

35-00-219/07-05-2019



“БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. “Иван Вазов” № 3, София 1080, България
факс: (+3592)9878869
bdz_passengers@bdz.bg
www.bdz.bg



НА ВНИМАНИЕТО НА ЗАИНТЕРЕСОВАНИТЕ ЛИЦА

Относно: *Разяснения във връзка с открита процедура с предмет: „Извършване на капитален ремонт и преустройство на 10 броя електрически локомотиви, извън експлоатация серии 44000 и 45000 /68E/, с номера № 44 070, 45 085, 44 087, 44 150, 45 157, 45 160, 44 190, 45 204, 45 187, 45 205, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, за двугодишен период“, открита с Решение №8/04.04.2019 г. на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, публикувана в Регистъра на обществените поръчки към АОП с УНП № 01605-2019-0007 на дата 08.04.2019 г.*

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

На основание чл. 33, ал. 2 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) и във връзка с постъпило в „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД в законоустановения срок искане за разяснение по условията на горесцитираната процедура за възлагане на обществена поръчка от 03.05.2019 г., Ви предоставяме следните разяснения:

Въпрос 1: *„Ще бъдат ли доставени от БДЖ функциониращи:*

а. „Управляемите токоизправители за спомагателни задвижвания”?

б. „Тиристорния регулатор на възбудането на тяговите двигатели в режим на реостатно спиране”?”

Отговор: Задължение на Възложителя е да монтира на локомотивите, преди предаването им за капитален ремонт и преустройство, управляемите токоизправители за спомагателни задвижвания и тиристорния регулатор на възбудането на тяговите двигатели в режим на реостатно спиране, предмет на Вашия въпрос. Задължение на Изпълнителя е да спазва изискванията на „Правилника за заводски ремонт на електрически локомотиви серии 44000,45000” – ПЛС127/05 и Техническите условия на Възложителя.

Въпрос 2: *„Електрическо оборудване - в проверените локомотиви липсват електрически компоненти, ще бъдат ли от страна на БДЖ доставени всички липсващи компоненти на превозното средство:*

а. вентилатори с двигатели

б. апаратни шкафове

в. съпротивления на реостатната спирачка

г. тягови трансформатори

д. превключватели на степени”

Отговор: Задължение на Възложителя е да монтира на локомотивите, преди предаването им за капитален ремонт и преустройство, вентилатори с двигатели, апаратни шкафове, съпротивления на реостатната спирачка, тягови трансформатори, превключватели на степени, предмет на Вашия въпрос. Задължение на Изпълнителя е да спазва изискванията на „Правилника

за заводски ремонт на електрически локомотиви серии 44000, 45000” – ПЛС127/05 и Техническите условия на Възложителя.

Въпрос 3: *„Пневматични съоръжения- липсващи спирачни апарати и компоненти в локомотива - ще бъдат ли доставени от БДЖ?”*

Отговор: Задължение на Възложителя е да монтира на локомотивите, преди предаването им за капитален ремонт и преустройство, пневматични съоръжения, предмет на Вашия въпрос. Задължение на Изпълнителя е да спазва изискванията на „Правилника за заводски ремонт на електрически локомотиви серии 44000,45000” – ПЛС127/05 и Техническите условия на Възложителя.

Въпрос 4: *„Липсва управляващ контролер на мястото на машиниста - ще бъде ли доставен от БДЖ? Ако не, БДЖ ще се съгласи ли с подмяната на контролера с електронна система за контрол?”*

Отговор: Задължение на Възложителя е да монтира, преди предаването за капитален ремонт и преустройство, управляващ контролер на мястото на машиниста. По втория подвъпрос Възложителя се съгласява с подмяна на контролера с електронна система за контрол, при спазване на Техническите условия за „Извършване на капитален ремонт и преустройство на 10 броя електрически локомотиви, извън експлоатация серии 44000 и 45000 /68E/, с номера № 44 070, 45 085, 44 087, 44 150, 45 157, 45 160, 44 190, 45 204, 45 187, 45 205, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД за двугодишен период“, раздел II. „Общи положения при извършване на капитален ремонт и преустройство”, т. 6.

Въпрос 5: *„Липсват шкафове за защиты - ще бъдат ли доставени от БДЖ? Ако не, БДЖ съгласна ли е с инсталиране на електронни защиты (част от системата за контрол)?”*

Отговор: Съгласно Техническите условия за „Извършване на капитален ремонт и преустройство на 10 броя електрически локомотиви, извън експлоатация серии 44000 и 45000 /68E/, с номера № 44 070, 45 085, 44 087, 44 150, 45 157, 45 160, 44 190, 45 204, 45 187, 45 205, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД за двугодишен период“, раздел II. „Общи положения при извършване на капитален ремонт и преустройство”, т. 6., подточка 4) за отстраняване на някои конструктивни недостатъци и остарели технически решения и за постигане на по-висока техническа надеждност, при извършване на капиталните ремонти на локомотиви серии 44000 и 45000, е поставено изискване да се извърши замяна на всички защитни релета, контролни релета и релета от оперативните вериги с еквивалентни съвременни модели, отговарящи на европейските стандарти и изисквания. Предвид което, Възложителят не поема задължение да монтира шкафове за защиты.

Въпрос 6: *„Съгласна ли е БДЖ да инсталира тахографа на Unicontrols Tramex? Той е одобрен от Българската железопътна администрация.”*

Отговор: Възложителят не е поставил изискване за фирма производител на системата за замяна на скоростомерната инсталация „HASLER”. Съгласно чл.49, ал.2 от ЗОП, Възложителят няма право да поставя изискване за конкретна търговска марка. В Техническите условия за „Извършване на капитален ремонт и преустройство на 10 броя електрически локомотиви, извън експлоатация серии 44000 и 45000 /68E/, с номера № 44 070, 45 085, 44 087, 44 150, 45 157, 45 160, 44 190, 45 204, 45 187, 45 205, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД за двугодишен период“, раздел II. „Общи положения при извършване на капитален ремонт и

преустройство”, т. 6., подточка 13) се изисква замяна с нов тип унифицирана система за приемане, показване, записване и съхраняване освен на данните, регистрирани от скоростомерната инсталация, но и на допълнителни данни. Посочените изискванията са съобразени с ограничителните изисквания на чл.49 от ЗОП.

Въпрос 7: „*Понастоящем превозните средства не са годни за теглене (липсват винтови спрягове, буфери и т.н.). Превозните средства ще бъдат ли приведени в състояние, което да позволи тегленето на локомотивите по железопътната инфраструктура на България, Сърбия, Унгария, Словакия и Чехия?*”

Отговор: Локомотивите ще бъдат приведени в състояние, което да позволи тегленето им по железопътната инфраструктура на България, Сърбия, Унгария, Словакия и Чехия.

Въпрос 8: „*Задължени ли са участниците в търга да предоставят Гаранции за участие в търга заедно с офертите си?*”

Отговор: Съгласно сега действащия Закон за обществените поръчки/ЗОП/, не се предвижда представяне на гаранции за участие в процедурите за възлагане на обществени поръчки.

Въпрос 9: „*Гаранция за изпълнение/Гаранционно писмо за гарантиране на качеството на изпълнението - бихте ли потвърдили, че участниците в търга може да представят писмото на английски език с официален превод на български език?*”

Отговор: Условието и формата за предоставяне на гаранция за изпълнение на договора за възлагане на обществена поръчка са определени в чл.111 от ЗОП, както и в раздел III, т. III.1.6) Изискуеми депозити и гаранции от Обявлението за обществената поръчка и Раздел В, т. VI. Сключване на договор от Условия за участие в открита процедура по реда на ЗОП и указания за подготовка на офертата. Гаранцията се предоставя в оригинал, издадена от банката/застрахователното дружество - гарант. Ако гаранцията не е на български език, същата следва да бъде с официален превод на български език.

Въпрос 10: „*В тръжната документация няма информация за това, дали локомотив 45 187-2 е с покрив, повреден от пожар.*”

Отговор: Задължение на Възложителя е преди предаването на локомотив 45 187-2 за капитален ремонт и преустройство да монтира покрив, неповреден от пожар.

Въпрос 11: „*В тръжната документация няма информация за това, дали локомотив 44 160-7 е повреден от пожар в машинното помещение.*”

Отговор: Възложителят не е давал конкретна информация за състоянието на всеки един от локомотивите. В тръжната документация е посочено, че всички локомотиви са извън експлоатация. Предвид гореизложеното Възложителят е предвидил възможност за извършване на оглед от страна на потенциалните изпълнители за да се запознае с действителното им състояние.

Въпрос 12: „*В тръжната документация няма информация за това, дали локомотив 45 157-5 е с липсващи задвижващи талиги (в момента е на транспортни талиги).*”

Отговор: Задължение на Възложителя е преди предаването на локомотив 45 157-5 за капитален ремонт и преустройство да монтира изправни задвижващи талиги.

Въпрос 13: „Във всички локомотиви липсват почти всички основни компоненти, които подлежат на ремонт. Кой ще достави липсващите компоненти и дали всички компоненти ще бъдат в изправност? Или офертата трябва да включва също така и доставката на нови компоненти или техните еквиваленти (ако има такива)?

Отговор: Задължение на Възложителя е преди предаването на локомотивите за капитален ремонт и преустройство да ги окомплектова с всички агрегати, възли и детайли, неподлежащи на задължителна смяна. Задължение на Изпълнителя е в изпълнение на подзаконовите нормативни актове, описани в раздел III от Техническите условия на Възложителя, както и приложени към същите да направи компетентен професионален технически анализ и да извърши капиталния ремонт и преустройство на предадените локомотиви.

С уважение,

инж. Христо Иванов
Управител на „БГЖ-Изпитателски превози“ ЕООД



Заличени лични данни на
основание Регламент 2016/679