/01
В СИЛА ОТ 26.11.2013 г.
ЛИСТ 1/ВС. ЛИСТА 5

за доставка на чугунени калодки тип Р10 за „Холдинг БДЖ” ЕАД, „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД и „БДЖ – Товарни превози” ЕООД (Р10-250, Р10-320 и Р10-250T), одобрена от Изпълнителния директор на „Холдинг БДЖ” ЕАД на 25.11.2013 г.

		ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ	TO-TC-03.09.01-2013/01	
„Холдинг БДЖ“ ЕАД		ЗА ДОСТАВКА НА ЧУГУНЕНИ КАЛОДКИ ТИП Р10 ЗА „ХОЛДИНГ БДЖ“ ЕАД, „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД И „БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД (Р10-250, Р10-320 и Р10-250T)	Версия 01	Стр. 1/2
				В сила от 26.11.2013 г.
Име	Изготвил	Проверил	Одобрил	
Имя	инж. Александър Иванов	инж. Пламен Марков	инж. Християн Кръстев	
Должност	Старши експерт спирачки в „Холдинг БДЖ“ ЕАД	Директор, дирекция „Техническо осигуряване“, „Холдинг БДЖ“ ЕАД	Изпълнителен директор на „Холдинг БДЖ“ ЕАД	
Подпись и дата	 22.11.2013	 22.11.2013г.	 25.11.2013г.	

1. Базови документи за производство и доставка на калодки тип Р10 – фишове на UIC 542 и 832.

2. Геометрични размери

2.1. Формата, размерите и допуските на калодки Р10-250 и Р10-320 са дадени в Приложение 1, а на калодка Р10-250T в Приложение 2.

2.2.. Формата на стоманената вложка е дадена в Приложение 1. Допускат се два варианта – вложка, трапецовидно разширяваща се в двата края и вложка, огъната до 8 mm в двата края. Сечението на вложката трябва да е минимум 100 mm². Дължината на вложката трябва да бъде 0,8 от дълбината на калодката. Вложката трябва да бъде видима на задната стена на калодката.

3. Химически състав

3.1. Калодките трябва да се отлети от чугун с химически състав съгласно таблицата.

Химически елемент	C общ	C графит	Si	Mn	P	S
Съдържание в %	от 2,9 до 3,3	от 1,6 до 2,6	от 1,2 до 2,0	от 0,4 ¹⁾ до 1,0	от 0,9 до 1,1	Максимум 0,16

Забележка: Съдържанието на манган трябва да отговаря на изискването:

$$1,72 \cdot S(\%) + 0,3 < M_{\text{п}} (\%), \text{ където } S(\%) \text{ е процентното съдържание на сяра.}$$

3.2. Стоманена вложка.

Процентно съдържание на въглерод, сяра и фосфор:

$$C < 0,13\%$$

$$S < 0,062\%$$

$$P < 0,062\%$$

4. Механични показатели

4.1 Твърдост по Бринел на калодките - $197 < HB < 255$.

4.2 Ударна якост – съгласно изискванията на фиш на UIC 832.

5. Физични показатели**5.1 Външен вид и структура на калодките**

Калодките трябва да са почистени от питатели, отливъци, формовъчна пръст, мустаци. Допускат се вътрешни и външни дефекти, съгласно фиш на UIC 832, които не намаляват работната повърхност на калодката с повече от 8%, а напречната площ с повече от 5%.

5.2. Микрографична структура

Калодките да са от сив чугун с перлитна структура и микроструктура съгласно фиш на UIC 832.

6. Маркировка

Калодките се маркират с една канавка по страничната повърхност, която не приляга към реборда на колелото (не се изисква задължително).

На всяка калодка трябва да има трайна маркировка включваща:

- знак на завода производител;
- дата на производство;
- тип на калодката;
- знак U за международна унификация (не се изисква задължително).

7. Сертификационни процедури, правила за приемане и методи за изпитване – съгласно изискванията на фиш на UIC 832.

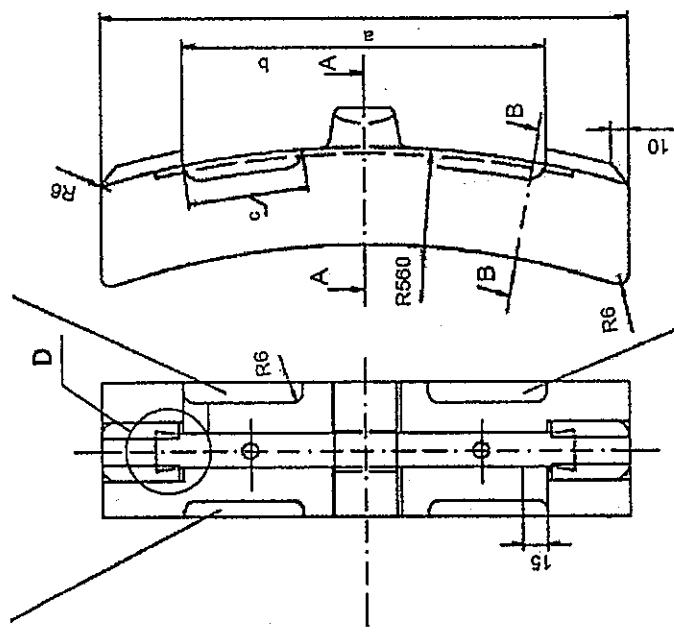
Забележки: 1. Настоящата Техническа спецификация ТО-ТС-03.09.01-2013/01 се явява неразделна част от всеки договор за доставка на чугунени калодки за ПЖПС собственост на „Холдинг БДЖ“ ЕАД, „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД и „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД.

