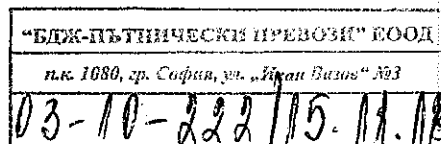




“БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. “Иван Вазов” № 3, София 1080, България
тел.: (+359 2) 9878869
bdz_passengers@bdz.bg
www.bdz.bg



НА ВНИМАНИЕТО НА ЗАИНТЕРЕСОВАНИТЕ ЛИЦА

Относно: Разяснения във връзка с открита процедура с предмет: „Закупуване и поддръжка на 42 броя нови моторни влака за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, открита с Решение №23/14.08.2018 г. на Управителя на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД, публикувана в Регистъра на обществените поръчки към АОП с УНП № 01605-2018-0014 на дата 17.08.2018 г.

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

На основание чл. 33, ал. 2 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) и във връзка с постъпили в „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, в законоустановения срок, искане за разяснения по условията на горесцитираната процедура за възлагане на обществена поръчка, от 16.10.2018 г., 24.10.2018 г. и 02.11.2018 г. (получени след спиране на процедурата на 12.10.2018 г.), предоставяме следните разяснения:

Въпрос № 1: *Технически данни 11.3. Система за диагностика: Моля потвърдете как ще се получават експлоатационните данни. Как ще се изтеглят експлоатационните данни?*

Отговор: Възложителят не е поставил конкретни изисквания относно получаването и изтеглянето на експлоатационни данни. Това означава, че всяко техническо решение, което позволява получаването и изтеглянето на експлоатационни данни, както и свалянето им на преносими компютри от системите за диагностика, ще бъде приемано от Възложителя стига да отговаря на описаните изисквания в т. 11.3 от Техническата спецификация.

Въпрос № 2: *Договор чл. 36 Трябва да знаем подробностите за профила на мисията на влака, за да пресметнем броя на повредите годишно за изчисляване на формулата за наличност. Може ли БДЖ да предостави следните данни?*

- Брой работни часове дневно
- Брой работни часове с включен двигател на ден
- Брой работни дни годишно

Отговор: Възложителят е предоставил индикативен график за движение на новите моторни влакове предмет на доставка в Приложение №2 към Техническа спецификация - Разпределение, обвързка и план на доставка на новия подвижен състав

по влакове (бързи, крайградски и регионални)” - <http://p.bdz.bg/4/2/42-prilojenie-2-kum-ts-indikativen-grafik-za-dvijenie-na-novite-motrisni-vlakove-10572.pdf>.

В приложение, към настоящото разяснение, заинтересованите лица могат да намерят повече информацията относно профила на мисията за доставяните мотрисни влакове.

Въпрос № 3: Договор чл. 76 „Гаранционният срок за всеки отделен мотрисен влак е както следва: [... посочва се от Изпълнителя (минимум 3 години) или определен пробег километри (минимум 700 000 км.)]

За условието от 700 000 км., посочете минималния годишен пробег, който трябва да се вземе предвид.

Отговор: Възложителят е предоставил индикативен график за движение на новите мотрисни влакове предмет на доставката в Приложение №2 към Техническа спецификация - Разпределение, обвързка и план на доставка на новия подвижен състав по влакове (бързи, крайградски и регионални)” - <http://p.bdz.bg/4/2/42-prilojenie-2-kum-ts-indikativen-grafik-za-dvijenie-na-novite-motrisni-vlakove-10572.pdf>.

Всяко заинтересовано лице на основание на посочената информация в Приложение №2 към Техническата спецификация, може да намери данни за прогнозния график на движение и прогнозните пробежи на мотрисните влакове.

Въпрос № 4: Техническа спецификация, точка 13.3, Планирана техническа поддръжка. В този раздел е написано следното изречение: „При сключване на договора за възлагане на обществената поръчка ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ, в зависимост от експлоатационната си възможност, може да предостави под наем на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ собствена производствена база (ремонтни съоръжения), която да бъде използвана за извършване на техническата поддръжка от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.”

Това изречение означава, че когато Изпълнителят има една производствена база (ремонтно съоръжение), то може да се използва за работи по поддръжката, а таксата за наем ще бъде определена в договор, сключен между Изпълнителя и Възложителя. Това обаче води до задължение за Изпълнителя (производителя) да има или да предостави тази производствена база (ремонтно съоръжение). Моля потвърдете, че производителят не е задължен да има или да предостави производствена база (ремонтно съоръжение).

Отговор: Няма изискване за Изпълнителя да има или да предостави производствена база (ремонтно съоръжение). Цитираният текст реферира към съществуваща опция, съгласно която Възложителят може да предостави на Изпълнителя собствена/и производствена/и база/и (хале/та), която/които да бъдат използвани за извършване на техническата поддръжка от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Въпрос № 5: Техническа спецификация, точка 13.3, Планирана техническа поддръжка. В този раздел е написано следното изречение: „При сключване на договора за възлагане на обществената поръчка ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ, в зависимост от експлоатационната си възможност, може да предостави под наем на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ собствена производствена база (ремонтни съоръжения), която да бъде използвана за извършване на техническата поддръжка от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.”

Моля потвърдете, че от Изпълнителя (производителят) се изисква само да обзаведе, оборудва или подготви съоръженията, в случай че Възложителят наеме (вземе на лизинг) собствените съоръжения на Изпълнителя (производителя). Това

означава, че се нуждаем от потвърждение, че от Изпълнителя не се изисква да обзавежда, оборудва или подготви съоръжения на трети лица.

