



## “БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. “Иван Вазов” № 3, София 1080, България  
факс: (+3592)9878869  
bdz\_passengers@bdz.bg  
www.bdz.bg



### НА ВНИМАНИЕТО НА ЗАИНТЕРЕСОВАНИТЕ ЛИЦА

**Относно:** *Разяснения във връзка с открита процедура с предмет: „Извършване на капитален ремонт и преустройство на 10 броя електрически локомотиви, извън експлоатация серии 44000 и 45000 /68E/, с номера № 44 070, 45 085, 44 087, 44 150, 45 157, 45 160, 44 190, 45 204, 45 187, 45 205, собственост на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, за двугодишен период“, открита с Решение №8/04.04.2019 г. на Управителя на „БДЖ -Пътнически превози“ ЕООД, публикувана в Регистъра на обществените поръчки към АОП с УНП № 01605-2019-0007 на дата 08.04.2019 г.*

### УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

На основание чл. 33, ал. 2 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) и във връзка с постъпило в „БДЖ-Пътнически превози“ЕООД в законоустановения срок искане за разяснение по условията на горечитираната процедура за възлагане на обществена поръчка от 16.05.2019 г., Ви предоставяме следните разяснения:

В Техническите условия, раздел II „Общи положения при извършване на капитален ремонт и преустройство“, т.4 е посочено: „*Непредвидените ремонтни дейности и допълнителната замяна на части и възли, които не подлежат на задължителна смяна, съгласно Правилник за заводски ремонт на електрически локомотиви серии 44000,45000-ПЛС127/05 на БДЖ, не са посочени в „Спецификация на нови части, възли и материали, определени за задължителна смяна при извършване на капиталните ремонти“ и не включват задължителните ремонтни дейности на основни възли и агрегати, посочени в раздел II., т.3.*

*При измерени стойности на техническите им параметри извън допустимите за капитален ремонт, се прилагат ремонтно - възстановителни операции или, ако не подлежат на ремонтване, се заменят с нови.“*

Съгласно Техническите условия, раздел II „Общи положения при извършване на капитален ремонт и преустройство“, т. 4.1.:

*„Непредвидените ремонтни дейности се определят от конкретното техническо състояние на всеки локомотив, констатирано след демонтажа и разглобяването на всички агрегати, възли, части и последващо извършване на проверки, оразмеряване, дефектоскопия и др. Непредвидените ремонтни дейности и допълнителната замяна на части и възли се извършва след двустранно подписани протоколи от представители на Възложителя и Изпълнителя, с пълно описание на всички допълнителни ремонтни операции, резервни части и материали с посочени брой и стойност, които подлежат на одобрение от Възложителя. Конкретния ред за определяне и заплащане на непредвидените ремонтни дейности се урежда в договора за възлагане на обществената поръчка.“*

**Въпрос 1:** *„Очакванията на възложителя да възлага непредвидени ремонтни дейности и допълнителна замяна на части и възли така, както са дефинирани в т.4 и т.4.1 на раздел II „Общи положения при извършване на капитален ремонт и преустройство“ от Техническите условия по документацията за участие и в клаузи от проекта на договор, представляват ли опция по смисъла на ЗОП?“*

**Отговор:**

Определената от Възложителя възможност да възлага непредвидени ремонтни дейности и допълнителна замяна на части и възли не представлява опция по смисъла на Закона за обществените поръчки (ЗОП). Това е съобразено с техническото състояние на локомотивите, предмет на обществената поръчка, както и с невъзможността Възложителят изчерпателно да определи предварително в техническите условия всички ремонтни дейности и замяна на части за всеки локомотив, които могат да бъдат установени единствено при разглобяване на локомотива в депо на избрания за изпълнител участник в обществената поръчка.

**Въпрос 2:** *„В случай, че отговорът на въпрос № 1 е положителен, каква е стойността на опцията?“*

**Отговор:**

Отговор на Въпрос №2 се съдържа в отговор на Въпрос № 1.

**Въпрос 3:** *„В случай, че отговорът на въпрос № 1 е отрицателен, каква е стойността на дейностите така, както са дефинирани в т. 4 и т. 4.1 на раздел II „Общи положения при извършване на капитален ремонт и преустройство“ от Техническите условия по документацията за участие?“*

**Отговор:**

Няма конкретна стойност на дейностите така, както са дефинирани в т. 4 и т. 4.1 на раздел II „Общи положения при извършване на капитален ремонт и преустройство“ от Техническите условия по документацията за участие, тъй като същите именно затова представляват непредвидени ремонтни дейности.