2. Техническа спецификация ТО-ТС-03.09.01-2013/01 не може да бъде изменяна, допълвана или изменяна по какъвто и друг начин, освен чрез изготвяне на ново издание на ТО-ТС-03.09.01-2013/01 от дирекция „Техническо осигуряване“, одобрено от Изпълнителния директор на „Холдинг БДЖ“ ЕАД. При необходимост се допуска нанасяне на корекции на базовия документ – настоящата техническа спецификация ТО-ТС-03.09.01-2013/01, което се извършва от дирекция „Техническо осигуряване“ и одобрява от Изпълнителния директор на „Холдинг БДЖ“ ЕАД.

Приложение 1

D
алтернативен вариант
на вложжата
тюх 8

Тип на калодката (1) Дата на производство (1)



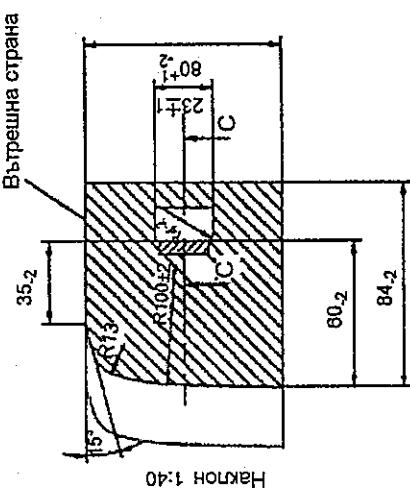
Знак на завода
производител (1)

Калодки Р10-320 и Р10-250 (UIC 560x320, UIC 560x250)

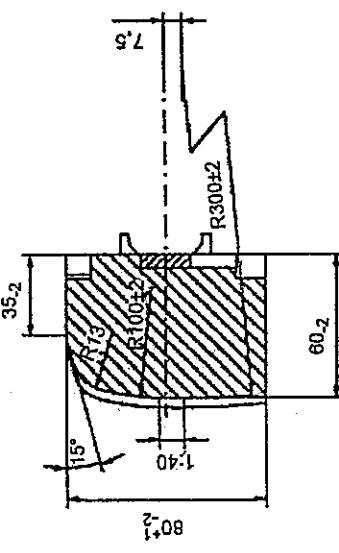
(1) Обозначените места могат да бъдат поставени и на друго място

A-A

Външна страна

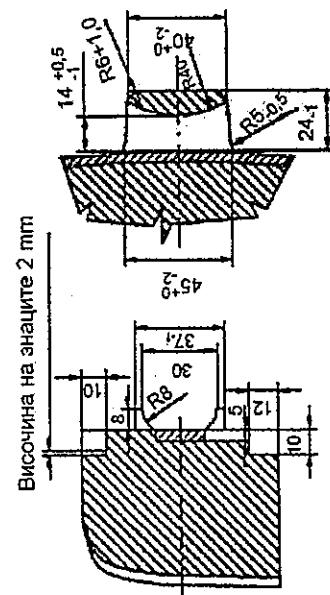


B-B
алтернативен вариант

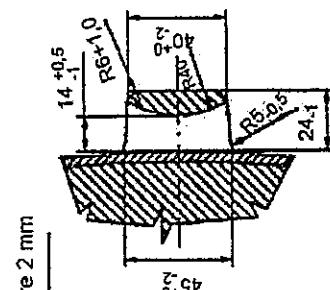


B-B

Външна страна



C-C

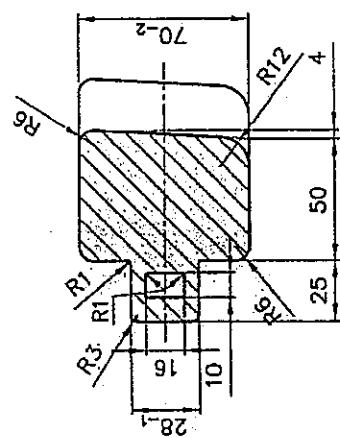
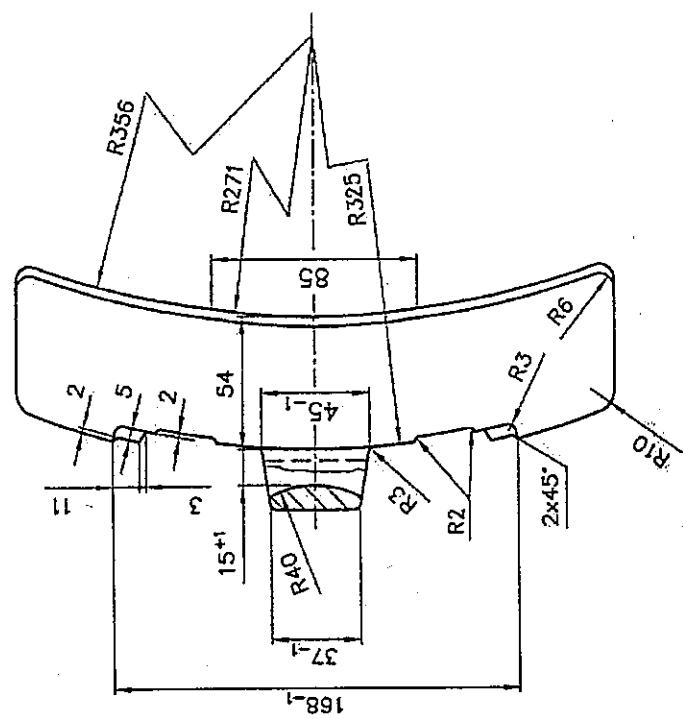
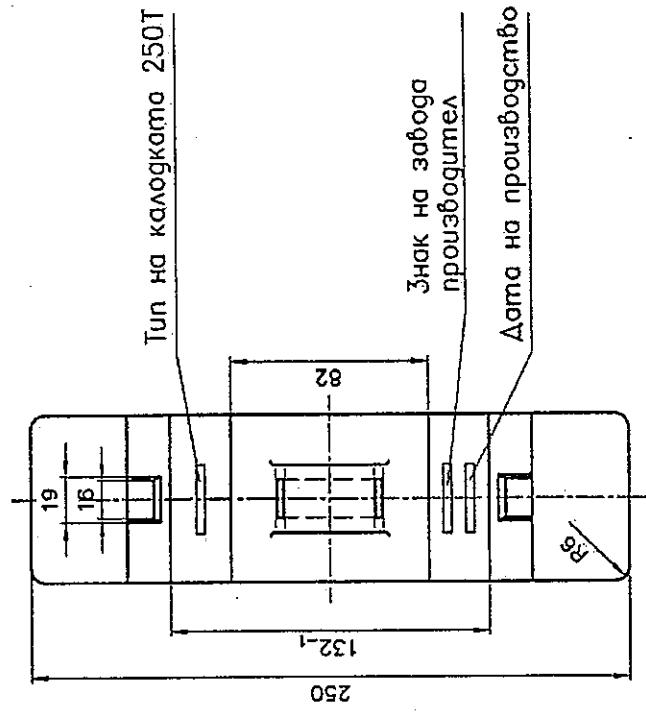


