

**СПОРАЗУМЕНИЕ**  
към Договор № ОП- 82/03.10.2016г.

Днес, 28.02.2018 г. в град София, страните:

**"БДЖ-ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ" ЕООД**, ЕИК: 175403856, със седалище и адрес на управление: гр.София 1080, община Столична, район Средец, ул. „Иван Вазов” № 3, представлявано от Любомир Симеонов Илиев - Управител, в качеството му на Възложител по договор № ОП-82/03.10.2016 г. за извършване на планови прегледи и ремонти (ТП и МПР), както и ремонти по необходимост на дизелови локомотиви серия 52, 55 и 06, обслужващи товарни влакове на територията на ПТП-София при "БДЖ-Товарни превози" ЕООД, от една страна,

и

**"ЖП-ТРАКЦИЯ" ЕООД**, ЕИК: 200940124, със седалище и адрес на управление: област София, община Столична, гр. София, ул. „Пирин” № 89, ет. 2, ап. 6, представлявано от Георги Петров Кръстев – Управител, в качеството му на Изпълнител по посочения договор № ОП-82/03.10.2016 г., от друга страна,

**Взеха предвид, че:**

1. Предмет на възложената обществена поръчка е извършването на планови прегледи и ремонти (ТП и МПР), ремонти по необходимост на дизелови локомотиви серия 52, 55 и 06, обслужващи товарни влакове на територията на ПТП-София при „БДЖ-Товарни превози” ЕООД, които в договор № ОП-82/03.10.2016 г. са индивидуализирани по брой и единична цена за всяка серия локомотиви, като първоначалната обща стойност на договора възлиза на 1 342 844,00 лева без ДДС, от които стойността на договора за всяка година от действието му възлиза на 671 422,00 лева без ДДС.

2. Съгласно утвърдения График за движение на влаковете, в сила от 11.12.2016 г., в неелектрифицираните участъци на инфраструктурата по релациите Бели брег – Алдомировци и Калотина – Станянци, с оглед на промяна в търговско-експлоатационната обстановка, изразяваща се в намаляване на обема на извършваните превози по тези релации, са отпаднали влакове с №№ 50501, 50502, 50503, 50504, 50505, 50506, 50507, 50508, 50509 и 50511, обслужвани от 4 броя локомотиви серия 06.

3. Променената през 2016г. търговско-експлоатационна обстановка се запазва и през 2017г., поради което в Графика за движение на влаковете, в сила от 10.12.2017г., не са включени и заявени влакове с №№ 50501, 50502, 50503, 50504, 50505, 50506, 50507, 50508, 50509 и 50511, обслужвани от 4 броя локомотиви серия 06.

4. В резултат на настъпилите след датата на сключване на Договор №ОП-82/ 03.10.2016 г. промени в осъществяваната от „БДЖ-Товарни превози” ЕООД превозна дейност, отразени в Графика за движение на влаковете, в сила от 11.12.2016 г. и впоследствие в Графика за движение на влаковете, в сила от 10.12.2017г., е разработен от превозвача типов график за 2017 г. и типов график за 2018г. за оборота на локомотиви серия 06, в които не са заложили 4 /четири/ броя дизелови локомотиви серия 06, обслужвали отпадналите влакове, посочени по т.2 и т.3.

5. Въз основа на Графика за движение на влаковете, в сила 10.12.2017г. и Плана за композиране на влаковете е разработен типовия график за 2018г. за оборота на дизелови локомотиви серия 55 за осигуряване на маневрената дейност и обслужване на товарните влакове на територията ПТП – София. При разработването на типовия график за оборота на дизеловите локомотиви серия 55 са взети предвид теглителните характеристики за ефективното използване на локомотива, обемът на превозваните товари, профилът на железния път в жп участъците, тонажът на влаковете и маневрени състави, икономическата целесъобразност с цел намален разход на дизелово гориво. Извън Графика за движение на влаковете и типовия график за оборота на дизеловите локомотиви серия 55 се налага по необходимост и след оперативна заявка, допълнително назначаване на локомотиви за обслужване на следните влакове и маневри:

- За обслужване на маневра в гара Кремиковци, в определени случаи, по икономическа целесъобразност, се назначава дизелов локомотив серия 55, вместо дизелов локомотив серия 06.

Подписът е заличен на осн. чл.2 от ЗЗЛД, във  
връзка с чл.42, ал.5 от ЗОП

\\УУ

- При необходимост и по оперативна заявка, се предоставят дизелови локомотиви серия 55 за обслужване на работни влакове на Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура”.

- В случаи на необходимост от допълнителна маневрена дейност за обработване на вагони в гара Перник разпределителна, се назначава дизелов локомотив серия 55 за обслужване на втора маневра в гарата.

- При необходимост от допълнителни локални влакове за обслужване на товароразпределението в гарите и индустриалните клонове в участъка „Перник разпределителна – Кюстендил”, по оперативни заявки, се назначават дизелови локомотиви серия 55.

- В случай на необходимост от допълнителен локален влак в участъка „гара Искър – гара Ихтиман допълнително се назначава локомотив серия 55 .

6. Планираните по Договор № ОП-82/ 03.10.2016 г. планови технически прегледи /ТП1 и ТП2/ и малки периодични ремонти /МПР/, конкретизирани по брой и диференцирани по серии локомотиви, са били съобразени с търговско-експлоатационната обстановка, актуална към датата на откриване на обществената поръчка с предмет: „Извършване на планови прегледи и ремонти (ТП и МПР), както и ремонти по необходимост на дизелови локомотиви серия 52, 55 и 06, обслужващи товарни влакове на територията на ПТП София при „БДЖ-Товарни превози” ЕООД за двугодишен период”.

6.1. Отпадането на влакове №50501, №50502, №50503, №50504, №50505, №50506, №50507, №50508, №50509 и №50511, обслужвани от локомотиви серия 06, налага **извършване на по-малък брой** планови технически прегледи /ТП1 и ТП2/ и малки периодични ремонти /МПР/ на локомотиви от серия 06, отколкото заложените по Договор № ОП-82/ 03.10.2016 г. между „БДЖ – Товарни превози” ЕООД и „ЖП - Тракция” ЕООД.

6.2. Допълнителното назначаване и включване в експлоатация на дизелови локомотиви серия 55 за обслужване на товарни влакове и за маневрена дейност на територията на ПТП София, във връзка с изброените по-горе случаи на оперативна необходимост, налага **извършване на по-голям брой** планови технически прегледи /ТП1 и ТП2/ и малки периодични ремонти /МПР/, съгласно **ТП\_ПЛС 200/12** Предписания за междуремонтните пробези и цикличността на плановите прегледи и ремонти на дизел-хидравлически локомотиви серия 55, в сравнение със заложените по Договор №ОП-82/ 03.10.2016 г. между „БДЖ – Товарни превози” ЕООД и „ЖП - Тракция” ЕООД.

7. Съгласно § 23 от Преходните и заключителни разпоредби на Закона за обществените поръчки (обн., ДВ, бр. 13 от 16.02.2016 г., в сила от 15.04.2016 г.) за договори за обществени поръчки, сключени до влизане в сила на закона, по отношение на изменението им се прилагат разпоредбите на чл. 116 от новия закон. Съгласно чл. 116, ал. 1, т. 6 от ЗОП договор за обществена поръчка може да бъде изменен, когато изменението се налага поради непредвидени обстоятелства, не променя цялостния характер на поръчката и са изпълнени едновременно две условия: стойността на изменението да е до 10 % от стойността на първоначалния договор и стойността на изменението да не надхвърля съответната прагова стойност по чл. 20, ал. 1 от ЗОП.

8. На основание чл. 116, ал. 1, т. 6 от ЗОП е подписано допълнително споразумение от 03.01.2017г. към договор № ОП-82/03.10.2016г., с което договорът е изменен в частта, касаеща **първата година от действието му, като е увеличен броят на плановите прегледи и ремонти (ТП и МПР) на локомотиви от серия 55 за сметка на намаляване на броя на плановите прегледи и ремонти (ТП и МПР) на локомотиви от серия 06.** Стойността на изменението е 0,10 % (нула цяло и десет стотни процента) в посока на намаляване на общата стойност на договора.

