

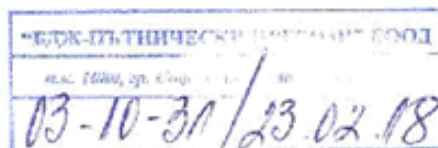


“БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. “Иван Вазов” № 3, София 1080, България
тел.: (+359 2) 987 88 69
bdz_passengers@bdz.bg
www.bdz.bg



**ДО
ЗАИНТЕРЕСОВАНИТЕ ЛИЦА**



Относно: Разяснения във връзка с открита процедура по реда на Закона за обществените поръчки (ЗОП) за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Извършване на планова техническа поддръжка (ТП, МПР и ГПР) и извънпланова техническа поддръжка (РН) на електрически локомотиви серия 46200 и електрически локомотиви 44001 и 44002, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД за тригодишен период”, открита с Решение № 4/12.02.2018г. и публикувана в регистъра на АОП с уникален № 01605-2018-0003 и в ОВЕС с номер 2018/S 031-068569 от 14.02.2018г.

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

На основание чл.33, ал. 2 от Закона за обществените поръчки и във връзка с постъпило искане за разяснения от 19.02.2018г. , предоставяме следните разяснения:

Въпрос 1: Какъв ще бъде броят на обслужваните локомотиви от двете серии?

Отговор: Отговорът на поставения въпрос се съдържа в раздел II. „Предмет”, подраздел II.1.4) „Кратко описание” от Обявлението на обществената поръчка:

„Извършване на планова техн. поддръжка и извънпланова техн. поддръжка на ел. локомотиви серии 46200 и 44000 на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД за тригодишен период в съответствие с „Технически изисквания за изпълнение на обществената поръчка, с предмет: „Извършване на планова техн. поддръжка (ТП, МПР и ГПР) и извънпланова техн. поддръжка (РН) на ел. локомотиви серия 46200 и ел. локомотиви 44001 и 44002, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД за тригодишен период””- Приложение А към документацията за участие. Услугата включва следния прогнозен брой локомотиви за поддръжане: седем броя електрически локомотиви от серия 46200 и два броя електрически локомотиви от серия 44000. Възможна е промяна на броя на локомотивите при условията, визирани в т.19 на горецитираните Технически изисквания за изпълнение на обществената поръчка.”

В т.19 на Техническите изисквания за изпълнение на поръчката е посочено при какви условия ще се намалява/увеличава броя на обслужваните локомотиви от двете серии:

„19. При промяна на броя на локомотивите в експлоатация, поради спиране на локомотиви за подемен ремонт или включването на локомотив в експлоатация след подемен ремонт, изключването /включването им в обема на услугата да се осъществява с изготвяне на двустранно подписан протокол с избрания изпълнител, на базата на който ще се намалява или съответно увеличава месечната такса.”

Въпрос 2: Възложителят предвижда ли цялата поръчка или части от нея да бъдат извършвани на територията на Локомотивно депо София? Възложителят предвижда ли предоставянето на недвижима собственост на БДЖ - сгради и съоръжения на Изпълнителя за срока на договора и при какви условия ще бъде сторено това?

Отговор: В РАЗДЕЛ II.2) от Обявлението за обществената поръчка, подраздел II.2.3. Място на изпълнение, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е записал, че основно място на изпълнение на поръчката е на територията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. В Приложение № 2 от тръжната документация, Техническо предложение за изпълнение на обществената поръчка, в т. 2.3, също е записано, че мястото на изпълнение на поръчката е на територията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, като конкретния участник в нея, следва да попълни адресът на ремонтната си база.

Въпрос 3: Означава ли че, щом Възложителят предвижда транспортни разходи за локомотивите единствено между двата района на собственото му депо София, то техническата поддръжка и ремонтите, следва да се извършват на територията и в сгради, собственост на БДЖ?

Отговор: В проекта на договор - в чл.6.10 от проекта на договор, са предвидени хипотезите за разпределение на разходите, съответно за сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. Всички извън посочените разходи за транспортиране на локомотивите от което и да е депо на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ до ремонтната база на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Въпрос 4: В случай че Възложителят допуска изпълнение на поръчката на територията на Локомотивно депо София, то ще бъде ли необходимо Изпълнителят да има сключен договор с БДЖ за използване на техни сгради и съоръжения?

Отговор: Отговорът на въпроса се съдържа в отговора на въпрос №2.

Въпрос 5: В случай, че кандидат в процедурата вече има договорни отношения с БДЖ за използване на обособени сгради и/или съоръжения на територията на Локомотивно депо София, той ще има ли право да посочи като място за изпълнение на конкретната поръчка някои от районите на депото?

Отговор: В отговор 2 сме посочили кой определя мястото на изпълнение на поръчката и това с ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Въпрос 6: В случай, че кандидат в процедурата няма договорни отношения с БДЖ за използване на сгради и/или съоръжения на територията на ЛД София, той може ли да посочи като място за изпълнение на поръчката територията на депото, предвид бъдеща възможност Възложителят да предостави за ползване сгради и/или съоръжения за изпълнение на поръчката или части от нея?

Отговор: Виж отговор на въпрос № 5.

Въпрос 7: В случай, че е възможно поръчката или части от нея да бъдат изпълнявани на територията на Локомотивно депо София, Възложителят ще допуска ли на територията си техническо обслужване и ремонти на локомотиви, които не са негова собственост или на свързани с него лица - т.е. Възложителят ще допуска ли извършването на дейности извън предмета на договора в сгради, предоставени за изпълнението на поръчката?

Отговор: ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не разрешава извършването на дейности извън предмета на договора, освен в случаите, когато се касае за извършването на дейности на територията на Локомотивно депо София извън предмета на обществената поръчка, свързани с взаимоотношения на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ с трети лица.

Въпрос 8: В случай че Възложителят не допуска изпълнението на поръчката да бъде на територията на Локомотивно депо София, кой ще организира и осигурява транспортните разходи за инфраструктурни такси и влакови бригади?

Отговор: В чл.6.10.1 от проекта на договор са предвидени хипотезите за разпределение на разходите, съответно за сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. Всички разходи за инфраструктурни такси и влакови бригади, извън посочените хипотези са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Въпрос 9: В случай, че Възложителят не допуска изпълнението на поръчката да бъде на територията на Локомотивно депо София, времето за транспортиране на локомотивите от приемането им на територията на Възложителя до мястото на изпълнение на поръчката на територията на Изпълнителя, ще бъде ли извадено от сроковете за извършване на плановата техническа поддръжка?

Отговор: В т.6.2. и т. 6.5. от проекта на договор е предвидено, че срокът за приемането за планова, съответно извънпланова поръчка, тече след двустранно подписване на описа за планов, съответно извънпланов ремонт, подписване на образец ЛП9.

Въпрос 10: По какъв начин Възложителят ще поеме отговорността за некачествено или забавено извършване на дейностите по т. II. на Техническите изисквания, във връзка с гаранциите за навременно извършена услуга от Изпълнителя и във връзка с евентуалното ограничаване на приходите му поради престой на локомотивите?

Отговор: Възложителят носи изцяло отговорност за извършване на дейностите по т. II. на Техническите Изисквания. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не може да отговаря за евентуално ограничаване на приходите на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Въпрос 11: Къде ще бъдат извършвани дейностите по т. II. на Техническите изисквания и дали това ще бъде възможно в случай, че поръчката се изпълнява на територия различна от тази на Възложителя?

Отговор: Дейностите по т. II. на Техническите изисквания ще се извършват от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и са негов ангажимент.

Въпрос 12: Кои са наличните стендове; кои точно възли, агрегати и части ще бъдат изпитвани от Възложителя и следва ли Изпълнителят да посочва подобни в кандидатурата си, при условие, че тази дейност е запазена за Възложителя?

Отговор: Отговорът на въпроса се съдържа в т.3 на Раздел III.1.3) „Технически и професионални възможности”, подраздел „Изисквано минимално/ни ниво/а:” от Обявлението на обществената поръчка:

„Минимално изискване на Възложителя по т.3:

Минимално необходими технологични възможности, технологично оборудване и техническа съоръженост за доказване на възможността за изпълнение на обществената поръчка:

а) наличие на ремонтни площи с технологични канали, оборудвани с повдигателни съоръжения /крикове/ за локомотиви и подечни съоръжения /кранове/ за демонтаж на възли и агрегати от локомотивите;

б) технологични възможности, оборудване и техническа съоръженост за проверка, измерване, ремонт и изпитание на:

- електрически апарати, електрически уреди и електрооборудване;

- покрисно оборудване;

в) опис на всички стендове за проверка и изпитания, диагностични апарати и измервателни уреди за проверка на механични и електрически параметри, презминали съответния технически контрол;

г) технологична документация на локомотиви 46200 и 44000;

д) апарати за диагностика на повреди, регулиране и настройки на управлението и защитите на локомотива.

Доказване: Изискването по т.3. се доказва с описи, в оригинал, придружени със снимков материал, които се представят от участника при поискване в хода на процедурата или преди сключването на договор от определения за изпълнител участник, съгласно чл. 67, ал. 5 и 6 от ЗОП.

Участникът по своя преценка може да представи и други доказателства, че разполага с необходимите технологични възможности, технологично оборудване и техническа съоръженост за изпълнение на обществената поръчка."

Въпрос 13: Кой/кой са независимите акредитирани органи на територията на Р. България, които биха могли да удостоверят възникнала рекламация, съгласно Чл. 7.5. от проспекто-договора?

Отговор: Посоченото искане не представлява искане за разяснение по решението, обявяването и документацията за обществената поръчка съгласно чл.33, ал.1 от ЗОП.

Пламен Пешаров

Управител на „БДЖ – Железопътни Превози“ ЕООД



Информацията е заличена на основание чл. 2 от ЗЗЛД, във връзка с чл. 42, ал. 5 от ЗОП