**Въпрос 4:** *„В случай, че отговорът на въпрос № 1 е положителен, следва категорично да се произнесете стойността на опцията включена ли е в прогнозната стойност на поръчката?“*

**Отговор:**

Зададеният въпрос е некоректен. Непредвидените ремонтни дейности не представляват опция. Възложителят е предвидил обща прогнозна стойност за изпълнение на поръчката, която включва и непредвидените ремонтни дейности.

**Въпрос 5:** *„В случай, че отговорът на въпрос № 1 е отрицателен, какви са максималните разходи, които възложителят предвижда за реализиране на дейностите по т.4 и т.4.1 на раздел II „Общи положения при извършване на капитален ремонт и преустройство“ от Техническите условия по документацията за участие ?”*

**Отговор:**

Ясно и недвусмислено Възложителят е определил максималните разходи за непредвидените ремонтни дейности. Отговорът на поставения въпрос се съдържа в дадени от Възложителя разяснение с рег. № 35-00-224/10.05.2019г., т.4.

Линк: <http://p.bdz.bg/r/a/raziasnenie-35-00-224-100519-profil-12340.pdf>

Съгласно Техническите условия, раздел V. „Предаване и приемане на локомотивите за и от капитален ремонт”, т. 4: „Локомотивите се предават за капитален ремонт, окомплектовани с всички агрегати, възли, и детайли, не подлежащи на задължителна смяна.”, като съгласно т. 5: „Липсващи части и възли, не подлежащи на задължителна смяна се описват в Протокола за предаване на локомотива за капитален ремонт, осигуряват се от Изпълнителя и се фактурират като разходи за сметка на Възложителя.”

**Въпрос 6:** *„Дейностите по смисъла на раздел V. „Предаване и приемане на локомотивите за и от капитален ремонт”, т. 4 и т. 5 от Техническите условия представляват ли опция по смисъла на ЗОП ?”*

**Отговор:**

Не. Дейностите по смисъла на раздел V. „Предаване и приемане на локомотивите за и от капитален ремонт”, т. 4 и т. 5 от Техническите условия не представляват опция по смисъла на ЗОП.

**Въпрос 7:** *„Какъв е срока за осигуряване на липсващи части и възли, неподлежащи на задължителна смяна, които се описват в Протокола за предаване на локомотива за капитален ремонт?”*

**Отговор:**

Възложителя не е предвидил срок за осигуряване на липсващи части и възли, неподлежащи на задължителна смяна, тъй като Възложителя има задължение да предаде локомотивите окомплектовани за капитален ремонт. Осигуряването и заплащането на липсващи части се разглежда от Възложителя като изключение. В случай на възникване на такова, страните с двустранен протокол определят срока за снабдяване в зависимост от естеството на липсващата част.

**Въпрос 8:** *„Какъв е реда и срока за заплащане на липсващите части и възли, не подлежащи на задължителна смяна, които се описват в Протокола за предаване на локомотива за капитален ремонт ?”*

**Отговор:**

Възложителя има задължение да предаде локомотивите окомплектовани за капитален ремонт. Осигуряването и заплащането на липсващи части се разглежда от Възложителя като изключение. Липсващи части и възли, неподлежащи на задължителна смяна, ще бъдат заплащани в сроковете и по условията, предвидени за заплащането на стойността на капиталния ремонт и преустройство на всеки локомотив, с отделна фактура.

**Въпрос 9:** *„Разходите, които произтичат от изпълнение на дейностите по раздел V. „Предаване и приемане на локомотивите за и от капитален ремонт“, т. 5 от Техническите условия и разходите, които произтичат от изпълнение на дейностите по смисъла на раздел II „Общи положения при извършване на капитален ремонт и преустройство“, т. 4.1 от Техническите условия, едни и същи ли са или са разходи, които произтичат от различни дейности?“*

**Отговор:**

Разходите, които произтичат от изпълнение на дейностите по раздел V. „Предаване и приемане на локомотивите за и от капитален ремонт“, т. 5: „Липсващи части и възли, неподлежащи на задължителна смяна се описват в Протокола за предаване на локомотива за капитален ремонт, осигуряват се от Изпълнителя и се фактурират като разходи за сметка на Възложителя“, нямат нищо общо с разходите, които произтичат от изпълнение на дейностите по смисъла на раздел II „Общи положения при извършване на капитален ремонт и преустройство“, т. 4.1 от Техническите условия.

**Въпрос 10:** *„Разходите произтичащи от изпълнението на дейностите по раздел V. „Предаване и приемане на локомотивите за и от капитален ремонт“, т.5 от Техническите условия предвидени ли са в прогнозната стойност на поръчката или се дължат на изпълнителя над стойността, на която ще му бъде възложена поръчката?“*

**Отговор:**

Възложителя има задължение да предаде локомотивите окомплектовани за капитален ремонт. Осигуряването и заплащането на липсващи части се разглежда от Възложителя като изключение. Разходите, които произтичат от изпълнение на дейностите по раздел V. „Предаване и приемане на локомотивите за и от капитален ремонт“, т. 5: „Липсващи части и възли, неподлежащи на задължителна смяна се описват в Протокола за предаване на локомотива за капитален ремонт, осигуряват се от Изпълнителя и се фактурират като разходи за сметка на Възложителя“, не са включени в прогнозната стойност, тъй като са за сметка на Възложителя.

**Въпрос 11:** *„Разходите произтичащи от изпълнението на дейностите по раздел V. „Предаване и приемане на локомотивите за и от капитален ремонт“, т.5 от Техническите условия имат ли пределна стойност?“*

**Отговор:**

Възложителя има задължение да предаде локомотивите окомплектовани за капитален ремонт. Осигуряването и заплащането на липсващи части се разглежда от Възложителя като изключение. Разходите, които произтичат от изпълнение на дейностите по раздел V. „Предаване и приемане на локомотивите за и от капитален ремонт“, т. 5 от Техническите условия нямат пределна стойност.

**Въпрос 12:** *„Какъв е конкретния ред за определяне и заплащане на разходите произтичащи от изпълнението на дейностите по раздел V. „Предаване и приемане на локомотивите за и от капитален ремонт“, т.5 от Техническите условия?“*

**Отговор:**

Отговор на Въпрос №12 се съдържа в отговор на Въпрос № 8.

Проектът на договор предвижда клаузи, които са противоречиви: напр. съгласно чл. 1, ал. 2 т. 2 от проекта на договор, предметът на обществената поръчка включва и непредвидени ремонтни дейности, при необходимост, в размер на 20% от стойността на капиталния ремонт, посочена в чл. 7, ал. 2, т. 2 от договора.

В същото време съгласно чл. 7, ал. 2, т. 6 от проекта на договор, стойност за изпълнение на непредвидени ремонтни дейности на 10 броя електрически локомотиви серии 44000, 45000, в зависимост от конкретното техническо състояние на всеки локомотив, констатирано след демонтажа и разглобяването на всички агрегати, възли, части и последващо извършване на проверки, оразмеряване, дефектоскопия - до 20% от стойността по т. 2 от настоящата алинея - до ..... (словом ..... ) лева без ДДС.

Съгласно разпоредбата на чл. 8, ал. 6 от проекта на договор, пък заплащането на непредвидените ремонтни дейности, при необходимост, в размер до 20% от стойността на капиталния ремонт, се извършва.....

С оглед различно формулираните договорни клаузи от проекта на договор, Ви молим да дадете еднозначен отговор на въпроса:

**Въпрос 13:** „Стойността на непредвидените ремонтни дейности фиксирана ли е - в размер на 20 % от стойността на капиталния ремонт или е с пределна стойност - в размер до 20 % от стойността на капиталния ремонт?“

Видно от образеца на Ценовото предложение за изпълнение на обществената поръчка, общата стойност е формирана от следните компоненти и цени:

*„Раздел I, т. 6. „Стойност за изпълнение на непредвидени ремонтни дейности на 10 броя електрически локомотиви серии 44000, 45000, в зависимост от конкретното техническо състояние на всеки локомотив, констатирано след демонтажа и разглобяването на всички агрегати, възли, части и последващо извършване на проверки, оразмеряване, дефектоскопия - до 20% от стойността по т.2 от ценовото предложение - до ..... (словом .....)лева без ДДС.“*

**Отговор:**

Отговорът на поставения въпрос се съдържа в дадените от Възложителя разяснение с рег. № 35-00-224/10.05.2019г., т.4.

Линк: <http://p.bdz.bg/r/raziasnenie-35-00-224-100519-profil-12340.pdf>

За по-голяма яснота даваме допълнителни разяснения. В Проекта на договора сме предвидили клаузи, в които е записано, че стойността на непредвидените разходи са фиксирани в размер на 20% от стойността на капиталния ремонт на десетте броя локомотива. За да няма двусмислие отново потвърждаване, че процентът им е еднакъв и равнопоставен за всички участници. Думата „до“ в текстовете на проекта на договора, който сте цитирали, е употребена за да бъде ясно на потенциалните изпълнители, че тази стойност може да не бъде достигната, тъй като същата зависи от състоянието на локомотивите.

**Въпрос 14:** „При попълване на ценовото предложение в Раздел I, т. 6 от него участникът може ли да посочи стойност, която е различна от стойността, която представлява производно от 20 % от стойността по т.2 от ценовото предложение?“

**Отговор:**

Отговорът на поставения въпрос се съдържа в дадените от Възложителя разяснение с рег. № 35-00-224/10.05.2019г., т.4.

Линк: <http://p.bdz.bg/r/a/raziasnenie-35-00-224-100519-profil-12340.pdf>

**Въпрос 15:** „При попълване на ценовото предложение в Раздел I, т. 6 от него, каква е минималната величина в процентно отношение, която участниците могат да оферират - до 0,01 % от стойността по т.2 от ценовото предложение, до 0,10 % от стойността по т.2 от ценовото предложение или до 1% от стойността по т.2 от ценовото предложение?“

**Отговор:**

Отговорът на поставения въпрос се съдържа в дадените от Възложителя разяснения с рег. № 35-00-224/10.05.2019г., т.4.

Линк: <http://p.bdz.bg/r/a/raziasnenie-35-00-224-100519-profil-12340.pdf>

Непредвидените разходи са фиксирани в размер на 20% от стойността на капиталния ремонт на десетте броя локомотива

**Въпрос 16:** „Какъв е начина на определяне на оценката по показател 3 „Брой локомотиви, които ще бъдат едновременно приети за извършване на капитален ремонт и преустройство, в срока за изпълнение на капитален ремонт и преустройство на 1 бр. локомотив?“

**Отговор:**

Въпросът е много общ и неясен. Начинът за определяне на оценката по показател 3 „Брой локомотиви, които ще бъдат едновременно приети за извършване на капитален ремонт и преустройство, в срока за изпълнение на капитален ремонт и преустройство на 1 бр. локомотив?“, се съдържа в Методиката за определяне на комплексната оценка (КО) на офертите и е изразен с числова формула, съгласно която се дават повече точки за по-голям брой локомотиви, които ще бъдат едновременно приети за извършване на капитален ремонт и преустройство, в срока за изпълнение на капитален ремонт и преустройство на 1 бр. локомотив.

**Въпрос 17:** „Какъв е допустимият най-голям брой локомотиви, които участник може да оферира по показател 3 от методиката за оценка на офертите, с оглед едновременно им приемане за извършване на капитален ремонт и преустройство - 10, 9 или 8 броя локомотиви?“

**Отговор:**

Допустимият най-голям брой локомотиви, които участник може да оферира по показател 3 от методиката за оценка на офертите е 10 броя, независимо, че Възложителят е предвидил предаването на базовите локомотиви.

**Въпрос 18:** „Във връзка с предвидената от възложителя в Техническите условия, раздел VII. „Срокове и условия“, т. 1 възможност първоначално да бъде извършен капитален ремонт и преустройство на подадени един или два базови локомотиви, моля да

*уточните кой определя конкретният брой и номерата на базовите локомотиви, които ще бъдат подадени за извършване на капитален ремонт и преустройство?”*

**Отговор:**

Броят на базовите локомотиви, предавани за ремонт (1 или 2), зависи от техническите възможности на потенциалните изпълнители. Когато участникът е заявил, че може да извърши ремонт на повече от 1 локомотив едновременно в срока за изпълнение на капитален ремонт и преустройство на 1 бр. локомотив, се приема, че има техническа възможност за изпълнение на 2 броя базови локомотиви едновременно. В другия случай, получава един базов локомотив. Не виждаме никаква пречка номерата на базовите локомотиви, които ще бъдат предадени, да се определени съгласувано между страните по договора.

**Въпрос 19:** *„По отношение на показател 1 „Обща цена за извършване на капитален ремонт и преустройство на 10 броя локомотива” от Методиката за оценка на офертите по обществената поръчка, Възложителят да даде разяснение дали това представлява стойността по смисъла на раздел I, т. 5 от Ценовото предложение за изпълнение на поръчката или е общата стойност по смисъла на раздел I, т.9 от Ценовото предложение?”*

**Отговор:**

Показател 1 от Методиката за оценка на офертите по обществената поръчка „Обща цена за извършване на капитален ремонт и преустройство на 10 броя локомотива” представлява ясно записаната от Възложителя „Обща стойност за изпълнение на всички дейности, предмет на обществената поръчка за извършване на капитален ремонт и преустройство на 10 броя електрически локомотиви серия 44000 и 45000“, която е определена в раздел I, т.9 от Ценовото предложение. Нещо повече, това е единствената точка, в която е използвана думата „обща“.

**Въпрос 20:** *„Предвид клаузата по чл. 7, ал. 4 от проекта на договор, следва да се даде еднозначен отговор, за чия сметка са транспортните разходи свързани с изпълнението на поръчката - за сметка на изпълнителя или за сметка на възложителя?”*

**Отговор:**

Възложителя не вижда двузначност в изписването на клаузата по чл.7, ал.4 от проекта на договора. Същата гласи: „Организацията на транспорта на локомотивите и транспортните разходи свързани с придвижването на локомотивите от/до територията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и до/от ремонтната база на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, са за сметка на Изпълнителя. Транспортните разходи се включват в цената на услугата“. Транспортните разходи свързани с изпълнението на поръчката са за сметка на изпълнителя и се включват в неговото ценово предложение.

**Въпрос 21:** *„С оглед формулировката на клаузата по чл. 9, ал. 2, т. 3 от проекта на договор, следва да посочите при кои хипотези може да се прави промяна в първоначално съгласувания график по т.1 от същата разпоредба?”*

**Отговор:**

Хипотезите, при които може да се прави промяна в първоначално съгласувания график, нито могат да бъдат изчерпателно посочени, нито изчерпателно изброени, ето защо Възложителя е предвидил възможност в интерес и на двете страни по договора, графика съгласуван между страните да бъде променян. Тази промяна може да бъде поискана от всяка от страните при обективни мотивирани причини.

**Въпрос 22:** *„При съставяне на графика по смисъла на чл. 9, ал. 2, т. 1 от проекта на договор ще се отразят ли сроковете за извършване на капитален ремонт и преустройство, така както са оферирани по т.1.1 и т. 1.2 от раздел IV от Техническото предложение на участника определен за изпълнител на поръчката?”*

**Отговор:**

Именно поради факта, че графикът за подаване на локомотивите е зависим от техническите предложения на участниците (какъв е броя на локомотивите, които могат да приемат едновременно за изпълнение, какъв е срока за извършване на капитален ремонт и преустройство на 1 локомотив), Възложителят е предвидил, този график да се съставя в 20 /двадесет/ дневен срок след сключване на договора. Заложеното от потенциалните изпълнители в т.1.1 и т. 1.2 от раздел IV от Техническото предложение ще бъде използвано за съставяне на графика по смисъла на чл. 9, ал. 2, т. 1 от проекта на договор. Интересите на Изпълнителя са защитени, предвид обстоятелството, че съставянето на графика се съставя от упълномощени представители от страна на Възложителя и Изпълнителя.

**Въпрос 23:** „Възможно ли е при промяна на графика по смисъла на чл. 9, ал. 2, т. 1 от проекта на договор да се въведат срокове, по-големи от сроковете за извършване на капитален ремонт и преустройство така, както са оферирани по т. 1.1 и т. 1.2 от раздел IV от Техническото предложение на участника определен за изпълнител на поръчката?“

**Отговор:**

Графикът за подаване на локомотивите, предмет на Въпрос № 23, не е обвързан със срока за извършване на капиталния ремонт. Срокът за извършване на капиталния ремонт е оферирани от участника в обществената поръчка. Той е включен в методиката за определения на комплексната оценка на участниците и не може да бъде променян.

С уважение,



инж. Христо Иванов

Управител на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД

Заличени лични данни на  
основание Регламент 2016/679