

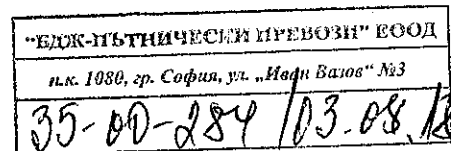


“БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. “Иван Вазов” № 3, София 1080, България
тел.: (+359 2) 987 88 69
bdz_passengers@bdz.bg
www.bdz.bg



НА ВНИМАНИЕТО НА ЗАИНТЕРЕСОВАНИТЕ ЛИЦА



Относно: *Разяснения по чл. 33, ал. 2 от ЗОП по документацията относно процедура на договаряне с предварителна покана за участие по ЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Извършване на капитален ремонт на 30 броя електрически локомотива серия 44000 и 45000 собственост на “БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, за тригодишен период и извършване на планова техническа поддръжка до достигане на 225 000 км. пробег след извършен капитален ремонт”, открита с Решение №10/23.04.2018 г. на Управителя на „БДЖ -Пътнически превози” ЕООД, публикувана в Регистъра на обществените поръчки към АОП с УНП № 01605-2018-0007 на дата 25.04.2018 г.*

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

Във връзка с постъпили искания на основание чл. 33, ал. 1 от ЗОП от 30.07.2018 г. и 01.08.2018 г., в законоустановения срок, предоставяме следните разяснения:

Въпрос 1: *Как следва да се брои променения срок с Решение №4/09.05.2018 г. за извършване на планова техническа поддръжка на ел. локомотив, записан както следва: „до един календарен ден, след предаване на локомотива”, като се има предвид разпоредбата на чл. 60 от ГПК?*

Отговор 1:

В Раздел VII, т. 17 от ТЕХНИЧЕСКИ УСЛОВИЯ за „Извършване на капитален ремонт на 30 броя електрически локомотива серии 44000 и 45000 собственост на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, за тригодишен период и извършване на извънгаранционна планова техническа поддръжка до достигане на 225 000 km. пробег след извършен капитален ремонт”, и чл. 9 от проекта на договор, част от документацията за участие, Възложителят е посочил следното:

„17. Сроковете за изпълнение на всеки един от плано-предупредителните прегледи и ремонти, включени в обхвата на плано-техническата поддръжка.

Изпълнителят извършва възложената работа по плано-техническата поддръжка на локомотивите в следните срокове:

- Техническите прегледи (ТП) – до 1 календарен ден след предаване на локомотива;

- Малък периодичен ремонт (МПР) – до 2 календарни дни след предаване на локомотива;”

Предвид горното сроковете, посочени в Техническите условия, които се броят в календарни дни започват да текат от следващия ден, след предаване на локомотива за планова техническа поддръжка. В този смисъл разпоредбата на чл. 60 от ГПК, не се отнася към Техническите условия, като по отношение на неприсъствените дни (т. нар. почивни дни) сроковете изтичат и в неприсъствените дни и не се включва следващият присъствен ден, т.е. локомотивите следва да бъдат предадени в сроковете посочени в Раздел VII, т. 17, без значение дали съответният последен ден на срока е присъствен или не.

Въпрос 2: *Като се има предвид, че срокът за извършване на поддръжката е един календарен ден от предаване на локомотива от съответното депо на възложителя, ако последния не разрешава тази поддръжка да се извърши в съответното депо и е необходимо придвижването на локомотива до друга база на територията на Република България за извършване на поддръжката, времето за придвижване ще влиза ли в определения от възложителя срок от един календарен ден, или ще тече от приемане на локомотива в съответната база за извършване на поддръжката? Аналогичен е въпросът и за времето на връщане на локомотива до депо на възложителя, от което е взет.*

Отговор 2:

В чл. 11 от проекта на договор, част от документацията за участие, Възложителят е посочил следното:

„**Чл. 11.** Място за приемане за и от планова техническа поддръжка до достигане на **225 000 км. пробег след извършен капитален ремонт** - на територията на Локомотивни депа на Възложителя или техни филиали в Република България – София, Пловдив, Горна Оряховица, Варна или Мездра.”

