

СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ **5** / **30.10**2018г.

изготвена на основание чл.1. (1) от договор за борсово представителство №200/10.08.2018г., сключен между "БДЖ – Пътнически превози" ЕООД – доверител и "Холдинг БДЖ" ЕАД – довереник и във връзка с решение на Съвета на директорите на „Холдинг БДЖ“ ЕАД, отразено в протокол № 291 /09.08.2018 г., т.20.2.

1. Вид на поръчката: доставка на основание чл.138, ал.1 във вр. с чл.79, ал.1, т.7 от ЗОП.

2. Наименование на стоката: доставка на масла и смазки, както следва:

- Масло, моторно М 16 Е;
- Трансмисионно масло 90 EP;
- Масло за хидропредавателни скоростни кутии МХП 30;
- Машинно масло AN 46;
- Машинно масло AN 68;
- Трансформаторно масло с антиокислителна присадка;
- Амортисьорно масло;
- Моторно масло SAE 10W-40;
- Трансмисионно масло за скоростни кутии на ДМВ, серия 10;
- Масло трансмисионно SAE 80W-90;
- Хидравлично масло МХЛ 32;
- Хидравлично масло МХЛ 46;
- Хидравлично масло МХЛ 68;
- Антикорозионна добавка;
- Цилиндрово масло;
- Смазка, пластична, универсална, антифрикционна, за високо налягане У 3 EP;
- Смазка за букси на пътнически вагони;
- Смазка, антифрикционна, полутечна;
- Смазка, графитна;
- Течна биоразградима смазка за ребордите на ЕМВ серия 30 и 31.

3. Допълнителна характеристика /изисквания/:

3.1. Възможност за директно товарене във варели, собственост на ПРОДАВАЧА.

3.2. Натовареното и експедирано количество масла и смазки се придружава с експедиционен лист /експедиционна бележка/.

Към посочените документи на експедираните количества към различните по вид масла и смазки се прилагат още:

- подписано и подпечатано анализно свидетелство /сертификат за произход, сертификат за качество/

4. Количество:

4.1. Масло, моторно М 16 Е - 58 170 литра за период от една година и 174 510 литра за период от три години;

4.2. Трансмисионно масло 90 EP - 20 790 литра за период от една година и 62 370 литра за период от три години;

4.3. Масло за хидропредавателни скоростни кутии МХП 30” - 9 450 литра за период от една година и 28 350 литра за период от три години;

4.4. Машинно масло AN 46 - 2 310 литра за период от една година и 6 930 литра за период от три години;

4.5. Машинно масло AN 68 - 560 литра за период от една година и 1 680 литра за период от три години;

4.6. Трансформаторно масло с антиокислителна присадка - 14 490 литра за период от една година и 43 470 литра за период от три години;

4.7. Амортисьорно масло - 840 литра за период от една година и 2 520 литра за период от три години;

- 4.8. Моторно масло SAE 10 W 40 - 8 820 литра за период от една година и 26 460 литра за период от три години;
- 4.9. Трансмисионно масло за скоростни кутии на ДМВ, серия 10 - 1 050 литра за период от една година и 3 150 литра за период от три години;
- 4.10. Масло трансмисионно SAE 80W-90 - 1 050 литра за период от една година и 3 150 литра за период от три години;
- 4.11. Хидравлично масло МХЛ 32 - 980 литра за период от една година и 2 940 литра за период от три години;
- 4.12. Хидравлично масло МХЛ 46 - 350 литра за период от една година и 1 050 литра за период от три години;
- 4.13. Хидравлично масло МХЛ 68 - 630 литра за период от една година и 1 890 литра за период от три години;
- 4.14. Антикорозионна добавка - 420 килограма за период от една година и 1 260 килограма за период от три години;
- 4.15. Цилиндрово масло - 980 литра за период от една година и 2 940 литра за период от три години;
- 4.16. Смазка, пластична, универсална, антифрикционна, за високо налягане У 3 EP - 7 020 килограма за период от една година и 21 060 килограма за период от три години;
- 4.17. Смазка за букси на пътнически вагони - 2 940 килограма за период от една година и 8 820 килограма за период от три години;
- 4.18. Смазка, антифрикционна, полутечна - 1 575 килограма за период от една година и 4 725 килограма за период от три години;
- 4.19. Смазка, графитна - 1 320 килограма за период от една година и 3 960 килограма за период от три години;
- 4.20. Течна биоразградима смазка за ребоодите на ЕМВ серия 30 и 31 - 2 275 килограма за период от една година и 6 825 килограма за период от три години.

5. Качество:

5.1. Първата доставка на различните по вид масла и смазки, посочени в Приложение № 1, се придружава с информационен лист за безопасност, съгласно Наредба за реда и начина на класифициране, опаковане и етикетирание на химични вещества и смеси и Закона за защита от вредното въздействие на химичните вещества и смеси.

5.2. Качеството на маслата и смазки да отговаря на Техническите спецификации за доставка на масла и смазки на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД – Приложения № 2.1. – 2.17.

6. Опаковка: варели – нови, неупотребявани.

7. Производител: Република България или внос.

8. Година на производство на стоката: не по-рано от м.юни 2018 г.

9. Срок на годност: 5 години от датата на производство за всички масла и смазки, с изключение на: 1 година от датата на производство на Антикорозионна добавка и 2 години от година от датата на производство на Графитна смазка.

10. Норма на товарене:

масла - варели с вместимост около 210 литра;

смазка - варели с вместимост около 200 кг.

11. Транспорт:

Съгласно Закон за автомобилните превози и Наредба № 11 от 31 октомври 2002 г. за международен автомобилен превоз на пътници и товари.

11.1. Транспортните разходи за експедицията на маслата и смазки до краен получател – съгласно Приложение №3, са за сметка на ПРОДАВАЧА.

11.2. Маслата и смазките се експедират и доставят с транспорт организиран от ПРОДАВАЧА и с включени транспортни разходи до краен получател на адресите на КУПУВАЧА, съгласно Приложение №3, за сметка на ПРОДАВАЧА.

11.3. Натоварените количества масла и смазки задължително се придружават с:

11.3.1. Анализно свидетелство, което съдържа:

- наименование на предприятието-производител;
- наименование на продукта;
- резултати от анализа, № на партидата, дата;
- подпис на ръководителя на лабораторията.

11.3.2. Експедиционен лист /Експедиционна бележка/;

11.3.3. Информационен лист за безопасност – предоставя се еднократно, при първата доставка на съответния вид масло или смазка, във всеки един от пунктовете на КУПУВАЧА и периодично при евентуална актуализация на Информационния лист за безопасност.

12. Рекламации:

12.1. По количество:

Количествени рекламации се предявяват в момента на получаване и се считат за меродавни тези количества, които са записани в приемо-предавателен протокол, подписан от упълномощен представител на ПРОДАВАЧА и на КУПУВАЧА.

12.2. По качество:

12.2.1. За всяка доставка се извършва входящ контрол за качеството на доставените количества масла и смазки.

12.2.2. При наличие на съмнения за качеството на маслата и смазките, КУПУВАЧЪТ писмено уведомява ПРОДАВАЧА в рамките на гаранционния срок, но не по-късно от един месец след изтичането му при условие, че отклоненията в качеството са открити в рамките на гаранционния срок /5 години от датата на производство за всички масла и смазки, с изключение на: 1 година от датата на производство на антикорозионна добавка и 2 години от година от датата на производство на графитна смазка /, чрез:

- писмена покана до ПРОДАВАЧА за съвместно разглеждане и уреждане на рекламацията;

- в случай на неявяване представител от страна на ПРОДАВАЧА до 3-дни от уведомлението, чрез сертификата за стоков контрол от независима организация /Булгарконтрола/.

12.2.3. Рекламациите се уреждат в 30 - дневен срок от получаване на рекламационното писмо, чрез доставка или възстановяване на стойността на рекламираното количество масла и смазки.

12.2.4. При установяване на настъпили аварии, вследствие на некачествени масла и смазки, всички разходи по възстановяването /включително труда и резервните части/ са за сметка на ПРОДАВАЧА.

12.2.5. Разходите свързани с транспорт, престой и евентуални денгуби във връзка с рекламациите по раздел 12.2., са за сметка на ПРОДАВАЧА.

12.2.6. Разходите за определяне качеството на маслата и смазките към момента на предаването му на КУПУВАЧА са за сметка на ПРОДАВАЧА.

12.2.7. Разходите направени от КУПУВАЧА по основателните рекламации, са за сметка на ПРОДАВАЧА.

13. Модул на делимост: 20 контракта

14. Срок на доставка и място на предаване на стоката:

14.1. КУПУВАЧЪТ подава писмена заявка до ПРОДАВАЧА за количества масла и смазки до 10-то число на текущия месец.

14.2. Количествата масла и смазки се доставят от ПРОДАВАЧА в срок до 10 дни след получаване на писмена заявка, изпратена по пощата/по e-mail или по факс/ от КУПУВАЧА, с изключение на случаите, при които се изисква определено технологично време за произвеждане на съответния вид артикул и същият не се поддържа като налично количество, а се произвежда за специфичните нужди на КУПУВАЧА (Антикорозионна добавка и Смазка антифрикционна, полутечна). В тези случаи срокът за доставка не може да бъде по-дълъг от 30 дни след получаване на писмената заявка.

14.3. Маслата и смазките се предават от ПРОДАВАЧА на КУПУВАЧА на адресите на получателя, съгласно Приложение №3.

14.4. КУПУВАЧЪТ е длъжен да информира ПРОДАВАЧА за наличните празни варели или опаковки от съответния вид масло или смазка и да му ги предостави след изчерпване на съдържанието им (т.е. ПРОДАВАЧЪТ е длъжен да си прибере празните опаковки или варели от доставената стока за своя сметка).

14.5. За дата на доставката се счита датата на подписване на приемо – предавателния протокол за доставеното количество от упълномощени представители на двете страни.

15. Срок на изпълнение на договора – договорът се сключва за срок от 3 години или до изчерпване на количествата от съответния вид масла и смазки, с оглед настъпилото по-рано обстоятелство. Договорът влиза в сила считано от датата на подписването му.

16. Местонахождение: склад на ПРОДАВАЧА.

17. Франкировка: DDP доставен варел до краен получател – съгласно Приложение №3, като транспортните разходи са за сметка на ПРОДАВАЧА на територията на Република България.

18. Включени разходи в цената: Транспортни разходи до краен получател - съгласно Приложение № 3, са за сметка на Продавача /товаро-разтоварни разходи и акциз, при внос - съответните митнически сборове и такси/.

19. Условия на цената: твърда цена в лева за литър /лева за кг, без ДДС, франко натоварен варел до краен получател съгласно Приложение № 3, са за сметка на ПРОДАВАЧА в Република България. Цената не подлежи на промяна за периода на доставка на цялото договорено количество.

20. Начин, срок и условия на плащане:

20.1. Начин на плащане: в български лева по банков път, по посочена сметка на ПРОДАВАЧА, като последният е длъжен да вписва в платежните документи, основанието за извършване на плащането.

20.2. Срок на плащане: Плащането се извършва в срок до 30 дни след доставката.

20.3. Условия на плащане: Плащането се извършва след доставка на стоката при условие, че са представени следните документи при получаването на стоката:

- Оригинална фактура издадена името на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД – Централно управление с адрес: София 1080 ул. „Иван Вазов“ №3 с МОЛ: Пламен Пешаров;

- Анализно свидетелство от производителя/сертификат за качество и произход/, гарантиращо качеството на маслата и смазките; наименование на фирмата производител, наименование на продукта, дата на производство, резултати от анализите и подпис/име от ръководителя на лабораторията.

- Приемно-предавателен протокол, съдържащ следните реквизити: дата на предаване, място на предаване, име на упълномощено лице на Продавача, име на упълномощено лице на КУПУВАЧА, количествата доставени масла и/или смазки;

- Информационен лист за безопасност - предоставя се еднократно, при първата доставка на съответния вид масло или смазка, във всеки един от пунктовете на КУПУВАЧА и периодично при евентуална актуализация на Информационния лист за безопасност.

На плащане подлежат само действително доставените количества масла и/или смазки.

21. Гаранция за изпълнение

21.1. ПРОДАВАЧЪТ внася гаранция за изпълнение на договора в размер на /словом:/ лв. без ДДС, което представлява 3 % от общата стойност на договора без ДДС, дължима на КУПУВАЧА („БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД) и се представя в една от следните форми:

- безусловна и неотменяема банкова гаранция, със срок на валидност не по-малък от 30 /тридесет/ дни след изтичане на срока на договора,

или

- парична сума /депозит/, внесена по банковата сметка на КУПУВАЧА: „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД – Банка: „ОББ“ АД, гр. София, клон Света София, IBAN: BG 57 UBBS 80021052226520, BIC: UBBSBGSF

или

- застраховка, в оригинал, със срок на валидност не по-малък от 30 /тридесет/ дни след изтичане на срока на договора.

21.2. Когато ПРОДАВАЧЪТ е чуждестранно физическо или юридическо лице и гаранцията за изпълнение на договора е учредена в чуждестранна банка и чужда валута, е необходимо стойността ѝ да отговаря на левовата равностойност, изчислена по официалния курс на БНБ в деня на учредяването ѝ. Същата да бъде с официален превод на български език.

21.3. Гаранцията за изпълнение /когато е банкова гаранция или застраховка/ се усвоява от КУПУВАЧА чрез декларация до съответната банка или застраховател, че ПРОДАВАЧЪТ е в нарушение на договора, без да е необходимо посочване на конкретни обстоятелства или представяне на доказателства.

21.4. При усвояване на гаранция, която е под формата на внесен депозит, КУПУВАЧЪТ писмено уведомява ПРОДАВАЧА, за решението си и за размера на усвоената част от гаранцията.

21.5. КУПУВАЧА има право да усвои такава част от гаранцията, която покрива отговорността на ПРОДАВАЧА за неизпълнението, включително размера на начислените неустойки и обезщетения.

21.6. В случай, че гаранцията за изпълнение е под формата на депозит (парична сума), преведена по сметка на КУПУВАЧА, същият се задължава да възстанови на ПРОДАВАЧА сумата на гаранцията, намалена със сумите, усвоени по реда на т.22 от настоящата спецификация до 30 /тридесет/ дни след изтичане на срока на договора.

21.7. В случай, че банката, издала гаранцията за изпълнение на договора, се обяви в несъстоятелност, или изпадне в неплатежоспособност/свърхзадлъжнелост, или ѝ се отнеме лиценза, или откаже да заплати предявената от КУПУВАЧА сума в 3-дневен срок, КУПУВАЧЪТ има право да поиска, а ПРОДАВАЧА се задължава да предостави, в срок до 5 дни от направеното искане, съответната заместваща гаранция от друга банкова институция.

21.8. В случай, че застрахователят, издал застраховката за изпълнение на договора, се обяви в несъстоятелност, или изпадне в неплатежоспособност/свърхзадлъжнелост, или му се отнеме лиценза, или откаже да заплати предявената от КУПУВАЧА сума в 3-дневен срок, КУПУВАЧЪТ има право да поиска, а ПРОДАВАЧА се задължава да предостави, в срок до 5 дни от направеното искане, съответната заместваща застраховка от друго застрахователно дружество.

21.9. Гаранцията за изпълнение на договора се освобождава поетапно съобразно изпълнението на договора в срок от 30 дни от отправеното писмено искане от ПРОДАВАЧА. КУПУВАЧЪТ не дължи лихви върху сумата по гаранцията за изпълнение.

21.10. КУПУВАЧЪТ има право да усвои такава част от гаранцията, която покрива отговорността на ПРОДАВАЧА за неизпълнението, включително размера на начислените неустойки и обезщетения.

21.11. При едностранно прекратяване/разваляне на договора от КУПУВАЧА поради виновно неизпълнение на задължения на ПРОДАВАЧА сумата от гаранцията се усвоява изцяло като обезщетение за прекратяване / разваляне на договора.

21.12. КУПУВАЧЪТ задържа гаранцията за изпълнение на договора, ако в процеса на неговото изпълнение възникне спор между страните, който е внесен за решаване от компетентния съд до решаване на спора.

22. НЕИЗПЪЛНЕНИЕ НА ЗАДЪЛЖЕНИЯТА

22.1. При забава по отношение на доставките от страна на ПРОДАВАЧА, последният дължи неустойка в размер на 0,05 % от стойността на забавената доставка за всеки ден закъснение на доставката, но не повече от 3(три)% от стойността на неизпълнението.

22.2. Изчерпването на средствата по гаранционния депозит не освобождава ПРОДАВАЧА от отговорността по точка 22.1.

22.3. КУПУВАЧЪТ има право да усвоява начислените неустойки по т.22.1, от гаранционен депозит/гаранцията за изпълнение на договора/ на ПРОДАВАЧА в сметката на КУПУВАЧА - „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД.

23. ДОКУМЕНТАЦИЯ НА СТОКАТА: анализно свидетелство от предприятието – производител /сертификат за качество/.

23.1. Преди подписване на настоящия договор Продавачът или брокерът му да предостави на Купувача следните документи:

(1) Удостоверение от Агенцията по вписванията или се посочва ЕИК;
(2) Декларация съдържаща списък на доставките, които са идентични или сходни с предмета на обществената поръчка, с посочване на стойностите, датите и получателите, заедно с доказателства за извършената доставка /минимум 1 брой/ за последните три години, считано от датата на подаване на офертата. Под „сходна доставка” се разбира доставка на смазочни материали.

КУПУВАЧЪТ не поставя изискване за обем на доставките, които са идентични или сходни с предмета на обществената поръчка.

(3) Свидетелство за съдимост издадено от компетентен орган, в рамките на неговата валидност към датата на сключване на договора в оригинал или нотариално заверено копие. Този

документ се представя за всички лица, посочени в чл. 54, ал. 2 от ЗОП във връзка с чл. 40 от ППЗОП.

(4) Удостоверения от органите по приходите и от общината по седалището на възложителя и на участника - за обстоятелството по чл. 54, ал. 1, т. 3 ЗОП, в оригинал или нотариално заверени копия.

(5) Удостоверение от органите на Изпълнителна агенция „Главна инспекция по труда” - за обстоятелството по чл. 54, ал. 1, т. 6 и по чл.56, ал.1, т.4 от ЗОП;

(6) Декларация от Участникът/Продавачът по чл.54, ал.1, т.7 от ЗОП, че не е налице конфликт на интереси по смисъла на §2, т.21 от ДР на ЗОП, който не може да бъде отстранен (оригинал);

(7) Декларация по чл.66, ал.1 от ЗОП относно използването/неизползването на подизпълнител при изпълнение на поръчката(оригинал);

(8) Декларация за съгласие с клаузите на проекта на договор по чл.39, ал.3, т.1, б. „в” от ППЗОП (оригинал);

(9) Декларация за срока на валидност на офертата по чл.39, ал.3, т.1, б. „г” от ППЗОП (оригинал);

(10) Декларация от Участникът/Продавачът, че не е дружество, регистрирано в юрисдикция с преференциален данъчен режим и/или че е свързано лице по смисъла на чл.3, т.8 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици (ЗИФОДРЮПДРКТЛТДС) (оригинал);

(11) Пълномощно от насрещната страна (продавача) за представителната власт на брокера;

(12) Търговци, които не са производители представят документ, доказващ правото им да предлагат продукцията на производителя в някоя от следните форми:

- Документ /пълномощно, оторизационно писмо или дистрибуторски договор/ от фирмата производител, че търговецът има право да предлага декларираната продукция, валидно за целия срок от 3 години след сключването на договора (в оригинал или нотариално заверено копие);

(13) Образец на удостоверение за качество /сертификат за качество или анализно свидетелство/ за съответствие на масла и смазки, съгласно Технически спецификации /Приложение № 2/ - заверено от Продавача;

(14) Документ, доказващ наличието на собствена лаборатория или сключен договор с акредитирана такава за контрол на качеството на маслата и смазките;

(15) Декларация за съответствие на предлаганите масла и смазки с Технически спецификации, Приложение № 2.1- 2.17(оригинал);

(16) Документи, изискващи се в Техническата спецификация за съответния вид масло/смазка.

Документите по т.23.1 следва да са ясни и четливи, без поправки и допълнителни вписвания и със срок на валидност - до 3 месеца, към датата на сключване на договора за покупко-продажба.

Приложение №1 - Спецификация за доставка на масла и смазки /приложение №1/;

Приложение №2.1. Техническа спецификация за доставка на моторно масло M16 E – обособена позиция №1;

Приложение №2.2. Техническа спецификация за доставка на масло трансмисионно EP 90 – обособена позиция №2;

Приложение №2.3. Техническа спецификация за доставка на масло за хидропредавателни скоростни кутии МХП 30 - обособена позиция №3;

Приложение №2.4. Техническа спецификация за доставка на масла смазочни AN-46 и AN-48 – обособени позиции №4 и №5.

Приложение №2.5. Техническа спецификация за доставка на трансформаторно масло с антиокислителна присадка - обособена позиция №6;

Приложение №2.6. Техническа спецификация за доставка на амортисьорно масло - обособена позиция №7;

Приложение №2.7. Техническа спецификация за доставка на моторно масло SAE 10 W 40 - обособена позиция №8;

Приложение №2.8. Техническа спецификация за доставка на трансмисионно масло за скоростни кутии на ДМВ, серия 10 - обособена позиция №9;

Приложение №2.9. Техническа спецификация за доставка на масло трансмисионно SAE 80W-90 - обособена позиция №10;

Приложение №2.10. Техническа спецификация за доставка на масла хидравлични МХ-Л 32, МХ-Л 46 и МХ-Л 68 - обособени позиции №11, №12 и №13.

Приложение №2.11. Техническа спецификация за доставка на антикорозионна добавка - обособена позиция №14;

Приложение №2.12. Техническа спецификация за доставка на цилиндрово масло - обособена позиция №15;

Приложение №2.13. Техническа спецификация за доставка на смазка, пластична, антифрикционна универсална за високо налягане - обособена позиция №16;

Приложение №2.14. Техническа спецификация за доставка на смазка за букси на пътнически вагони на „БДЖ-ПП” ЕООД - обособена позиция №17;

Приложение №2.15. Техническа спецификация за доставка на смазка, антифрикционна, полутечна - обособена позиция №18;

Приложение №2.16. Техническа спецификация за доставка на графитна смазка - обособена позиция №19;

Приложение №2.17. Техническа спецификация за доставка на течна биоразградима смазка - обособена позиция №20;

Приложение №3 – Списък с адресите за доставка на масла и смазки по поделенията на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД;

Приложение №4 – Справка за необходимите количества масла и смазки за едногодишен и тригодишен период за поделенията на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД

За „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД

Пламен Пешаров

Управител, „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД



За „Холдинг БДЖ” ЕАД

Владимир Владимиров

Изп. директор на „Холдинг БДЖ” ЕАД



Спецификация

на необходимите количества масла и смазки за едногодишен и тригодишен период за поделенията на "БДЖ-Пътнически превози" ЕООД

№ об. поз.	Наименование на продукта, тип, марка	Марка	Количество	
			за 1 год.	за 3 год.
1	2	3	4	5
	Доставка на масла			
1	Масло, моторно М 16 Е	литър	58 170	174 510
2	Масло, трансмисионно EP 90	литър	20 790	62 370
3	Масло за хидропредавателни скоростни кутии МХП 30	литър	9 450	28 350
4	Масло, машинно АН 46	литър	2 310	6 930
5	Масло, машинно АН 68	литър	560	1 680
6	Трансформаторно масло с антиокислителна присадка	литър	14 490	43 470
7	Амортисьорно масло	литър	840	2 520
8	Моторно масло SAE 10W40	литър	8 820	26 460
9	Трансмисионно масло за скоростни кутии на ДМВ, серия 10	литър	1 050	3 150
10	Трансмисионно масло SAE 80W-90	литър	1 050	3 150
11	Хидравлично масло МХЛ 32	литър	980	2 940
12	Хидравлично масло МХЛ 46	литър	350	1 050
13	Хидравлично масло МХЛ 68	литър	630	1 890
14	Антикорозионна добавка	кг.	420	1 260
15	Цилиндрово масло	литър	980	2 940
	Доставка на смазки			
16	Смазка, пластична, универсална, за висико налягане, У 3 EP	кг.	7 020	21060
17	Смазка за букси на пътнически вагони	кг.	2 940	8820
18	Смазка антифрикционна полутечна	кг.	1 575	4725
19	Графитна смазка	кг.	1 320	3960
20	Течна биоразградима смазка за смазване ребордите на ЕМВ серия 30 и 31	кг.	2 275	6825

ДАТА: 11.07.2018г.

ОДОБРЯВАМ: /

ПЛАМЕН ПЕШАРОВ
УПРАВИТЕЛ
„БДЖ- ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ
за доставка на моторно масло М 16Е - обособена позиция №1

I. ПРИЛОЖЕНИЕ

Моторното масло М 16Е е предназначено за смазване на дизеловите двигатели на дизелови локомотиви серии 06, 07, 52, 55, 75, 77, 71 и на буталните компресори на електрически локомотиви серии 42, 43, 44, 45, 46 и електрически моторни влакове серии 30,31,32 и 33 на „БДЖ Пътнически превози” ЕООД.

II. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

Моторното масло М 16Е (SAE 40, API CD/SF) трябва да отговаря на изискванията на БДС 14362-89 "Масла моторни. Класификация. Изисквания и приложение" и БДС 9785-89 "Масла моторни. Технически изисквания" или еквивалентен на следните показатели:

1.Цвят	не повече от 5,5
2.Кинематичен вискозитет при 100°С, в mm ² /s, при граници	14,50- 16,20
3.Пламна температура в отворен тигел, в °С, не по - ниска от	240
4.Температура на замръзване, в °С, не по - висока от	минус 15
5.Общо киселинно число, в mg KOH/g не повече от	0,02
6.Механични примеси, в %, не повече от	отсъствие
7.Вода, в %, не повече от	0,03
8.Сулфатна пепел, %, не повече от*	1,5

*Гарантира се от производителя ; определя се периодично

III. ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ

Кандидатите за доставка на моторно масло М 16Е (SAE 40, API CD/SF) трябва да представят:

1. Протокол от изпитване за съответствие на предлаганото моторно масло М 16Е (SAE 40, API CD/SF) по БДС 9785-89 или еквивалентен по показатели на т. II .

2. Протокол от изпитване за съвместимост на предлаганото моторно масло М 16Е (SAE 40, API CD/SF) и употребяваното в момента в „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД моторно масло “Приста М 16Е” по метода “Оценка при условия на изкуствено стареене” съгласно БДС 14348 -“Масла. Определяне на складова стабилност и съвместимост”.

Протоколите да бъдат издадени от акредитирана лаборатория в Р България или европейска такава, не по-рано от две години от датата на обявяване на търга.

3. Одобрение за качеството на предлаганото моторно масло М 16 Е (SAE 40, API CD/SF), издадено от европейска фирма изпитваща масла или сертификат / свидетелство / за

съответствие на предлаганото моторно масло M 16E (SAE 40, API CD/SF) по БДС 14362-87 или еквивалентен, издаден от акредитирана лаборатория на Р България или европейска такава.

4. Фирмена техническа спецификация, включваща класификационни и технически изисквания.

5. Декларация от производителя, че предлаганото моторно масло M 16E ще бъде произведено от 100 % свежо базово масло и е еднородно по произход.

6. Удостоверение /референция/ от европейски ж.п. превозвач за приложението на предлаганото моторно масло в двигатели с мощност: 1500-2200 kW.

7. Информационен лист за безопасност.

8. Всяка партида от моторното масло M 16E трябва да е съпроводена с анализно свидетелство, в което да е отразено:

- наименование на предприятието – производител;
- наименование на продукта;
- дата на производство;
- номер на партидата;
- резултати от анализа по т. II;
- подпис на ръководителя на лабораторията.

Настоящата спецификация е изготвена в два еднообразни екземпляра. Единият екземпляр се съхранява в отдел „Обществени поръчки“, а вторият екземпляр се съхранява в отдел „Енергийна ефективност“.

ОДОБРЯВАМ: /

ДАТА: 11.07.2018г.

ПЛАМЕН ПЕШАРОВ
УПРАВИТЕЛ
„БДЖ- ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ
за доставка на масло трансмисионно EP 90 - обособена позиция № 2

I. ПРИЛОЖЕНИЕ

Трансмисионното масло EP 90 е предназначено за колоосни редуктори и ходообръщатели на дизелови локомотиви серии 52, 55, 75, 77, 71, и за колоосни редуктори на електрически локомотиви серии 43, 44, 45, 46 и 61 на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД.

II. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

Трансмисионното масло EP 90 (SAE 90, API GL –5) трябва да отговаря на изискванията на БДС 14368 -82 „Масла трансмисионни. Класификация и приложение” и БДС 9797-82 „Масла трансмисионни. Технически изисквания” или еквивалентен по показатели, както следва:

- | | |
|---|--------------------------|
| 1. Кинематичен вискозитет при 100 °С, mm ² /s, | от 18.0 до 22.0 |
| 2. Вискозитетен индекс | не по-нисък от 90 |
| 3. Температура на замръзване, °С, | не по-висока от минус 15 |
| 4. Пламна температура в отворен тигел, °С, | не по-ниска от 190 |
| 5. Съдържание на вода, %, | не повече от 0.03 |
| 6. Механични примеси, %, | отсъствие |
| 7. Съдържание на фосфор, %, | не по-ниско от 0.11 |
| 8. Пенообразуване | |
| - склонност към пенообразуване, cm ³ , | не повече от 50-50-50 |
| - стабилност на пяната, cm ³ , | не повече от 0-0-0 |
| 9. Корозия на медна пластинка, бала, | не повече от 3b |
| 10. Защитни свойства. Корозия. | |
| - върху стоманен лагер | без корозия |
| - върху медна пластинка, mg, | не повече от ±5 |
| 11. Влияние върху каучуковите вулканизати за уплътнители | |
| - изменение на обема, %, | не повече от ±3 |
| - изменение на твърдостта по Шор А, | не повече от ±5 |
| 12. Противозадирни свойства (ЧСМ) | |
| - натоварване на заваряване (Pz), в N, | не по-малко от 3500 |
| 13. Складова стабилност | |
| - разслояване и утайки | отсъствие |

III. ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ

Кандидатите за доставка на трансмисионно масло EP 90 да представят:

1. Протокол от изпитване за съответствие на предлаганото трансмисионно масло EP 90 с посочените в т. II показатели.
2. Протокол от изпитване за съвместимост на предлаганото трансмисионно масло EP 90 и употребяваното в момента в системата на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД трансмисионно масло - “Приста EP 90” по метода “Оценка при условия на изкуствено стареене” съгласно БДС 14348 -84 “Масла. Определяне на складова стабилност и съвместимост”.
3. Протоколите да бъдат издадени от акредитирана лаборатория в Р България или европейска такава, не по-рано от две години от датата на обявяване на търга.
3. Фирмена техническа спецификация, включваща класификационни и технически изисквания.
4. Декларация от производителя, че предлаганото трансмисионно масло EP 90 ще бъде произведено от 100 % свежо базово масло и е еднородно по произход.
5. Удостоверение /референции/ от европейски ж.п. превозвач за приложението на предлаганото трансмисионно масло EP 90.
6. Информационен лист за безопасност.
7. Всяка партида от трансмисионното масло трябва да е съпроводена с анализно свидетелство, в което да е отразено:
 - наименованието на предприятието – производител;
 - наименованието на продукта;
 - номер на партидата;
 - дата на производство;
 - резултати от анализа;
 - подпис на ръководителя на лабораторията.

Настоящата спецификация е изготвена в два еднообразни екземпляра. Единият екземпляр се съхранява в отдел „Обществени поръчки”, а вторият екземпляр се съхранява в отдел „Енергийна ефективност”.

ОДОБРЯВАМ:

ДАТА: 11.09.2018г.

ПЛАМЕН ПЕШАРОВ
УПРАВИТЕЛ
„БДЖ- ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за доставка

на масло за хидропредавателни скоростни кутии МХП 30- обособена позиция № 3

I. ПРИЛОЖЕНИЕ

Масло МХП-30 се употребява за хидропредавателните скоростни кутии на дизелови локомотиви серии 52, 55, 75, 77 и 81 на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД.

II. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

Маслото за хидропредавателни скоростни кутии МХП-30 трябва да отговаря на изискванията на БДС 15892 - 84 „Масло за хидропредавателни скоростни кутии МХП-30” или еквивалентен и на следните показатели:

1. Цвят	не повече от 2,5
2. Кинематичен вискозитет, mm ² /s	
- при 100 °С,	5,2 ± 0,5
- при 40 °С	от 27 до 33
3. Вискозитетен индекс	не по-нисък от 100
4. Динамичен вискозитет, Pa.s,	
- при минус 18 °С,	1,5
- при минус 23 °С,	3,0
5. Пламна температура в отворен тигел, °С,	не по-ниска от 180
6. Температура на замръзване, °С,	не по-висока от минус 25
7. Съдържание на цинк, %,	не по-ниско от 0.04
8. Съдържание на вода, %,	не повече от 0.03
9. Механични примеси, %,	отсъствие
10. Стабилност на окисление:	
- общо киселинно число на окисленото масло, mg KOH/g,	не по-високо от 0,8
- утайки след окисление, %,	не повече от 0,05
11. Стабилност на механична деструкция:	
- намаление на вискозитета при 40 °С, %,	не повече от 9
12. Пенообразуване	
- склонност към пенообразуване, cm ³ ,	не повече от 100-50-100
- стабилност на пяната, cm ³ ,	не повече от 0-0-0
13. Въздухоотделителна способност при 50 °С,	не повече от 10
14. Защитни свойства	
- антикорозионни свойства в присъствие на дестилирана вода	без корозия
- корозия върху медна пластинка, в бала,	не повече от 2
15. Влияние върху каучуковите вулканизати за уплътнители	
- изменение на обема, %,	не повече от ± 4
- изменение на твърдостта по Шор ,	не повече от ± 3
16. Противозадирни свойства на стенд FZG	
- степен на натоварване с увреждане,	не по-ниска от 11
- специфично изменение на масата, mg/MJ	не повече от 0,0750

17. Противоизносни свойства на ЧСМ - противоизносен индекс, ПИИ, N,	не по-ниско от 200
18. Противозадирни свойства на ЧСМ - натоварване на заваряване, N, - товароизносен индекс, ТИИ, N,	не по-ниско от 2000 не по-ниско от 350
19. Складова стабилност	отсъствие на разслояване и утайки

III. ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ

Кандидатите за доставка на масло за хидропредавателни скоростни кутии МХП-30 да представят:

1. Протокол от изпитване за съответствие на предлаганото масло за хидропредавателни скоростни кутии МХП-30 с посочените в т. II показатели.

2. Протокол от изпитване за съвместимост на предлаганото масло за хидропредавателни скоростни кутии МХП-30 и употребяваното в момента в системата на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД масло за хидропредавателни скоростни кутии- “Приста МХП-30” по метода “Оценка при условия на изкуствено стареене”, съгласно БДС 14348 – 84 “Масла. Определяне на складова стабилност и съвместимост” или еквивалентен.

Протоколите да бъдат издадени от акредитирана лаборатория в Р. България или европейска такава, не по-рано от две години от датата на обявяване на търга.

3. Фирмена техническа спецификация, включваща класификационни и технически изисквания.

4. Декларация от производителя, че предлаганото масло за хидропредавателни скоростни кутии МХП-30 ще бъде произведено от 100 % свежо базово масло и е еднородно по произход.

5. Удостоверение /референция/ от европейски ж.п. превозвач за приложението на предлаганото масло за хидропредавателни скоростни кутии МХП-30.

6. Информационен лист за безопасност.

7. Всяка партида от маслото за хидропредавателни скоростни кутии МХП-30 трябва да е съпроводена с анализно свидетелство, в което се означава:

- наименование на предприятието – производител;
- наименование на продукта;
- дата на производство;
- номер на партидата;
- резултати от анализа по т. II;
- подпис на ръководителя на лабораторията.

Настоящата спецификация е изготвена в два еднообразни екземпляра. Единият екземпляр се съхранява в отдел „Обществени поръчки”, а вторият екземпляр се съхранява в отдел „Енергийна ефективност”.

ДАТА: 11.07.2018г.

ОДОБРЯВАМ:

ПЛАМЕН ПЕШАРОВ
УПРАВИТЕЛ
„БДЖ- ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за доставка на масла смазочни AN-46 и AN-68 -- обособени позиции № 4 и № 5

I. ПРИЛОЖЕНИЕ

Смазочните масла AN-46 и AN-68 са предназначени за смазване на леко натоварени възли на подвижния железопътен състав на “БДЖ- Пътнически превози” ЕООД.

II. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

Смазочните масла AN-46 и AN-68 трябва да отговарят на изискванията на БДС 5291-86 “Масла смазочни AN. Технически изисквания” или еквивалентен по показатели, както следва:

№	Показател	Норма	
		46	68
1.	Вискозитетен клас		
2.	Кинематичен вискозитет при 40 °С, mm ² /s	41,4 – 50,6	61,2 – 74,8
3.	Пламна температура в отворен тигел, °С, не по-ниска от	180	190
4.	Температура на течливост, °С, не по-висока от	минус 5	0
5.	Коксов остатък, % не повече от	0,15	0,25
6.	Пепел, %, не повече от	0,010	0,015
7.	Общо киселинно число mg KOH/g, не по-високо от	0,20	
8.	Съдържание на вода, %, не повече от	0,10	
9.	Водоразтворими киселини и основи	отсъствие	
10.	Механични примеси, %, не повече от	0,05	
11.	Стабилност на окисление – нарастване на киселинното число на окисленото масло, mg KOH/g, не по-висока от	0,4	
12.	Фенол, mg/dm ³	отсъствие	

III. ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ

1. Кандидатите за доставка на смазочни масла AN-46 и AN-68 трябва да представят:
а) протокол от изпитване за съответствие на предлаганите смазочни масла AN-46 и AN-68 с посочените в т. II показатели.

Протоколът да бъде издаден от акредитирана лаборатория в Р България или европейска такава, не по-рано от две години от датата на обявяване на обществената поръчка.

б) фирмена техническа спецификация;

в) декларация от производителя, че предлаганите смазочни масла AN-46 и AN-68 ще бъдат произведени от 100 % свежи базови масла и са еднородни по произход.

2. Информационен лист за безопасност.

3. Всяка партида от смазочните масла AN-46 и AN-68 трябва да е съпроводена с анализно свидетелство, в което се означава:

- наименование на предприятието – производител;
- наименование на продукта;
- дата на производство;
- номер на партидата;
- резултати от анализа по т.Ц;
- подпис на ръководителя на лабораторията.

Настоящата спецификация е изготвена в два еднообразни екземпляра. Единият екземпляр се съхранява в отдел „Обществени поръчки“, а вторият екземпляр се съхранява в отдел „Енергийна ефективност“.

ОДОБРЯВАМ:

ДАТА: 11.07.2018г.

ПЛАМЕН ПЕШАРОВ
УПРАВИТЕЛ
„БДЖ- ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за доставка

на трансформаторно масло с антиокислителна присадка- обособена позиция №6

I. ПРИЛОЖЕНИЕ

Трансформаторното масло с антиокислителна присадка се използва като изолираща и топлоотвеждаща среда в трансформаторите на електрически локомотиви и електрически моторни влакове на „БДЖ. – Пътнически превози” ЕООД.

II. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

Трансформаторното масло с антиокислителна присадка трябва да отговаря на изискванията на БДС EN 60296: 2012 “Флуиди за приложение в електротехниката. Неработили минерални изолационни масла за трансформатори и прекъсвачи” или еквивалентен с технически изисквания, както следва:

1. Външен вид	Прозрачно, без утайки и суспендирани частици
2. Кинематичен вискозитет, mm ² /s:	
- при 40 °C	не по-висок от 11
- при минус 30 °C	не по-висок от 1800
3. Пламна температура в затворен тигел, °C	не по-ниска от 130
4. Температура на течливост, °C	не по-висока от минус 45
5. Плътност при 20 °C, g/cm ³	не повече от 0.895
6. Киселинност, mg KOH/g	не повече от 0.01
7. Корозионна сяра	без корозия
8. Съдържание на вода, mg/kg	
- при доставка в цистерни	не повече от 30
- при доставка във варели	не повече от 40
9. Съдържание на антиокислителна присадка, %	от 0,30 до 0,40
10. Пробивно напрежение, kV	
- при доставка	не по-ниско от 30
- след обработка	не по-ниско от 70
11. Коефициент на диелектричните загуби (DDF) при 90 °C	не повече от 0.005
12. Съдържание на полихлорирани бифенили (PCB)	отсъствие

III. ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ

Кандидатите за доставка на трансформаторно масло с антиокислителна присадка трябва да представят:

1. Протокол от изпитване за съответствие на предлаганото трансформаторно масло с антиокислителна присадка с посочените в т. II показатели.

2. Протокол от изпитване за съвместимост на предлаганото трансформаторно масло с антиокислителна присадка и употребяваното в момента в системата на „БДЖ-ПП”ЕООД трансформаторно масло с антиокислителна присадка “Приста Трафо А” по БДС EN 60422:2013 “Минерални изолационни масла в електрически съоръжения. Ръководство за наблюдение и поддръжка” или еквивалентен.

Протоколите да бъдат издадени от акредитирана лаборатория в Р България или европейска такава, не по-рано от две години от датата на обявяване на търга.

3. Фирмена техническа спецификация.

4. Декларация от производителя, че предлаганото трансформаторно масло с антиокислителна присадка ще бъде произведено от 100 % свежо базово масло и е еднородно по произход.

5. Удостоверения /референции/ от потребители на предлаганото трансформаторно масло с антиокислителна присадка.

6. Информационен лист за безопасност.

7. Всяка партида от трансформаторното масло с антиокислителна присадка трябва да е съпроводена с информационен лист за безопасност и анализно свидетелство, в което се означава:

- наименование на предприятието – производител;
- наименование на продукта;
- дата на производство;
- номер на партидата;
- резултати от анализа по т. II;
- подпис на ръководителя на лабораторията.

Настоящата спецификация е изготвена в два еднообразни екземпляра. Единият екземпляр се съхранява в отдел „Обществени поръчки”, а вторият екземпляр се съхранява в отдел „Енергийна ефективност”.

ОДОБРЯВАМ: 

ДАТА: 11.07.2018г.

ПЛАМЕН ПЕШАРОВ
УПРАВИТЕЛ
„БДЖ- ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ
за доставка на амортисьорно масло - обособена позиция № 7

I. ПРИЛОЖЕНИЕ

Амортисьорното масло се употребява за хидравличните амортисьори, сервомотори и превключватели на степените на електрически локомотиви серии 43, 44, 45, 46 и електрически мотрисни влакове серии 32 и 33 на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД.

II. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

- | | |
|---|--------------------------|
| 1. Означение: | |
| - категория съгласно БДС EN ISO 6743-4 :2015 или еквивалентен | NV |
| - вискозитетно ниво съгласно БДС ISO 3448 :1999 | VG 15 |
| 2. Кинематичен вискозитет при 40 °С, mm ² /s, | от 13,5 до 16,5 |
| 3. Вискозитетен индекс, | не по-нисък от 150 |
| 4. Памна температура, °С, | не по-ниска от 165 |
| 5. Температура на течливост, °С, | не по-висока от минус 30 |
| 6. Въздухоотделителна способност при 50 °С, | max 5 |
| 7. Пенообразуване: | |
| - склонност към пенообразуване | не повече от 150/75/150 |
| - стабилност на пяната | не повече от 0-0-0 |
| 8. Деэмулгираща способност при 54 °С, | max 10 |
| 9. плътност при 15°С | определя се |

III. ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ

Кандидатите за доставка на амортисьорно масло да представят:

1.Протокол от изпитване за съответствие на предлаганото амортисьорно масло с посочените в т. II показатели.

2.Протокол от изпитване за съвместимост на предлаганото амортисьорно масло с употребяваното в момента в системата на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД „Амортисьорно масло Приста – В01” по метода „Оценка при условие на изкуствено стареене” съгласно БДС 14348-84 „Масла. Определяне на складова стабилност и съвместимост” или еквивалентен.

Протоколите да бъдат издадени от акредитираща лаборатория в Р България или европейска такава, не по-рано от две години от датата на обявяване на търга.

3.Фирмена техническа спецификация.

4.Декларация от производителя, че предлаганото от тях амортисьорно масло ще бъде произведено от 100 % свежо базово масло и е еднородно по произход.

5.Информационен лист за безопасност

6.Всяка партида от амортисьорното масло трябва да е съпроводена с анализно свидетелство, в което да е отразено:

- наименование на предприятието – производител;
- наименование на продукта;
- дата на производство;
- номер на партидата;

- резултати от анализа по т.П;
- подпис на ръководителя на лабораторията.

Настоящата спецификация е изготвена в два еднообразни екземпляра. Единият екземпляр се съхранява в отдел „Обществени поръчки“, а вторият екземпляр се съхранява в отдел „Енергийна ефективност“.

ОДОБРЯВАМ. 

ДАТА: 11.07.2018г.

ПЛАМЕН ПЕШАРОВ
УПРАВИТЕЛ
„БДЖ- ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ
за доставка на моторно масло SAE 10W-40 - обособена позиция № 8

I. ПРИЛОЖЕНИЕ

Моторното масло SAE 10W-40 е предназначено за смазване на дизеловите двигатели на дизеловите мотрисни влакове серия 10 на “БДЖ – Пътнически превози” ЕООД.

II. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

Моторното масло SAE 10W-40 трябва да отговаря на изискванията на:

- | | |
|---------------------------------|----|
| 1. Експлоатационно ниво по API | CF |
| 2. Експлоатационно ниво по ACEA | E4 |

III. ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ

Кандидатите за доставка на моторно масло SAE 10 W - 40 трябва да представят:

1. Протокол от изпитване за съответствие на предлаганото моторно масло SAE 10W-40 по фирмена техническа спецификация по следните показатели:

а/ кинематичен вискозитет при 100 °С, в mm ² /s;	13,0 – 16,0
б/ вискозитетен индекс;	мин. 140
в/ динамичен вискозитет (CCS) при минус 25 °С, mPa.s;	мах. 7000
г/ пламна температура в отворен тигел, °С;	мин. 200
д/ температура на течливост, °С;	мин.-30
е/ обща алкалност, mg KOH/g;	мин.12
ж/ пенообразуване, ml	
-склонност	не повече 0-10-0
-стабилност	не повече 0-0-0

2. Протокол от изпитване за съвместимост на предлаганото моторно масло SAE 10W-40 и употребяваното в момента в системата на “БДЖ – Пътнически превози” ЕООД моторно масло “Prista Ultra TD 10W-40” „при условие на изкуствено стареене”, съгласно БДС 14348 -84 “Масла. Определяне на складова стабилност и съвместимост” или еквивалентен.

Протоколите да бъдат издадени от акредитирана лаборатория в Р България или европейска такава, не по-рано от две години от датата на обявяване на търга.

3. Фирмена техническа спецификация, включваща класификационни и технически изисквания.

4. Декларация от производителя, че предлаганото моторно масло SAE 10W-40 ще бъде произведено от 100 % свежо базово масло и е еднородно по произход.

5. Препоръчан оптимален срок за смяна на предлаганото моторно масло SAE 10W-40.

6. Информационен лист за безопасност.

7. Всяка партида от моторното масло SAE 10W-40 трябва да е съпроводена с анализно свидетелство, в което да е отразено:

- наименование на предприятието – производител;
- наименование на продукта;
- дата на производство;
- номер на партидата;
- резултати от анализа по т.Ц;
- подпис на ръководителя на лабораторията.

Настоящата спецификация е изготвена в два еднообразни екземпляра. Единият екземпляр се съхранява в отдел „Обществени поръчки”, а вторият екземпляр се съхранява в отдел „Енергийна ефективност”.

ОДОБРЯВАМ:

ДАТА: 11.04.2018г.

ПЛАМЕН ПЕШАРОВ
УПРАВИТЕЛ
„БДЖ- ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за доставка

на трансмисионно масло за скоростни кутии на ДМВ, серия 10 - обособена позиция № 9

I. ПРИЛОЖЕНИЕ

Трансмисионното масло “Castrol Transmax Z” или еквивалентно е предназначено за автоматичните скоростни кутии тип HP 600R на дизеловите мотрисни влакове серия 10 на “БДЖ – Пътнически превози” ЕООД. Това масло се отнася към групата на продукти за специални цели и е включено в списъка на смазочни масла **TE-ML-16M**, които са препоръчани за употреба от производителя на автоматичната трансмисия „ZF-Autogetriebe”.

II. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

1. Плътност при 20 °C, g/ml	от 0.830 до 0.842
2. Кинематичен вискозитет при 40 °C, mm ² /s	38,00
3. Кинематичен вискозитет при 100 °C, mm ² /s	min. 7,00
4. Вискозитетен индекс	170
5. Динамичен вискозитет по Брукфилд при минус 40 °C, mPas	max. 10000
6. Пламна температура в отворен тигел, °C	220
7. Температура на течливост, °C	не по-висока от минус 60
8. Съдържание на фосфор, %	от 0,025 до 0,040
9. Съдържание на сяра, %	от 0,052 до 0,084
10. Съдържание на азот, %	от 0,086 до 0,120
11. Пенообразуване, ml	
- изпитване I, при 24 °C	max. 30
- изпитване II, при 93,5 °C	max. 50
- изпитване III, при 24 °C	max. 30

III. ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ

Кандидатите за доставка на трансмисионно масло “Castrol Transmax Z” или еквивалентно трябва да представят:

1. Протокол от изпитване за съответствие на предлаганото трансмисионно масло “Castrol Transmax Z” или еквивалентно с посочените в т. II показатели.

2. Протокол от изпитване за съвместимост на предлаганото трансмисионно масло (ако то не е “Castrol Transmax Z”, а друго масло от списъка на **TE-ML-16M**) с употребяваното в момента в „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД трансмисионно масло “Castrol Transmax Z” по метода „Оценка при условия на изкуствено стареене”, съгласно БДС 14348-84 „Масла. Определяне на складова стабилност и съвместимост” или еквивалентен.

Протоколите да бъдат издадени от акредитирана лаборатория в Р България или европейска такава, не по-рано от две години от датата на обявяване на търга

3. Фирмена техническа спецификация.

4. Информационен лист за безопасност.

4. Информационен лист за безопасност.

5. Всяка партида от трансмисионното масло трябва да е съпроводена с анализно свидетелство, в което се означава:

- наименование на предприятието – производител;
- наименование на продукта;
- дата на производство;
- номер на партидата;
- резултати от анализа по т. II;
- подпис на ръководителя на лабораторията.

Настоящата спецификация е изготвена в два еднообразни екземпляра. Единият екземпляр се съхранява в отдел „Обществени поръчки“, а вторият екземпляр се съхранява в отдел „Енергийна ефективност“.

ОДОБРЯВАМ:

ДАТА: 11.07.2018г.

ПЛАМЕН ПЕШАРОВ
УПРАВИТЕЛ
„БДЖ- ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ
за доставка на трансмисионно масло SAE 80W-90 -- обособена позиция № 10

I. ПРИЛОЖЕНИЕ

Трансмисионното масло SAE 80W-90 е предназначено за колоосните редуктори на дизеловите мотрисни влакове серия 10 на “БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, които работят при следните условия:

- максимални обороти - 2700 оборота;
- максимално колоосно натоварване - 16000 kg.

Производител на колоосните редуктори е фирма „ZF HURTH Bahntechnik GmbH”.

II. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

Трансмисионното масло SAE 80W-90 трябва да отговаря на изискванията на :

1. Експлоатационно ниво по API - GL-4
2. Вискозитетен клас по SAE - 80W-90

III. ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ

Кандидатите за доставка на трансмисионното масло SAE 80W-90 да представят:

1. Протокол от изпитване за съответствие на предлаганото трансмисионно масло SAE 80W-90 по фирмена техническа спецификация по следните показатели:

- | | |
|---|-------------|
| а/ кинематичен вискозитет при 40 °С, mm ² /s; | определя се |
| б/ кинематичен вискозитет при 100 °С, mm ² /s; | 14,5 – 16,0 |
| в/ вискозитетен индекс; | 100 |
| г/ температура на течливост, °С. | мах. -27 |
| д/ плътност при 15°С, кг/м ³ | определя се |

2. Протокол от изпитване за съвместимост на предлаганото трансмисионно масло SAE 80W-90 с употребяваното в момента в „БДЖ –Пътнически превози” ЕООД трансмисионно масло „Vehol Draco G4 80W-90” по метода “Оценка при условия на изкуствено стареене”, съгласно БДС 14348-84 “Масла. Определяне на складова стабилност и съвместимост” или еквивалентен.

Протоколите да бъдат издадени от акредитирана лаборатория в Р България или европейска такава, не по-рано от две години от датата на обявяване на търга.

3. Одобрение за качеството на предлаганото трансмисионно масло издадено от производителя на колоосните редуктори „ZF HURTH Bahntechnik GmbH”, ако същото не е включено в приложения списък на одобрените масла, неразделна част от техническата спецификация.

4. Фирмена техническа спецификация.

5. Декларация от производителя, че предлаганото трансмисионно масло SAE 80W-90 ще бъде произведено от 100 % свежо базово масло и е еднородно по произход.

6. Информационен лист за безопасност.

7. Всяка партида от трансмисионното масло SAE 80W-90 трябва да е съпроводена с анализно свидетелство, в което да е отразено:

- наименование на предприятието – производител;
- наименование на продукта;
- дата на производство;
- номер на партидата;
- резултати от анализа по т. II;
- подпис на ръководителя на лабораторията.

Настоящата спецификация е изготвена в два еднообразни екземпляра. Единият екземпляр се съхранява в отдел „Обществени поръчки“, а вторият екземпляр се съхранява в отдел „Енергийна ефективност“.

ОДОБРЯВАМ:

ДАТА: 11.07.2018г.

ПЛАМЕН ПЕШАРОВ
УПРАВИТЕЛ
„БДЖ- ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ
за доставка на масла хидравлични МХ-Л 32, МХ-Л 46 и МХ-Л 68
обособени позиции № 11, №12 и №13

I. ПРИЛОЖЕНИЕ

Хидравличните масла МХ-Л 32, МХ-Л 46 и МХ-Л 68 са предназначени за хидростатични маслени системи и триещи се механизми с циркуляционно смазване.

II. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

Хидравличните масла МХ-Л 32, МХ-Л 46 и МХ-Л 68 трябва да отговарят на изискванията на БДС EN ISO 6743-4 :2013 “Смазочни материали, индустриални масла и сродни продукти (клас L). Класификация” или еквивалентен и БДС ISO 11158 :2005 „Смазочни материали, индустриални масла и сродни продукти (клас L). Фамилия Н (хидравлични системи). Технически изисквания за категории НН, НЛ, НМ, НR, НV и НG” или еквивалентен по показатели, както следва:

№	Показател	Норми		
		32	46	68
1.	Категория съгласно БДС EN ISO 6743-4 :2013	НЛ		
2.	Вискозитетно ниво съгласно БДС ISO 3448 :1999	32	46	68
3.	Външен вид при 25 °С	прозрачно и бистро		
4.	Пламна температура в отворен тигел, °С, не по-ниска от	160	180	180
5.	Кинематичен вискозитет при 40 °С, mm ² /s - минимум-максимум	28,8-35,2	41,4-50,6	61,2-74,8
6.	Вискозитетен индекс, не по-нисък от	95	95	95
7.	Температура на течливост, °С, не по-висока	-15	-12	-12
8.	Съдържание на вода, %	0,05		
9.	Корозионна агресивност спрямо мед, 100 °С, 3h, клас, максимум	2		
10.	Въздухоотделителна способност при 50 °С, min., максимум	5	10	10
11.	Пенообразуване, ml: - при 24 °С, максимум - при 93,5 °С, максимум - при 24 °С, максимум	150/0 75/0 150/0		
12.	Водоотделителна способност: - време за намаляване на емулсията до 3 ml при 54 °С, min., минимум	30		
13.	Стабилност на окисление: - киселинно число след 1000 h, mg KOH/g, максимум	2.0		
14.	Антикорозионни свойства в присъствие на дестилирана вода	издържа		

III. ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ

1. Кандидатите за доставка на хидравлични масла МХ-Л 32, МХ-Л 46 и МХ-Л 68 трябва да представят:

а) протокол за съответствие на предлаганите хидравлични масла МХ-Л 32, МХ-Л 46 и МХ-Л 68 с посочените в т. II показатели.

Протоколът следва да бъде издаден от акредитирана лаборатория в Република България или европейска такава, не по-рано от две години от датата на обявяване на търга.

б) фирмена техническа спецификация, включваща класификационни и технически изисквания;

в) декларация от производителя, че предлаганите хидравлични масла МХ-Л 32, МХ-Л 46 и МХ-Л 68 ще бъдат произведени от 100 % свежи базови масла и са еднородни по произход;

г) информационен лист за безопасност.

2. Всяка партида от хидравличните масла МХ-Л 32, МХ-Л 46 и МХ-Л 68 трябва да е съпроводена с анализно свидетелство, в което се означава:

- наименование на предприятието – производител;
- наименование на продукта;
- дата на производство;
- номер на партидата;
- резултати от анализа по т. II;
- подпис на ръководителя на лабораторията.

Настоящата спецификация е изготвена в два еднообразни екземпляра. Единият екземпляр се съхранява в отдел „Обществени поръчки“, а вторият екземпляр се съхранява в отдел „Енергийна ефективност“.

ОДОБРЯВАМ:

ДАТА: 11.07.2018г.

ПЛАМЕН ПЕШАРОВ
УПРАВИТЕЛ
„БДЖ- ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за доставка на антикорозионна добавка – обособена позиция № 14

I. ПРИЛОЖЕНИЕ

Антикорозионната добавка е предназначена за обработка на охлаждащите води за дизеловите двигатели на дизеловите локомотиви серии 07, 75 и 77.

II. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

- | | |
|--|------------------------|
| – Външен вид | кафява и чиста течност |
| – Плътност при 15 ⁰ С | 900 kg/m ² |
| – Кинематичен вискозитет при 40 ⁰ С | 50 mm ² /s |
| – Температурна на замръзване,
не по-висока | - 12 ⁰ С |
| – Температура на кипене | над 150 ⁰ С |

Характеристики на емулсията

- | | |
|---|--------------------------------|
| – Външен вид (5%) | млечно бяла |
| – рН – стойност (1%) | 8.8 |
| – Защита от корозия (3%) | 0 |
| – Склонност към пенообразуване (5%) | < 1 |
| – Стабилност на емулсията след 24ч.(5%) | няма разделяне на масло и пяна |

III. ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ

1. Кандидатите за доставка на антикорозионна добавка трябва да представят протокол от изпитване за съответствие на предлаганата антикорозионна добавка с посочените в т. II технически изисквания. Протоколът да бъде издаден от акредитирана лаборатория в Р България или европейска такава, не по-рано от две години от датата на обявяване на търга.

2. Фирмена техническа спецификация;
3. Информационен лист за безопасност;
4. Всяка партида трябва да е съпроводена с анализно свидетелство, в което да е отразено:

- наименование на предприятието – производител;
- наименование на продукта;
- дата на производство;
- номер на партидата;
- резултати от анализа по т. II;
- подпис на ръководителя на лабораторията.

Настоящата спецификация е изготвена в два еднообразни екземпляра. Единият екземпляр се съхранява в отдел „Обществени поръчки”, а вторият екземпляр се съхранява в отдел „Енергийна ефективност”.

ОДОБРЯВАМ: _____

ДАТА: 11.04.2018г.

ПЛАМЕН ПЕШАРОВ
УПРАВИТЕЛ
„БДЖ- ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ
за доставка на цилиндрово масло - обособена позиция № 15

I. ПРИЛОЖЕНИЕ

Цилиндровото масло е предназначено за смазване на парни машини и механизми.

II. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

1. Кинематичен вискозитет , mm^2/s ,	
- при 40 °С	1000
- при 100 °С	50-70
2. Вискозитетен индекс, не по-нисък от	80
3. Пламна температура в отворен тигел, °С,	
не по-нисък от	310
4. Температура на течливост, °С,	
не по-висока от	- 12
5. Общо киселинно число, в mgKOH/g ,	
не повече от	0,2
6. Коксуемост по Конрадсон, %	3

III. ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ

Кандидатите за доставка на цилиндрово масло да представят:

1. Протокол от изпитване за съответствие на предлаганото цилиндрово масло с посочените в т. II показатели.

Протоколът да бъде издаден от акредитирана лаборатория в Р България или европейска такава, не по-рано от две години от датата на обявяване на търга

2. Фирмена техническа спецификация.

3. Декларация от производителя, че предлаганото цилиндрово масло ще бъде произведено от 100 % свежо базово масло и е еднородно по произход.

4. Информационен лист за безопасност

5. Всяка партида от цилиндровото масло трябва да е съпроводена с анализно свидетелство, в което да е отразено:

- наименование на предприятието – производител;
- наименование на продукта;
- дата на производство;
- номер на партидата;
- резултати от анализа по т. II;
- подпис на ръководителя на лабораторията.

Настоящата спецификация е изготвена в два еднообразни екземпляра. Единият екземпляр се съхранява в отдел „Обществени поръчки”, а вторият екземпляр се съхранява в отдел „Енергийна ефективност”.

ОДОБРЯВАМ:

ДАТА: 11.07.2018г.

ПЛАМЕН ПЕШАРОВ
УПРАВИТЕЛ
„БДЖ- ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ
за доставка на смазка пластична антифрикционна
универсална за високо налягане - обособена позиция № 16

I. ПРИЛОЖЕНИЕ

Универсалната антифрикционна смазка У-3 ЕР или еквивалентна е предназначена за смазване на буксови възли на дизелови и електрически локомотиви на “БДЖ- Пътнически превози” ЕООД.

II. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

1. Пенетрация при 25 °С, 0.1 mm	от 220 до 250
2. Сапун (сгъстител), тип	Li-12-хидроксистеарат
3. Температура на прокапване, °С,	не по-ниска от 185
4. Граница на якост при 50 °С, Ра,	не по-ниска от 300
5. Механична стабилност, %,	не повече от ± 10
6. Колоидна стабилност, отделено масло, %,	не повече от 15
7. Влияние на вода при 90 °С, оценъчна степен,	не по-висока от 1
8. Корозия върху електролитна мед при 100 °С, бала,	не повече от 1
9. Неутрализационно число на смазката след легиране:	
- алкалност, mg KOH/g,	не повече от 2.0
- киселинност, mg KOH/g,	не повече от 1.0
10. Общи механични примеси, %,	не повече от 0.05
11. Механични примеси, неразтворими в солна киселина, %,	отсъствие
12. Вода, %,	следи
13. Противозадирни свойства на четирисачмена машина:	
- натоварване на заваряване, N,	не по-малко от 2500

III. ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ

Кандидатите за доставка на универсална антифрикционна смазка У-3 ЕР или еквивалентна трябва да представят:

1. Протокол от изпитване за съответствие на предлаганата универсална антифрикционна смазка У-3 ЕР или еквивалентна с посочените в т. II. технически изисквания. Протоколът да е издаден от акредитирана лаборатория в Р България или европейска такава, не по-рано от две години от датата на обявяване на търга. В протокола да бъде вписан номера и датата на производство на партидата, от която е предоставена пробата за изследване.

2. Протокол от изпитване за съвместимост на предлаганата универсална антифрикционна смазка У-3 ЕР или еквивалентна в съотношение 1:1 с употребяваната в момента в системата на “БДЖ- Пътнически превози” ЕООД смазка “Приста Литиум ЕР-3” по следните показатели:

- механична стабилност;
- пенетрация: след 24 часа при 25° температура след 60 удара в минута; след 24 часа при 110 °С по отношение на пенетрацията след 60 удара в минута;
- температура на прокапване;

- противозадирни свойства (четирисачмена машина).

3. Фирмена техническа спецификация, включваща класификационни и технически изисквания за предлаганата универсална антифрикционна смазка У-3 ЕР или еквивалентна.

4. Декларация от производителя, че предлаганата универсална антифрикционна смазка У-3 ЕР или еквивалентна ще бъде произведена от 100 % свежи базови масла.

5. Декларация от производителя, че предлаганата универсална антифрикционна смазка У-3 ЕР или еквивалентна е еднородна по произход.

6. Производителят да потвърди 5 години срок на съхранение на предлаганата универсална антифрикционна смазка У-3 ЕР или еквивалентна от датата на производството ѝ.

7. Удостоверение /референция/ от европейски ж.п. превозвач за приложението на предлаганата универсална антифрикционна смазка У-3 ЕР или еквивалентна в буксови възли на локомотиви при максимално натоварване на ос 21,5 тона.

8. Информационен лист за безопасност.

9. Всяка партида универсална антифрикционна смазка У-3 ЕР или еквивалентна подлежи на изпитване в лабораторията на производителя, или друга посочена от него лаборатория за доказване на качествата по т. II., и трябва да е съпроводена с анализно свидетелство, в което да е отразено:

- наименование на предприятието – производител;
- наименование на продукта;
- дата на производство;
- номер на партидата;
- резултати от анализа по т. II.;
- подпис на ръководителя на лабораторията.
- подпис на ръководителя на лабораторията.

Настоящата спецификация е изготвена в два еднообразни екземпляра. Единият екземпляр се съхранява в отдел „Обществени поръчки“, а вторият екземпляр се съхранява в отдел „Енергийна ефективност“.

ОДОБРЯВАМ:

ДАТА: 11.07.2018г.

ПЛАМЕН ПЕШАРОВ
УПРАВИТЕЛ
„БДЖ- ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за доставка

на смазка за букси на пътнически вагони на „БДЖ-ПП” ЕООД - обособена позиция № 17

I. ПРИЛОЖЕНИЕ

1. Универсалната антифрикционна смазка У-2 EP или еквивалентна е предназначена за смазване на букси с ролкови търкалящи лагери на пътнически вагони на “БДЖ-ПП” ЕООД, които работят при следните експлоатационни условия:

- максимално статично натоварване – 14 t/ос;
- максимално динамично натоварване – 18,2 t/ос;
- максимална скорост – 200 km/h;
- вид на буксовите лагери - Ø120xØ240x80, или Ø130xØ240x80, ролкови, тип WJ/WJP или NJ/NJP или еквивалентни, с месингов или полиамиден сепаратор;
- тип на буксовото уплътнение – лабиринтно;
- срок за подмяна на смазката - на 3 години или след пробег 500 000 km;
- температура на околната среда – от минус 25 °С до 40 °С.

2. Смазката за букси на пътнически вагони е предназначена за работа при температури от минус 30 °С до 120 °С.

II. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

Смазката за букси трябва да отговаря на изискванията на БДС 16507-86 "Смазки антифрикционни пластични универсални за високо налягане" или еквивалент и БДС EN 12081:2017 „Железопътна техника. Букси. Греси” - приложения А и В, за скоростен клас “а” или еквивалентен, и на следните показатели:

- | | |
|---|-----------------------|
| 1. Външен вид | хомогенен |
| 2. Вискозитет на базовото масло при 40 °С, mm ² /s | не по-нисък от 100 |
| 3. Пенетрация при 25 °С, 0.1 mm | от 265 до 295 |
| 4. Сапун (сгъстител), тип | Li-12-хидроксистеарат |
| 5. Температура на прокапване, °С, | не по-ниска от 185 |
| 6. Граница на якост при 50 °С, Pa, | не по-ниска от 200 |
| 7. Механична стабилност, %, | не повече от ± 6.5 |
| 8. Колоидна стабилност, отделено масло, %, | не повече от 15 |
| 9. Влияние на водата при 90 °С, | негативно |
| 10. Корозия върху електролитна мед при 100 °С, бала, | не повече от 1 |
| 11. Неутрализиционно число на смазката след легиране: | |
| - алкалност, mg КОН/g, | не повече от 2.0 |
| - киселинност, mg КОН/g, | не повече от 1.0 |
| 12. Общи механични примеси, %, | не повече от 0.05 |
| 13. Механични примеси, неразтворими в солна киселина, %, | отсъствие |
| 14. Вода, %, | следи |
| 15. Противозадирни свойства на четирисачмена машина: | |
| - натоварване на заваряване, N, | не по-малко от 2500 |
| 16. Пенетрация при минус 20 °С, 0.1 mm | не по-ниска от 120 |
| 17. Защита от корозия, степен | максимум 2/2 |
| 18. Съвместимост с еластомери | БДС EN 12081:2017 |
| 19. Механична стабилност при лабиринтни уплътнения | БДС EN 12081:2017 |

III. ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ

1. Кандидатите за доставка на смазка за букси на пътнически вагони трябва да представят:

а) Одобрение от „Холдинг БДЖ“ ЕАД, или „БДЖ-ПП“ ЕООД, или „БДЖ-ТП“ ЕООД за допускане в редовна експлоатация на предлаганата смазка за букси на пътнически вагони от конкретен производител, издадено на база на нормативни одобрителни изпитания (EN 12081 :2017 или еквивалентен или фирм UIC 814/515-5).

б) Протокол от изпитване за съответствие на предлаганата смазка за букси на пътнически вагони с посочените от т. II.1 до т. II.17 показатели.

Протоколът да е издаден от акредитирана лаборатория на Р България или европейска такава, не по-рано от две години от датата на обявяване на търга. В протокола да бъде вписан номера и датата на производство на партидата, от която е предоставена пробата за изследване.

в) Фирмена техническа спецификация, включваща класификационни и технически изисквания за предлаганата смазка за букси на пътнически вагони.

г) Декларация от производителя, че предлаганата смазка за букси на пътнически вагони ще бъде произведена от 100 % свежи базови масла.

д) Декларация от производителя, че предлаганата смазка за букси на пътнически вагони е еднородна по произход.

е) Производителят да гарантира 3 години срок на съхранение на предлаганата смазка за букси на пътнически вагони от датата на производството ѝ.

2. Информационен лист за безопасност.

3. Всяка партида буксова смазка подлежи на изпитване в лабораторията на производителя, или друга посочена от него лаборатория за доказване на качествата от т. II.1 до т. II.15, и е съпроводена с анализно свидетелство, в което да е отразено:

- наименование на предприятието – производител;
- наименование на продукта;
- дата на производство;
- номер на партидата;
- резултати от анализа по т. II;
- подпис на ръководителя на лабораторията.
- подпис на ръководителя на лабораторията.

4. При изпитване на качествата на първата партида от доставката по т. III.3, производителят извършва изпитания и по т. II.16 и т. II.17, в посочена от него лаборатория.

5. Показателите „съвместимост с еластомери“ и „механична стабилност при лабиринтни уплътнения“ съгласно БДС EN 12081:2017 или еквивалентен се доказват еднократно в хода на одобрителната процедура.

Настоящата спецификация е изготвена в два еднообразни екземпляра. Единият екземпляр се съхранява в отдел „Обществени поръчки“, а вторият екземпляр се съхранява в отдел „Енергийна ефективност“.

ОДОБРЯВАМ:

ДАТА: 11.07.2018г.

ПЛАМЕН ПЕШАРОВ
УПРАВИТЕЛ
„БДЖ- ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ
за доставка
на смазка антифрикционна полутечна - обособена позиция № 18

I. ПРИЛОЖЕНИЕ

Полутечната смазка “ЖП-00/000” или еквивалентна се употребява за смазване на колоосните редуктори на дизелови локомотиви серия 07 и на електрически мотрисни влакове серии 32 и 33 на “БДЖ- Пътнически превози” ЕООД.

II. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

1. Външен вид	еднородна, полутечна
2. Цвят	тъмнокафяв
3. Конусна пенетрация при 25 °С, 0.1 mm	от 430 до 460
4. Неутрализационно число, % NaOH,	не повече от 0.4
5. Корозия върху стомана при 100 °С, 4 h	да издържа
6. Общи механични примеси, %,	не повече от 0.05
7. Съдържание на вода, %	следи
8. Съдържание на сяра внесена с присадките, %,	от 0,7 до 0,9
9. Общо съдържание на сяра, %,	не повече от 2,0
10. Противозадирни свойства /ЧСМ/ - Натоварване на заваряване Pz, N,	не повече от 3150

III. ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ

1. При доставки през летните месеци пенетрацията на смазката трябва да клони към долната граница.

2. Кандидатите за доставка на полутечната смазка “ЖП-00/000” или еквивалентна да представят протокол от изпитване за съответствие на предлаганата смазка с посочените по т. II. технически изисквания. Протоколът да бъде издаден от акредитирана лаборатория в Р България или европейска такава. В протокола да бъде вписан номера и датата на производство на партидата, от която е предоставена пробата за изследване.

3. Информационен лист за безопасност.

4. Всяка партида от полутечната смазка “ЖП-00/000” или еквивалентна подлежи на изпитване в лабораторията на производителя, или друга посочена от него лаборатория за доказване на качествата по т. II., и трябва да е съпроводена с анализно свидетелство, в което да е отразено:

- наименование на предприятието – производител;
- наименование на продукта;
- дата на производство;
- номер на партидата;
- резултати от анализа по т. II;
- подпис на ръководителя на лабораторията.
- подпис на ръководителя на лабораторията.

Настоящата спецификация е изготвена в два еднообразни екземпляра. Единият екземпляр се съхранява в отдел „Обществени поръчки“, а вторият екземпляр се съхранява в отдел „Енергийна ефективност“.

ОДОБРЯВАМ: ✓

ДАТА: 11.07.2018г.

ПЛАМЕН ПЕШАРОВ
УПРАВИТЕЛ
„БДЖ- ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ
за доставка на графитна смазка - обособена позиция № 19

I. ПРИЛОЖЕНИЕ

Графитната смазка е предназначена за смазване на теглични апарати, буфери, спирачни цилиндри, шарнири от лостово-спирачната система, буксови плъзгалки, шарнири на токоснематели и други тежкотоварени механизми на подвижния железопътен състав на “БДЖ – Пътнически превози” ЕООД.

II. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

- | | |
|---|--|
| 1. Външен вид и цвят | еднородна ,тъмнокафява
до черна на цвят |
| 2. Пенетрация при 25 °С, 0,1 mm | не по-ниска от 250 |
| 3. Температура на прокапване, °С | не по-ниска от 77 |
| 4. Корозия върху метали | издържа |
| 5. Колоидна стабилност, отделено масло, %, | не повече от 5 |
| 6. Вода, %, | не повече от 3 |
| 7. Граница на якост при 50 °С, Ра | не се нормира, определя се |
| 8. Ефективен вискозитет при 0 °С и $D_t=10 \text{ s}^{-1}$, Ра.s | не се нормира, определя се |

III. ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ

Кандидатите за доставка на графитна смазка трябва да представят:

1. Протокол от изпитване за съответствие на предлаганата графитна смазка с посочените в т. II. технически изисквания. Протоколът да е издаден от акредитирана лаборатория в Р България или европейска такава, не по-рано от две години от датата на обявяване на търга. В протокола да бъде вписан номера и датата на производство на партидата, от която е предоставена пробата за изпитване.

2. Фирмена техническа спецификация, включваща техническите изисквания и методи за изпитване.

3. Информационен лист за безопасност.

4. Всяка партида от графитната смазка подлежи на изпитване в лабораторията на производителя или друга посочена от него лаборатория за доказване на качествата по т. II., и трябва да е съпроводена с анализно свидетелство, в което да е отразено:

- наименование на предприятието – производител;
- наименование на продукта;
- дата на производство;
- номер на партидата;
- резултати от анализа по т. II;
- подпис на ръководителя на лабораторията.

Настоящата спецификация е изготвена в два еднообразни екземпляра. Единият екземпляр се съхранява в отдел „Обществени поръчки”, а вторият екземпляр се съхранява в отдел „Енергийна ефективност”.

ДАТА: 11.07.2018г.

ОДОБРЯВАМ: /

ПЛАМЕН ПЕШАРОВ
УПРАВИТЕЛ
„БДЖ- ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за доставка на течна биоразградима смазка - обособена позиция № 20

I. ПРИЛОЖЕНИЕ

Течна биоразграждаща се смазка е предназначена за смазване на ребордите на колелата на ЕМВ серии 30 и 31 на „БДЖ-Пътнически превози”ЕООД. Инсталацията за смазване на ребордите следва да съответства на произвежданата от фирма „Baier+KOPPEL GmbH & Co” или да е еквивалентна.

II. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

- | | |
|--|---------------------------|
| 1. Пенетрационен клас по NLGI | 000 |
| 2. Стъстител, тип | неорганичен |
| 3. Базово масло, вид | растително или синтетично |
| 4. Температурна област на приложение, °С | от минус 30 до плюс 80 |
| 5. Биологично разграждане, % | над 90 |

III. ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ

Кандидатите за доставка на течната биоразграждаща се смазка да представят

1. Фирмена техническа спецификация.
2. Информационен лист за безопасност.
3. Одобрение за качеството на предлаганата биоразграждаща се смазка от производителя за мазилната инсталация на фирма „Baier+KOPPEL GmbH & Co” или еквивалентна, ако същата не е включена в приложения списък на одобрените смазки, неразделна част от техническата спецификация.

4. Всяка партида биоразграждаща се смазка трябва да е съпроводена с анализно свидетелство, в което да е отразено:

- наименование на предприятието – производител;
- наименование на продукта;
- дата на производство;
- номер на партидата;
- резултати от анализа по т.П;
- подпис на ръководителя на лабораторията.

Настоящата спецификация е изготвена в два еднообразни екземпляра. Единият екземпляр се съхранява в отдел „Обществени поръчки”, а вторият екземпляр се съхранява в отдел „Енергийна ефективност”.

СПИСЪК
с адресите за доставка на масла и смазки по подразделенията
на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД

I. Поделение за пътнически превози /ППП/ София

- ОП Надежда
гр. София, бул. „Стефансон” №5
- Локомотивно депо София, район София
гр. София, ул. Заводска №1
- Локомотивно депо София, район Мездра
гр. Мездра, ул. „Христо Ботев” №1

II. Поделение за пътнически превози /ППП/ Пловдив

- Локомотивно депо Пловдив
гр. Пловдив, бул. „Сергей Румянцев” №1

III. Поделение за пътнически превози /ППП/ Горна Оряховица

- Локомотивно депо Горна Оряховица, район Горна Оряховица
гр. Горна Оряховица, ул. „Съединение” № 46
- ЛД Горна Оряховица, район Левски
гр. Левски 5900, ул. „Мусала” №1
- Локомотивно депо Горна Оряховица, район Варна
гр. Варна, ул. „Девня” №1

ОДОБРЯВАМ:

Пламен Пенаров

Управител "БДЖ - Пътнически Превози" ЕООД



Дата 11.07,.....2018г.

СПРАВКА

за необходимите количества масла и смазки за едногодишен и тригодишен период за поделенията на "БДЖ - Пътнически превози" ЕООД

№ позиция	Серия локомотив / МВ / вагон	Агрегат, към който се отнася	Наименование на продукта, тип, марка	Марка	Необходимо количество за една година и за три години											
					ПП Сф			ПП ГО			ПП По			Общо		
					1 година	3 години	1 година	3 години	1 година	3 години	1 година	3 години	1 година	3 години		
1	2	3	4	8	9	10	11	12	13	14	15	16				
			Доставка на масла													
1	ДЛ и ЕЛ	ДД, ХЗ, ВК	Масло, моторно М 16 Е	л	15540	46620	29610	88830	13020	39060	58170	174510				
2	ДЛ и ЕЛ	ХО, КР	Масло, трансмисионно EP 90	л	9240	27720	8190	24570	3360	10080	20790	62370				
3	ДЛ	ХПК	Масло за хидропредавателни скоростни кутии МХЛ 30	л	2730	8190	4410	13230	2310	6930	9450	28350				
4	ДЛ и ЕЛ	ЦБ, ООД	Масло, машинно АН 46	л	210	630	1260	3780	840	2520	2310	6930				
5			Масло, машинно АН 68	л	350	1050	210	630		0	560	1680				
6	ЕЛ	ТТ	Трансформаторно масло с антиокислителна присадка	л	5040	15120	7350	22050	2100	6300	14490	43470				
7	ЕЛ	ГК, СМ, ПС	Амортизаторно масло	л	420	1260	420	1260		0	840	2520				
8	ДМВ 10	ДД, ХЗ	Моторно масло SAE 10W40	л	1890	5670	5250	15750	1680	5040	8820	26460				
9	ДМВ 10	СК	Трансмисионно масло за скоростни кутии на ДМВ 10	л	210	630	840	2520		0	1050	3150				
10	ДМВ 10	КР	Трансмисионно масло SAE 80W-90	л	210	630	840	2520		0	1050	3150				
11		Хидравл. с-ми	Хидравлично масло МХЛ 32	л	980	2940		0		0	980	2940				
12		Хидравл. с-ми	Хидравлично масло МХЛ 46	л	140	420	210	630		0	350	1050				
13		Хидравл. с-ми	Хидравлично масло МХЛ 68	л		0	420	1260	210	630	630	1890				
14	ДЛ	Охл. С-ма	Антикорозионна добавка	кг		0	210	630	210	630	420	1260				
15	ЦЛ	Парни цил.	Цилиндрово масло	л	210	630	630	1890	140	420	980	2940				
			Доставка на смазки													
16	ДЛ и ЕЛ	буксови възли, лагери	Смазка, универсална, пластична, за високо налягане, У 3 EP	кг	3060	9180	2160	6480	1800	5400	7020	21060				
17	Вагони	буксови възли	Смазка за букси на пътнически вагони	кг	1440	4320	900	2700	600	1800	2940	8820				
18	ДЛ и ЕМВ	КР	Смазка антифрикционна, полутечна	кг	175	525	1400	4200		0	1575	4725				
19	Ваг. и лок.	ТОС	Графитна смазка	кг	720	2160	540	1620	60	180	1320	3960				
20	ЕМВ 30 и	Инст.маз.реб.	Течна бноразграждаща смазка за мазане ребордите на ЕМВ	кг	2100	6300	175	525			2275	6825				

Подписите са заличени на основание чл.2 от ЗЗЛД и във връзка с чл.42, ал.5 от ЗОП.