



“БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. “Иван Вазов” № 3, София 1080, България
тел.: (+359 2) 987 88 69
bdz_passengers@bdz.bg
www.bdz.bg



ДО ЗАИНТЕРЕСОВАНИТЕ ЛИЦА

Относно: Разяснения във връзка с открита процедура по реда на Закона за обществените поръчки (ЗОП) за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Извършване на планова техническа поддръжка (ТП, МПР и ГПР) и извънпланова техническа поддръжка (РН) на електрически локомотиви серия 46200 и електрически локомотиви 44001 и 44002, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД за тригодишен период”, открита с Решение № 4/12.02.2018г. и публикувана в регистъра на АОП с уникален № 01605-2018-0003 и в ОВ на ЕС с номер 2018/S 031-068569 от 14.02.2018г.

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

На основание чл.33, ал. 2 от Закона за обществените поръчки и във връзка с постъпили искания за разяснения от 28.02.2018г. и 02.03.2018г. , предоставяме следните такива:

Въпрос 1: Моля да отговорите еднозначно - положително или отрицателно - дали участник в процедурата може да посочи като място на изпълнение на поръчката територията на Локомотивно депо София.

Отговор: В РАЗДЕЛ II.2) от Обявлението за обществената поръчка, подраздел II.2.3. Място на изпълнение, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** е записал, че основно място на изпълнение на поръчката е на територията на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**. В Приложение № 2 от тръжната документация, Техническо предложение за изпълнение на обществената поръчка, в т. 2.3, също е записано, че мястото на изпълнение на поръчката е на територията на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, като конкретния участник в нея, следва да попълни адресът на ремонтната база.

Въпрос 2: Моля идентифицирайте пономерно локомотивите, които ще бъдат предмет на обществената поръчка и посочете на кой етап от цикличността на плановите прегледи и ремонти се намира всеки един от тях.

Отговор: Броят на локомотивите, предмет на обществената поръчка, по номер и етап на плановите прегледи и ремонти е посочен в следващата таблица:

№	Локомотив	Пробег от ТП	Пробег от МПР	Пробег от ГПР
1	44001-6	12317	37326	146556
2	44002-4	11426	0	59386
3	46205-1	0	14339	116721
4	46208-5	0	0	3235
5	46211-9	4698	57794	185373
6	46219-2	22161	0	47321
7	46221-8	25084	48967	176482
8	46234-1	13412	0	72607
9	46235-8		0	27958

Въпрос 3: Моля уточнете начина на приемане на локомотивите за ремонт и предаването им след извършен ремонт - в кои точно графи следва да се подписват представителите на Изпълнителя във Фаза 1 и Фаза 3 на публикуваните описи за ремонт?

Отговор: Приемането и предаването на локомотивите за ремонт и след ремонт ще се извършва от комисия, включваща представители на Възложителя и Изпълнителя. Представителите на Изпълнителя се подписват в графите: „Н-к цех” и „Орг. п-во и ремонт на ТПС” от Фаза 1 от „Опис за ремонт на електрически локомотив 44000” или Фаза 1 от „Опис за ремонт на електрически локомотив 46200, приложение към документацията за участие, и в графите: „Н-к цех” и „Орг. п-во и ремонт на ТПС” от Фаза 3 от „Опис за ремонт на електрически локомотив 44000” или Фаза 3 от „Опис за ремонт на електрически локомотив 46200, приложение към документацията за участие.

Въпрос 4: Допустимо ли е Изпълнителят да има друга организационна структура на предприятието си за ремонт на локомотиви от предвидената от Вас в публикуваните описи за ремонт - например дължен ли е Изпълнителят да разполага с персонал, назначен на длъжностите, предвидени от Вас като „ИКППП”, „Н-к цех”, „Орг. п-во и ремонт на ТПС”? В случай, че това е допустимо - описите за ремонт ще бъдат ли променени, за да отговарят на действителното длъжностно разпределение на Изпълнителя?

Отговор: Допустимо е Изпълнителят да има друга организационна структура на предприятието си за ремонт на локомотиви, различна от тази на Възложителя. В описите за ремонт в графите „Н-к цех” и „Орг. п-во и ремонт на ТПС” от Фаза 1 и Фаза 3 от „Опис за ремонт на електрически локомотив 44000” или Фаза 1 и Фаза 3 от „Опис за ремонт на електрически локомотив 46200, приложение към документацията за участие, в скоби се посочва длъжността на съответните технически лица на Изпълнителя, които отговарят за организацията и изпълнението на ремонтните процеси и контрола на качеството на ремонтните процеси на локомотивите по обем и качество съгласно ПП_ПЛС 128/13 - „Правилник за деповски ремонт на модернизиран електрически локомотиви 44000” и ПЛС 126/04 - „Правилник за деповски ремонт на електрически локомотиви серия 46200”, приложение към документацията за участие.

Въпрос 5: След като единствено възможното място за изпълнение на поръчката е на територия на Изпълнителя, необходимо ли е тази територия да бъде негова собственост или е достатъчно той да докаже право на ползване, учредено от договор за временно ползване?

Отговор: Достатъчно е Изпълнителят да докаже право на ползване на територията на ремонтната база, на която ще извършва техническата поддръжка на локомотивите, предмет на обществената поръчка, за срока на действие на договора за възлагане на обществената поръчка.

Въпрос 6: В случай че територията на Изпълнителя не е негова собственост, необходимо ли е той да докаже правото си на ползване и да докаже, че съответната територия ще бъде на негово разположение за срока на действие на договора?

Отговор: Да, в случай че територията на Изпълнителя не е негова собственост, необходимо е той да докаже правото си на ползване и да докаже, че съответната територия ще бъде на негово разположение за срока на действие на договора за възлагане на обществената поръчка. Съгласно „Условия за участие в открита процедура по реда на ЗОП и указания за подготовка на офертата”, приложение към документацията за участие (стр.1):

„При подаване на офертата участникът само декларира в Единния европейски документ за обществени поръчки /ЕЕДОП/ съответствието си с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, въведени от Възложителя.

Доказателствата за съответствие с поставените от Възложителя изисквания към личното състояние и критериите за подбор се представят от участника, при поискване в

хода на процедурата или от определения за изпълнител участник преди сключването на договор, съгласно чл. 67, ал. 5 и 6 от Закона за обществените поръчки /ЗОП/.

ВАЖНО!

На основание чл. 54, ал. 13 от Правилника за прилагане на Закона за обществените поръчки /ППЗОП/ на всеки етап от процедурата Комисията/Възложителят може при необходимост да иска разяснения за данни, заявени от участниците и/или да проверява заявените данни, включително чрез изискване на информация от други органи и лица.”

Въпрос 7: След като в Раздел 11.2), подраздел 11.2.3. на Обявлението за обществена поръчка, Възложителят е записал, че **основно** място на изпълнение на поръчката е на територията на Изпълнителя, допуска ли се частично изпълнение на поръчката на **допълнително** място, различно от основното и ако да - **възможно ли е това да бъде територията на Локомотивно депо София?**

Отговор: Не се разрешава.

Въпрос 8: Допустимо ли е кандидатите да променят мястото на изпълнение на поръчката, **след** подаване в настоящата процедура на Техническото предложение и съответно, посочването на адреса на собствената си ремонтна база?

Отговор: Не е допустимо.

Въпрос 9: Къде Възложителят предвижда да предостави услугите по чл. 6.15. от Договора - стругаро-фрезови услуги и повдигателни съоръжения и възможно ли е услугите да се предоставят на територията на Изпълнителя, в посочената от него собствена ремонтна база? В случай че това е възможно - за чия сметка ще бъдат разходите по транспортиране на повдигателните съоръжения?

Отговор: Не се предвижда предоставяне на стругаро-фрезови услуги и повдигателните съоръжения на територията на Изпълнителя.

Въпрос 10: Моля разтълкувайте минималното изискване, посочено в т. 4.3.2. на Критериите за подбор - **Изпълнителят да разполага** с минимум по едно техническо лице по т. А) и Б) - по какъв начин се доказва разполагането с техническите лица? Тъй като нямате задължително изискване за представяне на договор за трудови правоотношения, може ли разполагането с двете технически лица да се докаже единствено по посочения от Вас начин - с „друг документ, от който да се удостовери наличието на професионална компетентност и годините опит, свързан с извършването на ремонтни дейности по дизелови или електрически локомотиви“?

Отговор: Отговорът на въпроса се съдържа в т.4.3.2. на „Условия за участие в открита процедура по реда на ЗОП и указания за подготовка на офертата” от документацията за участие и в т.2 на раздел III.1.3.) Технически и професионални възможности от обявлението:

„4.3.2. Участникът да разполага с необходимия брой технически лица с определена професионална компетентност, отговарящи за изпълнение на поръчката, включително тези, които отговарят за контрола на качеството.

Минимално изискване на Възложителя:

Участникът да разполага с :

А) минимум едно техническо лице с висше образование в сферата на железопътния транспорт и с опит минимум 3 /три/ години на ръководна позиция свързана с **организация и изпълнението** на ремонтните процеси на дизелови или електрически локомотиви;

Б) минимум едно техническо лице с висше образование в сферата на железопътния транспорт и с опит минимум 3 /три/ години на ръководна позиция свързана с **контрола на качеството** на ремонтните процеси на дизелови или електрически локомотиви;

Изискванията по т.А) и Б) се прилагат кумулативно.

При подаване на офертата участниците декларират в поле 2) от раздел В: „Технически и професионални способности“ в Част IV: „Критерии за подбор“ от Единния европейски документ за обществени поръчки /ЕЕДОП/, съответствието си с критерия за подбор по т.4.3.2.

Доказване: Изискването по т.4.3.2. се доказва със списък на техническите лица, който съдържа задължително следната информация: а) Име, презиме и фамилия на техническите лица; б) Технически и професионални способности; в) Образование - диплома или еквивалентен документ на техническите лица за завършено висше техническо образование в сферата на железопътния транспорт - копие заверено от участника; г) Договор за трудови правоотношения или друг документ, от който да се удостовери наличието на професионална компетентност и годините опит, свързан с извършването на ремонтни дейности по дизелови или електрически локомотиви - копие заверено от участника.

Списъкът на техническите лица заедно с доказателствата се представят от участника, при поискване в хода на процедурата или от определения за изпълнител участник преди сключването на договор, съгласно чл. 67, ал. 5 и 6 от ЗОП. ”

Въпрос 11: Моля разтълкувайте минималното изискване, посочено в т. 4.3.3. на Критериите за подбор - според т. в), Изпълнителят следва да разполага с „опис на всички стендове за проверка и изпитания,...“. Възложителят изисква ли Изпълнителят да разполага със стендове, диагностични апарати и измервателни уреди или е достатъчно да разполага само с техен опис, както е посочено в т. в)?

Отговор: Съгласно минимално необходимите технологични възможности, техническо оборудване и техническа съоръженост за изпълнение на обществената поръчка по т.3 от раздел III.1.3) „Технически и професионални възможности“ от обявлението, участникът следва да разполага с:

„а) наличие на ремонтни площи с технологични канали, оборудвани с повдигателни съоръжения /крикове/ за локомотиви и подежни съоръжения /кранове/ за демонтаж на възли и агрегати от локомотивите;

б) технологични възможности, оборудване и техническа съоръженост за проверка, измерване, ремонт и изпитание на:

- електрически апарати, електрически уреди и електрооборудване;

- покривно оборудване;

в) опис на всички стендове за проверка и изпитания, диагностични апарати и измервателни уреди за проверка на механични и електрически параметри, преминали съответния технически контрол;

г) технологична документация на локомотиви 46200 и 44000;

д) апарати за диагностика на повреди, регулиране и настройки на управлението и защитите на локомотива.

При подаване на офертата участниците декларират в поле 9) от раздел В: „Технически и професионални способности“ в Част IV: „Критерии за подбор“ от Единния европейски документ за обществени поръчки /ЕЕДОП/, съответствието си с критерия за подбор по т.4.3.3.

Доказване: Изискването по т.3. се доказва с описи, в оригинал, придружени със снимков материал, които се представят от участника при поискване в хода на процедурата или преди сключването на договор от определения за изпълнител участник, съгласно чл. 67, ал. 5 и 6 от ЗОП.

Участникът по своя преценка може да представя и други доказателства, че разполага с необходимите технологични възможности, технологично оборудване и техническа съоръженост за изпълнение на обществената поръчка. ”

Въпрос 12: Кой носи крайната отговорност за качеството и безопасността на машинистите и пътниците след извършените ремонти МПР, ГПР и РН, при които основно участие има Възложителя (например при дерайлиране или друг инцидент поради грешно

измерени колооси, грешна УЗД на колоосите, некачествено изпитани теглично-отбивачни съоръжения или некачествено извършена ревизия на спирачката)?

Отговор: Отговорност за качеството на извършената поддръжка се носи съответно от Изпълнителя и от Възложителя, съобразно частта им от извършените дейности.

Отговорността относно безопасността на машинистите и пътниците след извършените ремонти МПР, ГПР и РН се носи съгласно чл. 62а, ал. 4 и чл. 62б, ал. 10 от НАРЕДБА № 59 ОТ 5 ДЕКЕМВРИ 2006 Г. ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА В ЖЕЛЕЗОПЪТНИЯ ТРАНСПОРТ от „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД.

Въпрос 13: При условие че Възложителят носи пълна отговорност за извършване на дейностите пот. II. на Техническите Изисквания, по какъв начин е възможно, съгласно Чл. 7.2. и 7.3. на проекто-договора, Изпълнителят да носи пълна имуществена отговорност за вреди, причинени пряко или косвено в резултат на некачествено извършени ремонти, а в случай на лошо извършени ремонти, в резултат на което има пострадали хора, обезщетенията да са отново за сметка на Изпълнителя?

Отговор: Възложителят носи пълна отговорност за извършване на дейностите по т. II. на Техническите Изисквания. Изпълнителят да носи пълна имуществена отговорност за вреди, причинени пряко или косвено в резултат на некачествено извършени ремонти, в случай на лошо извършени ремонти, в резултат на което има пострадали хора.

Въпрос 14 : На базата на какво законово основание, представляваното от Вас дружеството е обявило, че ще извършва ремонт на инвертори и електронни платки, след като за този ремонт е нужна специализирана документация и системи за диагностика, каквито съгласно цитираните по-долу документи, Вие сте пожелали да получите от нас през 2015 г.

Отговор: „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД е възложител по смисъла на Закона за обществените поръчки и като такъв може да възлага изпълнението на поръчки със сходен предмет на външни изпълнители при спазване на законовите изисквания.

Въпрос 15 : Посочете кое Ваше поделение е запознато с блок схемата за управление и комуникация на бордовия компютър, спомагателните инвертори, пултовете за управление на локомотивния машинист и защитите на локомотива.

В т. II, подточка 16 от техническите изисквания относно дейностите, които ще бъдат извършвани от „БДЖ-Пътнически превози“ е записано: „Ремонт на инвертори и електронни платки“

Отговор: Виж отговора на въпрос 14.

Въпрос 16 : При положение, че законният притежател на технологичната документация е само един - по какъв начин потенциалните изпълнители следва да докажат, че притежават изискуемата технологична документация за ремонт на локомотиви серия 46200 и 44000.

В Т. IV/4.3.3., в изисквания на Възложителя е записано : г) технологична документация на локомотиви 46200 и 44000 и д) апарати за диагностика на повреди, регулиране на настройки на управлението и защитите на локомотива.

Отговор: Възложителят изисква от Изпълнителя да притежава технологична документация за ремонт на локомотиви серия 46200 и 44000. Не е предмет на доказване начина на придобиване на документацията.

Пламен Ангелов Пещаров
Управител на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД

