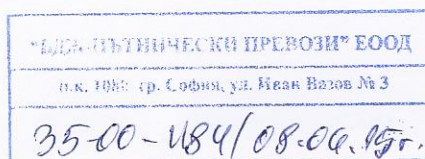




“БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. “Иван Вазов” № 3, София 1080, България
тел.: (+359 2) 932 41 90
факс: (+359 2) 987 88 69
bdz_passengers@bdz.bg
www.bdz.bg

ДО
Заинтересованите лица



Management
System
ISO 9001:2008

www.tuv.com
ID 310505669

Относно: Разяснение във връзка с открита процедура по ЗОП с предмет: „Доставка на работно и специално работно облекло за нуждите на персонала от “БДЖ-Пътнически превози” ЕООД за едногодишен период”, открита процедура по ЗОП, открита с Решение № 7/21.05.2015 г. публикувана в регистъра на АОП под уникален № 01605-2015-0006 .

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

На основание чл.29, ал.2 от Закона за обществени поръчки /ЗОП/ и във връзка с постъпило запитване от 02.06.2015 г., Ви предоставяме следната информация/ разяснение.

1. Въпрос №1

„В Техническите изисквания за изработка на изделието Студо и водоустойчив костюм /грейка/ по Обособена позиция №2 е записано, че якето трябва да е с прав, едношевен ръкав, завършващ с маншет, с два реда ластик. Коланът трябва да е широк, с три реда ластик.

Моля, Възложителят за уточни следното:

- Дали ластикът на ръкава трябва да е цял или частичен?
- Дали ластикът на колана на якето трябва да е частичен трябва да е частичен от двете страни или целия колан е ластик?
- Дали е допустимо ластикът да е изработен с четири редов машинен шев на боксер машина, което го прави по-здрав и естетически по-издържан?”


Отговор №1

Съгласно т. 3 „Студо и водоустойчив костюм /грейка/”, абз. 3, изр. 4 и 5 от „Технически изисквания за доставка на работно и специално работно облекло за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД за обособена позиция №2, към документацията за участие, за якето на костюма /грейка/ е посочено: „...Ръкавът да е прав едношевен, завършващ с маншет, с два реда ластик. Коланът да е широк, с три реда ластик...”

Участниците е необходимо да се придържат точно към Техническите изисквания на Възложителя за доставка на работно и специално работно облекло, като допълнително разясняваме следното по поставените въпроси:

- Ластикът на ръкава на якето на студо- и водозащитния костюм трябва да е цял;
- Ластикът на колана на якето на студо- и водозащитния костюм също трябва да е цял;
- Не е допустимо ластикът да е изработен с четири редов машинен шев.

С уважение,


Димитър Костадинов
Управител на
„БДЖ- Пътнически превози” ЕООД

