



“БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. “Иван Вазов” № 3, София 1080, България
факс: (+3592)9878869
bdz_passengers@bdz.bg
www.bdz.bg



РЕШЕНИЕ

№ 32 / 05.12. 2019 г.

за класиране на участниците и определяне на изпълнител на обществената поръчка

На основание чл.22, ал.1, т.6 и ал.5, чл.106, ал.6, чл.108, т.1 и чл.109 от Закона за обществените поръчки /ЗОП/, въз основа на цялата документация, събрана в хода на проведената открита процедура по ЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Извършване на капитален ремонт и преустройство на 10 броя електрически локомотиви, извън експлоатация серии 44000 и 45000 /68E/, с номера № 44 070, 45 085, 44 087, 44 150, 45 157, 45 160, 44 190, 45 204, 45 187, 45 205, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, за двугодишен период“, открита с Решение №8/04.04.2019 г. на Управителя на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, публикувано в РОП на АОП с ID: 905887 на дата 08.04.2019 г., Обявление за поръчка - комунални услуги, публикувано в РОП на АОП с ID: 905889 на дата 08.04.2019 г. и в ОВ на ЕС с референтен номер: 2019/S 070-166509 от дата 09.04.2019 г., с Решение №6/03.05.2019 г. за одобряване на обявление за изменение и допълнителна информация на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, публикувано в РОП на АОП с ID: 909966 на дата 07.05.2019 г. и в ОВ на ЕС с референтен номер: 2019/S 088-212137 от дата 07.05.2019 г., Решение №7/10.07.2019 г. за одобряване на обявление за изменение и допълнителна информация на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, публикувано в РОП на АОП с ID: 921437 на дата 15.07.2019 г. и в ОВ на ЕС с референтен номер: 2019/S 134-330683 от дата 07.05.2019 г., Решение №8/24.07.2019 г. за одобряване на обявление за изменение и допълнителна информация на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, публикувано в РОП на АОП с ID: 924181 на дата 29.07.2019 г. и в ОВ на ЕС с референтен номер: 2019/S 144-355830 от дата 29.07.2019 г., с УНП № 01605-2019-0007 в Регистъра на обществените поръчки към АОП, с обща прогнозна стойност 17 356 035,20 лв. без ДДС, и след като се запознахме с Доклада на Комисията по чл.106, ал.5 от ЗОП, във връзка с чл.60 от ППЗОП от работата на Комисията, утвърден на 04.12.2019 г. от Управителя и Прокуриста на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, с приложения към него Протокол №1 от 03.09.2019 г., Протокол №2 от 26.09.2019 г., Протокол №3 от 10.10.2019г., Протокол №4 от 15.11.2019г. и Протокол №5 от 03.12.2019 г., които са изготвени и подписани от всички членове на комисията, назначена със Заповед № 442/03.09.2019 г. на Управителя на “БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, и след като се запознахме и съобразихме с Решение по т.2 от Протокол № 393/05.12.2019 г. на Съвета на директорите на „Холдинг БДЖ” ЕАД

О Б Я В Я В А М Е:

I. ОТСТРАНЯВАМЕ ОТ УЧАСТИЕ:

I. 1. Участника РЕЛОК С.А (RELOC S.A) на основание чл. 107, т. 1 от ЗОП, тъй като е представил оферта, в която не е изпълнил условия, посочени в документацията на обществената поръчка, а именно не е спазил образца на Техническото предложение, каквото е изискването, поставено в „Условия за участие в открита процедура по реда на ЗОП и указания за подготовка на офертата“, „Б. Подготовка и съдържание на офертата.

изискуеми документи и информация“, т. 4.2. „Техническо предложение за изпълнение на поръчката, съгласно образца приложение №2 към документацията за участие“

Мотиви: В раздел IV от Техническото си предложение участникът не е спазил образца на Техническо предложение на Възложителя - Приложение № 2 от документацията за участие, а именно:

- Навсякъде в раздел IV от Техническото си предложение участникът **РЕЛОК С.А (RELOC S.A)** е заменил текста: „капитален ремонт и преустройство“ от образца на Техническото предложение на Възложителя с текста: „основен ремонт и реструктуриране“;

