

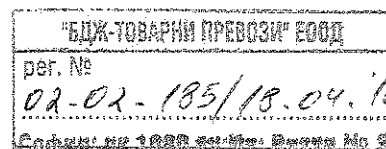


**“БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕООД
ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ**

ул. "Ив. Вазов" №3, гр.София 1080
тел. +359 2 932 45 05
факс: +359 2 987 79 83

www.bdz.bg
bdzcargo@bdz.bg

ДО



Относно: Разяснения по чл.29, ал.2 от Закона за обществените поръчки по въпроси по документацията на открита процедура по ЗОП с предмет: „Доставка металогумени елементи и сайлентблокове за ходовата част на електрически локомотиви серии43, 44, 45 и 46, собственост на “БДЖ–Товарни превози” ЕООД, за едногодишен период»

УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,

Във връзка с поставените въпроси от заинтересовани лица, Ви предоставям следните разяснения по чл.29, ал.2 от Закона за обществените поръчки по въпроси по документацията на открита процедура по ЗОП с предмет: „Доставка металогумени елементи и сайлентблокове за ходовата част на електрически локомотиви серии43, 44, 45 и 46, собственост на “БДЖ–Товарни превози” ЕООД, за едногодишен период»:

Въпрос № 1: Не считате ли, че не би трябвало да се иска от един производител на изделия от рода на металогумени елементи и сайлентблокове с широко приложение, „информацията относно изискванията за безопасност при монтаж и експлоатация” на същите на машина при положение, че това не е ремонтно предприятие?

Отговор на въпрос 1: Считаме, че условията зададени в **чл. 3. ал.5 от раздел III. КАЧЕСТВО И ГАРАНЦИИ**, от проект на договор(приложение №4 от документацията), партидата да е комплектована с документи указващи: техническите параметри на изделието, дата на производство, гаранционен срок, условията на гаранция, информацията относно изискванията за безопасност при монтаж и експлоатация, условията на транспорт и съхранение, са коректни и логични, поради обстоятелството, че същите са част от гаранционната карта предоставяна от производителя, съпътстващи изделията. Освен това, в много случай при предявяване на гаранции към доставчици и производители по дефектирали резервни части и материали, същите оспорват, претенциите ни поради неправилен монтаж, експлоатация и съхранение.Освен това, необходимите за дружеството металогумени елементи и сайлентблокове не са с широко приложение.

Въпрос №2: Не считате ли, че:

2.1. Срокът на подмяна не трябва да бъде 1 месец, а фиксираният в чл. 2 (2) срок за доставка, който е реалния срок за изработка и доставка на съответното изделие?

2.2. Срокът за подмяна трябва да започва да тече от датата на документа за призната рекламация, а не от датата на получаване на уведомлението за рекламация?

Отговор на въпроси 2:

2.1. Не считаме, че срока за подмяна трябва да е срока съгласно **чл. 2 (2)** до 90 (деветдесет) дни, поради обстоятелството, че става дума за доставка по рекламация, а не за производство на нова партида.

2.2. Срокът за подмяна започва да тече от датата на получаване на уведомлението за рекламация, поради вероятност от удължаване на времето за признаване на гаранцията и престои на локомотив/и в очакване на доставяне на рекламационни изделия.

С уважение,

инж. ~~Любомир Илиев~~

Управител на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД

