

## СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 2...../12.04.2017г.

към договор за борсово представителство № 27/06.04.2017г., сключен между “БДЖ-Товарни превози” ЕООД – доверител и “Холдинг БДЖ” ЕАД - довереник

**Вид на поръчката:** доставка на основание чл.138, ал.1 във вр. с чл.79, ал.1, т.7 от ЗОП

**Наименование на стоката:**

дизелово гориво за трафични нужди, съгласно БДС EN 590:2014 и БДС EN 590:2014/NA:2015;

Модул на делимост: 1 контракт

**1.КОЛИЧЕСТВО:** 19 890 000 (деветнадесет милиона осемстотин и деветдесет хиляди ) литра.

1.1. Доставките на дизелово гориво се осъществяват посредством жп цистерни с транспортни разходи за сметка на „БДЖ-Товарни превози” ЕООД, като е предвидена възможността до 30% от тях /5 967 000 литра дизелово гориво/ да се доставя чрез автоцистерни, като транспортните разходи за доставката са за сметка на доставчика.

**2.НАЧИН НА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ЦЕНАТА ЗА ДИЗЕЛОВО МОТОРНО ГОРИВО ПРИ СКЛЮЧВАНЕ НА ДОГОВОРА:** Цената е образувана по цена на .....за 1000 литра дизелово гориво за трафични нужди в лева без ДДС за вътрешния пазар, валидна към датата на сключване на сделката, намалена с .....лв без ДДС за 1000 литра търговска отстъпка.

- при експедиция с жп транспорт:

При така определената цена са включени товаро-разтоварни дейности, такси и акциз, при внос- съответните митнически сборове и такси, като транспортните разходи за доставка с жп цистерни са за сметка на КУПУВАЧА.

- при експедиция с автотранспорт:

При така определената цена са включени товаро-разтоварни дейности, такси и акциз, при внос- съответните митнически сборове и такси, като транспортните разходи за доставка с автоцистерни до крайни получатели са за сметка на ПРОДАВАЧА.

При различни обявени цени на производител на складови бази, общата стойност на договора се формира по най-ниската цена на складова база.

**3.НАЧИН НА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ЦЕНАТА ПРИ ДОСТАВКА НА ДИЗЕЛОВО МОТОРНО ГОРИВО:** Цената е образувана по цена на .....за 1000 литра дизелово гориво за трафични нужди в лева без ДДС към датата на доставка, намалена с .....лв без ДДС за 1000 литра търговска отстъпка.

- при експедиция с жп транспорт:

При така определената цена са включени товаро-разтоварни дейности, такси и акциз, при внос- съответните митнически сборове и такси, като транспортните разходи за доставка с жп цистерни са за сметка на КУПУВАЧА.

- при експедиция с автотранспорт:

При така определената цена са включени товаро-разтоварни дейности, такси и акциз, при внос- съответните митнически сборове и такси, като **транспортните разходи за доставка с автоцистерни до крайни получатели са за сметка на ПРОДАВАЧА.**

При различни обявени цени на производител на складови бази, цената при доставка се формира по съответната цена на заявената складова база, в съответствие с пункта за доставка.

#### **4.ДОПЪЛНИТЕЛНА ХАРАКТЕРИСТИКА /ИЗИСКВАНИЯ/**

**4.1. КУПУВАЧЪТ** заявява дизелово гориво за трафични нужди за доставка с жп цистерни и автоцистерни.

4.1.1. **При заявка с жп цистерни** - Товаренето се извършва директно на жп цистерни, собственост на КУПУВАЧА, като количествата дизелово гориво се определят по тегловен метод, а експедицията е до разтоварни гари на КУПУВАЧА / Приложение № 2/ - съгласно писмените заявки.

4.1.2. **При заявка с автоцистерни** – Товаренето се извършва директно на автоцистерни, собственост на ПРОДАВАЧА, като количествата дизелово гориво се определя по обемен метод, а експедицията е до разтоварни гари на КУПУВАЧА / Приложение № 2/ - съгласно писмените заявки.

4.2.Натовареното и експедирано количество дизелово гориво се придружава с анализно свидетелство, товарителница и нареждане за експедиция на готова продукция.

4.3. В товарителницата се вписва количеството дизелово гориво в литри /за автоцистерни/ и в литри и тонове /за жп цистерни/.

4.4. За чистотата на жп цистерните отговорност носи КУПУВАЧЪТ, а за автоцистерните – ПРОДАВАЧЪТ.

**5.КАЧЕСТВО:** Качеството следва да отговаря на „Техническа спецификация за доставка на гориво за дизелови двигатели” – Приложение №1 към настоящия договор и се удостоверява, и гарантира от производителя със сертификат за качество, и съответствие на горивото с „Наредба за изискванията за качеството на течните горива, условията, реда и начина за техния контрол, приета с ПМС № 156/15.07.2003 г., обн.,ДВ бр.66 от 25.07.2003г., в сила от 01.10.2003 г., изм. и доп., бр.69 от 23.08.2005г., в сила от 23.08.2005 г. т.5, р.4, No710 а-Приложение No 6, към чл.6 и Приложение No 3 към чл.6, т.3.

**6.ОПАКОВКА:** ж.п. цистерни, автоцистерни

**7.ПРОИЗВОДИТЕЛ:** - Република България или внос.

**8.ГОДИНА НА ПРОИЗВОДСТВО:** 2017/2018/2019г.

**9.СРОК НА ГОДНОСТ:** 5 години

**10.НОРМА НА ТОВАРЕНЕ:** жп цистерни - 66 000 литра/55-60 тона; автоцистерни – до 20 000 литра

#### **11.ТРАНСПОРТ:**

**11.1. При експедиция с жп транспорт**

11.1.1. Доставките с жп транспорт се извършват в съответствие с Наредба № 44 от 10.10.2001г. за превоз на товари с железопътен транспорт /обн.ДВ бр.92 от 26.10.2001г./.

11.1.2. Количествата дизелово гориво се натоварват и експедираат с жп транспорт, който се организира от ПРОДАВАЧА на основание писмена заявка от КУПУВАЧА.

11.1.3. Транспортните разходи за експедиция на дизелово гориво до крайните получатели са за сметка на КУПУВАЧА.

11.1.4. Натовареното и експедирано дизелово гориво за всяка жп цистерна се придружава с жп товарителница за съответния получател и се изпраща екземпляр в ЦУ на “БДЖ-Товарни превози” ЕООД, подписан от двете страни, с прикрепени към нея:

- декларация за съответствие на качеството, съгласно изискванията на чл.12 от „Наредба за изискванията за качеството на течните горива, условията, реда и начина за техния контрол”;

- кантарна бележка;

- анализно свидетелство /сертификат за качество/, съответстващо на качеството по Приложение № 1- Техническа спецификация за доставка на гориво за дизелови двигатели;
- талон, съдържащ следните данни: наименование на предприятието – производител, наименование на стоката, номер на резервоара, от който е натоварена стоката, датата на производство, № на жп цистерна;
- акцизен данъчен документ.

## **11.2. При експедиция с автоцистерни**

11.2.1. Съгласно Закон за автомобилните превози и Наредба № 11 от 31 октомври 2002г. за международен автомобилен превоз на пътници и товари

11.2.2. Съгласно Наредба № 33 от 03.11.1999г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България;

11.2.3. Съгласно Наредба № 40 от 14.01.2004г. за условията и реда за извършване на автомобилен превоз на опасни товари.

11.2.4. Автоцистерните, които ще извършват доставките трябва да бъдат снабдени с изправен разходомер, снабден с холограмен стикер за извършена метрологична проверка, съгласно изискванията на “Наредба за съществените изисквания и оценяване на съответствието на средствата за измерване” или “Наредба за средствата за измерване, които подлежат на метрологичен контрол”.

11.2.5. Автоцистерните трябва да имат сертификат за одобрен съд за транспортиране на маркирани енергийни продукти.

11.2.6. Количеството дизелово гориво, което се доставя с автоцистерни от ПРОДАВАЧА се измерва и се приема по показанията на разходомера.

11.2.7. Транспортните разходи за експедицията на дизелово гориво с автоцистерни до разтоварни пунктове са за сметка на ПРОДАВАЧА.

11.2.8. Доставените и получени количества се записват в приемно-предавателен протокол, подписан от упълномощени представители от двете страни.

11.2.9. Приемно – предавателният протокол да съдържа следните реквизити: дата на предаване, място на доставка, име на упълномощено лице на ПРОДАВАЧА, име на упълномощено лице на КУПУВАЧА, количество доставено и прието гориво /запис с цифри и думи/, регистрационен номер на автоцистерната, извършила доставката, разпечатка от брояча на автоцистерната.

11.2.10. Натоварените количества задължително се придружават с:

- Декларация за съответствие на качеството, съгласно изискванията на чл.12 от „Наредба за изискванията за качеството на течните горива, условията, реда и начина за техния контрол”;

- Анализно свидетелство, което съдържа:

- наименование на предприятието - производител;
- наименование на продукта;
- резултати от анализа, № на партидата, № на резервоара;
- дата;
- подпис на ръководителя на лабораторията.

- Експедиционен лист / Експедиционна бележка /;

- Информационен лист за безопасност;

- Акцизен данъчен документ.

11.3. Разходите за определяне качеството на дизелово гориво към момента на доставката, са за сметка на ПРОДАВАЧА.

## **12.РЕКЛАМАЦИИ:**

### **12.1.ПО КОЛИЧЕСТВО:**

- при експедиция с жп транспорт

12.1.1. Количествените рекламации се предявяват в момента на получаване.

12.1.2. За целта Управителят на „БДЖ-Товарни превози” ЕООД със Заповед упълномощава лице, което да представлява КУПУВАЧА при разтоварването и претеглянето при краен получател.

12.1.3. Ж.П. цистерните за дизелово гориво за КУПУВАЧА се подават с образец ДП-14, в който е описана измерената тара от ж.п. кантара на посочената от КУПУВАЧА отправна гара и съобразена с изискванията на действащата Наредба № 44 от 10 октомври 2001г. за превоз на товари с железопътен транспорт /ДВ бр. 92/20.10.2001 г./.

12.1.4. При констатирана разлика в тарата по - малка от 200 килограма / съгласно БДС 8.917-87/измерена от кантарна везна в отправна гара на КУПУВАЧА спрямо електронната везна на наливната естакада на ПРОДАВАЧА, меродавна е измерената тара на електронната везна на ПРОДАВАЧА.

12.1.5. При констатирана разлика в тарата по – голяма от 200 килограма / съгласно БДС 8.917-87/измерена от кантарна везна в отправна гара на КУПУВАЧА спрямо електронната везна на наливната естакада на ПРОДАВАЧА, ж.п. цистерните не се приемат за натоварване.

12.1.6. След напълване на цистерните на наливната ж.п. естакада на ПРОДАВАЧА, същите се измерват на електронна везна на ПРОДАВАЧА, пломбират се с търговски пломби на Изпълнителя и с ж.п. пломби на отправна гара, цистерните се подават на отправната гара с ДП-14 с отбелязано бруто, тара и нето тегла, № на пломбите, тяхното състояние и местонахождение.

12.1.7. След извършването на описаните по-горе действия, цистерните се приемат за експедиция при условие, че разликите в нетното тегло не надвишават 200 килограма, като в този случай в товарителницата се записват данните от електронната везна на ПРОДАВАЧА и тези данни се считат за обвързващи страните.

12.1.8. В случаите, когато са констатирани разлики повече от 200 кг. в нетните тегла, установени на електронната везна на наливната естакада на ПРОДАВАЧА и кантарната везна на отправната гара, се съставя Констативен протокол по образец, в присъствието на представител на ПРОДАВАЧА и жп цистерната се връща за повторно замерване на брутното тегло, на електронната везна на ПРОДАВАЧА. Повторното замерване се извършва в присъствието на представител на КУПУВАЧА. За резултатите от повторното замерване се съставя констативен протокол по образец III-547, като резултатите се считат за окончателни и при необходимост се прави корекция в данните по товарителницата в бруто и нето тегла и жп цистерната се приема за експедиция.

12.1.9. При констатирани разлики в замерването на везните на ПРОДАВАЧА и КУПУВАЧА, всяка от страните има право да изиска проверка от Агенцията за качество, стандартизация и метрология, като разходите от проверката са за сметка на неизправната страна .

#### **- при експедиция с автотранспорт**

12.1.10. Количествени рекламации се предявяват в момента на получаване и се считат за меродавни тези количества, които са записани в приемо - предавателен протокол, подписан от упълномощени представители на ПРОДАВАЧА и на КУПУВАЧА.

## **12.2. ПО КАЧЕСТВО:**

### **- при експедиция с жп транспорт**

12.2.1. При наличие на съмнения за качеството на горивата, КУПУВАЧЪТ писмено уведомява ПРОДАВАЧА не по-късно от 15 (петнадесет) дни от датата на експедицията, установена от товарните документи.

12.2.2. При рекламации за качеството на горивото задължително се вземат три проби от независима акредитирана лаборатория .

12.2.3. Начинът на вземането на пробите е съгласно БДС ISO 3170 или друг еквивалентен стандартизационен документ.

12.2.4. За всяко вземане на проба се съставя протокол в 4 екземпляра, установяващ No на цистерната, състояние и опис на пломбите, мястото, времето и метода на вземане.

12.2.5. Първата проба остава за арбитраж в организацията, взела пробите, заедно с копие от протокола.

12.2.6. Втората се изпраща за анализ в независима акредитирана лаборатория, с копие от протокола за пробоотбирането.

12.2.7. Третата се изпраща в срок не по-късно от 15 дни от датата на жп товарителницата на ПРОДАВАЧА с копие от протокола за пробоотбиране.

12.2.8. При предявяване на рекламации за качество, Купувачът е длъжен в срок от 25 (двадесет и пет) календарни дни, считано от датата на товарителницата, да представи на Продавача следните документи:

- писмено искане за рекламация;
- копие от товарителницата;
- протокол, издаден от независима акредитирана лаборатория за отбиране на пробите;
- протоколи от независима акредитирана лаборатория за анализ на продукта по методите за анализ;

12.2.9. ПРОДАВАЧЪТ не приема и не разглежда рекламации за качество в следните случаи:

- при неспазване на сроковете за съобщения;
- при предоставени за анализ проби, взети от съдове (вместимости), различни от тези, на които горивото е натоварено от ПРОДАВАЧА;
- при констатирани неизправни, липсващи или пломби от различни гари на централния люк на жп цистерна, описани в товарителницата;

12.2.10. При различие в резултатите от извършените анализи в независима акредитирана лаборатория и контролния анализ, извършен от ПРОДАВАЧА, последният уведомява КУПУВАЧА за становището си по рекламацията;

12.2.11. При уважен иск за качествена рекламация всички разходи по пробовземане, анализ на горивата, за престой и транспорт за получаване и връщане на цистерната са за сметка на ПРОДАВАЧА.

12.2.12. При неприемане на рекламацията, Купувачът изпраща третата проба, пазена в независима акредитирана лаборатория, за арбитражен анализ в друга независима акредитирана лаборатория, чийто анализ е окончателен. Всички разходи по пробовземането, анализ на горивото, за престой и транспорт на цистерната са за сметка на неизправната страна.

**- при експедиция с автотранспорт**

12.2.13. При наличие на съмнения за качеството, КУПУВАЧА писмено уведомява ПРОДАВАЧА не по-късно от 3 дни от датата на приемно-предавателния протокол:

- чрез писмена покана до ПРОДАВАЧА за съвместно разглеждане и уреждане на рекламацията;

- в случай на невявяване на представител от страна на ПРОДАВАЧА до 3-дни от уведомлението, чрез сертификат за стоков контрол от независима организация /Булгарконтрола/.

12.2.14. При рекламации за качеството на дизеловото гориво задължително се вземат три проби от независима акредитирана лаборатория.

12.2.15. Начинът на вземането на пробите е съгласно БДС ISO 3170 или друг еквивалентен стандартизационен документ.

12.2.16. За всяко вземане на проба се съставя протокол в 4 екземпляра, установяващ регистрационния No на автоцистерната, мястото, времето и метода на вземане.

12.2.17. Първата проба остава за арбитраж в организацията взела пробите, заедно с копие от протокола.

12.2.18. Втората се изпраща за анализ в независима акредитирана лаборатория, с копие от протокола за пробоотбирането.

12.2.19. Третата се изпраща в срок не по-късно от 15 дни от датата на приемно-предавателния протокол на ПРОДАВАЧА с копие от протокола за пробоотбиране.

12.2.20. При предявяване на рекламации за качество, Купувачът е длъжен в срок от 25 (двадесет и пет) календарни дни, считано от датата на приемно-предавателния протокол, да представи на Продавача следните документи:

- писмено искане за рекламация;
- копие от приемно-предавателен протокол;
- протокол, издаден от независима акредитирана лаборатория за отбиране на пробите;
- протоколи от независима акредитирана лаборатория за анализ на продукта по методите за анализ;

12.2.21. ПРОДАВАЧЪТ не приема и не разглежда рекламации за качество в следните случаи:

- при неспазване на сроковете за съобщения;
- при предоставени за анализ проби, взети от съдове (вместимости), различни от тези, на които горивото е натоварено от ПРОДАВАЧА;

12.2.22. При различие в резултатите от извършените анализи в независима акредитирана лаборатория и контролния анализ, извършен от ПРОДАВАЧА, последният уведомява КУПУВАЧА за становището си по рекламацията;

12.2.23. При уважен иск за качествена рекламация всички разходи по пробовземане, анализ на горивата, за престой и транспорт за получаване и връщане на автоцистерната са за сметка на ПРОДАВАЧА.

12.2.24. При неприемане на рекламацията, Купувача изпраща третата проба, пазена в независима акредитирана лаборатория, за арбитражен анализ в друга независима акредитирана лаборатория, който анализ е окончателен. Всички разходи по пробовземането, анализ на горивото, за престой и транспорт на автоцистерната са за сметка на неизправната страна.

12.3. Разходите за определяне качеството на дизеловото гориво към момента на предаването му на КУПУВАЧА са за сметка на ПРОДАВАЧА.

### **13. МЕСТОНАХОЖДЕНИЕ:** склад на ПРОДАВАЧА.

### **14. ФРАНКИРОВКА:**

14.1. Франко натоварена автоцистерна в получаващ пункт на КУПУВАЧА на територията на Република България или DDP, съгласно ИНКОТЕРМС 2011 за доставки от внос.

14.2. Франко натоварена ж.п. цистерна в отправна гара на ПРОДАВАЧА на територията на Република България или DDP- гранична гара на територията на Република България, съгласно ИНКОТЕРМС 2011 за доставки от внос.

### **15. СРОК НА ДОСТАВКА:**

15.1. Дизеловото гориво се експедира поетапно в срок от 48 часа след представяне на писмена заявка, изпратена по телекс, факс или e-mail от КУПУВАЧА до ПРОДАВАЧА, в която заявка са описани броя на жп цистерните/автоцистерни по крайни получатели и разтоварни гари.

15.2. Заявките се подават само в работни дни до 14.00 часа.

15.3. За дата на доставката се счита датата на приемно-предавателния протокол при доставка с автоцистерна или датата на експедиция на жп цистерната, при доставка с жп транспорт.

15.4. При възникване на производствено-техническа невъзможност за изпълнение на заявките, срокът за изпълнение се удължава от 48 часа на 72 часа при условие, че ПРОДАВАЧЪТ писмено уведоми КУПУВАЧА в рамките на 24 часа.

15.5. В случай, че спазването на 72 часовият срок за експедиция е невъзможно да бъде спазен по други прогнозируеми причини за някои експедиции, ПРОДАВАЧЪТ уведомява до 5 работни дни по-рано писмено КУПУВАЧА за това. В този случай прекъсването на доставките не трябва да бъде по-продължително от 5 последователни работни дни и не повече от веднъж в месеца.

**16.СРОК НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА** – договорът се сключва за срок от 3 години, считано от датата на подписване или до изчерпване на количествата.

**17.ПРОДАВАЧЪТ** се задължава да информира писмено в срок от два работни дни **КУПУВАЧА** за промените в цената на **ПРОИЗВОДИТЕЛЯ**.

**18.НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ:** В български лева, по банков път, по сметка посочена от **ПРОДАВАЧА**

Банка .....IBAN..... BIC.....

18.1. Плащането се извършва до 30 дни след доставката при условие, че са представени следните документи при получаването на стоката:

- Декларация за съответствие на качеството, съгласно изискванията на чл.12 от „Наредба за изискванията за качеството на течните горива, условията, реда и начина за техния контрол”;

-Оригинална данъчна фактура, издадена на името на „БДЖ-Товарни превози” ЕООД – Централно управление, с адрес София 1080 ул.Иван Вазов No:3 с МОЛ инж. Любомир Илиев;

-Анализно свидетелство от производителя, гарантиращо качеството на дизеловото гориво;

- Товарителница;

-Приемно-предавателен протокол, съдържащ следните реквизити: дата на предаване, място на доставка, име на упълномощеното лице на **ПРОДАВАЧА**, име на упълномощеното лице на **КУПУВАЧА**, количество доставено гориво / запис с цифри и думи/, регистрационен номер на автоцистерната, извършила доставката, разпечатка от брояча на автоцистерната;

- Акцизен данъчен документ.

На плащане подлежат само доставените количества.

**19.СРОК НА ПЛАЩАНЕ :** до 30 (тридесет) дни след датата на експедиция.

## **20. ГАРАНЦИЯ/ДЕПОЗИТ/**

20.1. **ПРОДАВАЧЪТ** внася гаранция за изпълнение на договора в размер на 3 /три/ % от общата стойност на договора без ДДС, учредена в полза на „БДЖ– Товарни превози” ЕООД или на “БЪЛГАРСКА СТОКОВА БОРСА” АД преди сключване на борсовия договор.

20.2. Гаранцията се представя в една от следните форми: безусловна и неотменяема банкова гаранция в оригинал със срок на валидност един месец след изпълнение на договора, парична сума, внесена по банковата сметка на „БДЖ-Товарни превози” ЕООД в: УниКредит Булбанк АД, гр. София, IBAN: BG02 UNCR 7000 1501 0062 61, BIC: UNCRBGSF или по депозитната сметка на „БЪЛГАРСКА СТОКОВА БОРСА”, или застраховка, обезпечаваша изпълнението чрез покритие на отговорността на изпълнителя.

20.3. Депозитът се освобождава от “БЪЛГАРСКА СТОКОВА БОРСА” АД или от „БДЖ-Товарни превози” ЕООД до 30 /тридесет/ дни след изтичане срока на договора.

20.4. Разходите за обслужване на гаранцията за изпълнение на договора се поемат от **ПРОДАВАЧЪТ**.

20.5. В случай, че гаранцията за изпълнение е под формата на депозит /парична сума/, преведена по сметка на **КУПУВАЧА**, същият се задължава да възстанови на **ПРОДАВАЧА** сумата на гаранцията, намалена със сумите, усвоени по чл.21 от договора до един месец след изтичане срока на договора.

20.7. КУПУВАЧЪТ има право да усвои такава част от гаранцията, която покрива отговорността на ПРОДАВАЧА за неизпълнението, включително размера на начислените неустойки и обезщетения.

20.8. Когато гаранцията не е задържана по реда, уговорен с договора и при отправено писмено искане от ПРОДАВАЧА, КУПУВАЧЪТ освобождава гаранцията за изпълнение поетапно, след изтичане съответно на първата, втората и третата година от договора.

20.9. В случай, че банката, издала гаранцията за изпълнение на договора, се обяви в несъстоятелност, изпадне в неплатежоспособност или ѝ се отнеме лиценза, ПРОДАВАЧЪТ се задължава да предостави в срок до 5 работни дни гаранция за изпълнение на договора от друга банкова институция.

20.10. Когато гаранцията за изпълнение на договора е учредена под формата на банкова гаранция, цялата гаранция или част от нея се усвоява чрез декларация до съответната банка, че ПРОДАВАЧЪТ е в неизпълнение на договора, без да е необходимо посочване на конкретни обстоятелства или представяне на доказателства.

## **21. НЕИЗПЪЛНЕНИЕ НА ЗАДЪЛЖЕНИЯТА**

21.1. При забава по отношение на доставките от страна на ПРОДАВАЧА, последният дължи неустойка в размер на 0,05 % от стойността на забавеното гориво за всеки ден закъснение на доставката, но не повече от 3(три)% от стойността на неизпълнението.

21.2. Изчерпването на средствата по гаранционния депозит не освобождава ПРОДАВАЧА от отговорността по предходната точка.

21.3. КУПУВАЧЪТ има право да усвоява средствата от предоставения гаранционен депозит в сметката на "БЪЛГАРСКА СТОКОВА БОРСА" АД /като този депозит е съгласно изискванията на правилника на "БЪЛГАРСКА СТОКОВА БОРСА" АД / или в сметката на „БДЖ-Товарни превози" ЕООД.

**22. ДОКУМЕНТАЦИЯ НА СТОКАТА:** анализно свидетелство от предприятието – производител /сертификат за качество/.

**22.1. За участие в процедурата на договаряне без предварителна покана за участие, Продавачът или брокерът му предоставя на Купувача в запечатан плик следните документи:**

(1) Административни данни;  
(2) Декларация по чл. 3, т. 8 и чл. 4 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици (ЗИФОДРЮПДРКТЛТДС) (оригинал);

(3) Декларация по чл.54, ал.1, т.7 от ЗОП (оригинал);

(4) Декларация по чл.66, ал.1 от ЗОП и чл.39, ал.3, т.1, б. „в" от ППЗОП (оригинал);

(5) Декларация съдържаща списък на доставките, които са идентични или сходни с предмета на обществената поръчка, с посочване на стойностите, датите и получателите, заедно с доказателства за извършената доставка /минимум 1 брой/ за последните три години, считано от датата на подаване на офертата.

(6) Пълномощно от насрещната страна (продавача) за представителната власт на брокера;

(7) Образец на удостоверение за качество на горивото, съгласно Приложение № 1 и съответствие по „Наредба за изискванията на качеството на течните горива, условията, реда и начина за техния контрол, приета с ПМС 156/15.07.2003 г., обн., ДВ бр.66 от 25.07.2003 г., в сила от 01.10.2003 г., изм. и доп., бр.69 от 23.08.2005 г., в сила от 23.08.2005 г., т.5,р.4, No 710а, ДВ бр. 76/2007 г. /заверено от Кандидата/.

(8) Търговци, които не са производители представят документ, доказващ правото им да предлагат продукцията на производителя в някоя от следните форми:



- Пълномощно, оторизационно писмо или дистрибуторски договор от фирмата производител, че търговецът има право да предлага декларираната продукция, валидно най-малко една календарна година след сключването на договора ( в оригинал или нотариално заверено копие);

(9) Документ, доказващ наличието на собствена лаборатория или сключен договор с акредитирана такава за контрол на качеството на горивото;

(10) Декларация за съответствие на предлаганото дизелово моторно гориво;

(11) Актуални документи, издадени от компетентен орган за удостоверяване на липсата на обстоятелства по чл.54, ал.1, т.1 и т.2, чл.54, ал.1, т.3 и т.6, чл.55, ал.1, т.1 от ЗОП (оригинал).

22.2. Документите по т.22.1 се представят към момента на борсовата сесия, в която се провеждат преговорите с участника /продавача/. Документите следва да са ясни и четливи, без поправки и допълнителни вписвания. Към датата на сключване на борсовия договор документите следва да са валидни, като при сключването му, продавачът предоставя документи по чл.58, ал.1, т.1, т.2, и т.3 от ЗОП.

### Приложение:

1. Техническа спецификация за доставка на горива за дизелови двигатели – Приложение № 1;
2. Схема за зареждане с необходимите количества дизелово гориво за обезпечаване нуждите на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД за период от една година – Приложение № 2.
3. Изисквания към участниците и условията за изпълнение на обществената поръчка – Приложение № 3

За „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД:

инж. Любомир Илиев

Управител «БДЖ-Товарни превози» ЕООД

Съставително с/

.....Ваня Флорובה

Гл. юрист консулт при „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД

.....Екатерина Савова

Директор „Финанси и обща администрация“ при „БДЖ-ТП“ ЕООД

.....инж. Ангел Стоянов

Директор Дирекция „Експлоатация“ при „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД

.....инж. Петко Карабожиков

Ръководител отдел „Енергийна ефективност“ при „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД

.....Петя Делчева

И.д.Ръководител отдел „ОПП“ при „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД

Изготвила:

.....инж. Милена Милушева

Гл. експерт „ОПП“

За „Холдинг БДЖ“ ЕАД:

Владимир Владимиров

Изпълнителен директор на «Холдинг БДЖ» ЕАД

.....А. Влъчкова

И.д. Главен юрист консулт при „Холдинг БДЖ“ ЕАД

.....Филип Алексиев

Директор „Финанси“ при „Холдинг БДЖ“ ЕАД

ОДОБРЯВАМ:

ИНЖ. ЛЮБОМИР ИЛИЕВ  
УПРАВИТЕЛ НА „БДЖ - ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД

**ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ**  
за доставка на гориво за дизелови двигатели

Горивото за дизелови двигатели трябва да отговаря на изискванията на БДС EN 590:2014 - "Автомобилни горива. Гориво за дизелови двигатели. Изисквания и методи за изпитване", БДС EN 590:2014/NA:2015 - "Автомобилни горива. Гориво за дизелови двигатели. Изисквания и методи за изпитване. Национално приложение (NA)", а също и на изискванията на "Наредба за изискванията за качеството на течните горива, условията, реда и начина за техния контрол". Изискванията свързани с показателите за качество на горивото, са както следва:

№	Показатели	Димензия	Норма		Методи за изпитване
			min	max	
1.	Плътност при 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	820,0	845,0	БДС EN ISO 3675 (арбитражен) БДС EN ISO 12185
2.	Цетаново число		51,0	-	БДС EN ISO 5165
3.	Цетанов индекс		46,0	-	БДС EN ISO 4264
4.	Съдържание на сира	mg/kg	-	10,0	БДС EN ISO 20846
5.	Пламна температура	°C	над 55	-	БДС EN ISO 2719
6.	Коксов остатък (на 10 % остатък от дестилация)	%(m/m)	-	0,30	БДС EN ISO 10370
7.	Съдържание на пепел	%(m/m)	-	0,01	БДС EN ISO 6245
8.	Корозия върху медна пласлина (3 h при 50 °C)	клас	1		БДС EN ISO 2160
9.	Вискозитет при 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	2,00	4,50	БДС EN ISO 3104
10.	Съдържание на вода	mg/kg	-	200	БДС EN ISO 12937
11.	Общо количество овесчествания	mg/kg	-	24	БДС EN 12662
12.	Стабилност на окисление	g/m <sup>3</sup> h	- 20	25	БДС EN ISO 12205 БДС EN 15751
13.	Смазачна способност (wed 1,4) при 60 °C	µm	-	460	БДС EN ISO 12156-1
14.	Повишенични ерени	%(m/m)	-	8,0	БДС EN 12916
15.	Дестилационни характ еристики: а) до 250 °C дестилат б) до 350 °C дестилат в) 95 %(V/V) дестилат до	%(V/V) %(V/V) °C	- 85 -	<65 - 360	БДС EN ISO 3405 БДС EN ISO 3924
16.	Гранична температура на филтруемост (CFPP)** а) Клас А - макс от 16,0 до 15,0 б) Клас Е - макс от 16,10 до 15,04	°C °C	- -	5 минус 15	БДС EN 116
17.	Съдържание на металови естери на мастни киселини (FAME)	%(V/V)	-	7,0	БДС EN 14078
18.	Съдържание на манган	mg/l	-	2,0	р EN 16576

