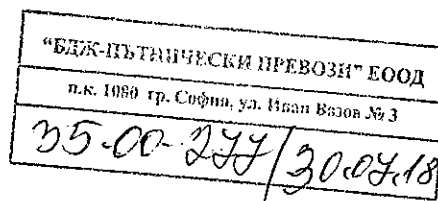




## “БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. “Иван Вазов” № 3, София 1080, България  
тел.: (+359 2) 987 88 69  
bdz\_passengers@bdz.bg  
www.bdz.bg



### НА ВНИМАНИЕТО НА ЗАИНТЕРЕСОВАНИТЕ ЛИЦА

**Относно:** Разяснения по чл. 33, ал. 2 от ЗОП по документацията относно процедура на договаряне с предварителна покана за участие по ЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Извършване на капитален ремонт на 30 броя електрически локомотива серия 44000 и 45000 собственост на “БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, за тригодишен период и извършване на планова техническа поддръжка до достигане на 225 000 км. пробег след извършен капитален ремонт”, открита с Решение №10/23.04.2018 г. на Управителя на „БДЖ -Пътнически превози” ЕООД, публикувана в Регистъра на обществените поръчки към АОП с УНП № 01605-2018-0007 на дата 25.04.2018 г.

### УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

Във връзка с постъпили искания на основание чл. 33, ал. 1 от ЗОП от 24.07.2018 г., в законоустановения срок, предоставяме следните разяснения:

#### **Въпрос 1:** „Свързано с Приложение № 3

#### **„III. ПРЕДЛАГАМЕ СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА,**

1. Срок и място за извършване на дейностите капитален ремонт /КР/ на електрически локомотиви серии 44000 и 45000, по раздел I от Техническото предложение.

1.1. Срок за извършване на капиталния ремонт на един локомотив: .....дни /не по-малко от 80 дни и не повече от 100 дни/ от датата на протокола за предаване на локомотива за капитален ремонт.

Молим, изпратете отговор и обяснение дали приемате срокът за първите два локомотива да бъде 270 дни от подписването за двата локомотива, а за останалите 38 локомотива срокът да бъде 180 дни от деня на подписване на входния протокол за всеки локомотив отделно, като задържането на отделните локомотиви в нашата работилница ще бъде 180 дни, а динамиката на доставката ще бъде един локомотив на месец? ”

**Отговор 1:** По същество посоченото запитване не представлява искане за предоставяне на разяснения по документацията на обществената поръчка, по реда на чл. 33, ал. 2 от ЗОП.

Посочената граница за срок за извършване на капиталния ремонт на един локомотив: не по-малко от 80 дни и не повече от 100 дни от датата на протокола за

предаване на локомотива за капитален ремонт е задължителна за спазване от участниците.

**Въпрос 2:** „Молим, изпратете отговор и обяснение, дали „БДЖ - Пътнически превози ЕООД” ще издадат банкова гаранция на изпълнителя на дейностите като осигуровка за плащане на бъдещите искания?”

**Отговор 2:** В документацията на процедурата за възлагане на горесцитираната обществена поръчка, е видно, че липсват условия за предоставяне на каквито и да са обезпечения от страна на възложителя, които да гарантират бъдещите плащания към изпълнителя. Такива обезпечения не се предвиждат, като в допълнение на това липсва и нормативно основание за включването на подобни условия в документацията.

**Въпрос 3:** *Свързано с точка:*

*„4.2. Икономически и финансови изисквания към участниците*

*4.2.1. Кандидатът да е реализирал минимален общ оборот, включително минимален оборот в сферата, попадаща в обхвата на поръчката, изчислен на база годишните обороти, общо за последните три приключили финансови години. Минимално изискване на Възложителя Кандидатът следва да е реализирал общ оборот в размер, минимум 25 000 000 лв. (двадесет и пет милиона лева) общо от предходните 3 /три/ приключили финансови години. Кандидатът следва да е реализирал оборот в сферата, попадаща в обхвата на поръчката по извършване на ремонтни дейности и/или техническа поддръжка на електрически локомотиви, в размер, минимум 15 000 000 лв. (петнадесет милиона лева) от общия оборот, общо за предходните три приключили финансови години.*

*Молим за Вашият отговор и обяснение приемате ли доходи осъществени от поддръжката на трамвайни превозни средства и поддръжката на нископодови влакови както и приходи от ново доставени железопътни нископодови влакови.”*

**Отговор 3:** Съгласно раздел III.) т. 1.2. „Икономическо и финансово състояние”, от обявлението за поръчка –комунални услуги и т. 4.2.1 от раздел А, IV от Условия за участие в процедура на договаряне с предварителна покана за участие по реда на ЗОП и указания за подготовка на заявлението и офертата Възложителят е посочил следното:

*„4.2. Икономически и финансови изисквания към участниците:*

*4.2.1. Кандидатът да е реализирал минимален общ оборот, включително минимален оборот в сферата, попадаща в обхвата на поръчката, изчислен на база годишните обороти, общо за последните три приключили финансови години.*

**Минимално изискване на Възложителя**

Кандидатът следва да е реализирал общ оборот в размер, минимум 25 000 000 лв. (двадесет и пет милиона лева) общо от предходните 3 /три/ приключили финансови години. Кандидатът следва да е реализирал оборот в сферата, попадаща в обхвата на поръчката по извършване на ремонтни дейности и/или техническа поддръжка на електрически локомотиви, в размер, минимум 15 000 000 лв. (петнадесет милиона лева) от общия оборот, общо за предходните три приключили финансови години.