Предвид горното, така определените места за предаване и приемане имат за цел, локомотивите да бъдат предавани от страна на възложителя, в базата, която е най-близо до съответната ремонтна база на изпълнителя на територията на страната, с което да се намалят максимално разходите и времето на изпълнителя по придвижване на локомотива.

По отношение на втората част на въпроса относно сроковете, за извършване на поддръжката, същите започват да текат от следващия ден на предаването, съгласно отговора на въпрос №1. Срокът тече до момента на протокола за приемане на локомотива от страна възложителя, в съответната база на възложителя.

Въпрос 3: *Ако поддръжката не се извършва в съответното депо на Възложителя, от което се приема локомотива и следва същият да бъде придвижен до друга база, кой извършва действията по организирането и придвижването му и за чия сметка става? В документацията не се съдържа такава информация.*

Отговор 3:

Предвид предоставените разяснения по въпроси №1 и №2 по-горе, уточняваме, че след подписване на протокола за предаване на локомотива за планова поддръжка, действията по организирането и придвижването са му до ремонтната база на изпълнителя, се организират и са за сметка на изпълнителя.

Въпрос 4: Във връзка с разяснение от 27.07.18 г., и отговора на въпроса за това, че въвеждането в експлоатация на новата серия локомотиви след ремонта/преминаване от 45 в 44/ ще става за сметка на Възложителя, възниква въпросът:

При каква скорост ще се извърши пътната проба на локомотива и кой ще носи отговорност за евентуални негативни последствия, в случай, че се реши скоростта на пътната проба да бъде 130 км/час?

Отговор 4:

В Раздел II от ТЕХНИЧЕСКИ УСЛОВИЯ за „Извършване на капитален ремонт на 30 броя електрически локомотива серии 44000 и 45000 собственост на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, за тригодишен период и извършване на извънгаранционна планова техническа поддръжка до достигане на 225 000 km. пробег след извършен капитален ремонт”, е посочен Списък на нормативните документи на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, определящи правилата, обема, реда и граничните стойности на контролируемите параметри при извършване на капитален ремонт на електрически локомотиви серии 44000 и 45000. Под т. 6 в списъка, са посочени „Предписания за периодична ревизия на спирачните системи на тяговия подвижен състав на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД – ПП_ПЛС 417/ 13”, а в т. 7 са посочени „Предписания за извършване на функционални, скоростно-спирачни и товарни проби на локомотиви и моторни влакове след капитален ремонт /КР/, среден ремонт /СР/, подемен ремонт /ПР/ – ПП_ПЛС 413/ 11”.

В Раздел III, от ТЕХНИЧЕСКИ УСЛОВИЯ за „Извършване на капитален ремонт на 30 броя електрически локомотива серии 44000 и 45000 собственост на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, за тригодишен период и извършване на извънгаранционна планова техническа поддръжка до достигане на 225 000 km. пробег след извършен капитален ремонт”, е посочен списък на протоколи, измервателни карти, които се съставят и подписват при ремонтната дейност и след ремонтните изпитания при извършване на капитален ремонт.

Предвид горното, посочените документи са публикувани в „Профила на купувача” и са част от Техническите условия и съответно от документацията за участие. Същите уреждат подробно условията и реда за извършване на изпитанията и пробите при ремонт, и съдържат подробно описание на процедурите за извършване на изпитанията.

В тази връзка отговорността на изпълнителя е ясно очертана в проекта на договор, Техническите условия и приложенията към тях, като Изпълнителят, носи отговорност за качествено, добросъвестно и срочно изпълнение на ремонтните дейности, предмет на обществената поръчка.

С уважение,

Пламен Пешаров
Управител на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД

Подписът е заличен на основание чл.2 от ЗЗЛД и във връзка с чл.42, ал.5 от ЗОП.