- В т.1.1 от раздел IV от Техническото си предложение участникът не е използвал понятието „базов“ локомотив, не е посочил и броя на базовите локомотиви, които ще приеме за капитален ремонт и преустройство, каквото е изискването на Възложителя, отразено в текста на забележката, както и текстът: „считано от датата на постъпване на локомотива/те в база на Изпълнителя“ е заменен по следния начин: „от датата на влизане на локомотива въз основа на Изпълнителя“;

- В т.1.2 от раздел IV от Техническото си предложение участникът е трансформирал текстът: „считано от датата на постъпване на локомотива/те в база на Изпълнителя“ от образца на Техническо предложение на Възложителя по следния начин: „от датата на влизане на локомотива/локомотивите въз основа на Изпълнителя.“;

- В т.1.4. от раздел IV от Техническото си предложение участникът е заменил думата „Възложителя“ с думата „Бенефициент“, а думите „график“ и „съгласуван“ - с думите „таблица“ и „координирана“;

- В т.1.5. от раздел IV от Техническото си предложение участникът е заменил текста: „Гаранционни срокове“ от образца на Техническо предложение на Възложителя с текста: „Гаранционни условия“;

- В т.1.5.1. и т.1.5.2. от раздел IV от Техническото си предложение участникът е използвал текстове, различни от текстовете, посочени в образца на Техническото предложение на Възложителя. Така например същият е заменил текста „считано от датата на протокола за приемането на локомотива от капитален ремонт и преустройство в депо на Възложителя“ с текста „от датата на протокола за приемането на локомотива от капитални ремонти и реструктуриране в депо/склад на бенефициента.“ Понятията „ос на колоос“ и „главен прекъсвач“ от образца на Техническото предложение на Възложителя са заменени от участника с понятията „ос на ос“ и „главен превключвател“.

- В т.1.6.1 от раздел IV от Техническото си предложение участникът е заменил текста „Място на приемане“ от образца на Техническото приложение на Възложителя с текста „Място на доставка“.

I. 2. Участника Парс нова а.с /Parsnova a.s./, на основание чл. 107, т. 1 и т. 2, б. „а)“ от ЗОП, тъй като не е изпълнил условия, посочени в документацията на обществената поръчката, а именно не е спазил образца на Техническото предложение, каквото е изискването, поставено в „Условия за участие в открита процедура по реда на ЗОП и указания за подготовка на офертата“, „Б. Подготовка и съдържание на офертата. Изискуеми документи и информация“, т. 4.2. „Техническо предложение за изпълнение на поръчката, съгласно образца приложение №2 към документацията за участие“ и е представил оферта, която не отговаря на предварително обявените условия за изпълнение на поръчката, като е представил „Техническо задание Ремонт на електрически локомотиви серия 44 000 и 45 000“.

Мотиви:

Съгласно описаното в документа „Представяне на алтернативна оферта за изпълнение на обществената поръчка с предмет: „Извършване на капитален ремонт и реконструкция на 10 броя електрически локомотива серия 44000 и 45000 /68E/ собственост на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД и обучение на обслужващия персонал за период от две години“, както и представеното собствено „Техническо задание Ремонт на електрически локомотиви серия 44 000 и 45 000“, участникът не е включил в основния обхват подмяна на нисконапрежените кабели и на тяговия токоснемател и пренавиването на тяговия трансформатор. Същият предлага ако се налага да се извърши някоя от тези операции, въпросната дейност да се предложи и включи в непредвидените работи при прегледа от комисията. При някои възли (главно талиги) е

включил в основния обхват и подмяна на някои части над рамките на обхвата по ПЛС 127/05 (например нови амортизори, втулки и цапфи).

Комисията приема, че участникът не се е съобразил с Техническите условия за „Извършване на капитален ремонт и преустройство на 10 броя електрически локомотиви, извън експлоатация серии 44000 и 45000 /68E/, с номера № 44 070, 45 085, 44 087, 44 150, 45 157, 45 160, 44 190, 45 204, 45 187, 45 205, собственост на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД за двугодишен период“ на Възложителя. Участникът не е спазил образеца на Техническото предложение, каквото е изискването, поставено в „Условия за участие в открита процедура по реда на ЗОП и указания за подготовка на офертата“, „Б. Подготовка и съдържание на офертата. Изискуеми документи и информация“, т. 4.2. „Техническо предложение за изпълнение на поръчката, съгласно образеца приложение №2 към документацията за участие“. Видно от гореизложеното Възложителят не е предвидил възможност за представяне на техническо предложение различно от представения образец, нито е допустимо да се представя друго техническо задание, като Възложителят ясно и недвусмислено е определил собствените си нужди. Предлагането на промени в Техническите условия на Възложителя по конкретната обществена поръчка е недопустимо.

Участникът не е спазил образеца на Техническо предложение на Възложителя - Приложение № 2 от документацията за участие и условията на Възложителя за изпълнение на обществената поръчка, а именно:

- На първа страница от Техническото си предложение участникът е изписал на две места погрешно предмета на настоящата обществена поръчка, като: „Извършване на капитален ремонт и преустройство на 10 броя електрически локомотиви, серии 44000 и 45000 /68E/, собственост на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, за двугодишен период“.

- В т.1 от раздел II от Техническото си предложение участникът след текста: „Изпълнение на всички дейности по капиталния ремонт и преустройство на 10 броя електрически локомотиви серия 44000 и 45000“ е заменил текста на образеца на Възложителя, като е посочил - „съгласно Техническите задания за ремонт на локомотиви, серии 44 000 и 45 000 /наричано по-долу ТЗ/ и графика посочен в Приложението на техническото предложение на настоящата оферта и обучение на персонал“

- В т.1.1.1 от раздел II от Техническото си предложение участникът е посочил следното: „Извършване на капитален ремонт на електрически локомотиви серия 44000 и 45000 при спазване условията посочени в ТЗ и в „Спецификация на нови части, възли и материали, определени за задължителна смяна при извършване на капиталните ремонти“ на 10 броя електрически локомотиви серии 44000 и 45 000.“ Видно е, че участникът офертира извършване на капитален ремонт на електрически локомотиви серия 44000 и 45000, съгласно изработеното от него и приложено към техническото му предложение Техническо задание, а не при спазване условията на „Правилник за заводски ремонт на електрически локомотиви серии 44000, 45000“- ПЛС127/ 05 на БДЖ, каквото е изискването на Възложителя.

- В т.1.1.2, трето тире от раздел II от Техническото си предложение участникът е посочил следното: „извършване на проверка и ремонт на 4 броя електродвигатели на вентилатори за охлаждане на спомагателни задвижвания в съответствие с ТЗ глава VII, точки на §399 ÷ §450 – смяна на зъбни колела и оси на локомотивите от серия 45 с предавателно отношение за скорост 130км/ч.“, а четвърто тире от образеца на Възложителя, а именно „смяна на зъбни колела на зъбната предавка на локомотивите от серия 45 с предавателно отношение за 130 km/h (съгласно раздел II, точка 3 от Техническите условия)“ липсва. От изложеното е видно, че участникът отново е променил текстове от образеца на Техническото предложение на Възложителя, като е офертирал изпълнението на дейности в съответствие със своето Техническо задание, а не в съответствие с Техническите условия на Възложителя;

- В т.1.2 от раздел II от Техническото предложение на участника във първи абзац липсва текста от образеца на Техническото предложение на Възложителя: „(съгласно раздел II, точка 6 от Техническите условия)“;

- В т.1.2. от раздел II от Техническото предложение на участника, във втори абзац по свое усмотрение е добавил текст: „Тези работи ще се извършват само след подписване на двустранния протокол между нас и представители на Възложителя, който ще включва всички допълнителни ремонти, резервни части и материали с определено количество, цена и след одобрение от Възложителя и Изпълнителя.“

- В т.1.2.1 от раздел II от Техническото предложение на участника, текстът от образаца на Възложителя „съгласно „Правилник за заводски ремонт на електрически локомотиви серии 44000, 45000“- ПЛС127/05 на БДЖ“ е заменен с текст - „съгласно ТЗ“;

- В т.1.3 от раздел II от Техническото предложение на участника, липсва текста от образаца на Възложителя: „(съгласно раздел II, точка 6 от Техническите условия“);

- В т.1.3., подточка 1) от раздел II от Техническото предложение на участника, участникът е променил текста от образаца на Възложителя, като е изписал: „1) Преустройство на системата за челно-сигнално LED осветление, луминесцентно осветлението на машинно отделение, рефлектори за дълги светлини „LED“ съгласно изискванията на UIC- 534 или еквивалент“

- В т.1.3., подточка 4) от раздел II от Техническото предложение на участника, съответния текст от образаца на Възложителя е допълнен от участника със следния текст: „с изключение на релето на шкафа за защита тип AGL“;

- В т.1.3., подточка 6) от раздел II от Техническото предложение на участника, съответния текст от образаца на Възложителя е променен и е изписано: „Извършва се проверка на всички електропневматични вентили, включително изпитание на тяхната функция; херметичност в съответствие с ТЗ §643-645“;

- В т.1.3., подточка 7) от раздел II от Техническото предложение на участника, съответния текст от образаца на Възложителя е променен и е изписано: „Замяна на двата пневматични бутални компресора с нов тип, - безмаслени, с *двигатели с променлив ток*, с променливо токово задвижване, въздухосушене и работно налягане 10bar., дебит $\geq 5\ 000\ \text{dm}^3/\text{min.}$ “

- В т.1.3., подточка 9) от раздел II от Техническото предложение на участника, съответния текст от образаца на Възложителя е променен, като е заменен с „подмяна на всички управляващи и сигнализационни елементи в двата пункта на машиниста с нови“. Липсва и последващия текст, наличен в образаца на Техническото предложение на Възложителя, а именно: „С цел предотвратяване на всякакво опасно объркване с външната експлоатационна сигнализация, в кабината на машиниста не е разрешена никаква зелена светлина или зелено осветление, с изключение на съществуващите кабинни сигнални системи от клас Б (както е определено в TCOC за контрол, управление и сигнализация на конвенционалната железопътна мрежа — CR CCS TSI)“;

- В т.1.3., подточка 11) от раздел II от Техническото предложение на участника е променен текста от образаца на Възложителя, като липсва текстът „вакуумен или газов“;

- В т.1.3., подточка 12) от раздел II от Техническото предложение на участника, съответния текст от образаца на Техническото предложение на Възложителя е променен: „Извършва се проверка, ремонт на пантографите в съответствие с ТЗ глава V, точки §287÷327“, Липсва и последващия текст от образаца на Техническо предложение на Възложителя: „Пантографите ще са съобразени с изискванията на РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1302/2014 на Комисията от 18 ноември 2014 година относно техническата спецификация за оперативна съвместимост по отношение на подсистемата „Подвижен състав — локомотиви и пътнически подвижен състав“ на железопътната система в Европейския съюз, т. 4.2.8.2.9. – „Изисквания свързани с пантографа“;

- В т.1.3., подточка 13) от раздел II от Техническото предложение на участника липсва текстът: „освен на данните регистрирани от сега действащата инсталация“ от образаца на Възложителя;

- В т.1.3., подточка 15) от раздел II от Техническото предложение на участника, участникът оферира „**инсталиране**“, вместо: „**Изграждане**“, съгласно образаца на Възложителя.

- В т.1.3., подточка 16) от раздел II от Техническото предложение на участника, съответния текст от образаца на Възложителя е променен, като участникът оферира: „Преди влагане на части, материали и консумативи във възли и агрегати, обект на преустройствата Изпълнителят ще изпрати на Възложителя за одобрение описание на техническото решение монтиране на модернизационни елементи върху локомотива.“;

- В т.1.1. от раздел IV от Техническото си предложение участникът е посочил следния срок за извършване на капитален ремонт и преустройство на (два) прототипи на пилотни локомотиви – 483 календарни дни, считано от датата на постъпване на двата локомотива в база

на Изпълнителя (съгласно Графика, посочен в приложението), като е посочил, че „прототипи превозни средства за ремонт и реконструкция ще бъдат доставени едновременно“. Видно е, че участникът е модифицирал текста от образа на Техническото предложение на Възложителя, като е използвал понятието „прототип на пилотни локомотиви“, вместо използваното понятие от Възложителя „базов локомотив“, допълнил е, че посоченият от него срок е съгласно Графика, посочен като приложение към Техническото му задание и е допълнил текста с последващо изречение. С предложението от участника срок – 483 календарни дни, същият е нарушил императивното изискване на Възложителя този срок да не бъде повече от 150 календарни дни, считано от датата на постъпване на локомотива/ите в база на Изпълнителя;

- В т.1.2. от раздел IV от Техническото си предложение участникът е посочил следния срок за извършване на капитален ремонт и преустройство на всеки следващ/и локомотив/и – до 175 календарни дни, считано от датата на постъпване на локомотива/те в база на Изпълнителя. С предложението от участника срок – 175 календарни дни, същият е нарушил императивното изискване на Възложителя този срок да не бъде повече от 120 календарни дни, считано от датата на постъпване на локомотива/ите в база на Изпълнителя.;

- В т.1.3. от раздел IV от Техническото си предложение участникът е оферирал следното: „В срока за изпълнение на капитален ремонт и преустройство за 1 бр. локомотив, едновременно ще приеме за извършване на капитален ремонт и преустройство – още един брой локомотив, не по-рано от 336 календарни дни след доставката на прототипите.“ Видно е, че участникът е поставил допълнително условие за изпълнение, а именно: „не по-рано от 336 календарни дни след доставката на прототипите“, което не само, че не фигурира в образа на Възложителя, но и съществено изменя условията за изпълнение на обществената поръчка, поставени от Възложителя.;

- В т.1.5.2, пето тире от раздел IV от Техническото си предложение участникът е оферирал: „Тахограф – 3 години, считано от датата на протокола за приемането на локомотива от капитален ремонт и преустройство в депо на Възложителя.“ Видно е, че участникът е предложил гаранционен срок на тахограф, вместо гаранционен срок на система за приемане, показване, записване и съхраняване на данни, съгласно изискването на Възложителя.

II. КЛАСИРАНЕТО на участниците в открита процедура по ЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Извършване на капитален ремонт и преустройство на 10 броя електрически локомотиви, извън експлоатация серии 44000 и 45000 /68E/, с номера № 44 070, 45 085, 44 087, 44 150, 45 157, 45 160, 44 190, 45 204, 45 187, 45 205, собственост на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, за двугодишен период” по определения от възложителя критерий - *„оптимално съотношение качество/цена“*, както следва:

Първо място: единствения допуснат участник ОБЕДИНЕНИЕ ПО ЗЗД „RAIL SERVICES” /”РЕЙЛ СЕРВИСИС”/ с комплексна оценка КО= 89,00 точки

III. ОПРЕДЕЛЯМ за Изпълнител на обществената поръчка класираният на първо място участник ОБЕДИНЕНИЕ ПО ЗЗД „RAIL SERVICES” /”РЕЙЛ СЕРВИСИС”/ като с него да бъде сключен договор при условията на чл. 112, ал. 6 от ЗОП.

IV. На основание чл. 43, ал.1 от ЗОП и чл. 24, ал.1, т.2 от ППЗОП, в тридневен срок от издаване на настоящото решение, същото да бъде изпратено на участниците в процедурата, като в деня на изпращането му същото да бъде публикувано в профила на купувача на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД на адрес: <http://www.bdz.bg/bg/proceduri-po-zop/izvurshvane-na-kapitalen-remont-na-30-broia-elektricheski-lokomotivi-seriia-44000-i-45000-sobstvenost.html>, ведно с Доклада по чл.106, ал.5 от ЗОП, във връзка с чл.60 от ППЗОП от работата на Комисията, утвърден на 04.12.2019 г. и приложените към него протоколи.

V. На основание чл. 26, ал. 1, т. 1 от ЗОП в тридесетдневен срок след сключване на договор за възлагане на обществената поръчка, съобразно т.III от настоящото Решение, да бъде изпратено за публикуване в Регистъра на обществените поръчки, поддържан от Агенцията по обществени поръчки, обявление за възлагане на поръчката.

VI. Съгласно чл. 196, ал. 1, т. 1 и чл. 197, ал. 1, т. 7, буква „а“ от ЗОП, настоящото решение може да се обжалва в десетдневен срок от получаването му пред Комисията за защита на конкуренцията.

Любен Лилянов Нанов
Управител на „БДЖ – ПП“ ЕООД



Филип Николов Алексиев
Прокурор на „БДЖ – ПП“ ЕООД



ЗАЛИЧЕНИ ЛИЧНИ ДАННИ
на основание Регламент 2016/679