

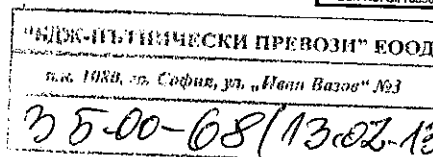


“БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. “Иван Вазов” № 3, София 1080, България
тел.: (+359 2) 932 41 90
факс: (+359 2) 9878869
bdz_passengers@bdz.bg
www.bdz.bg



ДО ЗАИНТЕРЕСОВАНИТЕ ЛИЦА



Относно: Разяснения във връзка с процедура на договаряне с предварителна покана за участие по ЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет: “Извършване на техническа поддръжка за 5-годишен период на дизелови мотрисни влакове серия 10 и електрически мотрисни влакове серии 30 и 31, собственост на “БДЖ-Пътнически Превози” ЕООД”, открита с Решение № 1/03.01.2017г., изменена с Решение за одобряване на изменение или допълнителна информация № 4/31.01.2017г. и публикувана в регистъра на АОП под уникален № 01605-2017-0001

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

На основание чл.33, ал.2 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) и във връзка с постъпили искания за разяснения с вх. № 35-00-20/07.02.2017г. и вх. № 35-00-68/08.02.2017г, предоставяме следните разяснения:

Въпрос № 1:

„По силата на кой нормативен акт е възможно кандидат в процедурата да бъде вписан в регистъра на ЛОП на мотрисите, които вече имат регистрирано ЛОП във Ваше лице и как е възможно конкурентното вписване на две ЛОП за едни и същи мотрисни влакове. В същото време, в публикуваната документация, Вие предлагате че ще продължите да извършвате функциите си на ЛОП по отношение на мотрисите - т.ч. да следите и документирате пробега им, както и да ги подавате за извършване на ремонт и ПРСС. Изпълняването на тези функции от Вас изключват външно лице, което би могло да изпълнява функциите на ЛОП.”

Отговор:

В Раздел III: Правна, икономическа, финансова и техническа информация, III.1) Условия за участие от обявлението за участие и в Раздел 4. Критерии за подбор, т.4.2. Годност от документацията, Възложителят не поставя изискване за обема на сертификата (вида на мотрисните влакове), а поставя изискване кандидатът да е вписан в регистъра на сертификатите на лица, отговорни за поддръжка на железопътни транспортни средства, към Изпълнителна агенция железопътна администрация (ИАЖА). Неотносимо към поставените критерии за подбор е обстоятелството, че самият възложител има функции на ЛОП.

За доказване на изпълнението на поставения критерии Възложителят ще приема всяко лице, вписано в този или еквивалентен регистър в държава член на ЕС, независимо от обема на сертификацията му (вида мотрисни влакове), за които е сертифицирано.

Въпрос № 2:

„Възможно ли е наличието на някои от тези съоръжения и оборудване да бъде доказано със сключен договор за използването и с Вашето дружество (Ваши собствени

активи). В случай, че това е възможно, моля посочете реда и условията за сключване на подобни договори с БДЖ ПП ЕООД в срок до подаване на заявленията за участие. Това би гарантирало на кандидатите равни възможности за използването на Ваши активи при осъществяването на предмета на настоящата процедура и равнопоставеност при оценяването на техническите възможности.”

Отговор:

Разяснението се съдържа в отговор на въпрос №1 от предоставените разяснения, публикувани в профила на купувача на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД на дата 03.02.2017г.

Въпрос № 3:

„Във връзка с описаното от Вас изпълнение на текущото поддържане, а и ремонт в „ремонтна база на територията на Р.България”, се налага задължително репрофилиране на колелата и инспекция на ходовата част на моторсите да бъдат извършвани в България. Съгласно Вашите изисквания, основаващи се на чл.63 (1), т.8 от ЗОП, кандидатите трябва да разполагат с 2 броя козовози и канален струг за изпълнение на услугата. Допустимо ли е кандидат да докаже собствеността или правото на ползване на тези две НЕДВИЖИМИ съоръжения на територия извън тази на Р.България? В такъв случай, наличието им би било безпредметно и неотносимо към Вашите изисквания за минимална техническа съоръженост.”

Отговор:

Съгласно Технически изисквания за извършване на техническа поддръжка на ДМВ серия 10 и на ЕМВ серии 30 и 31, Р.България е мястото на подаване на локомотива за ремонт.

Ето защо единствено подаването на локомотива за основен ремонт (IS600 или R1) следва да се извърши в ремонтна база на територията на Р. България. Извършването на самите основни ремонти може да бъде извършвано и на територия извън тази на Р. България, следователно е допустимо кандидатът да докаже собственост или право на ползване върху въпросните недвижими съоръжения и извън територията на Р. България.

Въпрос № 4:

„Във връзка с необходимостта от прилагане на техники на свързване (затваряне) по моторсите, имате ли изискване кандидатите да са сертифицирани по Европейски Стандарт EN 15085 – Железопътна техника – Заваряване на железопътни превозни средства и техните части? Стандартът е задължителен и се прилага при заваряване на метални материали при производството и поддържането на железопътните превозни средства и техните части.”

Отговор:

Видно от посочената в Обявлението и документацията информация такова изискване не се поставя.

Въпрос № 5:

„По какъв начин наличието на сертификат „Системи за енергийно управление” доказва техническите и професионални способности на кандидатите за ремонт и поддръжка на моторсни влакове?”

Отговор:

Посоченият въпрос по същество не е искане за разяснения по документацията.

Въпрос № 6:

„Моля дефинирайте конкретните сгради, които са предмет на предоставяне, според проекто-договора. Моля опишете параметрите на сградите, както и опишете оборудването в тях. Моля посочете и наемна цена – това е необходимо, за да могат кандидатите да изготвят максимално точни предложения за извършване на услугата. Моля да потвърдите, че сградите са функционално и експлоатационно обособени от депата, в които се намират по отношение на: охрана, отопление, ел.енергия, телекомуникации, противопожарна охрана (това ще гарантира, че при експлоатация на сградите от бъдещия изпълнител, няма да бъде неправомерно използван обществен ресурс). Моля да посочите и сумата, която ще възстановявате на изпълнителя, съгласно чл.5 (б) от проекто-договора за наем на ДМА.”

Отговор:

Детайлна информация ще бъде предоставена от възложителя в поканите за преговори и подготовка на офертите до допуснатите кандидати при достигане на този етап от процедурата, като същата ще бъде обявена и в профила на купувача в преписката по процедурата.

Въпрос № 7:

„За правилна преценка на участниците в процедурата и за коректна ценова оферта, моля да посочите броя, квалификацията, условията по трудовото заплащане, както и условията по КТД на предлагания от Вас персонал. Персоналът ще запази ли трудовото си правоотношение при промяна на работодателя, съгласно чл.123а от Кодекса на Труда и какви са ангажиментите на изпълнителя на услугата, съгласно чл.123а (2) от КТ? Какви са поетите от Вас синдикални и други ангажименти, произтичащи от КТД на персонала. Тези данни са ни необходими за съставянето на коректно техникоикономическо предложение.

Отговор:

Предоставянето на персонал от възложителя не е условие за изпълнение на обществената поръчка, а е само опция за изпълнителя предвидена в т. 16 от проекта на договор, която ще се уговаря детайлно въз основа на допълнително писмено споразумение при изпълнение на договора.

Въпрос № 8:

„С какъв размер трябва да бъдат новите дисплеи и на какви железопътни стандарти трябва да отговарят? Какъв е интерфейсът на дисплеите (начинът им на комуникация с бордовите компютри)? Исканата от Вас замяна на дисплеите, включва ли и промяна на НМИ интерфейса, подмяна на сензори, контролери и окабеляване?

Моля да опишете съществуващата към момента навигационно-известителна инфраструктура – това е необходимо, за да може да бъдат предвидени разходите за интеграцията на една нова PIS към съществуващия хардуер за следене на влаковете.

Отговор:

Детайлна информация ще бъде предоставена от възложителя в поканите за преговори и подготовка на офертите до допуснатите кандидати при достигане на този етап от процедурата, като същата ще бъде обявена и в профила на купувача в преписката по процедурата.

На допуснатите участници ще бъде осигурена възможност за извършване на огледи на място и достатъчен срок за подготовка на офертите.

Въпрос № 9:

„ПЛС 406/87 валиден нормативен акт на възложителя ли е и ако е така, моля за разяснения как е редно да бъде изпълнено изискването на § 1 – всеки мотрисен влак трябва да има два броя релефни изображения на държавния герб на НРБ, отляти от алуминиева сплав?”

Отговор:

Посоченото ПЛС 406/87 е в процес на преработка и към момента на изпращане на Покана до избраните кандидати, ще бъде предоставена актуална Инструкция за отличителни знаци, надписи, указатели, означения и боядисване на тяговия подвижен състав на "БДЖ-Пътнически Превози" ЕООД.

При всички положения ПЛС 406/87 не е валиден нормативен акт и не следва да се взема предвид.

Въпрос № 10:

„В т.4.7.5. на проекто-договора е вменено задължение на Изпълнителя да извършва Дейностите и организира работата си в съответствие с Вътрешните нормативни актове на Възложителя.Посочено е, че същите са описани в приложение №5. В публикуваната от Вас документация, приложението е празно.

Моля публикувайте списък на Вътрешните нормативни актове на БДЖ ПП ЕООД, които желаете да бъдат спазвани от Изпълнителя. Това е необходимо, за да могат кандидатите в процедурата правилно да преценят техническите си възможности, компетенции, както и коректно да остойностят предложението си.”

Отговор:

Посоченото приложение № 5 представлява Инструкция за колоосите на тяговия подвижен състав на "БДЖ-Пътнически Превози" ЕООД – ПЛС 410/85 в сила от 20.09.1989г. и е актуално към днешна дата.

Посочения документ е качен на профила на купувача на адрес: <http://www.bdj.bg/bg/proceduri-po-zop/izvurshvane-na-tehnicheska-poddrujka-za-5-godishen-period-na-dizelovi-motrisni-vlakove-seriia-10-i.html> и е част от документите по т. 4 „Нормативни документи на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД.

Въпрос № 11:

„Моля да посочите броя на ДМВ, на които следва да бъде инсталирана системата за следене на влаковете и разхода на гориво. Стойността на подобна система е значителна и за кандидатите е изключително важно да знаят броя на системите, които трябва да инсталират.

Моля да публикувате „необходимите елементи и документация за тях от GPS системата”, както и „технически изисквания свързани с монтажа”. Това е изключително важно да бъде направено преди кандидатите да направят своята преценка за техническата възможност и цената на подобни инсталации.”

Отговор:

Към настоящия момент GPS системи са монтирани на всички ЕМВ, без 1 (едно) ЕМВ, а на 22 (двадесет и две) ДМВ не са монтирани GPS системи.

За посочените ДМВ и 1 (едно) ЕМВ, предстои монтаж на GPS системи. Детайлна информация ще бъде предоставена от възложителя в поканите за преговори и подготовка на офертите до допуснатите кандидати при достигане на този етап от процедурата, като същата ще бъде обявена и в профила на купувача в преписката по процедурата.

Възложителя ще предостави необходимата документация, описание на елементите от утвърдената от „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД GPS система, както и техническите изисквания свързани с нейния монтаж.

Въпрос № 12:

За извършване на експлоатационен преглед на ДМВ:

„За да може кандидатът да прецени възможностите за изпълнение на цитираните по-горе дейности, респ. да вземе решение дали да участва в процедурата, молим Възложителя да посочи еднозначно:

1.1. На кои места Възложителят изисква да се извършва ЕП;

1.2. Колко броя ЕП трябва да бъдат оферирани за всяко едно от посочените места. Молим, да се посочи времевата зона, в т.ч. събота, неделя, празнични и предпразнични дни.

1.3. Опис на наличните съоръжения за извършване на ЕП във всяко посочено място по т.1.1., в т.ч. описание на състоянието на тези съоръжения – осветление в каналите, ниво на чистота, наличие на външно захранване, наличие на съблекални, тоалетни, складови помещения, интернет връзка и т.н.”

Отговор:

По т.1.1. – Необходимо е извършване на Експлоатационен преглед (ЕП) на ДМВ серия 10 на следните места:

- Район София (Локомотивно депо София);
- Филиал Левски, Район Варна и Експлоатационен пункт Самуил (Локомотивно депо Горна Оряховица);
- Район Пловдив (Локомотивно депо Пловдив).

По т.1.2. – Броят и часовите времена за извършване на ЕП на ДМВ серия 10, са както следва:

Локомотивно депо София

- **Район София** – ежедневно 4 бр. ЕП (като 2 бр. в часовия интервал от 11:00 ч. до 12:00 ч. и 2 бр. в часовия интервал от 21:00 ч. до 22:00 ч.).

Локомотивно депо Горна Оряховица

- **Филиал Левски** – ежедневно 2 бр. ЕП (като 1 бр. в часовия интервал от 08:00 ч. до 09:00 ч. и 1 бр. в часовия интервал от 09:00 ч. до 10:00 ч.).
- **Район Варна** - ежедневно 2 бр. ЕП (като 1 бр. в часовия интервал от 09:00 ч. до 10:00 ч. и 1 бр. в часовия интервал от 15:00 ч. до 16:00 ч.).
- **Експлоатационен пункт Самуил** - ежедневно 1 бр. ЕП в часовия интервал от 08:00 ч. до 09:00 ч.

Локомотивно депо Пловдив

- **Район Пловдив** – ежедневно 4 бр. ЕП (1 бр. в часовия интервал от 08:00 ч. до 09:00 ч., 1 бр. в часовия интервал от 12:00 ч. до 13:00 ч., 1 бр. в часовия интервал от 22:00 ч. до 23:00 ч. и 1 бр. в часовия интервал от 23:00 ч. до 24:00 ч.).

По т.1.3. - Не представлява искане за разяснение по същество.

Въпрос № 13:

„Молим да уточните чие задължение е осигуряването на материалите за извършване на ЕП и екипиране на ДМВ, в т.ч. пясък, вода, антифриз, течност за чистачки, сапун, тоалетна хартия и т.н.

Отговор:

Осигуряването на сапун материалите за извършване на ЕП и екипиране на ДМВ е задължение на Изпълнителя.

Въпрос № 14:

За извършване на експлоатационен преглед на ЕМВ:

„За да може кандидатът да прецени възможностите за изпълнение на цитираните по-горе дейности, респ. да вземе решение дали да участва в процедурата, молим Възложителя да посочи еднозначно:

1.1. На кои места Възложителят изисква да се извършва ЕП;

1.2. Колко броя ЕП трябва да бъдат оферирани за всяко едно от посочените места. Молим, да се посочи времевата зона, в т.ч. събота, неделя, празнични и предпразнични дни.

1.3. *Опис на наличните съоръжения за извършване на ЕП във всяко посочено място по т.1.1., в т.ч. описание на състоянието на тези съоръжения – платформа за работа и оглед на покрива, осветление в каналите, ниво на чистота, наличие на външно захранване, наличие на съблекални, тоалетни, складови помещения, интернет връзка и т.н.*”

Отговор:

По т.1.1. – Необходимо е извършване на Експлоатационен преглед (ЕП) на ЕМВ серия 30 и 31 на следните места:

- Район София (Локомотивно депо София);
- Район Пловдив (Локомотивно депо Пловдив).

По т.1.2. – Броят и часовете времена за извършване на ЕП на ЕМВ серия 30 и 31, са както следва:

Локомотивно депо София

Район София

- **ЕМВ серия 30** – ежедневно 4 бр. ЕП (1 бр. в часовия интервал от 09:00 ч. до 10:00 ч., 1 бр. в часовия интервал от 10:00 ч. до 11:00 ч., 1 бр. в часовия интервал от 13:00 ч. до 14:00 ч. и 1 бр. в часовия интервал от 15:00 ч. до 16:00 ч.).
- **ЕМВ серия 31** – ежедневно 3 бр. ЕП (1 бр. в часовия интервал от 09:00 ч. до 10:00 ч., 1 бр. в часовия интервал от 09:00 ч. до 10:00 ч. и 1 бр. в часовия интервал от 13:00 ч. до 14:00 ч.).

Локомотивно депо Пловдив

Район Пловдив

- **ЕМВ серия 30** – ежедневно 6 бр. ЕП (1 бр. в часовия интервал от 09:00 ч. до 10:00 ч., 1 бр. в часовия интервал от 15:00 ч. до 16:00 ч., 1 бр. в часовия интервал от 19:00 ч. до 20:00 ч., 1 бр. в часовия интервал от 20:00 ч. до 21:00 ч., 1 бр. в часовия интервал от 22:00 ч. до 23:00 ч. и 1 бр. в часовия интервал от 23:00 ч. до 24:00 ч.).
- **ЕМВ серия 31** – ежедневно 2 бр. ЕП (1 бр. в часовия интервал от 08:00 ч. до 09:00 ч. и 1 бр. в часовия интервал от 20:00 ч. до 21:00 ч.).

По т.1.3. - Не представлява искане за разяснение по същество.

Въпрос № 15:

„Молим да уточните чие задължение е осигуряването на материалите за извършване на ЕП и екипиране на ЕМВ, в т.ч. пясък, вода, течност за чистачки, сапун, тоалетна хартия и т.н.”

Отговор:

Осигуряването на сапун материалите за извършване на ЕП и екипиране на ЕМВ е задължение на Изпълнителя.

Въпрос № 16:

„Счита ли Възложителя, че измиването е допълнителна дейност, свързана с конструктивните промени в мотрисните влакове? Ако това е така, моля да ни бъде обяснена връзката!“

Отговор:

Посоченото искане не представлява искане за разяснение по същество.

Въпрос № 17:

„Изискването е само за измиване или включва и дейностите предхождащи измиването, както са описани в Приложение 24?“

Отговор:

В т. 5 „Технически изисквания към допълнителните дейности, свързани с конструктивните промени в мотрисните влакове“ от документацията за участие (стр. 60), е

посочено че измиването следва да бъде извършено съгласно „Методология за технологиите на видовете почистване и екипиране на подвижен железопътен състав от външни на дружеството изпълнители“. Приложение № 24 е озаглавено именно „Методология за технологиите на видовете почистване и екипиране на подвижен железопътен състав от външни на дружеството изпълнители“, т.е. изпълнителят е длъжен да следва описаната в него процедура.

Въпрос № 18:

„Възложителят разполага ли със специализирани пунктове за извършване на дейностите съгласно Приложение 24? Молим Възложителя да предостави на кандидатите информация за пунктовете за извършване на дейности по почистване, измиване, разреждане на тоалетни и т.н. Молим Възложителят да предостави описание на пунктовете и цена за наемането им за всеки един от тях.“

Отговор:

Няма специализирани пунктовете, коловози и санитарни площадки за почистване и екипиране на мотрисни влакове, те се почистват заедно с останалите видове подвижен железопътен състав. Почистването и екипирането на мотрисните влакове се извършва на гарови коловози, санитарни площадки, вагонни и локомотивни депа посочени в отговора на въпрос № 8. Пунктовете и видовете почистване което се извършва на мотрисните влакове са описани в отговора на въпрос №8.

Въпрос № 19:

„Молим Възложителят да предостави на кандидатите списък на всички налични и оборотни гари, в които трябва да се извършват различни по обем дейности по почистване и измиване, както и да специфицира времевия интервал за извършване на тези дейности.“

Отговор:

Всички мотрисни влакове 10, 30 и 31 серия трябва да бъдат почиствани по технология „основно почистване“ най-малко веднъж на четири седмици. Външното измиване се извършва най-малко веднъж седмично независимо в кой пункт за почистване. Пунктът в който се извършва основното почистване на ЕМВ и ДМВ се определя в зависимост от оборота на мотрисния влак и региона в който обслужва влакове така, че да бъде основно почистен веднъж на четири седмици. Пунктовете в който се извършва основно почистване на ЕМВ и ДМВ са Вагонно депо Надежда, Техническа гара Пловдив, депо Левски, Варна, Силистра, Момчилград, Петрич и Кюстендил. Времената за извършване на основно почистване се определят въз основа на броя на почистващите работници и престоя на влака за почистване.

Мотрисния влак може да бъде измит външно ръчно и външно на Автоматични миячни машини. Външно ръчно може да бъдат измити мотрисни влакове във Вагонно депо Надежда, Техническа гара Пловдив, депо Левски, санитарна площадка Варна, Силистра, Момчилград. Времената за външно ръчно измиване се определят въз основа на броя на почистващите работници и престоя на влака за почистване. Външно измиване на мотрисни влакове може да бъде извършено във Вагонно депо Надежда, Техническа гара Пловдив и санитарна площадка Варна.

Прането на седалки на мотрисни влакове се извършва един път годишно в периода 01 април – 30 септември по предварително изготвени графици. Извън този период прането на седалки се извършва по заявка 24 час преди това и при благоприятни метеорологични условия /липса на висока влажност, дъжд или сняг и температури над 20 градуса С/. На мотрисните влакове с изпрани седалки се осигурява необходимото време и условия за изсъхване и не се включват в обслужването на влакове до пълното им изсъхване. Седалки, облегалки и подглавници, на които петната или замърсяванията е невъзможно да бъдат отстранени при изпирането се претапицират.

Ежедневното и гаровото почистване се извършват преди подаването на мотрисния влак за обслужване на влак в зависимост от престоя на влака се определя какъв вид почистване ще се извършва. Обобщения графика за ежедневното и гаровото почистване за настоящия ГДВ и

пунктовете в които се извършват са подадени в *Приложение 1* към това писмо. Графика се променя в зависимост от ГДВ, ПКВ, обвързките на мотрисните влакове и експлоатацията им.

Въпрос № 20:

„Възложителят ли осигурява всички материали и консумативи, необходими за процеса по измиване или същите трябва да се доставят от Изпълнителя в рамките на т.н. дейности, свързани с конструктивни промени?“

Отговор:

Всички материали и консумативи необходими за процеса по измиване се доставят от Изпълнителя.

Въпрос № 21:

„Правилно ли е разбирането ни, че Възложителят разполага с всички необходими ресурси и необходимото оборудване в цитираните в чл.15 четири бази и достатъчно персонал в съответствие с чл.16 за извършване на всички дейности по предмета на поръчката?“

Отговор:

Възложителят не разполага с всички необходими ресурси и оборудване в цитираните в т. 15 на проекта на договор четири бази. Останалата част от отговор на посочения въпрос се съдържа в отговор на въпрос № 6 по-горе.

Въпрос № 22:

„Молим, Възложителят да предостави цените за наеми на посочените бази в чл.15 и пълна ценова информация за персонала (включително квалификация, опит, бройка и ценови ставки) за всяка отделна база.

Изисканата информация е задължителна за обезпечаване на равнопоставеност на кандидатите и е необходима още на предквалификационната фаза с цел преценка на възможностите за участие.“

Отговор:

Отговор на посочения въпрос се съдържа в отговори на въпроси №6 и №7 по –горе.

Димитър Костадинов
Управител на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД

