



“БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. “Иван Вазов” № 3, София 1080, България
тел.: (+359 2) 987 88 69
bdz_passengers@bdz.bg
www.bdz.bg



РЕШЕНИЕ

№ 5 / 02.04 / 2019 г.

за прекратяване на процедурата за възлагане на обществената поръчка

На основание чл. 22, ал. 1, т. 8 и ал. 5, чл. 108, т. 4 и чл.110, ал.1, т.8 от Закона за обществените поръчки /ЗОП/, въз връзка с открита процедура на договаряне с предварителна покана за участие по реда на ЗОП, за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Извършване на капитален ремонт на 30 броя електрически локомотива серия 44000 и 45000 собственост на “БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, за тригодишен период и извършване на планова техническа поддръжка до достигане на 225 000 км. пробег след извършен капитален ремонт”, открита с Решение № 10/23.04.2018 г. на Управителя на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, публикувано в РОП на АОП с ID № 843642 от дата 25.04.2018 г., Обявление за обществена поръчка-комунални услуги, публикувано в РОП на АОП с ID № 843648 от дата 25.04.2018 г. и в ОВ на ЕС с референтен номер 2018/S 080-179976 на дата 25.04.2018 г., Решение №4/09.05.2018 г. за одобряване на обявление за изменение или допълнителна информация на Управителя на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, публикувано в РОП на АОП с ID № 846084 от дата 14.05.2018 г. и в ОВ на ЕС с референтен номер 2018/S 090-205223 на дата 12.05.2018 г. и Решение № 8/24.07.2018 г. за одобряване на обявление за изменение или допълнителна информация на Управителя на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, публикувано в РОП на АОП с ID № 858795 от дата 27.07.2018 г. и в ОВ на ЕС с референтен номер 2018/S 144-330549 на дата 28.07.2018 г., с УНП № 01605-2018-0007 в Регистъра на обществените поръчки към АОП, с прогнозна стойност до 58 000 000,00 лв. без ДДС, и на основание Доклад № 03-12-34/06.03.2019 г. на Управителя на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД и Решение по т.б.1. от протокол №332/12.03.2019 г. на Съвета на директорите на „Холдинг БДЖ” ЕАД,

НАРЕЖДАМ:

1. На основание чл. 110, ал. 1, т. 8 от Закона за обществените поръчки /ЗОП/, прекратявам процедура на договаряне с предварителна покана за участие, с предмет: „Извършване на капитален ремонт на 30 броя електрически локомотива серия 44000 и 45000 собственост на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, за тригодишен период и извършване на планова техническа поддръжка до достигане на 225 000 км. пробег след извършен капитален ремонт”.

Мотиви: Отпадане на необходимостта от извършване на планова техническа поддръжка до достигане на 225 000 км. пробег след извършен капитален ремонт на 30 броя електрически локомотива серии 44000 и 45000, от **външен на дружеството изпълнител**, каквато услуга е включена в предмета на обявената с решение № 10/23.04.2018 г. на Управителя на „БДЖ-

Пътнически превози” ЕООД процедура на договаряне с предварителна покана за участие по реда на ЗОП. Към настоящия момент Възложителят може със собствени ресурси, персонал и база, да извършва тази поддръжка на локомотивите след направен капитален ремонт, с което ще разходва значително по-ниски бюджетни разходи, спазвайки основната цел на Закона за обществените поръчки, разписана в чл.1 ал.1, т.3 от Закона за обществените поръчки.

След обявяване на обществената поръчка и последвалото обжалване, респ. значително отдалечаване във времето на сключването на договор с избрания за изпълнител, от страна на „БДЖ-Пътнически превози” бяха предприети мерки и направена организация за обезпечаване на необходимия подвижен състав и спазване на графика за движение на влаковете.

Поради острата нужда от осигуряването на магистралните електрически локомотиви серии 44000 и 45000 и поддържането им в състояние на постоянна техническа готовност за обслужване на Графика за движение на влаковете бяха предприети мерки за осигуряването на необходимите материали, консумативи и резервни части за извършване на планова техническа поддръжка. Също така са предприемат мерки по съкращаване време престоя на локомотивите в ремонт и подобряване на организацията при извършване на планова техническа поддръжка в локомотивните депа и райони на дружеството.

Към настоящия момент с наличния ремонтен персонал „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД изпълнява заложените в ремонтната програма плановите деповски ремонти на локомотивите и обезпечават графика за движение на влаковете.

С всички посочени предприети мерки и вследствие забавяне на сключването на договора отпада необходимостта от извършване на планова техническа поддръжка до достигане на 225 000 км. пробег след извършен капитален ремонт на 30 броя електрически локомотива серии 44000 и 45000, от външен на дружеството изпълнител, каквато услуга е включена в предмета на обявената с решение № 10/23.04.2018 г. на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД процедура на договаряне с предварителна покана за участие по реда на ЗОП.

2. Съгласно чл. 196, ал. 1, т. 1 и чл. 197, ал. 1, т. 7 буква „д” от ЗОП, решението може да се обжалва в десетдневен срок пред Комисията за защита на конкуренцията.

3. На основание чл. 24, ал. 1, т. 1 от ППЗОП във връзка с чл. 22, ал. 1, т. 8 от ЗОП, настоящото решение в деня на издаването му да се публикува в „Профила на купувача” на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД на адрес: <http://www.bdz.bg/bg/proceduri-po-zop/izvurshvane-na-kapitalen-remont-na-30-broia-elektricheski-lokomotivi-seriia-44000-i-45000-sobstvenost.html>.

4. На основание чл. 26, ал. 1, т. 2 от ЗОП в седемдневен срок от влизане в сила на настоящото решение, да бъде изпратено за публикуване в регистъра на обществените поръчки, поддържан от Агенцията по обществени поръчки, обявление за възлагане на поръчката, в което да бъде отразено решението за прекратяване на гореописаната обществена поръчка.

инж. Христо Игнатов Иванов
Управител на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД