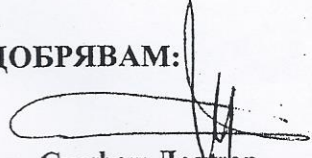


“БДЖ - ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД**ОДОБРЯВАМ:**


инж. Стефан Деянов
Директор дирекция "ПЖПС"
"БДЖ - ПП" ЕООД

ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

за доставка и монтаж на климатични уредби
за ТПС на "БДЖ - ПП" ЕООД

1. Област на приложение

Настоящата спецификация се отнася за доставка и монтаж на климатични уредби за охлаждане на въздуха в кабините на електрическите локомотиви на "БДЖ - ПП" ЕООД, тип "Шкода".

2. Технически изисквания

- Обем на охлаждане - 12 м³;
- Минимална охлаждаща мощност - 3500 W;
- Отоплителна мощност - не се изисква;
- Начин на монтаж - външен на покрива на локомотива, над кабината на машиниста;
- Минимално отстояние на надпокривната част на климатичното оборудване - 500 мм от покривното оборудване на локомотива, намиращо се под напрежение 25 kV;
- Захранващо напрежение - по избор на доставчика от следните възможни напрежения:
 - 1500 V AC, +20%, -20%, 50 Hz, без ограничения по мощност;
 - 220 V AC, +10%, -10%, 50 Hz, максимално консумирана мощност 4 kW;
 - 48 V DC, максимално консумирана мощност 500 W;
- Климатичите да бъдат конструирани и предназначени за вграждане в транспортни средства;
- Климатичите да притежават знак за съответствие с изискванията на действащите Европейски директиви;
- Климатичите да отговарят на Европейските норми за опазване на околната среда;
- Размерите на климатичите да не надвишават следните ограничителни габарити: дължина - 1100 мм, ширина - 1100 мм и височина - 400 мм.
- Климатичите да имат блок за управление и регулиране, който да се монтира на тавана вътре в кабината на машиниста с габаритни размери не по-големи от: дължина - 700 мм, ширина - 700 мм и височина - 100 мм.
- Теглото на климатичите да бъде съобразено с носещата способност на покривната конструкция на локомотива - около 50 кг;
- Гаранционен срок - не по-малко от 2 години;
- Производителят да притежава сертификат за качество по ISO 9001;

3. Други изисквания

- Монтажът на климатичите на локомотивите се извършва от фирмата доставчик. На един локомотив се монтират два климатика - по един за всяка кабина.
- След монтажа на климатичите на първите два локомотива се провеждат експлоатационни изпитания в продължение на един месец и след подписване на

протокол за успешно проведени изпитания се пристъпва към монтажа на останалите договорени климатици.

- Монтажът на климатиците ще се извършва в ремонтните бази на територията на ППП София. "БДЖ - ПП" ЕООД ще предостави необходимите условия за запознаване с конструкцията на покрива на локомотива и ще осигури кабелна връзка от избрания източник на захранващо напрежение.

- След монтажа на климатика следва да се гарантира плътност на покрива на кабината при изпитания с пръскаща вода.

- Климатичите трябва да бъдат допълнително защитени от удар с предпазна решетка (ламарина, стъклопласт и др. в случай на счупване на пантограф) по съгласуван от "БДЖ - ПП" ЕООД чертеж.