9. Посочените в чл. 116, ал. 1, т. 6 от ЗОП предпоставки са налице и по отношение на частта, уреждаща втората година от действието на договор № ОП-82/03.10.2016 г., както следва:

Изменението в търговско-експлоатационната обстановка, описано по-горе, е възникнало след планирането на обемите за плановите прегледи и ремонти (ТП и МПР) за всяка серия локомотиви по обществената поръчка и след сключването на договор № ОП-82/03.10.2016 г. Настъпването на тези обстоятелства не е могло да бъде предвидено при полагането на дължимата грижа, тъй като е обвързано с динамична търговска обстановка, бързо променяща се конкурентна пазарна цена и нуждите на клиентите, които не са страни по договора за обществена поръчка. Изменението на тези обстоятелства, обаче води до невъзможност договорът да бъде изпълнен при уговорените в него условия.

Подписът е заличен на осн. чл.2 от ЗЗЛД, във  
връзка с чл.42, ал.5 от ЗОП

Изменението на договора не води до промяна на цялостния характер на поръчката, тъй като предвидените по договора видове планови прегледи и ремонти (ТП и МПР) ще се извършват по отношение на всички серии локомотиви – 52, 55 и 06, уговорени в първоначалния договор, но при променен брой и съотношение, като ще се увеличи броя на плановите прегледи и ремонти (ТП и МПР) на локомотиви серия 55 за сметка на намаляване на броя на плановите прегледи и ремонти (ТП и МПР) за серия 06.

10. С допълнителното споразумение от 03.01.2017г. към договор № ОП-82/03.10.2016г. стойността за първата година от действието на договора се намалява с 1 339 лева. Това изменение представлява 0,10 % (нула цяло и десет стотни процента) в посока на намаляване на общата стойност на договора, която е променена от 1 342 844,00 лева без ДДС на 1 341 505,00 лева без ДДС.

11. С настоящото допълнително споразумение стойността за втората година от действието на договора се намалява със сумата от 1 339 лева, като обща стойност на договора се променя от 1 341 505,00 лева без ДДС на 1 340 166,00 без ДДС.

12. С извършените изменения по договор № ОП-82/03.10.2016 г., обективирани в допълнителното споразумение от 03.01.2017 г. и настоящото допълнително споразумение, стойността на първоначалния договор се намалява от 1 342 844,00 лева без ДДС на 1 340 166,00 лева без ДДС, което намаление е 0,20 % (нула цяло и двадесет стотни процента) от първоначалната обща стойност на договора, т.е. изпълнено е изискването стойността на изменението да е под 10 % (десет процента) от стойността на първоначалния договор.

13. Общата стойност на всички извършени изменения на договор № ОП-82/03.10.2016г. се намалява от 1 342 844,00 лева без ДДС на 1 340 166,00 лева без ДДС. Предвид на това стойността на договора след извършените изменения не надхвърля съответната прагова стойност по чл. 20, ал. 1 от ЗОП (нов).

**Предвид горните констатации страните сключиха на основание чл. 116, ал. 1, т. 6 от ЗОП настоящото споразумение за изменение на Договор № ОП-82/03.10.2016 г. с предмет „Извършване на планови прегледи и ремонти (ТП и МПР) на дизелови локомотиви серия 52, 55 и 06, обслужващи товарни влакове на територията на ПТП-София при "БДЖ-Товарни превози" ЕООД за двугодишен период”, с което за втората година от действието на договора се увеличава броя на плановите прегледи и ремонти (ТП и МПР) на локомотиви от серия 55 за сметка на намаляване на броя на плановите прегледи и ремонти (ТП и МПР) на локомотиви от серия 06, както следва:**

**I. Чл. 1, ал. 1, т. 2 от Договор № ОП- 82 /03.10.2016 г. придобива следната редакция:**

**„1. За втората година от договора:**

1.1. Планов технически преглед (ТП1) на 34 броя дизелови локомотиви серии 52, 55 и 06, от които:

1.1.1. планов технически преглед (ТП1) на 3 броя дизелови локомотиви серия 52-000;

1.1.2. планов технически преглед (ТП1) на 22 броя дизелови локомотиви серия 55-000;

1.1.3. планов технически преглед (ТП1) на 9 броя дизелови локомотиви серия 06-000;

1.1.4. Планов технически преглед (ТП2) на 18 броя дизелови локомотиви серии 52, 55 и 06,

от които:

1.1.5. планов технически преглед (ТП2) на 2 броя дизелови локомотиви серия 52-000;

1.1.6. планов технически преглед (ТП2) на 11 броя дизелови локомотиви серия 55-000;

1.1.7. планов технически преглед (ТП2) на 5 броя дизелови локомотиви серия 06-000;

1.2. Планов ремонт - малък периодичен ремонт (МПР) на 19 броя дизелови локомотиви серии 52, 55 и 06, от които:

1.2.1. планов ремонт- малък периодичен ремонт (МПР) на 3 броя дизелови локомотиви серия 52-000;

1.2.2. планов ремонт - малък периодичен ремонт (МПР) на 12 броя дизелови локомотиви серия 55-000;

1.2.3. планов ремонт - малък периодичен ремонт (МПР) на 4 броя дизелови локомотиви серия 06-000;

1.3. Ремонт по необходимост на 285 броя дизелови локомотиви серии 06, 52 и 55.

Подписът е заличен на осн. чл.2 от ЗЗЛД, във връзка с чл.42, ал.5 от ЗОП

II. Чл. 2, ал. 4, ал. 5 и ал. 6 от Договор № ОП- 82 /03.10.2016 г. придобиват следните редакции:

„(4) Стойностите за извършване на следните услуги и разход за допълнителни материали, за втората година от договора са, както следва:

1. За планов технически преглед (ТП1) на **34 броя** дизелови локомотиви серии 52, 55 и 06 възлиза на 93 778,00 лева без ДДС, от които:

1.1. планов технически преглед (ТП1) на **3 броя** дизелови локомотиви серия 52-000 на стойност 4 593,00 лева без ДДС;

1.2. планов технически преглед (ТП1) на **22 броя** дизелови локомотиви серия 55-000 на стойност 53 482,00 лева без ДДС;

1.3. планов технически преглед (ТП1) на **9 броя** дизелови локомотиви серия 06-000 на стойност 35 703,00 лева без ДДС.

2. За планов технически преглед (ТП2) на **18 броя** дизелови локомотиви серии 52, 55 и 06 възлиза на 65 175 лева без ДДС от които:

2.1. планов технически преглед (ТП2) на **2 броя** дизелови локомотиви серия 52-000 на стойност 4 546,00 лева без ДДС;

2.2. планов технически преглед (ТП2) на **11 броя** дизелови локомотиви серия 55-000 на стойност 38 709,00 лева без ДДС;

2.3. планов - технически преглед (ТП2) на **5 броя** дизелови локомотиви серия 06-000 на стойност 21 920,00 лева без ДДС.

3. За планов ремонт - малък периодичен ремонт (МНР) на **19 броя** дизелови локомотиви серии 52, 55 и 06 възлиза на 169 140,00 лева без ДДС, от които:

3.1. планов ремонт - малък периодичен ремонт (МНР) на **3 броя** дизелови локомотиви серия 52-000 на стойност 16 200,00 лева без ДДС;

3.2. планов ремонт малък периодичен ремонт (МНР) на **12 броя** дизелови локомотиви серия 55-000 на стойност 108 288,00 лева без ДДС;

3.3. планов ремонт малък периодичен ремонт (МНР) на **4 броя** дизелови локомотиви серия 06-000 на стойност 44 652,00 лева без ДДС.

4. Ремонт по необходимост на **285 броя** дизелови локомотиви серии 06, 52 и 55 възлиза на 317 490,00 лева без ДДС. -

5. Разход за допълнителни материали възлиза на 24 500,00 лева без ДДС.”

„(5) Общата стойност на договора за втората година възлиза на 670 083,00 лева (шестстотин и седемдесет хиляди и осемдесет и три лева и нула стотинки) без ДДС и следва да не се надвишава.”

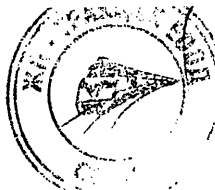
„(6) Общата стойност на договора възлиза на 1 340 166,00 лева (един милион триста и четиридесет хиляди и сто шестдесет и шест лева и нула стотинки) без ДДС.”

**Настоящото споразумение се състави в два еднообразни екземпляра – по една за всяка от страните и влиза в сила от датата на подписването му.**

**ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ: //**

**ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:**

инж. Любомир Илиев  
Управител  
на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД



Георги Петров Кръстев  
Управител  
на „ЖП-Тракия“ ЕООД

Подписите са заличени на осн. чл.2 от ЗЗЛД, във  
връзка с чл.42, ал.5 от ЗОП