N°	Калодка	Размер		
		a	b	c
I	560 x 320	320 ± 2	220 ± 2	30,65
II	560 x 250	250 ± 2	182 ± 2	30,65



"Холдинг БДЖ" ЕАД

Приложение 2



Калодка Р10-250Т за течнопътни вагони

"Холдинг БДЖ" ЕАД

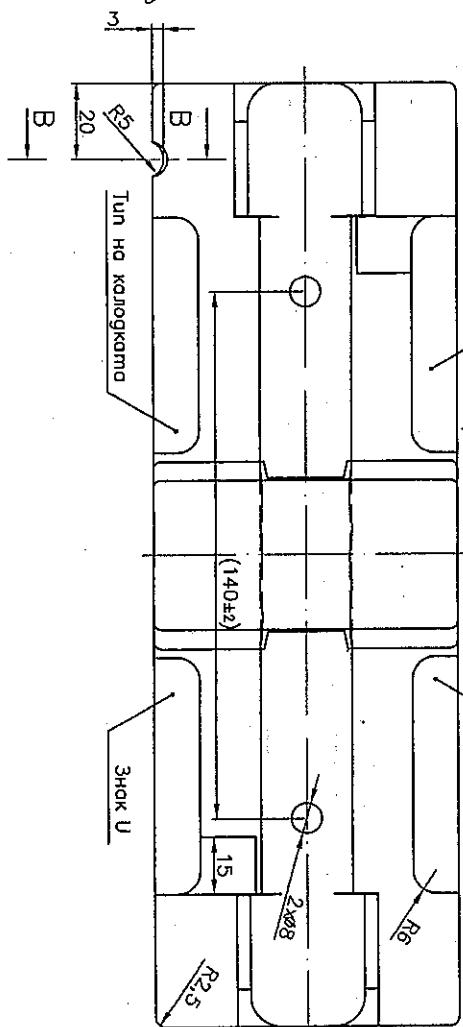


Приложение №2.1

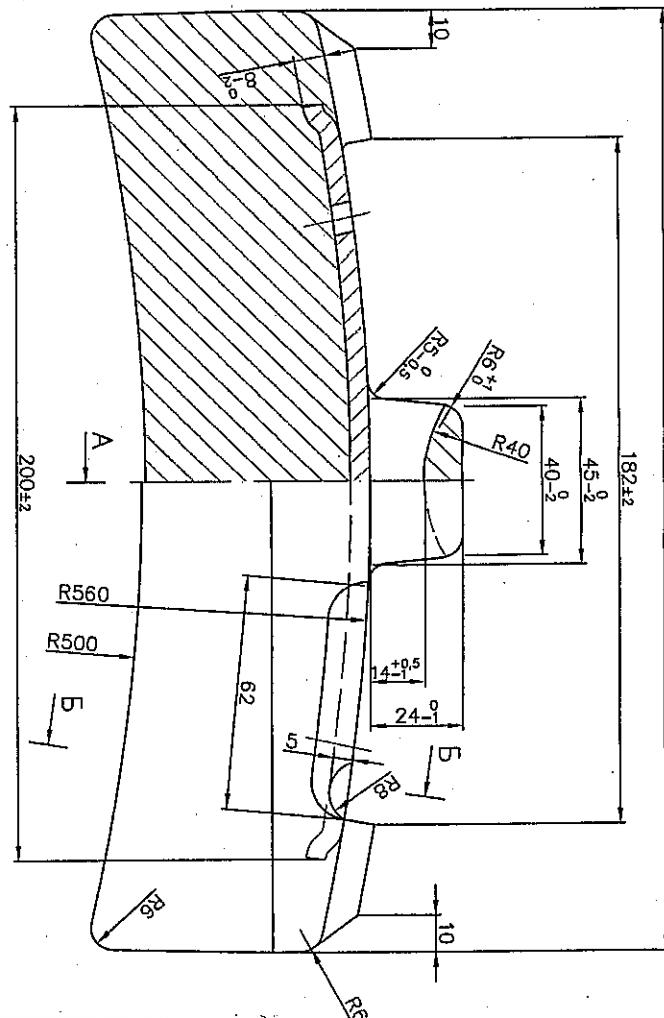
Към Рамково споразумение № 4.2.../17.03.2016 г.

Чертежи на завода-производител „Чугунолеене-Първомай” АД

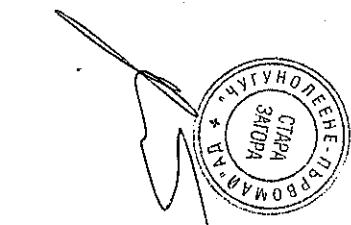
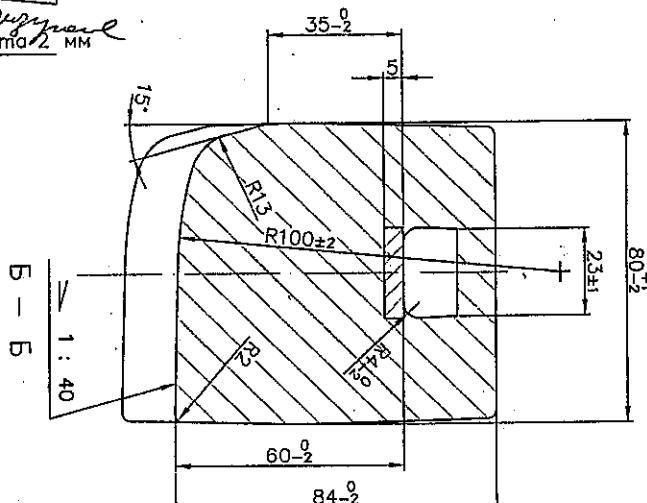
ОДОБРЯНА



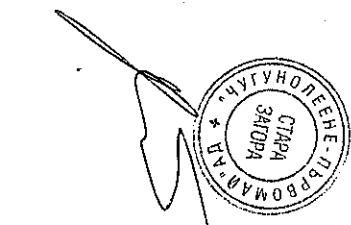
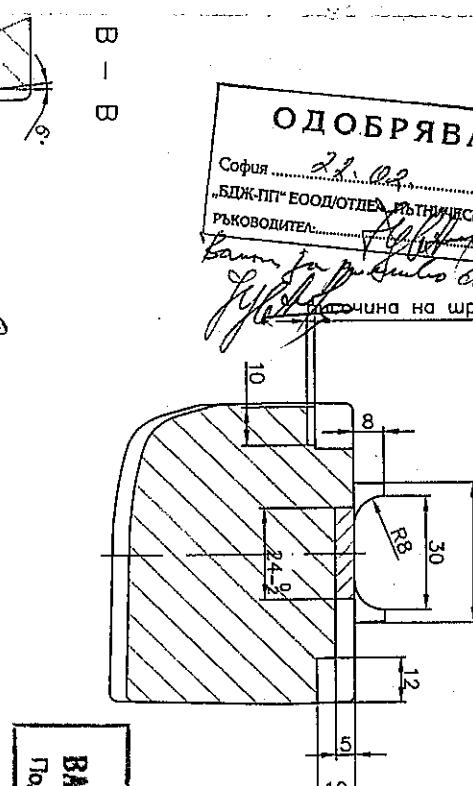
Знак на производител



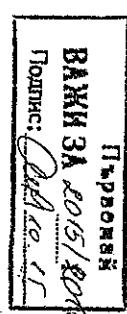
Знак на фирмата производител



ВЪВЕС СЪМЪЛНДА



ВЪВЕС СЪМЪЛНДА



1. Химичен состав и изпитания съгласно фиш UIC 832 и ТО-ТС-03.09.01-2013/01

на "Ходина БДК" ЕАД

2. Геометричните размери и форми съгласно фиш 542 и ТО-ТС-03.09.01-2013/01

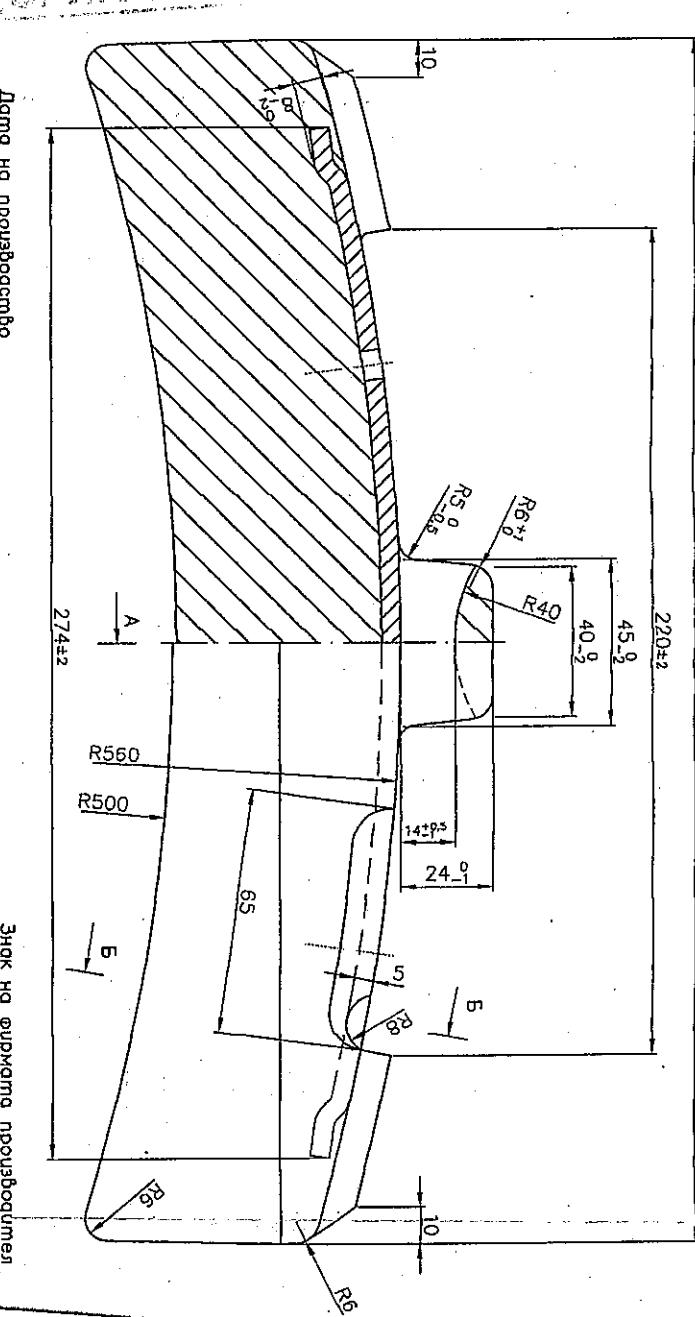
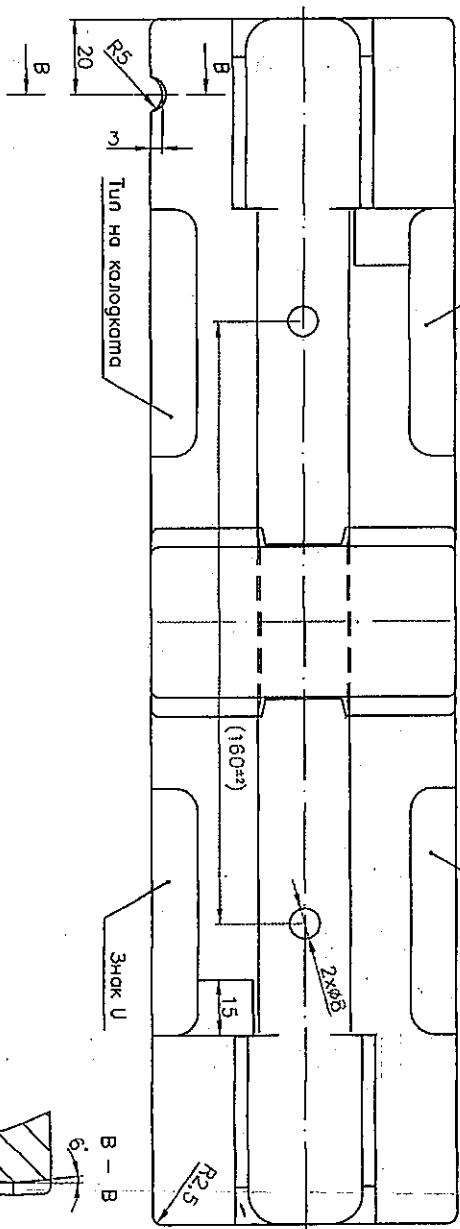
на "Ходина БДК" ЕАД

Ном.	Прис.	Материал	Маса	Лист	P10	UIC	832/2004
1/1	Печат	"Чуракоплеве-	8,5±8%	1:1			

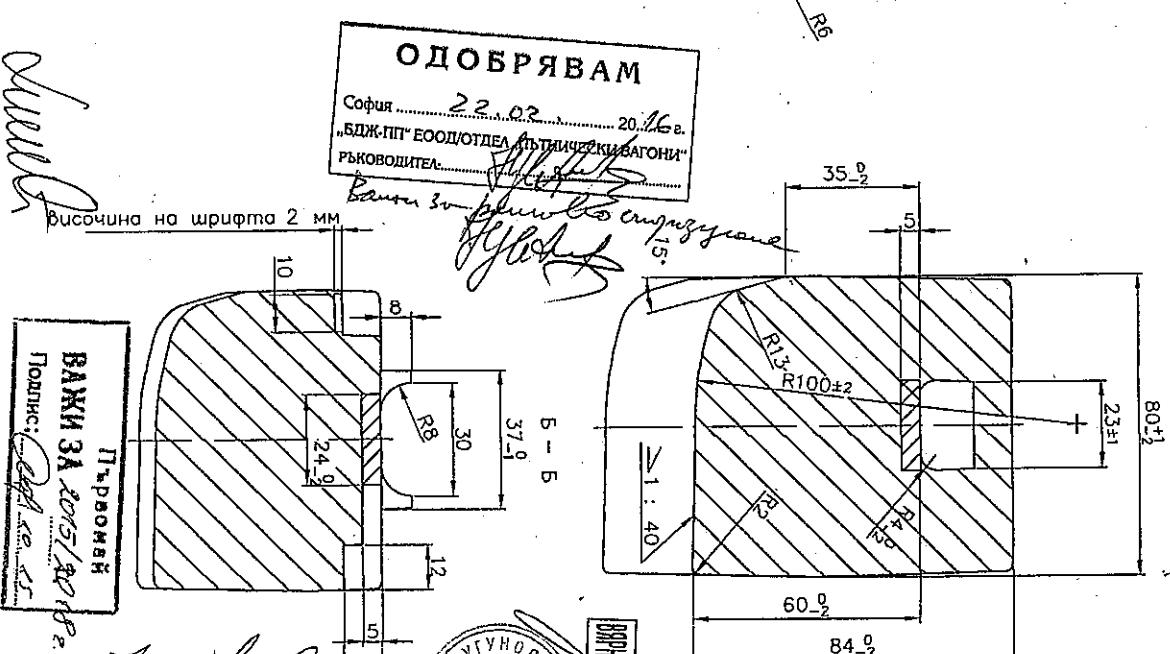
Ном.	Прис.	Материал	Маса	Лист	P10	UIC	832/2004
1/1	Печат	"Чуракоплеве-	8,5±8%	1:1			

Ном.	Прис.	Материал	Маса	Лист	P10	UIC	832/2004
1/1	Печат	"Чуракоплеве-	8,5±8%	1:1			

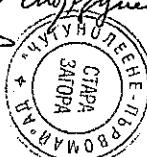
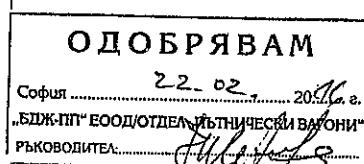
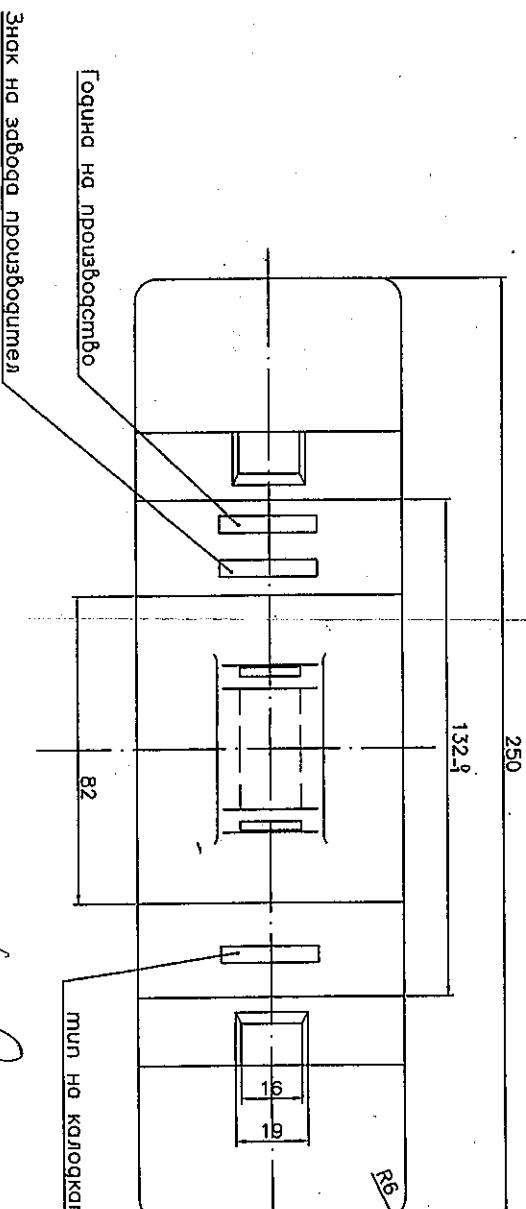
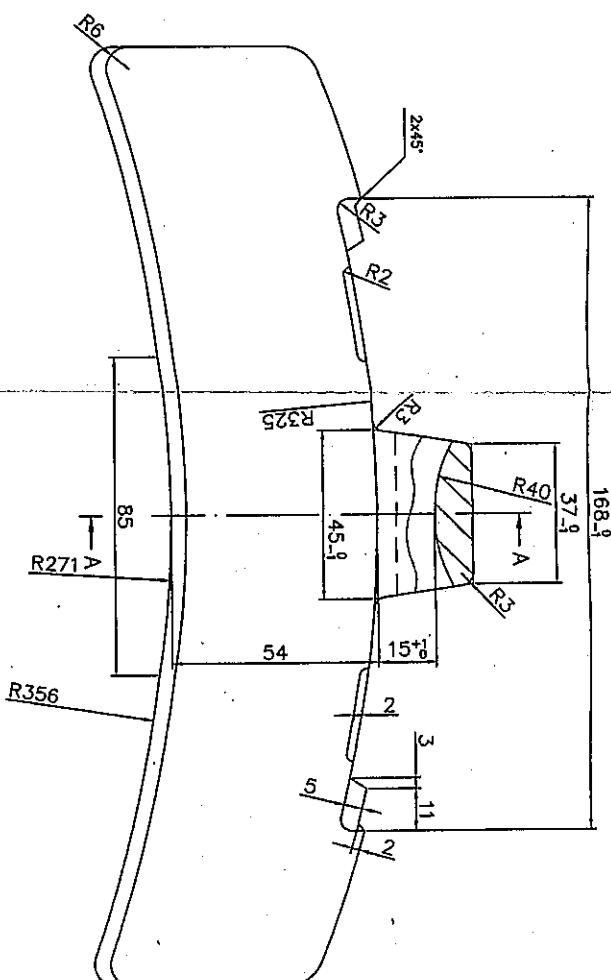
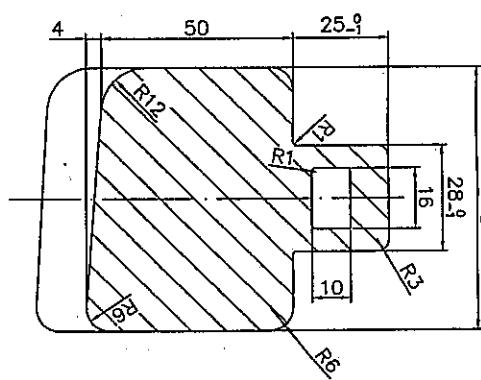
Ном.	Прис.	Материал	Маса	Лист	P10	UIC	832/2004
1/1	Печат	"Чуракоплеве-	8,5±8%	1:1			



Изпълнение	Модел	Маса	Лист
1/1	P10	UIC 832/2004	КАЛОДКА СПИРАЧНА



ОРИГИНАЛ



1. Технически условия съгласно ТО-ТС-03.09.01-2013/01

на „Холдинг БДЖ“ ЕАД

2. Геометричните размери и форми съгласно Приложение 2 ТО-ТС-03.09.01-2013/01

на „Холдинг БДЖ“ ЕАД

Знак на завода производител

Година на производство

тип на калодката

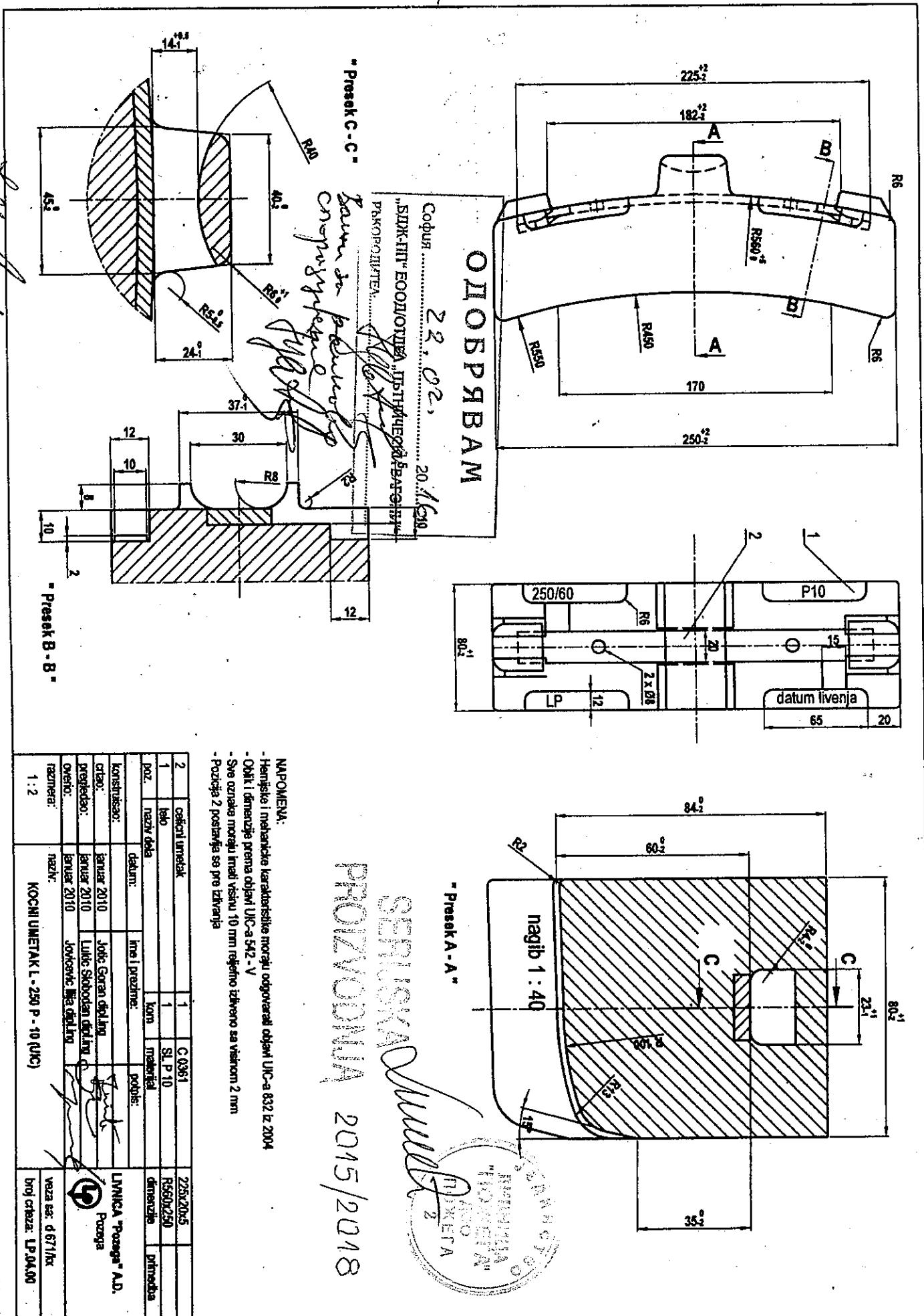
Иван

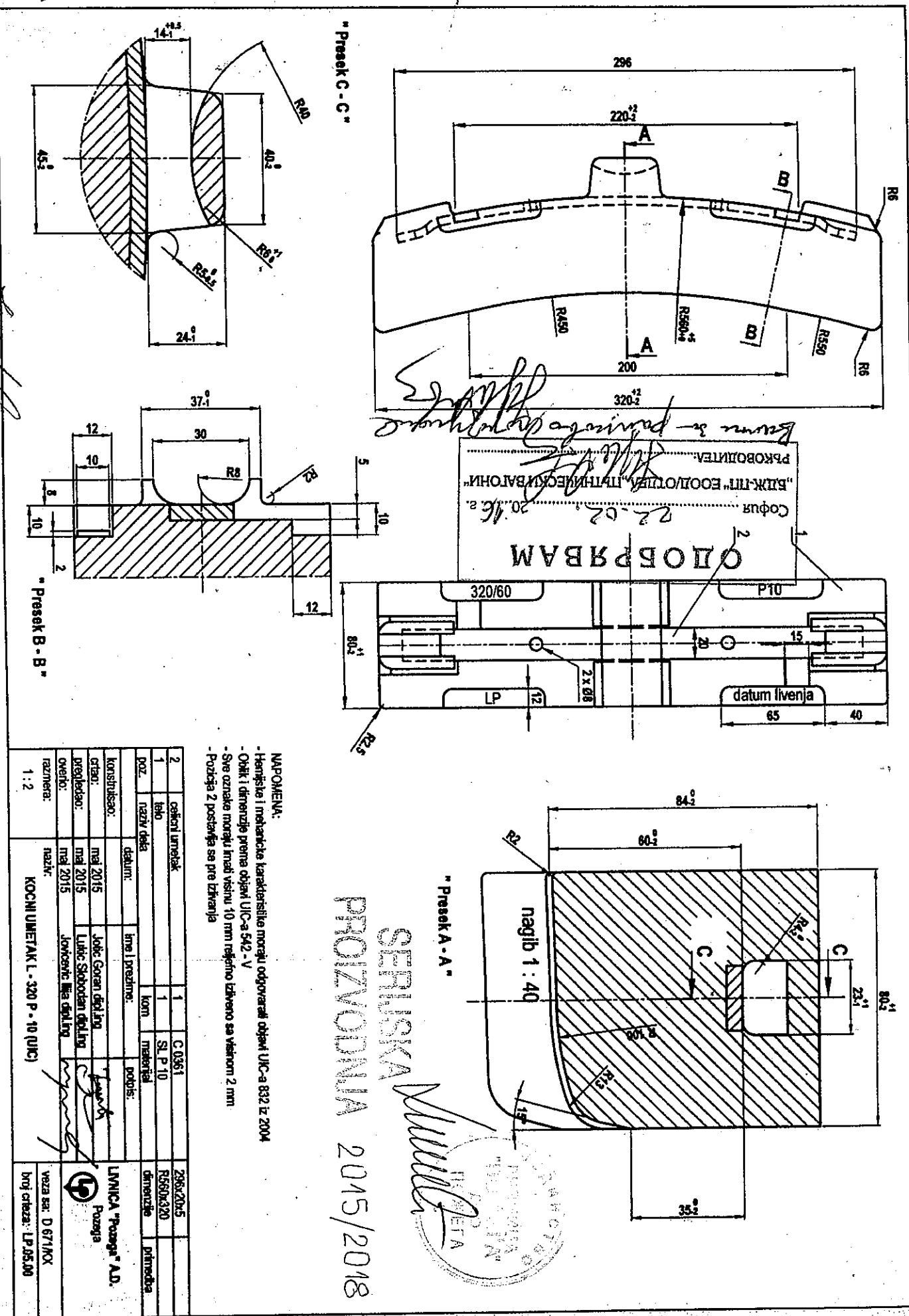
Име	Фамилия	Номер	Маса	Рис	UIC	Год
Лиля	Лиля	1/1	7,5±0,5	1:1	P10	832/2004

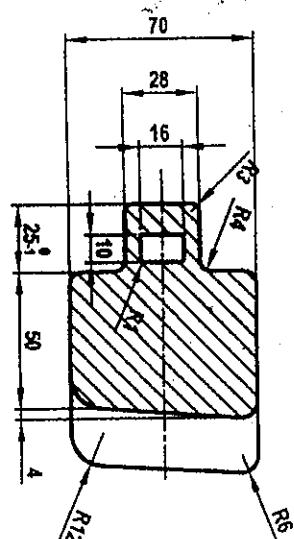
Приложение №2.2

Към Рамково споразумение № 42.../13.03.2016 г.

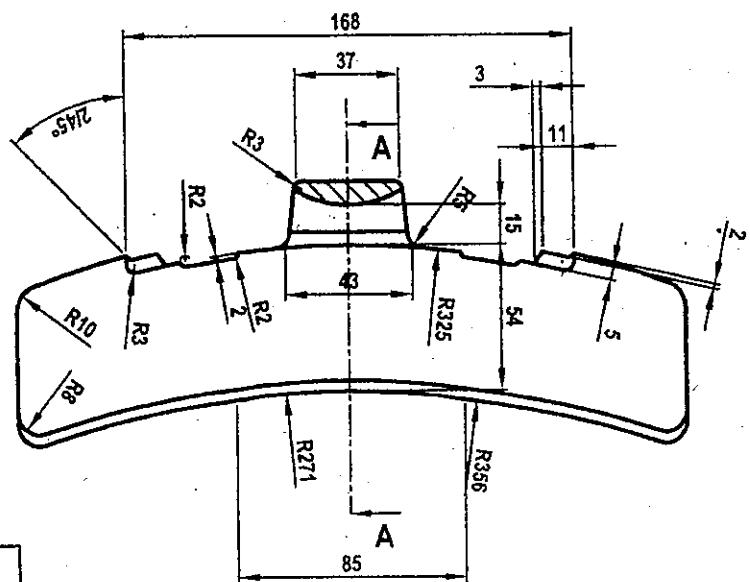
Чертежи на завода-производител Йединство-леярна „Пожега” ООД







"Presek A-A"



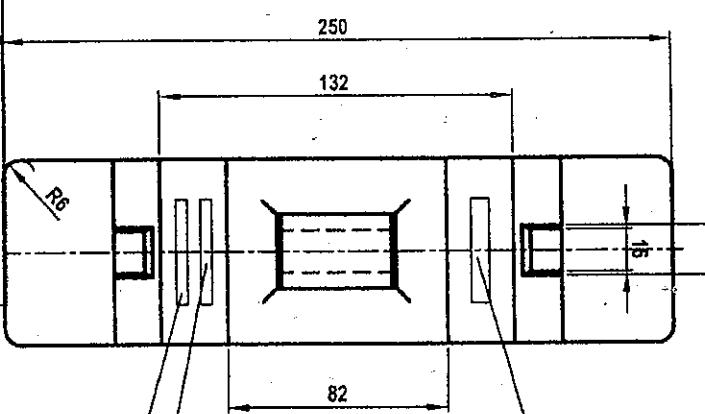
ОДОБРЯВАМ

София 2.8.2016. г.

"БЛЖ-ЛГ" ЕООД ГЕРМЕТИЧЕСКИ ВАГОНИ"

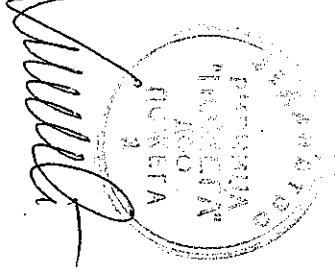
РЪКОВОДИТЕЛ: НАРОМЕН:

- Технички усъвършенствани
спецификации



PROIZVODJAC (UP)
DATUM PROIZVODNJE

СЕРИЈА
ПРОИЗВОДНА 2015/2016



поз.	наименование	датум:	имя и фамилия:	ком.	материал	подпись:	размеры	примечания
конструктор:								
чертеж:		август 2010	Јолић Гојан дипл. инж.	100				
проверка:		август 2010	Лукic Слободан дипл. инж.	100				
оконч.		август 2010	Јовићевић Јилија дипл. инж.	100				
размера:	наимен.						вежа са:	
1:2	KOCNI UMETAK L - 250 T						број читеца:	LP.71.00
	BUGARSKA ZELEZNICA							