



“БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. “Иван Вазов” № 3, София 1080, България
факс: (+3592)9878869
bdz_passengers@bdz.bg
www.bdz.bg



НА ВНИМАНИЕТО НА ЗАИНТЕРЕСОВАНИТЕ ЛИЦА

Относно: *Разяснения във връзка с открита процедура с предмет: „Извършване на капитален ремонт и преустройство на 10 броя електрически локомотиви, извън експлоатация серии 44000 и 45000 /68E/, с номера № 44 070, 45 085, 44 087, 44 150, 45 157, 45 160, 44 190, 45 204, 45 187, 45 205, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, за двугодишен период“, открита с Решение №8/04.04.2019 г. на Управителя на „БДЖ -Пътнически превози” ЕООД, публикувана в Регистъра на обществените поръчки към АОП с УНП № 01605-2019-0007 на дата 08.04.2019 г.*

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

На основание чл. 33, ал. 2 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) и във връзка с постъпило в „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД в законоустановения срок искане за разяснение по условията на горесцитираната процедура за възлагане на обществена поръчка от 07.05.2019 г., Ви предоставяме следните разяснения:

Въпрос 1: *„В проекто-договора в чл. 4. се посочва гаранционен срок, който е по-дълъг, от срока по смисъла на стандартното европейско право, тоест 24-месечни.*

В случай, че се нуждаете от гаранционни срокове, по-дълги от стандартните европейски гаранции, и изискваният гаранционен срок е по-дълъг от срока, предоставен от доставчика на съответната част, възможно ли е този факт да бъде разрешен чрез взаимно съгласие за увеличаване на цената на ремонта?”

Отговор: Възложителят не възнамерява да променя определения в тръжната документация и проекта на договор гаранционен срок, който е „не по-кратък от 500 000 km или 36 месеца, в зависимост кое обстоятелство настъпи първо, считано от датата на протокола за приемането на локомотива от капитален ремонт и преустройство в депо на Възложителя”. При качествено изпълнен предмет на капиталния ремонт и преустройство пробегът на локомотивите, които Възложителят възнамерява незабавно да включи в експлоатация, неминуемо ще съкрати този 36-месечен срок. Възложителят е предвидил 36-месечния срок за да се предвидят и случаи когато локомотивът по различни причини няма да бъде в експлоатация и тогава ще бъде застрахован за по-дълъг срок от евентуални повреди или грешки извършени при ремонта. Определеният размер на гаранционния срок в месеци и в пробег не влияе върху цената на ремонта и този въпрос не подлежи на разрешаване, чрез взаимно съгласие за увеличаване на цената на ремонта.

Въпрос 2: „В проекто-договора в чл. 4., т. 2.2. се посочва гаранционен срок за ремонт – „... километри (не по-малко от 1 000 000 километра)“.

Не може да се предоставя гаранция за материали на километър пробег, освен ако това не е направено преди изтичането на гаранцията за материалите. Това означава, че гаранцията трябва да бъде фиксирана във времето.“

Отговор: Прегледите и ремонтите на колоосите, съгласно вътрешнонормативните актове на дружеството, неразделна част към Техническите условия, се извършват на определен „пробег в км“, предвид което Възложителят, единствено за тази част, е възприел изискването за гаранция да е в „пробег в км“, а не фиксирана във времето.

Въпрос 3: „В проекто-договора в чл. 10, т. 3. Клиентът си запазва правото да предаде за основен ремонт локомотив с други номера.

За да се избегне едностранно решение за смяна на локомотив, изрично упоменат в договора, предлагаме текстът да се измени, както следва: Ако при предаването на локомотива за ремонт в присъствието на представители на Клиента и Изпълнителя, се установи, че някой от първоначално посочените 10 локомотива не позволява извършването на генерален ремонт, въз основа на взаимно споразумение той ще бъде заменен с друг от локомотивни серии 44 или 45.“

Отговор: Възложителят не възприема въпрос номер 3, като искане за разяснение по условията на процедурата, съгласно чл.33 от ЗОП. Предвидената в Техническите условия възможност за замяна на някои от локомотивите, изброени по номера в тръжната документация с друг локомотив, без да се нарушава общата бройка от 10 локомотива, е създадена единствено в интерес на потенциалните изпълнители, тъй като никой няма интерес от подаване за ремонт на локомотив, чието техническо състояние, очевидно не позволява извършването на капитален ремонт и преустройство. Обстоятелството дали един локомотив е в техническо състояние, позволяващо извършването на капитален ремонт и преустройство се установява от страните по договора, но решението за замяна е едностранно от Възложителя, за да бъде спазена общата бройка. Хипотезите, при които техническото състояние на локомотива не позволява да се извърши капитален ремонт и преустройство не могат да бъдат установени предварително.

Въпрос 4: „В проекто-договора в чл. 1, т. 2. - се посочва „неочаквани ремонтни дейности, ако са необходими, в размер 20% от цената на основния ремонт“

Поради факта, че техническото състояние на локомотив, докаран за ремонт, не е известно на доставчика, не е приемливо за доставчика да ограничи в проценти цената на неочакваните ремонтни дейности. Възможно е техническото състояние на ремонтирания локомотив да изисква ремонт и подмяна на единици, чиято цена надвишава 20% от цената на VO /доставчика на едро/.“

Отговор: Процентът на непредвидените ремонтни дейности е точно фиксиран, еднакъв и равнопоставен за всички участници и не подлежи на промяна. Непредвидените ремонтни дейности са в размер на 20% от стойността на капиталния ремонт на десетте броя локомотива.

С уважение,

инж. Христо Иванов
Управител на „ВЛЖФ Технически превози“ ЕООД



Заличени лични данни на
основание Регламент 2016/679