



“БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. “Иван Вазов” № 3, София 1080 | България

факс: (+359 2) 987 88 69

bdz_passengers@bdz.bg

www.bdz.bg

ОДОБРЯВАМ:

ЛЮБЕН НАНОВ
УПРАВИТЕЛ НА „БДЖ – ПП“ ЕООД



ИВАН ВЪЛЧЕВ
ПРОКУРИСТ НА „БДЖ – ПП“ ЕООД



ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

за

“Доставка на резервни части за ресорното окачване на електрически локомотиви серии 44 и 45, за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД за едногодишен период“

1. Предмет на доставката :

“Доставка на резервни части за ресорното окачване на електрически локомотиви серии 44 и 45, за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД за едногодишен период“, състояща се от три обособени позиции, в съответствие с „Техническа спецификация“ на Възложителя, приложение към настоящите Технически изисквания“.

2. Изисквания към резервните части за ресорното окачване на електрически локомотиви серии 44 и 45:

2.1. Качество:

2.1.1 Доставка на всяка партида резервни части да бъде придружена от сертификат за качество за доставените в партидата резервни части, с изписване на данните от маркировката на всяка една от тях, оформен с оригинален подпис и печат на производителя.

2.1.2. За всяка партида подвески (**обособена поз. №1**) да бъдат извършени:

а) изпитване на опън със сила 32 тона (313,92 kN) в продължение на 3 /три/ минути, без да има остатъчна деформация на минимум 10 броя подвески от всяка партида;

б) изпитване на якост на опън, съгласно БДС EN ISO 6892-1:2016, или еквивалентно/и, на най-малко една подвеска за партида. В протокола от проведеното механично изпитване на опън, да бъдат посочени задължително стойностите на якостта на опън, границата на провлачване и относителното удължение с посочени референтни стойности за всеки един показател.

в) изпитване на ударна жилавост най-малко на една подвеска за партида;

Допуска се пробните образци за извършване на изпитване по т. б) и т. в) да се вземат от една подвеска.

Подвеските, които ще бъдат използвани за вземане на пробни образци, трябва да бъдат от същата партида и извън количеството, посочено за доставка.

2.1.3. Всички ленкерни щанги (**обособена поз. №3**) да бъдат доставени в сглобено състояние, т.е. вилката да е нитована към щангата и втулките да са набити във вилката, както е показано на приложения чертеж в „Техническата спецификация“.

2.2. Гаранционен срок в експлоатация - не по-кратък от 250 х. км. и гаранционен срок на съхранение - не по-кратък от 24 месеца след датата на доставка.

2.3. Документи, придружаващи всяка доставка:

а) за всички обособени позиции - сертификат за качество за доставените в партидата резервни части, с изписване на данните от маркировката на всяка от тях, оригинал издаден от производителя;

б) само за **обособена поз. №1** - протоколи за извършени изпитвания на опън със сила 32 тона (313,92 kN) в продължение на 3 /три/ минути, без да има остатъчна деформация, на минимум 10 броя подвески, за всяка партида, идентифицирани с изписване на данните от маркировката, издадени от акредитирана лаборатория, предоставени от производителя, копия заверени от изпълнителя;

в) само за **обособена поз. №1** - протоколи при всяка партида, за извършени изпитване якост на опън и изпитване на ударна жилавост, издадени от акредитирана лаборатория, предоставени от производителя, копия заверени от изпълнителя;

г) за всички обособени позиции - сертификат за качество на материала, съпровождащ доставките, копие заверено от производителя, предоставено от изпълнителя.

2.4. Маркировка: Трайна маркировка, в която да бъдат включени: знак на завода-производител, година на производство, пореден номер на изделието, марка на материала.

2.5. Опаковка: Резервните части за ресорното окачване да бъдат доставени в дървени сандъци върху европалети. Опаковката да бъде включена в цената.

3. Изисквания към участниците - Участникът следва да представи при подаване на офертата следните документи:

3.1. Ако не е производител участника трябва да представи оторизационно писмо, договор за дистрибуция или друг еквивалентен документ, доказващ правото му да предлага продукцията на производителя – РЧ за ресорното окачване на електрически локомотиви серии 44 и 45 на територията на Република България за 2019/2020 г., заверено копие от участника.

3.2. Към техническото си предложение всеки участник трябва да представи чертежи на производителя, заверени за производство за 2019/2020 г., за всяка обособена позиция. При избор на участника за изпълнител същите ще бъдат като приложение при сключването на договор за доставка, след съгласуване и одобрение от страна на Възложителя.

3.3. Образци на сертификати за качество и произход, издадени от производителя – копия заверени от участника;

3.4. Образец на документ за потвърждаване на съответствието (**Декларация за съответствие**) на техническите данни и параметри на предлаганите части с „Техническите изисквания“ на Възложителя за доставка – копия заверено от участника;

3.5. Образец на гаранционна карта на предлаганите РЧ за ресорното окачване на електрически локомотиви серии 44 и 45.

Приложения :

1. Техническа спецификация

Съгласувано с:

.....инж. Велик Тонев

Директор, Дирекция „ПЖПС“

.....инж. Венцислав Славков

Зам. Директор, „Локомотиви“, дирекция „ПЖПС“

Изготвил:

.....инж. Георги Шумков

Главен експерт, дирекция „ПЖПС“, 23. 01. 2020г.