*Илиев*


## ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ


1. Кандидатите за доставка на гориво за дизелови двигатели трябва да представят фирмена техническа спецификация, включваща техническите изисквания и методите за изпитване.
2. Всяка доставена партида от горивото трябва да е съпроводена с декларация за съответствие на качеството, съгласно изискванията на чл.12 от "Наредба за изискванията за качеството на течните горива, условията, реда и начина за техния контрол", а също и със сертификат за качество, в който да е отразено:

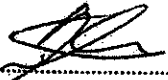
- наименование на фирмата производител;
- наименование на продукта;
- номер на резервоара;
- дата на производство;
- резултати от анализите;
- подпис на ръководителя на лабораторията.

3. На всяка доставена партида гориво се извършва входящ контрол във ведомствените лаборатории на „БДЖ - ТП” и/или „БДЖ - ПП” ЕООД за съответствие с данните от сертификата за качество по т.2.

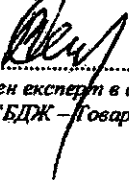
Съгласувано с:

  
..... инж. Ангел Стоянов  
Директор, Дирекция "Експлоатация"  
при "БДЖ - Товарни превози" ЕООД

  
..... инж. Бойко Стоилов  
Директор, Дирекция, "Ремонт локомотиви и вагони"  
при "БДЖ - Товарни превози" ЕООД

  
..... инж. Петко Карабожиков  
Ръководител, отдел "Енергийна ефективност"  
при "БДЖ - Товарни превози" ЕООД

Изготвил:

  
..... инж. Васил Златков  
Главен експерт в отдел "Енергийна ефективност"  
при "БДЖ - Товарни превози" ЕООД



ОДОБРЯВАМ:

ПРИЛОЖЕНИЕ-2


ИНЖ. ЛЮБОМИР ИЛИЕВ  
УПРАВИТЕЛ НА „БДЖ - ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД

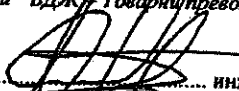
СХЕМА

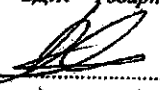
на зареждане с необходимите количества дизелово гориво за обезпечаване нуждите на  
„БДЖ – Товарни превози“ ЕООД за период от една календарна година.

Горивораздавателен пункт	Обем на резервоарите в претоварните станции в м <sup>3</sup>	Среден дневен разход на гориво в литри	Честота на захранване на претоварните станции с гориво в дни	Брой зареждания с дизелово гориво в годината	Необходимо количество дизелово гориво за едногодишен период в хил. литра
София	120	4641	14	26	1 694
Дупница	120	553	117	3	202
Мездра	120	357	182	2	130
Плевен	120	1156	56	7	422
Русе	120	771	84	4	281
Каспичан	120	2317	28	13	846
Пловдив	120	1146	56	6	418
Димитровград	570	5259	12	30	1 920
Стара Загора	1160	643	101	4	235
Бургас	120	847	76	5	309
Карнобат	120	356	182	2	130
Общо				102	6 630


Съгласувано с:

  
..... инж. Ангел Стоянов  
Директор, Дирекция "Експлоатация"  
при "БДЖ - Товарни превози" ЕООД

  
..... инж. Бойко Стоянов  
Директор, Дирекция "Ремонт локомотиви и вагони"  
при "БДЖ - Товарни превози" ЕООД

  
..... инж. Петко Карабожиков  
Ръководител, отдел "Енергийна ефективност"  
при "БДЖ - Товарни превози" ЕООД

Изготвил:

  
..... инж. Васил Златков  
Главен експерт в отдел "Енергийна ефективност"  
при "БДЖ - Товарни превози" ЕООД



## ИЗИСКВАНИЯ КЪМ УЧАСТНИЦИТЕ И УСЛОВИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ:

**„Доставка на 19 890 000 литра дизелово гориво за трафични нужди на „БДЖ –  
Товарни превози“ ЕООД за период от три години”**

**I. Изисквания към участниците в обществената поръчка по отношение на техническите им възможности.**

**1. Технически и професионални възможности:**

**1.1.** Участникът да е изпълнил дейности с предмет и обем, идентични или сходни с предмета и обема на поръчката през последните три години, считано от датата на подаване на офертата.

\*Под „сходни доставки” се разбират доставки на течни горива с ж.п. цистерни и автоцистерни.

Документът, с който се доказва съответствието с изискването, е списък на доставките, които са идентични или сходни с предмета на обществената поръчка, изпълнени през последните три години, считано от датата на подаване на офертата, с посочване на стойностите, датите и получателите в оригинал, заедно с доказателство минимум едно за извършената доставка.

**Минимално изискване на Възложителя:** Участникът следва да е изпълнил минимум една дейност с предмет и обем, идентични или сходни с предмета и обема на обществената поръчка през последните три години, считано от датата на подаване на офертата.

