



“БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. “Иван Вазов” № 3, София 1080, България
факс: (+3592)9878869
bdz_passengers@bdz.bg
www.bdz.bg



НА ВНИМАНИЕТО НА ЗАИНТЕРЕСОВАНИТЕ ЛИЦА

Относно: *Разяснения във връзка с открита процедура с предмет: „Извършване на капитален ремонт и преустройство на 10 броя електрически локомотиви, извън експлоатация серии 44000 и 45000 /68E/, с номера № 44 070, 45 085, 44 087, 44 150, 45 157, 45 160, 44 190, 45 204, 45 187, 45 205, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, за двугодишен период“, открита с Решение №8/04.04.2019 г. на Управителя на „БДЖ -Пътнически превози” ЕООД, публикувана в Регистъра на обществените поръчки към АОП с УНП № 01605-2019-0007 на дата 08.04.2019 г.*

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

На основание чл. 33, ал. 2 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) и във връзка с постъпили в „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД в законоустановения срок искания за разяснение по условията на горесцитираната процедура за възлагане на обществена поръчка от 20.08.2019 г., Ви предоставяме следните разяснения:

Въпрос 1: *„Към кои конкретни, валидни, нормативни документи ще бъде длъжен да се придържа доставчикът при изпълнение на дейностите по отношение на капиталния ремонт и преустройство? В проекта на Договора за „Извършване на капитален ремонт и преустройство на 10 броя електрически локомотиви, извън експлоатация, серии 44000 и 45000 /68E/” е посочено следното в „Глава I), чл. 2”: При изпълнението на дейностите по извършването на капиталния ремонт и преустройство, предмет на настоящия договор, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да спазва всички действащи нормативни актове.*

Забележка: *В техническите изисквания за извършване на капитален ремонт и преустройство на локомотиви серия 44000 и 45000 (68E), фигурират само изискванията посочени в Глава III „Списък с нормативни документи на БДЖ – Пътнически Превози ЕООД” и*

- BDS EN 15153-1:2013+A1:2016.
- BDZ EN 61071.
- т. 4.2.8.2.9. TSI 1302/2014 – „Изисквания за пантографи”.
- DIN 5566 and UIC 651 или еквивалент.
- BDS 16899:89, UIC 751-3 или еквивалент.”

Отговор: В Технически условия за „Извършване на капитален ремонт и преустройство на 10 броя електрически локомотиви, извън експлоатация, серии 44000 и 45000 /68E/ с №44

070,45 085,44 087,44 150,45 157, 45 160,44 190,45 204,45 187 и 45 205, собственост на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД за двугодишен период”, раздел III. Списък на нормативните документи на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, определящи правилата, обема, реда и граничните стойности на контролируемите параметри при извършване на капитален ремонт на електрически локомотиви серии 44000 и 45000”, неразделна част от тръжната документация, са описани изчерпателно нормативни документи, които ще се прилагат и ще се следи за тяхното спазване при изпълнение на предмета на настоящата обществена поръчка.

Въпрос 2: *„По какъв ред ще бъдат одобрявани извършваните в хода на преустройството модификации и кои ще бъдат одобряващите служби?*

В Глава IV), член 12, алинея 2 е споменато: Изпълнителят има право да иска от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ необходимото съдействие за осъществяване на работата по договора, включително предоставяне на нужната информация и документи за изпълнение на договора.

Отговор: В раздел II „Общи положения при извършване на капитален ремонт и преустройство” от Техническите условия на Възложителя е посочено, че преди влагане на части, материали и консумативи във възли и агрегати – обект на преустройствата Изпълнителят предоставя на Възложителя техническа документация, съпътстващи ги чертежи и сертификати за качество, където е приложимо, за съгласуване и одобрение от страна на Възложителя. Съгласуваните и одобрени от страна на възложителя техническа документация, съпътстващи ги чертежи и сертификати за качество не подлежат на повторно съгласуване.

