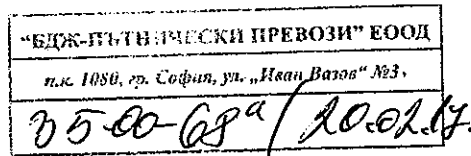
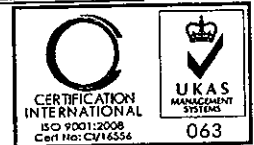




“БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. “Иван Вазов” № 3, София 1080, България
тел.: (+359 2) 932 41 90
факс: (+359 2) 987 88 69
bdz_passengers@bdz.bg
www.bdz.bg



ДО ЗАИНТЕРЕСОВАНИТЕ ЛИЦА

Относно: Разяснения във връзка с процедура на договаряне с предварителна покана за участие по ЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет: “Извършване на техническа поддръжка за 5-годишен период на дизелови моторни влакове серия 10 и електрически моторни влакове серии 30 и 31, собственост на “БДЖ-Пътнически Превози” ЕООД”, открита с Решение № 1/03.01.2017г., изменена с Решение за одобряване на изменение или допълнителна информация № 4/31.01.2017г. и публикувана в регистъра на АОП под уникален № 01605-2017-0001

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

На основание чл.33, ал.2 от Закона за обществените поръчки и във връзка с постъпили искания за разяснения Наш вх. № 35-00-68a/16.02.2017г., предоставяме следните разяснения:

Въпрос № 1:

Не става ясно колко броя ЕМВ и ДМВ трябва да бъдат в експлоатация преди извършване на основен ремонт. В тази връзка молим да уточните:

Въпрос № 1.1:

Колко броя ДМВ и ЕМВ се намират в реална експлоатация към настоящия момент?

Отговор:

Към настоящия момент от ДМВ серия 10 в експлоатация се намират 16 броя от които:

- 13 броя обслужват ГДВ;
 - 1 брой ДМВ се намира в планова техническа поддръжка;
 - 1 брой ДМВ се намира в ремонт по необходимост;
 - на 1 брой ДМВ се извършва смяна на моноблокови колела.
- От ЕМВ серии 30 и 31 в експлоатация се намират общо 21 броя от които:
- 18 броя обслужват ГДВ;
 - 2 броя ЕМВ серия 30 се намират в планова техническа поддръжка;
 - на 1 брой ЕМВ серия 31 се извършва смяна на моноблоковите колела;

Въпрос № 1.2:

Колко МВ се предвижда да бъдат в реална експлоатация при влизането в сила на Договора?

Отговор:

Към края на 2017г. в реална експлоатация прогнозно ще останат МВ., както следва:

- ДМВ серия 10 – 16 броя;
- ЕМВ серия 30 – 9 броя;
- ЕМВ серия 31 – 3 броя.

Въпрос № 2:

Понастоящем има ли ЕМВ и ДМВ (извън изброените 5 бр. ДМВ, подлежащи на възстановяване), които не са в експлоатация?

Отговор:

За ДМВ серия 10 посочените 5 броя мотрисни влакове с №№ 10 003/004, 10 017/018, 10 025/026, 10 043/044 и 10 047/048 ще подлежат на възстановяване към датата на подписване на договора. Допълнително са спрени от експлоатация мотрисни влакове, както следва:

- мотрисен влак с №10 031/032 е спрян от експлоатация за извършване на АР – аварийен ремонт;

- мотрисен влак с № 10 049/050 е спрян от експлоатация поради изчерпване на пробега за планов ремонт IS600;

За ЕМВ серии 30 и 31 спрени от експлоатация поради извършване на РН са мотрисни влакове с №№ 30 025/026 и 30027/028 за извършване на смяна на моноблокови колела.

Въпрос № 3:

В случай, че отговора на въпрос 2 е положителен моля да предоставите списък на тези МВ и опис на състоянието им, в т.ч. констатирани липси към актуална и релевантно избрана дата за нуждите на процедурата (например 31.01.2017г.)

Отговор:

Ще бъде предоставена възможност на кандидатите на направят оглед /диагностика/ на мотрисните влакове с цел изготвяне на актуални списъци за липсващи части и техническото състояние на МВ.

Въпрос № 4:

Моля да посочите каква е експлоатационната готовност за всяка серия МВ за два летни месеца (юли и август 2016г.) и за два зимни месеца за декември 2016 и за януари 2017год., като еднозначно посочите методиката и формулите, по която е изчислена експлоатационната готовност, както и номерата на мотрисните влакове, които са обхванати от методиката?

Отговор:

Експлоатационната готовност съгласно методиката ще се определя за всеки месец по отделно, в зависимост от плана обслужвани влакове съгласно ГДВ. Няма разделяне на летни и зимни месеци, както и конкретни номера на мотрисни влакове.

Методиката и формулите са съгласно посочените в документацията за обществената поръчка.

Въпрос № 5:

Молим за уточнение кое от двете твърдения по-долу е вярно?

- според формула (2) „Средно допустимата месечна експлоатационна готовност (ЕГ_{ср.доп}) се изчислява, като сумата от изчислените месечни експлоатационни готовности за отделните серии МВ, се раздели на броя на сериите МВ за, които се изчислява”.
- според текста след формула (6): „ВАЖНО! Експлоатационната готовност се определя отделно по ЕМВ и ДМВ. Като при ЕМВ се взема за осигурена

експлоатационна готовност средно аритметичната стойност на експлоатационната готовност на 30 и 31 серия.”

Отговор:

И двете твърдения са верни, тъй като се отнасят за две различни формули. Текста отбелязан под формула (6) „ВАЖНО! Експлоатационната готовност се определя отделно по ЕМВ и ДМВ. Като при ЕМВ се взема за осигурена експлоатационна готовност средно аритметичната стойност на експлоатационната готовност на 30 и 31 серия” се отнася конкретно за тази формула.

Въпрос № 6:

Молим поради наличието на противоречия между дефиницията на експлоатационната готовност в Договора и метода за определяне на експлоатационната готовност да уточните и да дадете допълнителни разяснения относно приложимостта на двете понятия, а именно:

- съгласно т.1.4. от дефинициите в Договора експлоатационната готовност показва колко мотрисни влака са в експлоатация и на разположение на Възложителя, което е логично свързано с дейността на Изпълнителя на поддръжката;

и

- експлоатационната готовност съгласно формули (3), (4), което реално представлява планиран и изпълнен коефициент на използваемост на МВ (наречен от Възложителя месечна експлоатационна готовност), отразяващ реално използваемостта на наличния, а не готовността на съществуващия парк МВ, т.е. логично е свързан с Възложителя и съответно ефективното използване на разполагаемият подвижен състав,

Отговор:

„Експлоатационна готовност: експлоатационната готовност показва колко мотрисни влака са в експлоатация и на разположение на Възложителя в даден ден, за целите на извършване на транспортна дейност.”, съгласно т.1.4. от дефинициите в Договора.

С формула (3) $EG_{\text{план}} = \text{бр. МВ на ден (K19)} * \text{бр. дни} * I \text{ влак километри (K21)}$ от методиката за определяне на експлоатационната готовност (ЕГ) на МВ се определя месечната експлоатационна готовност по план, съгласно Плана за композиране на влаковете (ПКВ) и Графика за движение на влаковете (ГДВ) за 2017 г.

С формула (4) $EG_{\text{гизп}} = \text{бр. МВ на ден (K22)} * \text{бр. дни} * E \text{ влак километри (K24)}$ от методиката, се изчислява месечната експлоатационна готовност, съгласно действителното спазване на ПКВ и изпълнение на ГДВ.

В предоставената от „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД документация за възлагане на обществена поръчка за извършване на техническа поддръжка на МВ, никъде не е посочен термин „коефициент на използваемост”.

Въпрос № 7:

Молим Възложителят да разясни как конкретно се процедира при променен график по вина на Възложителя (нереализирани планови влаккилометри) и как се използва дефинираната методика?

Отговор:

Плана за композиране на влаковете регламентира номерата, периода и участъците на движение на влаковете, които се обслужват с мотрисни влакове серии 10, 30 и 31.

Промяна в ПКВ се извършва от страна на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, единствено при настъпване на форсмажорни обстоятелства (отказ и/или повреда на МВ, външни причини), независещи от Дружеството.

Въпрос № 8:

Как се прилага методиката при експлоатационна готовност *ЕГ изп* по-висока от *ЕГ план*, т.е. при *ЕГосиг* над 100%? Това е реално постижимо - например при разполагаеми, но неизползвани от Възложителя 2 (два) МВ в повече от необходимите по план, или при изминаване на повече от планираните километри поради някаква външна причина, водеща до отклонение от заложеното по график?

Отговор:

Осигурената от Изпълнителя експлоатационна готовност на МВ ($ЕГ_{осиг}$) е частното на изпълнената експлоатационна готовност ($ЕГ_{изп}$), към то експлоатационната готовност по план ($ЕГ_{план}$).

$$ЕГ_{осиг} = \frac{ЕГ_{изп}}{ЕГ_{план}} [\%]$$

При наличие на допълнителен брой МВ от различните серии подадени за експлоатация, същите ще бъдат включени в плановата експлоатационна готовност, тъй като за тях ще бъдат добавени допълнителен брой влакове и влаккилометри.

Плановата експлоатационна готовност на МВ, съгласно ГДВ се изчислява за всеки месец по отделно, като при наличие на добавени брой влакове и влаккилометри. Да предположим, че *ЕГ изп стане* по-висока от *ЕГ план*, т.е. *ЕГосиг* над 100%, това не е никаква пречка, тъй като Изпълнителя е длъжен да осигури месечна експлоатационна готовност на МВ ($ЕГ_{осиг}$), по-голяма или равна на допустимата месечната експлоатационна готовност ($ЕГ_{ср.доп}$).

Въпрос № 9:

Молим за уточнение какво се разбира под „сумата на броя влакове от всички часови интервали за денонощието, които трябва да се обслужат с МВ“?

Отговор:

Часовите интервали са разделени на три, тъй като в сутрешните и вечерните часове на деня, броя на обслужваните влакове е по-голям от броя на влаковете обслужвани по обедните часове. Разделението е дадено с цел предоставяне информация на Изпълнителя за възможност за извършване на планова поддръжка на МВ през деня.

Конкретно по поставения въпрос под „сумата на броя влакове от всички часови интервали за денонощието, които трябва да се обслужат с МВ“ се разбира общият брой обслужени влакове за деня.

Въпрос № 10:

Молим да уточните как се отчитат влакове в случаите, когато се обслужват с по 2 или 3 МВ, свързани по система много единици?

Отговор:

В Плана за композиране на влаковете е регламентирано влаковете и участъците, които се обслужват в състав повече от една мотриси по система много единици, като това е заложено в необходимия общ брой мотриси за деня.

Въпрос № 11:

Молим да посочите как ще става отчитането на „сумата на километрите, които ще се реализират от влаковете обслужвани с МВ през всички часови интервали“ преди същите да са били реализирани?

Отговор:

Сумата на километрите, които ще се реализират от влаковете обслужвани с МВ през всички часови интервали, ще се *отчитат на следващият ден, за да се отчетат реално изминатите километри през предходното денонощие.*

Въпрос № 12:

Молим да предоставите цитираният образец на ежедневен отчет или да посочите къде се намира в документацията?

Отговор:

Съгласно чл.6 от Проекто – Договора, страните ще съставят Съвместна работна група.

„Дейността на Съвместната работна група ще включва регулиране и координация на ежедневните съвместни дейности на Страните по Договора, включително, но не само констатиране на необходимостта от извършване на извънпланов ремонт и координиране на съответните Дейности;”

Инж. Христо Иванов

Управител на „БДЖ – Вълчански превози” ЕООД