Отговор: Няма изискване за Изпълнителя да обзавежда, оборудва или подготви съоръжения на трети лица. Цитираният текст реферира към съществуваща опция, съгласно която Възложителят може да предостави на Изпълнителя собствена/и производствена/и база/и (хале/та) под наем, която/които да бъдат използвани за извършване на техническата поддръжка от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Въпрос № 6: *Постъпило е искане, съгласно което се изисква предоставяне на следната информация относно, посочените в т. II, 13.3. от Техническата спецификация производствени бази/халета, които евентуално ще бъдат предоставени под наем на Изпълнителя:*

- Брой, местоположение и площ;
- Ориентировъчна/приблизителна наемна цена на месец;
- Ориентировъчен приблизителен размер на инвестиционните разходи за Изпълнителя;
- Брой, вид и състояние на съществуващите съоръжения в производствените бази/халета на Възложителя

Отговор: Съгласно чл.13, ал.1, т.4 от Закона за обществените поръчки наемните правоотношения не са обект на регулиране от Закона за обществените поръчки. Евентуалният наем на халета, собственост на възложителя не е обект на настоящата процедура. Отдаването под наем на посочените бази/халета ще бъде едно евентуално, последващо облигационно отношение между възложителя и определения за изпълнител, породено от необходимостта плановата техническа поддръжка да се извършва на територията на Република България. Информацията за тази опция се съдържа в чл. 30, ал. 7 от проекта на договор и в т. 13.3. от техническата спецификация. Стана въпрос за една възможност, до която може да се стигне при изрично желание от страна на потенциалния изпълнител и възложителя, след постигане на допълнителни договорености между тях. Алтернатива за потенциалния изпълнител е да инвестира средства в изграждане на собствени бази/халета, за да изпълни изискването за осъществяване на указаните дейности по поддръжка на територията на Република България, като преценката, относно това кой вариант за изпълнение на поръчката би бил по-подходящ за съответно заинтересовано лице е изцяло негова. Поради незадължителният характер на опцията за наемане на обекти, собственост на възложителя, то същия не е длъжен на този етап от процедурата да определя и конкретни обекти, идентифицирани като местонахождение и оборудване, които впоследствие би могъл да отдаде под наем. Възложителят към момента може да предостави следната примерна информация за производствените бази/халета, които опционално може да даде под наем на Изпълнителя за изпълнение на поддръжката на доставените нови мотрисни влакове:

I."Екипировъчен пункт гара Горна Оряховица разпределителна, находящ се на територията на Локомотивно депо Горна Оряховица, с. Първомайци"

Теренът, върху който е изграден Екипировъчният пункт се намира в землището на село Първомайци, общ. Горна Оряховица, и представлява открита площ в размер на 30 293 кв. м, с изградено коловозно развитие и разположени върху терена сгради и съоръжения.

Халето за ремонт на локомотиви е с монолитна бетонова конструкция, с дължина 120 м и разположени в него 2 коловоза с ремонтни канали. Общата застроена площ е 1 176 кв.м. Другите сгради са: пясъкосушилня /полумасивна/, склад за материали.

II. "Хале за ремонт на електрически локомотиви, находящо се на територията на Локомотивно депо Стара Загора"

Теренът, върху който е изградено халето за ремонт на електрически локомотиви се намира на територията на Локомотивно депо Стара Загора.

Халето е с дължина 108 м, ширина 18 м, с разположени в него 2 коловоза с ремонтни канала. Тази дължина позволява и ремонт на електрически мотрисни влакове. Общата застроена площ е 1 950 кв.м. Има обособени прилежащи работилници, обезпечаващи ремонта на всички възли и агрегати на локомотивите.

III. "Хале за ремонт и екипиране, находящо се на територията на Вагонно депо Пловдив"

Вагонно депо Пловдив се намира в Югоизточна индустриална зона на гр. Пловдив. Халето за ремонт и екипиране на пътнически вагони е едноетажна сграда. Състои се от висока част с размери 296м/24м, с височина на билото 17,60м и ниска част с размери 296м/6м със спомагателни помещения/работилници, складове, канцеларии/, с височина 5,10м. Халето е със застроена площ 8901 кв.м. Конструкцията е изпълнена със стоманобетонни панели.

През цялата дължина на халето преминават три коловоза. Два от тях са изцяло с канали, а третият е с канал от 100 м, каналите са с осветление. На всички коловозни входи има портални врати. Изградено е коловозно развитие за маневри от двете страни на халето.

IV. "Хале 3, Цех за ремонт на електрически локомотиви, находящ се на територията на Локомотивно депо София, район Подуяне, гр. София, ул. „Майчина слава“ № 2"

Теренът, върху който е изградена сградата на Хале 3, представлява открита площ в размер на 133 442 кв. м, с изградено коловозно развитие и разположени върху терена сгради и съоръжения.

Халето за ремонт на електрически локомотиви е с монолитна бетонова конструкция от стоманобетонни панели, покривът е дъгообразен от панелна конструкция с хидроизолация. Халето е с дължина 140 м и има разположени в него 3 коловоза с ремонтни канала. Общата застроена площ е 3 443,00 кв.м.

V. "Екипировъчен цех, находящ се на територията на Вагонно депо Надежда, гр. София, ул. „Стефансон“ № 5"

Теренът, върху който е изграден Екипировъчният цех, представлява открита площ в размер на 239 757 кв. м, с изградено коловозно развитие и разположени върху терена сгради и съоръжения.

Хале „Екипировъчен цех“ е с монолитна бетонова конструкция, изградена от стоманобетонни колони и стоманени ферми, ограждащи тухлени стени. Състои се от три тела: Екипировъчно хале-едноетажно, едноетажна и двуетажна пристройки-канцеларии и работилници. Халето е с дължина 267 м и разположени в него 5 коловоза с ремонтни канала. Общата застроена площ е 12 000,00 кв.м.

Доколкото, както е посочено в настоящето разяснение, наемът на недвижими имоти на възложителя не е обект на тази процедура, то следва да обърнете внимание, че в документацията за участие не е предвидена възможност за оглед на базите.

Въпрос №7: Във връзка с текста на чл. 63, ал. 1, от проекта на договор за обществена поръчка, молим Възложителят да потвърди нашето разбиране, че неустойката ще се изчислява върху цената на съответната забавена доставка или услуга по поддръжка на новите влакове.

Отговор: Неустойката ще се изчислява върху цената на съответната забавена доставка или услуга по поддръжка.

Въпрос №8: В раздел „2. ВЛАКОВ ТРАНСПОРТ НА ТОВАРИ И СПОМАГАТЕЛНИ УСТРОЙСТВА, ОТНАСЯЩИ СЕ ДО ВСИЧКИ ВИДОВЕ ЕМВ“, т. „2.10. Акумулатори: от документ „Изисквания към изпълнение на поръчката. Техническа спецификация“ е записано следното изречение:

„Алкални акумулаторни батерии, на стелажи с достъп до всички клетки, оптимално – 2 броя на влак; годност минимум 15 години.“

В Образец № 6: „ТАБЛИЦА ЗА ОСНОВНИТЕ ТЕХНИКО-ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ИЗИСКВАНИЯ И ПАРАМЕТРИ НА МОТРИСНИТЕ ВЛАКОВЕ“, раздел Г „ОСНОВНИ КОНСТРУКТИВНИ РЕШЕНИЯ“, т. 11 „Акумулаторни батерии/продължителност на живот“ е записано следното изречение:

„Алкални, а клетки с достъп до всички клетки, оптимално 2 броя на влак; годност минимум 8 години“.

Моля да посочите кое от двете изисквания ще се прилага.

Отговор: Съгласно раздел X, т. 5 от Документацията за участие при противоречие в записите на отделните документи от документацията, за валидни да се считат записите в документа с по-висок приоритет. Ето защо се прилага изискването, описано в Техническата спецификация, а именно Алкални акумулаторни батерии, на стелажи с достъп до всички клетки, оптимално – 2 броя на влак; годност минимум 15 години.

Въпрос №9: В РАЗДЕЛ 8 „ИЗИСКВАНИЯ КЪМ КОМПОНЕНТИТЕ, ОБОРУДВАНЕТО И КОМФОРТА НА МОТРИСНИ ВЛАКОВЕ“, т. 8.3. „Височина на пода и входна врата за пътници“ от документ „Изисквания към изпълнение на поръчката. Техническа спецификация“, е записано следното изречение:

„Климатизацията на вагоните да е организирана с въздушна загряваща завеса, за предпазване пътническия салон от въздействието на външната температура, когато входните врати са отворени.“

При каква външна температура да се включва тази завеса?

Отговор: Във всички случаи, когато външната температура е по-ниска от температурата в пътническите салони и климатичната инсталация е включена в режим „отопление“.

Въпрос №10: Във връзка с Регламент 244/2009 на ЕС халогенните лампи могат да останат на пазара за ограничен период от време.

В РАЗДЕЛ 8 „ИЗИСКВАНИЯ КЪМ КОМПОНЕНТИТЕ, ОБОРУДВАНЕТО И КОМФОРТА НА МОТРИСНИ ВЛАКОВЕ“ т. 8.5 „Външно осветление: от документ „Изисквания към изпълнение на поръчката. Техническа Спецификация“, е записано следното изречение:

„Горният фар представлява рефлектор от халоген тип и се използва като прожектор с пълен светлинен лъч.“

Моля да потвърдите типа на рефлектора.

Отговор: Възложителят не поставя конкретно изискване относно типа на рефлектора. Това означава, че всеки рефлектор, който отговаря на посочените изисквания, ще бъде приеман от Възложителя.

Въпрос №11: В Образец № 6: „ТАБЛИЦА ЗА ОСНОВНИТЕ ТЕХНИКО-ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ИЗИСКВАНИЯ И ПАРАМЕТРИ НА МОТРИСНИТЕ ВЛАКОВЕ“ раздел Б „БЕЗОПАСНОСТ“, т. 11 „Кабина на машиниста“:

Има ли изискване за начина на заключване и отключване на кабината – с ключ, карта или по друг начин?

Отговор: Възложителят не поставя конкретно изискване относно начина на заключване на кабината. Това означава, че, както заключването с ключ, така и с карта ще бъде приеман от Възложителя.

Въпрос №12: В Образец № 6: „ТАБЛИЦА ЗА ОСНОВНИТЕ ТЕХНИКО-ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ИЗИСКВАНИЯ И ПАРАМЕТРИ НА МОТРИСНИТЕ ВЛАКОВЕ“, раздел Б „БЕЗОПАСНОСТ“, т. 16 „Средства за противопожарна охрана“:

Има ли изискване къде да се съхраняват тези средства?

Отговор: Възложителят не поставя конкретно изискване относно мястото на съхраняване на тези средства. Това означава, че всяко място, което отговаря нормативно установените регулации за противопожарна безопасност в Република България и Европейския съюз, ще бъде приеман от Възложителя.

Въпрос №13: В РАЗДЕЛ 7 „ИЗИСКВАНИЯ КЪМ КАБИНАТА ЗА УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛНИЯ ПАНЕЛ, ОТНАСЯЩИ СЕ ЗА ВСИЧКИ МОТРИСНИ ВЛАКОВЕ“ от документ „Изисквания към изпълнение на поръчката. Техническа спецификация“, е записано следното изречение:

„Достъпът до кабината трябва да е възможен и през външна вратата.“

Врата от едната страна ли да бъде или да има врати от двете страни?

Отговор: Възложителят няма изискване за броя външни врати на кабината за управление, поради което участниците не са ограничени относно техническото решение, дали от едната страна или от двете страни на кабината за управление да има врати за достъп.

Въпрос №14: В РАЗДЕЛ 8 „ИЗИСКВАНИЯ КЪМ КОМПОНЕНТИТЕ, ОБОРУДВАНЕТО И КОМФОРТА НА МОТРИСНИ ВЛАКОВЕ: Т. 8.1 Компоненти на пътническите мотриси и влакове от документ „Изисквания към изпълнение на поръчката. Техническа спецификация“ е записано:

„Изборът на тъкан и нейният цвят ще бъде обсъдено и договорено с участника, избран за изпълнител и ще залегне като приложение към договора за изпълнение на обществената поръчка.

Прозорците трябва да бъдат затъмнени с високо ниво на външно отражение. Обикновено се ползват стъкла с леко затъмнение от 70-85% (процентът показва количеството светлина, което пропуска стъклото), което създава усещане за комфорт у пътуващите. Участникът да е в състояние да предложи варианти на затъмнение на стъклата в различна тоналност и процент на затъмнение в диапазона, посочен по-горе.

Точното ниво на затъмняване (процент на пропускане на слънчева светлина ще бъде обсъдено и договорено с Участника, избран за Изпълнител и ще залегне като приложение към Договора за изпълнение на обществената поръчка.“

От споменатото по-горе съдържание разбираме, че за прозореца ще бъде използвано оцветено стъкло със силно външно отражение. Въпреки това само бялото стъкло показва, че действителното количество светлина, преминаващо през стъклото, е 70% до 85%. Моля, потвърдете дали е оцветено или бяло стъкло?

Отговор: Възложителя не поставя изискване за цвета на стъклото. Предложените стъкла следва да са със затъмнение от 70-85% (процентът показва

количеството светлина, което пропуска стъклото), което създава усещане за комфорт у пътуващите.

Въпрос №15: В РАЗДЕЛ 1 „ НЕОБХОДИМИ ХАРАКТЕРИСТИКИ, ОТНАСЯЩИ СЕ ДО ВСИЧКИ ВИДОВЕ ЕМВ“, Т. 1.3 “Ускорение и забавяне“ от документ „Изисквания към изпълнение на поръчката. Техническа спецификация“ е записано:

„Ускорение при спиране с внезапна спиращка мин. $1,0 \text{ m/s}^2$ “.

В Образец № 6: „ТАБЛИЦА ЗА ОСНОВНИТЕ ТЕХНИКО-ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ИЗИСКВАНИЯ И ПАРАМЕТРИ НА МОТРИСНИТЕ ВЛАКОВЕ“, раздел Б „БЕЗОПАСНОСТ“, т. 2 „Закъснение на аварийното спиране“ е записано:

„Максимум $0,9 \text{ m/s}^2$ “.

Моля, точно да посочите значението на “забавяне при аварийно спиране“, за да се избегнат недоразумения, дължащи се на различни езици.

Ако забавянето при аварийно спиране представлява намаляване на скоростта на аварийното спиране, параметрите „минимум 1.0 m/s^2 “ и “максимум 0.9 m/s^2 “ в горните два документа са противоречиви. Моля, посочете конкретните изисквания/стойности за намаляване на скоростта на аварийното спиране.

Отговор: Отговор на посоченото искане се съдържа в разяснения на въпроси №№8 и 10 от разяснения №03-10-204/28.09.18 г. в профила на купувача: <http://p.bdz.bg/r/a/raziasnenie-03-10-204-280918-10751.pdf>.

Въпрос №16: В РАЗДЕЛ 5 ИЗИСКВАНИЯ КЪМ СДВОЯВАНЕ И КОНТРОЛ, ОТНАСЯЩИ СЕ ДО ВСИЧКИ ВИДОВЕ ЕМВ, т. 5.2 „Контрол“ от документ „Изисквания към изпълнение на поръчката. Техническа спецификация“ е записано:

„Трябва да се инсталира автоматична регулация на скоростта (круиз контрол). Круиз контролът трябва да регулира ускорението и забавянето на превозното средство.“

Това автоматично регулиране на скоростта (круиз контрол) контролирано и прилагано от системата ETCS ли е?

Отговор: Следва да се осигури възможност за контролиране на круиз контрол от машиниста във влака.

Въпрос №17: В РАЗДЕЛ 5 ИЗИСКВАНИЯ КЪМ СДВОЯВАНЕ И КОНТРОЛ, ОТНАСЯЩИ СЕ ДО ВСИЧКИ ВИДОВЕ ЕМВ, т. 5.3 „Измервателни уреди и показатели“ от документ „Изисквания към изпълнение на поръчката. Техническа спецификация“ е записано:

„Система за дистанционна компютърна диагностика на параметрите на инфраструктурата (напрежение, състояние на релсовия път, и др.) с възможност за активиране при достигане на недопустими стойности.“

Параметрите на инфраструктурата трябва да бъдат установени с наземно съоръжение и превозното средство е отговорно само за получаването и показването на данни. Правилно ли е това разбиране?

Отговор: В превозното средство следва да бъде инсталирана система от датчици, която при движение да осъществява компютърна диагностика на параметрите на мотрисния влак спрямо инфраструктурата, т.е. системата е отговорна както за диагностицирането на отклоненията, така и за получаването и показването на тези

данни чрез индикации и задействане на защити предпазващи мотрисния влак от претоварвания.

Подробно разяснение, на аналогично запитване, се съдържа в разяснения на въпрос №19 от разяснение №03-10-208/05.10.2018 г.- <http://p.bdz.bg/r/a/raziasnenie-03-10-208-051018-10790.pdf>.

Въпрос №18: В РАЗДЕЛ 9 ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ВЛАКОВАТА ЗАЩИТА, ОТНАСЯЩИ СЕ ДО ВСИЧКИ ВИДОВЕ МОТРИСНИ ВЛАКОВЕ, т. 9.1. „Влакова защита“ от документ „Изисквания към изпълнение на поръчката. Техническа спецификация“ е записано:

„Минимално изискване е да бъде инсталирана влакова защита от ниво 1 на ETCS, заедно с национални влакови защити за експлоатация в държава, за които е необходим алтернативен лиценз.“

Националните влакови защити са част от наземното оборудване на собственика и не е необходимо да бъдат монтирани на превозното средство. Правилно ли е това разбиране?

Отговор: Както е посочено в техническата спецификация влаковата мотриса следва да бъде оборудвана с влакова защита от ниво 1 на ETCS.

Въпрос №19: В Образец № 6: „ТАБЛИЦА НА ОСНОВНИТЕ ТЕХНИКО-ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ИЗИСКВАНИЯ И ПАРАМЕТРИ НА МОТРИСНИТЕ ВЛАКОВЕ“, раздел „Основни положения за изчисляване на параметрите на теоретични пробег“ е записано:

„... време на престой на гарите секунди (не се отчита времето на престой на началната и крайната гари)...“

„По време на пробега трябва да се отчете разходът на енергия за спомагателни нужди като се посочи баланс на мощността на спомагателни нужди (да се посочат съоръженията и разходът на мощност в типови условия, като се отчитат другите съоръжения, които се включват периодически).“

Моля, пояснете конкретната стойност на време на престой на гарите секунди, например, време на престой на гарите секунди по време на работа се изчислява на 30 секунди.

Изчисляването на спомагателната консумация на енергия е пряко свързано с температурата на околната среда. Следователно, моля, изяснете условията, приети за изчисление, охлаждане през лятото или за отопление през зимата и моля посочете специфичната стойност на температурата на околната среда по време на изчислението.

Отговор: Изчисляването на спомагателната консумация на енергия да се извърши при условия на температура на околната среда максимална за географската ширина и режим охлаждане на климатичната инсталация.

Въпрос №20: В ОБРАЗЕЦ № 2 „ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА“, раздел 5. . Към настоящото техническо приложение прилагаме, е записано следното изречение:

„ВАЖНО! Изпълнителят задължително прилага към техническото си предложение доказателства за валидно издадено „Разрешение за одобрен тип возило (ЕМВ)“, издадено от Национален орган по безопасност на държава член на ЕС или аналогично, след 16.06.2019 г., „Разрешение за пускане на пазара“ и „Разрешение за тип возило“, издадени от Агенцията за железопътен транспорт на Европейския съюз или от Национален орган по безопасност на държава член на ЕС, което се отнася до

същата област на употреба на превозното средство съгласно изискванията на т. 15, раздел III от Техническата спецификация.“

Моля, пояснете правилно ли е разбирането, че визираните „Разрешение за пускане на пазара“ и „Разрешение за тип возило“, издадени от Агенцията за железопътен транспорт на Европейския съюз или от Национален орган по безопасност на държава член на ЕС, трябва да бъдат приложени след 16.06.2019 г. към техническото предложение.

Отговор: Разбирането не е правилно. Възложителят изисква доказателство за валидно издадено „Разрешение за одобрен тип возило (ЕМВ)“, издадено от Национален орган по безопасност на държава член на ЕС. С оглед на промяната в регулацията, която предвижда след 16.06.2019 г. да се издават аналогични „Разрешение за пускане на пазара“ и „Разрешение за тип возило“, издадени от Агенцията за железопътен транспорт на Европейския съюз или от Национален орган по безопасност на държава член на ЕС, Възложителят пояснява, че ще бъдат приемани и подобен тип аналогични разрешения.

Подробно разяснение, на аналогично запитване, се съдържа в разяснения на въпрос №8 от разяснение №03-10-208/05.10.2018 г. - <http://p.bdz.bg/r/a/raziasnenie-03-10-208-051018-10790.pdf>.

Въпрос №21: В РАЗДЕЛ 14 ИЗИСКВАНИЯ ОТНОСНО РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ, ДОКУМЕНТАЦИЯ, СОФТУЕР, ОБУЧЕНИЕ, ОТНАСЯЩИ СЕ ДО ВСИЧКИ ВИДОВЕ МОТРИСНИ ВЛАКОВЕ, т. 14.2 „Документация и софтуер“ от документ „Изисквания към изпълнение на поръчката. Техническа спецификация“ е записано следното изречение:

„Участникът трябва да осигури и всички тренажори, които са необходими за провеждане на ефективно обучение.“

Моля, пояснете, всички тренажори за обучение, част от доставката или част от поддръжката са?

Отговор: Всички тренажори за обучение са част от дейността по доставката. Подробно разяснение, на аналогично запитване, се съдържа в разяснения на въпрос №1 от разяснение №03-10-192/04.09.18г., в профила на купувача - <http://p.bdz.bg/r/a/raziasnenia-03-10-192-ot-040918-konf-10634.pdf>.

Приложение: съгласно текста

С уважение,

Пламен Пешаров

Управител на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД



Подписът е заличен на основание чл.2 от ЗЗЛД и във връзка с чл.42, ал.5 от ЗОП.

Приложение към отговор на въпрос № 2

Разпределение, обвързка и план на доставка на новия подвижен състав по
влакове (бързи, крайградски и регионални)

Електрически мотриси с повишено ниво на комфорт за бързи влакове

брой ЕМВ	влак №	категория	начална гара	тръгва	крайна гара	пристига	година на доставка	км/ден	период	влкм
1	8611	БВ	София	7:00	Бургас	10:30	2021	472,94	365	172 622
	8650	БВ	Бургас	12:00	София	15:30	2021	472,94	365	172 622
	8651	БВ	София	17:00	Бургас	20:30	2021	472,94	365	172 622
2	8610	БВ	Бургас	7:00	София	10:30	2021	472,94	365	172 622
	8613	БВ	София	12:00	Бургас	15:30	2021	472,94	365	172 622
	8612	БВ	Бургас	17:00	София	20:30	2021	472,94	365	172 622
3	2601	БВ	София	7:00	Варна	14:00	2021	535,13	365	195 321
	2614	БВ	Варна	15:00	София	22:00	2021	535,13	365	195 321
4	2602	БВ	Варна	7:00	София	14:00	2021	535,13	365	195 321
	2615	БВ	София	15:00	Варна	22:00	2021	535,13	365	195 321
5	7631	БВ	Лом	6:00	София	9:00	2021	201,52	305	61 464
	2611	БВ	София	10:00	Варна	17:00	2021	535,13	365	195 321
	2654	БВ	Варна	17:30	Плевен	21:30	2021	346,75	365	126 562
6	2655	БВ	Плевен	6:30	Варна	10:30	2021	346,75	365	126 562
	2612	БВ	Варна	11:00	София	18:00	2021	535,13	365	195 321
	7630	БВ	София	19:00	Лом	22:00	2021	201,52	305	61 464
7	5620	БВ	Благоевград	6:00	София	8:20	2021	122,49	365	44 708
	2611 II-ра мотриса		София	10:00	Горна Оряховица	13:50	2021	287,60	365	104 973
	2612 II-ра мотриса		Горна Оряховица	14:00	София	18:00	2021	287,60	365	104 973
	5625	БВ	София	20:20	Благоевград	22:40	2021	122,49	365	44 708
8	резерв						2021	0,00	0	0
9	8631	БВ	Пловдив	7:00	Варна	11:00	2021	386,92	365	141 226
	8632	БВ	Варна	16:30	Пловдив	20:30	2021	386,92	365	141 226
10	1620	БВ	Пловдив	7:00	София	8:30	2021	155,31	365	56 690
	8601	БВ	София	10:00	Варна	16:00	2021	568,89	365	207 646
11	8602	БВ	Варна	9:30	София	15:30	2021	568,89	365	207 646
	1625	БВ	София	19:00	Пловдив	20:30	2021	155,31	365	56 690
12	1621	БВ	София	8:30	Свиленград	12:00	2021	297,59	365	108 621
	1622	БВ	Свиленград	13:00	София	16:30	2021	297,59	365	108 621
	2641	БВ	София	18:00	Горна Оряховица	22:00	2021	287,60	365	104 973
13	2640	БВ	Горна Оряховица	5:00	София	9:00	2021	287,60	365	104 973
	5623	БВ	София	12:00	Благоевград	14:00	2021	122,49	365	44 708
	5624	БВ	Благоевград	18:00	София	20:00	2021	122,49	365	44 708
14	резерв						2021	0,00	0	0
15	7620	БВ	София	7:30	Видин	12:00	2022	263,75	365	96 268
	7623	БВ	Видин	13:00	София	17:30	2022	263,75	365	96 268
	8641	БВ	София	18:00	Стара Загора	20:30	2022	260,31	365	95 013
16	8640	БВ	Стара Загора	7:00	София	9:30	2022	260,31	365	95 013
	7622	БВ	София	12:00	Видин	16:30	2022	265,63	365	96 956
	7625	БВ	Видин	17:00	София	21:30	2022	265,63	365	96 956
17	5610	БВ	Петрич	6:00	София	9:30	2022	205,65	365	75 063
	2613	БВ	София	13:00	Варна	20:00	2022	535,13	365	195 321
18	2610	БВ	Варна	5:30	София	12:30	2022	535,13	365	195 321
	5611	БВ	София	17:00	Петрич	20:30	2022	205,65	365	75 063
19	5621	БВ	София	7:00	Благоевград	9:00	2022	122,49	365	44 708
	5622	БВ	Благоевград	10:00	София	12:00	2022	122,49	365	44 708
	1623	БВ	София	15:00	Пловдив	16:30	2022	155,31	365	56 690
	1624	БВ	Пловдив	18:00	София	19:30	2022	155,31	365	56 690
20	7621	БВ	Видин	5:00	София	9:30	2022	265,63	365	96 956
	8601-2	БВ	София	10:00	Стара Загора	12:30	2022	260,31	365	95 013
	8602-2	БВ	Стара Загора	13:00	София	15:30	2022	260,31	365	95 013
	7624	БВ	София	17:00	Видин	21:30	2022	265,63	365	96 956
21	резерв						2022	0,00	0	0
22	резерв						2022	0,00	0	0

5 914 777

Електрически моториси със стандартно ниво на комфорт за крайградски пътнически влакове

ЕМВ	влак №	категория	начална гара	тръгва	крайна гара	пристига	година на доставка			
1	10120	ПВ	Септември	4:05	София	6:25	2022	102,80	365	37 521
	10202	ПВ	София	7:25	Драгоман	8:32	2022	42,28	365	15 432
	10205	ПВ	Драгоман	8:45	София	9:47	2022	42,28	365	15 432
	10111	ПВ	София	13:15	Пловдив	16:05	2022	155,31	365	56 690
	10116	ПВ	Пловдив	16:35	София	19:56	2022	155,31	365	56 690
10123	ПВ	София	21:30	Септември	23:46	2022	102,80	365	37 521	
2	10170	ПВ	Септември	4:45	София	7:07	2022	102,80	249	25 597
	10121	ПВ	София	7:30	Септември	9:48	2022	102,80	365	37 521
	10235	ПВ	Септември	11:00	Пловдив	12:00	2022	52,52	365	19 168
	10114	ПВ	Пловдив	14:10	София	17:33	2022	155,31	365	56 690
10173	ПВ	София	19:35	Септември	21:49	2022	102,80	249	25 597	
3	20210	КПВ	Лакатник	5:20	София	6:20	2022	49,68	249	12 371
	20271	КПВ	София	6:30	Лакатник	7:30	2022	49,68	249	12 371
	20276	КПВ	Лакатник	7:35	София	8:35	2022	49,68	249	12 371
	10204	КПВ	София	12:00	Драгоман	13:00	2022	42,28	249	10 528
	10207	КПВ	Драгоман	13:10	София	14:10	2022	42,28	249	10 528
	10206	КПВ	София	14:30	Драгоман	15:40	2022	42,28	365	15 432
	10209	КПВ	Драгоман	15:50	София	16:50	2022	42,28	365	15 432
	10208	КПВ	София	17:00	Драгоман	18:00	2022	42,28	365	15 432
	10213	КПВ	Драгоман	18:10	София	19:10	2022	42,28	365	15 432
20275	КПВ	София	19:20	Лакатник	20:20	2022	49,68	249	12 371	
4	резерв					2022	0,00	0	0	
5	10201	КПВ	Драгоман	6:00	София	7:00	2023	42,28	365	15 432
	20201	КПВ	София	8:20	Мездра	10:25	2023	86,07	365	31 414
	20206	КПВ	Мездра	15:00	София	17:10	2023	86,07	365	31 414
	10210	КПВ	София	17:30	Драгоман	18:30	2023	42,28	365	15 432
	10211	КПВ	Драгоман	19:00	София	20:00	2023	42,28	365	15 432
10212	КПВ	София	20:30	Драгоман	21:30	2023	42,28	365	15 432	
6	2660	БВ	Враца	5:30	София	7:30	2023	101,79	365	37 155
	20211	КПВ	София	11:20	Лакатник	12:20	2023	49,68	365	18 134
	20214	КПВ	Лакатник	13:20	София	14:20	2023	49,68	365	18 134
	20215	КПВ	София	16:20	Лакатник	17:20	2023	49,68	365	18 134
	20216	КПВ	Лакатник	18:00	София	19:00	2023	49,68	365	18 134
	20207	КПВ	София	21:40	Враца	23:40	2023	101,79	365	37 155
7	50271	КПВ	София	6:00	Перник	6:50	2023	32,47	249	8 084
	50270	КПВ	Перник	7:20	София	8:10	2023	32,47	249	8 084
	50203	КПВ	София	9:00	Перник	9:50	2023	32,47	365	11 850
	50208	КПВ	Перник	10:00	София	10:50	2023	32,47	365	11 850
	50275	КПВ	София	11:00	Перник	11:50	2023	32,47	249	8 084
	50274	КПВ	Перник	13:00	София	13:50	2023	32,47	249	8 084
	50207	КПВ	София	15:20	Перник	16:10	2023	32,47	365	11 850
	50278	КПВ	Перник	17:00	София	18:00	2023	32,47	365	11 850
	50211	КПВ	София	18:50	Перник	19:40	2023	32,47	365	11 850
	50214	КПВ	Перник	21:30	София	22:20	2023	32,47	365	11 850
50217	КПВ	София	22:40	Перник	23:30	2023	32,47	365	11 850	
8	50200	КПВ	Перник	4:40	София	5:30	2023	32,47	365	11 850
	50201	КПВ	София	6:40	Перник	7:30	2023	32,47	365	11 850
	50206	КПВ	Перник	7:40	София	8:35	2023	32,47	365	11 850
	50205	КПВ	София	13:00	Перник	13:50	2023	32,47	365	11 850
	50212	КПВ	Перник	15:00	София	15:50	2023	32,47	365	11 850

Електрически моториси със стандартно ниво на комфорт за регионални пътнически влакове

ЕМВ	влак №	категория	начална гара	тръгва	крайна гара	пристига	година на доставка			
1	40110	ПВ	Горна Оряховица	4:45	Русе Разпр.	7:23	2022	114,81	249	28 587
	40111	ПВ	Русе Разпр.	7:47	Горна Оряховица	10:18	2022	114,81	365	41 904
	40114	ПВ	Горна Оряховица	11:06	Русе Разпр.	13:48	2022	114,81	365	41 904
	40115	ПВ	Русе Разпр.	14:23	Горна Оряховица	16:56	2022	114,81	365	41 904
	40118	ПВ	Горна Оряховица	17:40	Русе Разпр.	20:13	2022	114,81	365	41 904
2	40131	ПВ	Русе Разпр.	4:15	Горна Оряховица	7:00	2022	114,81	249	28 587
	40112	ПВ	Горна Оряховица	7:45	Русе Разпр.	10:27	2022	114,81	365	41 904
	40113	ПВ	Русе Разпр.	11:15	Горна Оряховица	13:55	2022	114,81	365	41 904
	40116	ПВ	Горна Оряховица	15:00	Русе Разпр.	17:40	2022	114,81	365	41 904
	40117	ПВ	Русе Разпр.	18:15	Горна Оряховица	21:03	2022	114,81	365	41 904
3	резерв					2022	0,00	0	0	
4	40101	ПВ	Горна Оряховица	5:20	Стара Загора	8:37	2022	144,08	365	52 588
	40102	ПВ	Стара Загора	10:13	Горна Оряховица	13:45	2022	144,08	365	52 588
	40105	ПВ	Горна Оряховица	14:40	Стара Загора	18:18	2022	144,08	365	52 588
	40106	ПВ	Стара Загора	18:36	Горна Оряховица	22:07	2022	144,08	365	52 588
5	42201	КПВ	Габрово	5:45	Царева ливада	6:16	2023	17,25	365	6 296
	42202	КПВ	Царева ливада	6:35	Габрово	7:08	2023	17,25	365	6 296
	42203	КПВ	Габрово	9:05	Царева ливада	9:36	2023	17,25	365	6 296
	42204	КПВ	Царева ливада	9:55	Габрово	10:28	2023	17,25	365	6 296
	42205	КПВ	Габрово	12:00	Царева ливада	12:31	2023	17,25	365	6 296
	42206	КПВ	Царева ливада	12:50	Габрово	13:23	2023	17,25	365	6 296
	42207	КПВ	Габрово	15:09	Царева ливада	15:40	2023	17,25	365	6 296
	42208	КПВ	Царева ливада	15:55	Габрово	16:28	2023	17,25	365	6 296
	42209	КПВ	Габрово	18:10	Царева ливада	18:41	2023	17,25	365	6 296
	42210	КПВ	Царева ливада	18:55	Габрово	19:28	2023	17,25	365	6 296
	42211	КПВ	Габрово	20:20	Царева ливада	20:51	2023	17,25	365	6 296
	42212	КПВ	Царева ливада	21:20	Габрово	21:53	2023	17,25	365	6 296
40281	КПВ	Габрово	22:13	Плачковци	23:11	2023	34,04	365	12 425	
6	40202	КПВ	Плачковци	6:00	Горна Оряховица	7:29	2023	62,12	365	22 674
	40201	КПВ	Горна Оряховица	17:45	Плачковци	19:15	2023	62,12	365	22 674
	40206	КПВ	Плачковци	19:30	Горна Оряховица	21:00	2023	62,12	122	7 579
	40283	КПВ	Горна Оряховица	21:25	Габрово	23:25	2023	62,58	122	7 634
7	резерв					2023	0,00	0	0	
8	20241	КПВ	Плевен	5:00	Горна Оряховица	6:37	2023	99,22	365	36 214
	20142	КПВ	Горна Оряховица	7:05	Червен бряг	10:00	2023	152,62	365	55 706
	20143	КПВ	Червен бряг	13:20	Горна Оряховица	16:03	2023	152,62	365	55 706
	20244	КПВ	Горна Оряховица	17:45	Плевен	19:25	2023	99,22	365	36 214
9	72201	КПВ	Лом	6:40	Брусарци	7:06	2023	22,82	365	8 330
	72202	КПВ	Брусарци	7:20	Лом	7:48	2023	22,82	365	8 330
	72203	КПВ	Лом	8:10	Брусарци	8:37	2023	22,82	249	5 682
	72204	КПВ	Брусарци	8:50	Лом	9:18	2023	22,82	249	5 682
	72205	КПВ	Лом	9:44	Брусарци	10:11	2023	22,82	365	8 330
	72206	КПВ	Брусарци	10:25	Лом	10:53	2023	22,82	365	8 330
	70171	КПВ	Лом	11:05	Мездра	13:18	2023	115,45	249	28 748
	70220	КПВ	Мездра	14:40	Враца	14:59	2023	15,73	365	5 740
	20135	ПВ	Враца	15:21	Плевен	17:25	2023	118,04	365	43 085
	20134	ПВ	Плевен	17:40	Враца	20:09	2023	118,04	365	43 085
	20233	КПВ	Враца	20:45	Червен бряг	22:01	2023	64,64	365	23 593

10	70170	ПВ	Червен бряг	5:55	Брусарци	8:44	2023	141,54	249	35 244
	72270	КПВ	Брусарци	12:10	Лом	12:38	2023	22,82	249	5 682
	72207	КПВ	Лом	13:05	Брусарци	13:32	2023	22,82	365	8 330
	72208	КПВ	Брусарци	14:00	Лом	14:28	2023	22,82	365	8 330
	72209	КПВ	Лом	14:40	Брусарци	15:07	2023	22,82	365	8 330
	72210	КПВ	Брусарци	15:20	Лом	15:48	2023	22,82	365	8 330
	72211	КПВ	Лом	17:00	Брусарци	17:26	2023	22,82	305	6 960
	72212	КПВ	Брусарци	17:40	Лом	18:08	2023	22,82	305	6 960
	72213	КПВ	Лом	18:30	Брусарци	18:56	2023	22,82	365	8 330
	72214	КПВ	Брусарци	19:17	Лом	19:45	2023	22,82	365	8 330
	72215	КПВ	Лом	20:00	Брусарци	20:20	2023	22,82	365	8 330
72216	КПВ	Брусарци	20:40	Лом	21:08	2023	22,82	365	8 330	
11	20133	ПВ	Мездра	6:30	Горна Оряховица	10:35	2023	201,53	305	61 467
	20132	ПВ	Горна Оряховица	12:00	Мездра	15:35	2023	201,53	305	61 467
	70204	КПВ	Мездра	16:00	Монтана	17:35	2023	68,39	365	24 962
	71236	КПВ	Монтана	17:50	Бойчиновци	18:06	2023	13,27	305	4 047
	71237	КПВ	Бойчиновци	18:25	Монтана	18:40	2023	13,27	305	4 047
	71238	КПВ	Монтана	19:20	Бойчиновци	19:35	2023	13,27	365	4 844
	71225	КПВ	Бойчиновци	19:58	Берковица	20:50	2023	38,12	365	13 915
	71270	КПВ	Берковица	21:15	Бойчиновци	22:06	2023	38,12	104	3 965
	71271	КПВ	Бойчиновци	22:20	Берковица	23:11	2023	38,12	104	3 965
	71220	КПВ	Берковица	5:25	Бойчиновци	6:18	2023	38,12	365	13 915
12	71231	КПВ	Бойчиновци	6:40	Монтана	6:55	2023	13,27	365	4 844
	71230	КПВ	Монтана	7:35	Бойчиновци	7:51	2023	13,27	365	4 844
	71233	КПВ	Бойчиновци	8:10	Монтана	8:25	2023	13,27	365	4 844
	71232	КПВ	Монтана	9:10	Бойчиновци	9:26	2023	13,27	365	4 844
	71221	КПВ	Бойчиновци	9:45	Берковица	10:36	2023	38,12	365	13 915
	71222	КПВ	Берковица	13:25	Бойчиновци	14:20	2023	38,12	365	13 915
	71223	КПВ	Бойчиновци	14:46	Берковица	15:38	2023	38,12	365	13 915
	70205	КПВ	Берковица	16:00	Мездра	18:14	2023	93,24	365	34 033

1 537 297