Съгласно § 2, т. 66 от Допълнителните разпоредби на ЗОП, „годишен общ оборот” е сумата от нетните приходи от продажби.

Съгласно § 2, т. 67 от Допълнителните разпоредби на ЗОП „оборот в сферата, попадаща в обхвата на поръчката” е сума, равна на частта от нетните приходи от продажби, реализирана от дейности, попадащи в обхвата на обществената поръчка.

\* Като „оборот в сферата на поръчката” се взема предвид оборот от ремонтни дейности и/или техническа поддръжка на електрически локомотиви.”

Предвид горното под „оборот в сферата, попадаща в обхвата на поръчката” се взема предвид оборот от ремонтни дейности и/или техническа поддръжка на електрически локомотиви. Оборотът формиран от ремонтни дейности и/или техническа поддръжка на железопътни превозни средства, различни от електрически локомотиви не се включва в рамките на „оборот в сферата, попадаща в обхвата на поръчката”.

**Въпрос 4:** „Свързано с точка:

„4.3. Изисквания за технически и професионални способности:

4.3.1. Кандидатът следва да е изпълнил услуги с предмет и обем, идентични или сходни\* с предмета на обществената поръчка през последните 3 /три/ години, считано от датата на подаване на заявлението. "Под „сходна услуга" следва да се разбира услуга с предмет и с определен обем, а именно: Услуга по извършване на основен ремонт (капитален, среден или подемен) и планова техническа поддръжка на минимум 30 броя електрически локомотиви, работещи на 25 kV, 50 Hz променливо токово напрежение или на минимум 30 броя електрически локомотиви, работещи при параметри, еквивалентни на горепосочените.

Минимално изискване на Възложителя Кандидатът следва да е изпълнил минимум 1 (една) услуга с предмет и обем идентичен или сходен\* с предмета на обществената поръчка през последните три години, считано от датата на подаване на заявлението. Възложителя поставя изискване за обем от минимум 30 броя електрически локомотива. Доказателството за изпълнение на критерия, може да се представи за удостоверяване на изпълнени услуги/дейности и по различни договори, възложени от един или повече възложители.

Молим Ви за отговор и обяснение приемате ли референции за подобни услуги за 10 локомотива със забележката, че през последните три години сме доставили 21 модерни нископодови влакови?"

**Отговор 4:** Съгласно т. 1 от раздел III.) т.1.3. Технически и професионални възможности, от обявлението за поръчка –комунални услуги и т. 4.3.1 от раздел А, IV от Условия за участие в процедура на договаряне с предварителна покана за участие по реда на ЗОП и указания за подготовка на заявлението и офертата Възложителят е посочил следното:

„4.3. Изисквания за технически и професионални способности:

4.3.1. Кандидатът следва да е изпълнил услуги с предмет и обем, идентични или сходни\* с предмета на обществената поръчка през последните 3 /три/ години, считано от датата на подаване на заявлението.

\*Под „сходна услуга” следва да се разбира услуга с предмет и с определен обем, а именно: Услуга по извършване на основен ремонт (капитален, среден или подемен) и планова техническа поддръжка на минимум 30 броя електрически локомотиви, работещи на 25 kV, 50 Hz променливо токово напрежение или на минимум 30 броя електрически локомотиви, работещи при параметри, еквивалентни на горепосочените.

Минимално изискване на Възложителя

Кандидатът следва да е изпълнил минимум 1 (една) услуга с предмет и обем идентичен или сходен\* с предмета на обществената поръчка през последните три години, считано от датата на подаване на заявлението. Възложителя поставя изискване за обем от минимум 30 броя електрически локомотива. Доказателството за изпълнение на критерия, може да се представи за удостоверяване на изпълнени услуги/дейности и по различни договори, възложени от един или повече възложители.

За „Изпълнена услуга”, възложителят ще приема, всяка услуга, за която кандидатът е представил доказателство, съгласно изискването по-горе, от което да се

установява възложителят/ите на услугата/услугите, типа на локомотивите, техните параметри, броят им, видовете извършени ремонтни дейности и техният обем.”

Предвид горното възложителят е поставил изискване за обем от минимум 30 броя електрически локомотива работещи на 25 kV, 50 Hz променливо токово напрежение или минимум 30 броя електрически локомотиви, работещи при параметри, еквивалентни на посочените.

**Въпрос 5:**

*„Свързано с Вашата процедура за преговори с предходна обява за № 01605-2018-0007 „Извършване на капитален ремонт на 30 броя електрически локомотива серия 44000 и 45000 собственост на "БДЖ -Пътнически превози" ЕООД, за тригодишен период и извършване на планова техническа поддръжка до достигане на 225 000 км. пробег след извършен капитален ремонт", молим Ви да продължите срока за предаване на заявлението за участие с 30 дни.”*

**Отговор 5:** По същество посоченото запитване не представлява искане за предоставяне на разяснения по документацията на обществената поръчка, по реда на чл. 33, ал. 2 от ЗОП. За пълнота напомним, че съгласно решение №8/24.07.2018 г. за одобряване на обявление за изменение или допълнителна информация, възложителят е удължил срокът за получаване на заявления с 30 /тридесет/ дни – до 27.08.2018 г. , 16:45 часа, включително.

С уважение,

Подписът е заличен на основание чл.2 от ЗЗЛД и във връзка с чл.42, ал.5 от ЗОП.

Пламен Пешаров  
Управител на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД

