



“БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. “Иван Вазов” № 3, София 1080, България
тел.: (+359 2) 987 88 69
bdz_passengers@bdz.bg
www.bdz.bg

“БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД
п.к. 1080 гр. София, ул. Иван Вазов № 3
ЗН-00-83/16.04.2019



НА ВНИМАНИЕТО НА ЗАИНТЕРЕСОВАНИТЕ ЛИЦА

Относно: *Разяснения във връзка с открита процедура с предмет: „Извършване на капитален ремонт и преустройство на 10 броя електрически локомотиви, извън експлоатация серии 44000 и 45000 /68E/, с номера № 44 070, 45 085, 44 087, 44 150, 45 157, 45 160, 44 190, 45 204, 45 187, 45 205, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, за двугодишен период“, открита с Решение №8/04.04.2019 г. на Управителя на „БДЖ -Пътнически превози” ЕООД, публикувана в Регистъра на обществените поръчки към АОП с УНП № 01605-2019-0007 на дата 08.04.2019 г.*

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

На основание чл. 33, ал. 2 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) и във връзка с постъпило в „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД в законоустановения срок искане за разяснение по условията на горечитираната процедура за възлагане на обществена поръчка от 12.04.2019 г., Ви предоставяме следните разяснения:

Въпрос 1: *„Възможно ли е да получим гаранция за плащане от „БДЖ - Пътнически превози“ и под каква форма?”*

Отговор: По същество посоченото запитване не представлява искане за предоставяне на разяснение по документацията на обществената поръчка, по реда на чл.33, ал.2 от ЗОП.

В документацията на процедурата за възлагане на горечитираната обществена поръчка, липсват условия за предоставяне на гаранция за плащане от Възложителя.

Въпрос 2: *„Срокът за ремонт на всеки локомотив е 120 работни дни или календарни дни от датата на доставка?”*

Отговор: В раздел VII., т.1.2. от Техническите условия на Възложителя, както и в раздел III., т.2 от Методиката за оценка по всеки показател от документацията за процедурата, е посочен „Срок за извършване на капитален ремонт и преустройство на всеки следващ локомотив/и - не по-малко от 60 и не повече от 120 календарни дни, считано от датата на постъпване на локомотива/те в база на Изпълнителя”. Във връзка с посоченото изискване в образа на Техническото предложение и проекта на договор е поставено изискване срокът да се посочва в календарни дни, като същият не може да е по-малко от 60 и повече от 120 календарни дни. С оглед на горното участниците трябва да оферират предлаганият от тях срок в календарни дни, в съответствие с изискването на Възложителя.

Въпрос 3: *„Бихте ли обмислили удължаване на срока в случай на модернизация, когато недостъпни и стари компоненти се нуждаят от подмяна? Нашето предложение е 9 месеца за първия локомотив.”*

Отговор: По същество посоченото запитване не представлява искане за предоставяне на разяснение по документацията на обществената поръчка, по реда на чл.33, ал.2 от ЗОП.

В раздел VII., т.1.1. от Техническите условия на Възложителя от документацията по обществената поръчка, е посочено следното: „1.1. Срок за извършване на капитален ремонт и

преустройство на подадения/те първи (един или два) базови локомотиви не повече от 150 календарни дни, считано от датата на постъпване на локомотива/те в база на Изпълнителя.”

Посочената граница за срока за извършване на капитален ремонт и преустройство на подадения/те първи (един или два) базови локомотиви е задължителен за спазване от участниците.

Въпрос 4: „Каква е сумата (процент) на авансово плащане, определена от Възложителя?”

Отговор: В раздел IV, чл.8(1) Начин на плащане, т.1 от проекта на Договор и в раздел II от Ценовото предложение, Възложителят е посочил „Авансово плащане в размер на.....% (не повече от 20%) от стойността за изпълнение на дейностите по капиталния ремонт и преустройство на 10 броя електрически локомотиви серия 44000 и 45000 (чл.7, ал.2, т.5 от договора), в срок до 15 /петнадесет/ работни дни, считано от датата на подписване на договора срещу: проформа фактура за авансово плащане, както и предоставена гаранция, обезпечаваща авансово предоставените средства.

Забележка: ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ може да не се възползва от правото си на авансово плащане, като в този случай начинът на плащане се урежда по чл.8, ал.1, т.2 от настоящия договор. В случай, че желае аванс, същият следва да посочи желанието от него аванс.”

Във връзка с горното в случай, че участниците желаят да се възползват от правото си на аванс, същите следва да посочат в Техническото си предложение размерът на аванса в проценти (не повече от 20 %), съгласно изискването на Възложителя от документацията за обществената поръчка.

С уважение, /

инж. Христо Иванов
Управител на „ВЪЖ-Пътнически превози” ЕООД

Заличени лични данни на основание Регламент 2016/679