**1.2.** Участникът да има успешно внедрена система за управление на качеството по EN ISO 9001:2008 (или еквивалент). Документът, с който се доказва изпълнението на това изискване, е заверено от участника копие от валиден сертификат по EN ISO 9001:2008 (или еквивалент) за успешно внедрена система за управление на качеството, издаден на името на участника.

**2. Участниците в процедурата** трябва да представят фирмена техническа спецификация на предлаганото гориво за дизелови двигатели, оригинал или заверено от участника копие, включваща техническите изисквания и методите за изпитване, в съответствие с Техническата спецификация за доставка на дизелово гориво на Възложителя към документацията за участие.

**II. Изисквания към изпълнение на поръчката:**

**1.** Срок и начин на изпълнение на поръчката – доставките следва да се извършват в срок до 48 часа след получаване на писмена заявка от Възложителя (телекс, факс или e-mail).

**2.** Място на доставка - доставките на дизеловото гориво за двигатели се извършват франко посочените в заявките гориво-раздавателни пунктове на Възложителя.

**3.** Транспортните разходи и начислените такси за доставка на дизеловото гориво до гориво-раздавателните пунктове на Възложителя са за сметка на Изпълнителя при доставка с автоцистерни. При доставки с ж.п. цистерни, транспортните разходи са за сметка на Възложителя.

**4.** Всяка доставка на гориво за дизелови двигатели да се придружава от следните документи:

**4.1.** Декларация за съответствие на качеството, съгласно изискванията на чл.12 от “Наредба за изискванията за качеството на течните горива, условията, реда и начина за техния контрол”;

**4.2.** Сертификат за качество/Анализно свидетелство от производителя за качество на горивото по Приложение №2 към чл.6, т.2 от Наредбата за изискванията за качеството на течните горива, условията, реда и начина за техния контрол издадено от собствена или акредитирана лаборатория (оригинал или заверено копие), в който да е отразено:

- наименование на фирмата производител;
- наименование на продукта;
- номер на резервоара/номер на партида;
- дата на производство;
- резултати от анализите;
- подпис на ръководителя на лабораторията.

**4.3.** Акцизен данъчен документ;

- 4.4. Експедиционна бележка;
- 4.5. Товарителница;
- 4.6. Разпечатка от брояч на разходомер цистерната – само при доставки с автоцистерна;
- 4.7. Протокол за пломбиране на ж.п. цистерната или автоцистерната;

За всички посочени стандарти и методи на изпитване в ПРИЛОЖЕНИЕ 1 - Техническа спецификация за доставка на гориво за дизелови двигатели, се допускат еквивалентни такива. При посочените стандарти да се има предвид текста „и/или еквивалентни“.

5. Информационен лист за безопасност за продукт „Гориво за дизелови двигатели“ – представя се еднократно, при първата доставка на горивото, във всеки един от пунктовете на възложителя и периодично при евентуална актуализация на Информационния лист за безопасност.

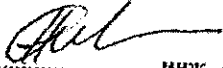
6. Начин на установяване на количеството доставено гориво при доставки с автоцистерни – количеството на доставеното гориво при всяка доставка в гориво-раздавателните пунктове на „БДЖ - Товарни превози“ ЕООД се установява чрез измерване на разтовареното количество дизелово гориво в литри по разходомера на автоцистерната, приравнено към 15°C. За доставки с ж.п. цистерни, количеството се определя по тегловен метод.

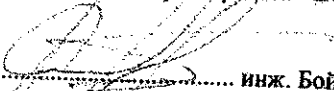
7. При доставка на дизелово гориво с автоцистерна, не се допуска същата да превозва и гориво за други клиенти.

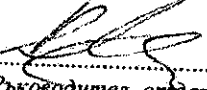
### **ВАЖНО!**

Доставяното гориво за дизелови двигатели да е без съдържание на биодизел, т.е. позиция № 17 от ПРИЛОЖЕНИЕ 1 - показател Съдържание на метилови естери на мастни кисели (FAME) – отсъствие, съгласно изискванията на чл.50, ал.5 от Закона за енергията от възобновяеми източници (Обн. ДВ бр.35 от 3 Май 2011, изм.ДВ бр.100 от 18 Декември 2015г.).

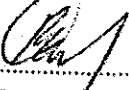
\* *Транспортните разходи и начислените такси за доставка на гориво за дизелови двигатели до гориво-раздавателни пунктове на Възложителя са за сметка на Изпълнителя при доставка с автоцистерни. При доставка с ж.п. цистерни, транспортните разходи са за сметка на Възложителя.*

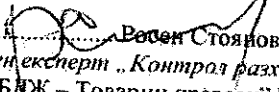
  
..... инж. Ангел Стоянов  
Директор, Дирекция „Експлоатация“  
при „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД

  
..... инж. Бойко Стоилов  
Директор, Дирекция, „Ремонт локомотиви и вагони“  
при „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД

  
..... инж. Петко Карабожиков  
Ръководител, отдел „Енергийна ефективност“  
при „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД

### Изготвили:

  
..... инж. Васил Златков  
Главен експерт „Контрол разхода на гориво и измервателни уреди“  
при „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД

  
..... Росен Стоянов  
Главен експерт „Контрол разхода на гориво на тягов подвижен състав“  
при „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД