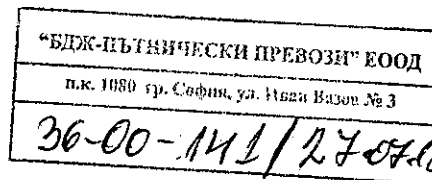




“БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. “Иван Вазов” № 3, София 1080, България
тел: (+359 2) 987 88 69
bdz_passengers@bdz.bg
www.bdz.bg



НА ВНИМАНИЕТО НА ЗАИНТЕРЕСОВАНИТЕ ЛИЦА

Относно: *Постъпило искане на основание чл.33 от ЗОП по обявена обществена поръчка с предмет: „Извършване на капитален ремонт на 30 броя електрически локомотива серия 44000 и 45000 собственост на “БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, за тригодишен период и извършване на планова техническа поддръжка до достигане на 225 000 км. пробег след извършен капитален ремонт”, процедура на договаряне с предварителна покана за участие по ЗОП, открита с Решение №10/23.04.2018 г. на Управителя на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, публикувана в Регистъра на обществените поръчки към АОП с УНП № 01605-2018-0007 на дата 25.04.2018 г.*

УВАЖАЕМИ ДАМИ/ГОСПОДА,

Във връзка искане за разяснение по гореописаната процедура на основание чл.33 от ЗОП, постъпило в законоустановения срок, с рег. № 36-00-141/14.05.2018 г. в деловодството на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, Ви уведомявам за следното:

Въпрос 1: В наименованието на обществената поръчка не се посочва серията локомотиви, които ще подлежат на извънгаранционна планова техническа поддръжка. В същото време в проекта на договора се цитира поддръжка само на локомотиви серия 44 00. В документацията не е посочен броя локомотиви за ремонт по серии – съответно 44 00 и 45 00. Видно от списъка на части се подразбира, че ще се сменя предавателното отношение на колоосните редуктори и оттам серия 45 00 да премине в серия 44 00. При тази логика следва да се заключи, че и максималната скорост на локомотивите ще се промени – от 110 км/час на 130 км/час.

Колко броя локомотиви от серия 44 00 и колко броя локомотиви от серия 45 00 са обект на обществената поръчка?

Отговор 1: В документацията не е посочен броя на локомотивите за ремонт по серии – съответно 44 00 и 45 00, тъй като за капитален ремонт ще се подават локомотиви от експлоатация. Определянето на конкретния номер локомотив, който ще се подава за извършване за капитален ремонт, ще бъде определен на база изминатия пробег към момента на предстоящото предаване.

Съобразено с повишаване на скоростите на движение след извършените ремонти по националната железопътна инфраструктура, с цел повишаване на капацитета на железопътната мрежа при обслужване на бързите и пътническите влакове, се налага смяна на предавателното отношение на колоосните редуктори и повишаване на максималната скорост на локомотивите (от 110 км/час на 130 км/час), поради което в техническата спецификация е заложено задължителна смяна на зъбните колела на предавателната система.

Въпрос 2: След капиталния ремонт и евентуалната смяна на серията на ремонтните локомотиви от 45 00 на 44 00, кой ще отговаря за въвеждането в експлоатация на преминалите в друга серия локомотиви, предвидени ли са средства за това и в коя част от ценовото предложение следва да бъдат посочени?

Отговор 2: Смяната на серията от 45 00 на 44 00 и въвеждането в експлоатация на преминалите в друга серия локомотиви при извършване на капиталния ремонт, ще се извърши от и за сметка на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД.

С уважение,

Пламен Ангелов Пешаров
Управител на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД



Подписът е заличен на основание чл.2 от
ЗЗЛД и във връзка с чл.42, ал.5 от ЗОП.