Цялата документация трябва да бъде и в електронен формат и преведена на български език.”

Въпрос 3: *„За изпълнение на Договора, ще предостави ли Възложителят на Изпълнителя актуална, цялостна, чертожна документация на локомотивите серия 44000 и 45000 (68E) за извършване на капитален ремонт и преустройство/?”*

Отговор: Възложителят не разполага с актуална, цялостна, чертожна документация на локомотивите серия 44000 и 45000 (68E) за извършване на капитален ремонт и преустройство.

Въпрос 4: *„Ако Възложителят не разполага с актуална, цялостна, чертожна документация на локомотивите серия 44000 и 45000 (68E), каква чертожна документация той ще може да предостави?”*

Отговор: Възложителят не разполага с актуална, цялостна, чертожна документация на локомотивите серия 44000 и 45000 (68E) за извършване на капитален ремонт и преустройство. При подписване на договора с определения за изпълнител на обществената поръчка, Възложителят ще предостави на Изпълнителя копие на наличната чертожна документация.

Въпрос 5 /към член 22 от Договора/: *„Трябва ли всички резервни части да са оригинални? Например в някои случаи вече доставчикът на резервните части може да не съществува. Възможно ли е да замени оригиналната резервна част с друга нова резервна част със съответното качество?”*

Отговор: Под понятието „оригинални” агрегати, възли или резервни части Възложителят има предвид същите да са нови и да отговарят най-малко на техническите изисквания и параметри на възлите и агрегатите, вложени при строителството на локомотивите.

Въпрос 6 /към член 54, ал. 2 и член 55, ал. 1 от Договора/: „Член 54, ал. 1, точка 2.4 посочва, че клиентът има право да прекрати договора едностранно за каквото и да е нарушение на договора от страна на изпълнителя, докато член 55, ал. 1, точка 1 гласи, че нарушението на договора от страна на изпълнителя трябва да бъде съществено. Какво е вярно, трябва ли нарушението да бъде съществено или не?“

Отговор: В чл.54, ал.2 от проекта на договора Възложителят е предвидил възможности за прекратяване на договора, като в т.2.4 е посочено бланкетно „не изпълни някое от задълженията си по договора“. Няма противоречие между този текст и текста на чл.55, ал.1 от проекта на договора. В чл.55, ал.1 от проекта на договора е предвидена процедура по прекратяване на договора, която е определена нормативно в чл.87 и следващите от Закона за задълженията и договорите /ЗЗД/, така че водеща е разпоредбата на чл.55, ал.1, тъй като правата на Изпълнителя при прекратяването на определен договор са нормативно определени. Изрично в чл.55, ал.1 от проекта на договора Възложителят е включил част от законовата разпоредба, която не допуска разваляне на договора, ако неизпълнената част от задължението е незначителна, с оглед интереса на изправната страна. Това се отнася и за двете страни по договора.

Въпрос 7 /към член 9, ал. 4 от Договора/ : „Датата на започване на основния ремонт се определя като момент, в който локомотивът влиза в помещенията (депото) на доставчика. Тази концепция обаче не се съобразява със ситуацията, когато локомотивът не е подготвен за основен ремонт (непоправимо състояние, замърсен, липсващи документи и др.). Можете ли да добавите механизъм за справяне с тези ситуации? Например изпълнителят би трябвало да има право да откаже локомотива в такова състояние и да не бъде в закъснение с изпълнението на ремонта и т.н.“

Отговор: Въпросът не е поставен коректно. Тълкуването на ал.4 от член 9 от проекта на договор е извадено извън контекста на останалите алинеи, включени в чл.9 от проекта на договора. В тях подробно, изчерпателно и ясно е описан реда за предаване и приемане на локомотивите от и за извършване на капитален ремонт и преустройство. Изрично в ал.3 на същия член императивно е определено, че Възложителят предава на Изпълнителя локомотива/ите за капиталния ремонт и преустройството, окомплектовани с всички технически паспорти, съгласно ПП_ПЛС 470/14.

Съгласно описания ред Изпълнителят има право да откаже подписването на приемателно-предавателен протокол за приемане на определен локомотив за извършване на капитален ремонт, в случай, че техническото му състояние не позволява извършването на такъв. Извън реда, описан в чл.9 от проекта на договора, в раздел I от Техническите условия на възложителя като забележка Възложителят изрично е предвидил горната хипотеза /замяна на локомотив, непригоден за капитален ремонт, с друг/.

Въпрос 8 /към член 41 от Договора/ : „В кой момент може да бъде наложена първа договорна неустойка за извеждане от експлоатация на локомотива? Може ли да възникне ситуация, при която договорната неустойка за забавено изпълнение и договорната неустойка за извеждане от експлоатация на локомотива се прилагат едновременно? Също така помислете за ограничаване на договорната неустойка за извеждане от експлоатация на локомотива, в настоящия момент не е ограничена.“

Отговор: Първата договорна неустойка за извеждане от експлоатация на локомотива може да бъде наложена само при възникване на такава рекламация, която налага извеждането на локомотива от експлоатация. Това би се наложило само при спазване на рекламационното производство, предвидено в чл.41, ал.2 от проекта на договора. Прилагането на тази хипотеза зависи единствено от качеството на ремонта, извършено от потенциалния изпълнител.

Не може да възникне ситуация, при която договорната неустойка за забавено изпълнение и договорната неустойка за извеждане от експлоатация на локомотива се прилагат едновременно по простата причина, че предвидената неустойка по чл.41, ал.1 от проекта на договора е достатъчно минимизирана и максималният ѝ размер е не повече от 10% от забавеното изпълнение на ремонта и тази неустойка се налага само върху забавата на ремонта на всеки локомотив поотделно.

Възложителят не смята, че налагането на договорната неустойка за извеждане от експлоатация на локомотива не е ограничена. Напротив, тя е ограничена първо от качествено извършване на ремонта, което не би допуснало локомотивът да излезе от експлоатация, и второ, при възникване на рекламационно събитие - от бързата и своевременна намеса на Изпълнителя.

Въпрос 9 /към документ „Договор“, раздел VIII. Гаранция за изпълнение на договора, член 26/ : *„Възложителят (Клиентът) изисква представяне на гаранция за изпълнение в размер на 5% от стойността на договора при подписване на договора. Възприемаме срока като технически проблематичен. Моля, задайте технически краен срок за представяне на гаранция за изпълнение „в рамките на 30 календарни дни след подписване на договора“, който ще позволи безпроблемно обсъждане/одобрение на текста на гаранцията за изпълнение от Клиента, както и издаване (и осигуряване на съдебен превод съгласно документа на БДЖ Условия за участие, раздел В. Други условия и изисквания, чл. VI. Сключване на договор, точка 1.2) и самата доставка на гаранцията за изпълнение.“*

Отговор: Въпросът е неразбираем. В чл.112, ал.1 от ЗОП императивно са изброени всички документи, които следва определеният за изпълнител на обществената поръчка да представи при подписване на договора. В точка 3 от същата алинея е посочено, че Изпълнителят следва да представи определената гаранция за изпълнение на договора. В чл.112, ал.2 от ЗОП изрично е определено, че Възложителят не сключва договора, когато участникът, класиран на първо място, не изпълни някое от условията по ал.1. Освен че е налице цитираната императивна норма на закона, Възложителят не възприема срока като технически проблематичен. Обсъждането и одобрението на текста на гаранцията, както и самото представяне на гаранцията, ще бъде извършено в рамките на нормативно определения 30-дневен срок след влизането на Решението за определяне на изпълнител в законна сила.

С уважение,



инж. Христо Иванов

Управител на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД

ЗАЛИЧЕНИ ЛИЧНИ ДАННИ
на основание Регламент 2016/679