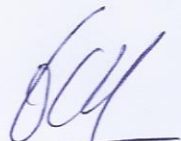


ОДОБРЯВАМ:



ДАТА: 09.02.....2016 г.

ДИМИТЪР КОСТАДИНОВ
УПРАВИТЕЛ НА
„БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД

„БДЖ - ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД
Адрес: гр.София, 1080, ул."Иван Вазов" № 3

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за предоставяне на застрахователна услуга чрез сключване на застраховка „Релсови превозни средства“ за подвижен железопътен състав – мотрисни влакове ДМВ серия 10 и ЕМВ серия 30 и 31, собственост на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД

I. Описание на обекта

1. Предоставяне на застрахователна услуга чрез сключване на застраховка „Релсови Превозни Средства“ за подвижен железопътен състав, собственост на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, а именно:

- 1.1. Дизелови мотрисни влакове /ДМВ/ Сименс Дезиро, серия 10 – до 20 бр.
- 1.2. Електромотрисни влакове /ЕМВ/ Сименс Дезиро Класик, серия 30 и 31 – до 24 бр.

2. Допълнително застраховани (съзастраховани) лица по настоящия договор са:

2.1. За ДМВ серия 10 - до размера на неговите права към Застрахования, съзастраховано (ползващо) лице по този договор е „Българска Банка за Развитие“ АД.

2.2. За ЕМВ серия 30 и 31 - до размера на неговите права към Застрахования, съзастраховано (ползващо) лице по този договор е банка KfW IPEX-BANK, ул. Палменгартен № 5-9, Франкфурт на Майн, 60325 Германия.

II. Покрити рискове

(1) Застрахователят осигурява застрахователно покритие при пълна или частична загуба от понесени щети, вследствие на минимум следните рискове:

- а) пожар, включително последиците от гасенето на пожара;
- б) удар от мълния / гръмотевица;
- в) взрив, експлозия или имплозия;
- г) спонтанна ферментация или прегряване;
- д) свличане или срутване на земни маси или пластове;
- е) земетресение;
- ж) буря, ураган, проливен дъжд, естествено натрупване на сняг или лед;
- з) наводнение и/или изтичане на вода от тръбопровод, резервоар или водохранилище;
- и) падащи дървета, клони, ледени късове или снежни маси, вследствие на гореизброените природни бедствия;
- к) дерайлиране;
- л) сблъсък с друго транспортно средство, съоръжения, предмети, животни или други препятствия;
- м) удар от друго транспортно средство или летателен апарат, части от тях или товара им, от съоръжения или предмети;
- н) кражба или грабеж на РПС; кражба с взлом на агрегати и оборудване от РПС;

- о) вандализъм и злоумишлени действия на трети лица, включително палеж, взривяване и ступени стъкла;
- п) бунтове/граждански размирици (лимит 300 000лв. за едно събитие и 900 000лв. в агрегат);
- р) ефективни стачни действия на работници или лица, участващи в трудови спорове (лимит 300 000лв. за едно събитие и 900 000лв. в агрегат);
- с) терористични действия на територията на Р. България (лимит 5 000 000 лв. за едно събитие и 10 000 000 лв. в агрегат).

(2) Изключения.

На обезщетение по застраховката не подлежат щети, загуби или разноси, произтичащи от:

- а) умишлени действия на Застрахования или на ползващото лице и/или техни свързани лица по смисъла на Търговския закон, освен за покритието по буква "р" на предходната т.1;
- б) всяко действие или бездействие, извършено с груба небрежност от Застрахования или ползващото лице и/или техни свързани лица по смисъла на Търговския закон при което съответното лице е могло да предвиди и предотврати настъпването на застрахователно събитие и/или да намали вредите вследствие застрахователно събитие, но не е положило дължимата грижа за това;
- в) собствен недостатък на погиналия или увреден подвижен състав (вкл. производствен дефект) постепенно увреждане (вкл. овехтяване, износване, ръжда, корозия, щети от микроорганизми, гъбични образувания, плесени, насекоми и гризачи, процеси на бавна деформация и разрушаване промяна на цвят, гланц, щети от светлинно въздействие);
- г) загуба на доход, търговски загуби обезценка, бездействие, закъснение, неустойки денгуби, лихви, курсови разлики, промени на цени и държавни вземания и други пропуснати ползи и косвени щети от всякакъв характер;
- д) вреди на превозвани лица и товари (отговорност на превозвача);
- е) вреди на работници и служители на Застрахования (отговорност на работодателя);
- ж) война и военни действия (без значение дали има обявяване на война или не);
- з) отчуждаване конфискация национализация влизане в сила на нормативен акт и/или императивно разпореждане на упълномощен орган, глоби и санкции;
- и) ядрена реакция, радиоактивно излъчване или замърсяване, и последствията от тях.

III. Срок на застраховката и начало на застрахователното покритие

Застрахователният договор се сключва за срок от пет години, като за всяка година от действието му се издават отделни едногодишни полици, съответно за ДМВ и ЕМВ.

Падежът на последните полици по действащия договор на Възложителя е 12.08.2016г.

Застрахователното покритие по първите едногодишни полици следва да е в сила от 00.00 часа на 13 Август 2016г. до 24.00 часа на 12 Август 2017г.

В случай, че договор по настоящата обществена поръчка бъде сключен след падежа действащите полици, новите застрахователни полици следва да бъдат издадени в срок до 5 /пет/ работни дни от датата на договора, а застрахователното покритие следва да е в сила от 00.00 часа на деня, следващ датата на полицата.

IV. Териториална валидност

На обезщетение подлежат вреди вследствие застрахователни събития, настъпили на територията на Република България.

V. Самоучастие

Условно Самоучастие: Предложение на участника в рамките от 5 000лв. до 50 000лв. за всяко застрахователно събитие.

Застрахователят заплаща целия размер на понесените вреди по всяко застрахователно събитие, ако той надвишава самоучастието. Вредите по всяко застрахователно събитие, които не надвишават самоучастието, се поемат от Застрахования.

VI. Застрахователни суми

1. Прогнозната стойност на общата застрахователната сума за целия петгодишен срок на договора е: за ДМВ – до 146 750 861.19 лв., а за ЕМВ – до 434 406 475.71 лв.

2. За първата година от срока на договора, застрахователната сума на мотрисните влакове, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, подлежащи на застраховане, ще представлява тяхната балансова стойност към 30.06.2016г., съгласно списъци-приложения, които застрахования следва да представи на застрахователя при сключването на договора.

В случай, че договор по настоящата обществена поръчка бъде сключен след падежа действащите полици, застрахователната сума на мотрисните влакове за първата година ще представлява тяхната балансова стойност към края на последния отчетен месец преди датата на договора.

3. За всяка следваща година, застрахователната сума на мотрисните влакове, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, подлежащи на застраховане представлява 90% от застрахователната им сума за предходната година (т.е. прилага се 10% годишно овехтяване). Списъците-приложения следва да бъдат предоставени на застрахователя в срок до 10 /десет/ работни дни преди падежа на действащата полица.

4. При текущо добавяне на релсови превозни средства към застрахованите обекти в срока на действие на отделна полица, застрахователната им сума представлява балансовата им стойност към края на последния отчетен месец.

5. Застрахователните суми се считат за договорени и признати от Застрахователя за действителна стойност на мотрисните влакове и в случай на щета няма да се прилагат клаузи за подзастраховане или надзастраховане.

VII. Застрахователна премия:

1. Годишната застрахователна премия по всяка едногодишна полица се определя, като предложеното годишно тарифно число, включващо всички дължими данъци, такси и отчисления, свързани с изпълнението на договора се умножи по застрахователната сума на съответните застраховани РПС, съгласно списъци-приложения предоставени от Застрахования.

2. Всяка годишна застрахователна премия се изплаща на 4 /четири/ равни тримесечни вноски. Изплащането е по банков път, в срок до 10 /десет/ работни дни от получаването на съответната застрахователна сметка (дебит нота), издадена на името на Застрахования.

VIII. Застрахователни събития и обезщетения:

1. При настъпване на застрахователно събитие, Застрахованият е длъжен да уведоми Застрахователя в 3-дневен срок от настъпване на събитието или през първия работен ден, след като събитието му е станало известно. В случаите, когато щетите са причинени от „Кражба“ или „Грабеж“, срокът за уведомяване на застрахователя е 24 часа след като събитието е станало известно на Застрахования. Всички уведомления може да бъдат направени и по електронен път, на електронен адрес (електронна поща), посочен в договора от Застрахователя. Уведомленията за настъпилите събития следва да се считат и като заявления от Застрахования за изплащане на щетите по съответните събития.

2. Оглед и опис на щетите на увредените РПС, следва да бъде извършен от страна на Застрахователя във възможно най-кратък срок от уведомяването му от Застрахования за настъпването на съответното застрахователно събитие (писмено или по електронен път), но не по-късно от 1 /един/ работен ден след датата на уведомяването.

3. При щети на релсовите превозни средства, размерът на обезщетенията се определя на база експертна оценка от квалифицирани представители на Застрахователя или по разходни документи за извършени ремонтно-възстановителни работи на РПС в ремонтни бази на Застрахования или в оторизиран сервиз, посочен от Застрахователя. Изискването от

страна на Застрахования за определяне на размера на обезщетението по експертна оценка се посочва в уведомлението за щетата до Застрахователя. В случай, че някоя от страните по договора не е съгласна с претендираното/определеното обезщетение, тя може за своя сметка да възложи оценката на друго вещо лице. При различни оценки, страните съвместно избират и възлагат оценката на трето вещо лице (лица), чието заключение е окончателно;

4. Застрахователят дължи обезщетение на застрахования и за всички целесъобразни разходи на застрахования за спасяване, разчистване, транспорт, намаляване и/или ограничаване размера на щетите, вследствие на застрахователно събитие, независимо от това, дали е постигнат очаквания резултат или не. Целесъобразността и размера на покритите разходи се доказват от Застрахования.

5. Застрахованият следва да привлече като страна Застрахователя във възникналите съдебни дела или при провеждане на преговори за съдебни или извънсъдебни споразумения.

IX. Специални изисквания

1. При застрахователни събития, Застрахователят следва да извърши огледи (първични или допълнителни) и опис на щетите на увредените РПС в срок до 1 работен ден след уведомяването му от страна на Застрахования.

2. При определянето на застрахователното обезщетение, Застрахователят следва да има възможност за изготвяне на експертна оценка на понесените от подвижния състав щети в срок до 10 работни дни от извършването на огледа.

3. При обективна необходимост, удължаване на сроковете по предходните т.1 и т.2 се допуска само след изрично писмено съгласуване със Застрахования.

4. Уведомяване на застрахователя от застрахования за настъпило застрахователно събитие или за оглед може да бъде направено и по електронен път (на електронна поща).

X. Други условия

1. Описаните изисквания и условия в настоящата Техническата спецификация са задължителни и се прилагат приоритетно пред Общите условия, специалните условия и други вътрешни наредби, правилници или инструкции на Застрахователя.

2. С избория за изпълнител участник ще бъде сключен договор. Формата на застрахователния договор е застрахователна полица (отделно за ДМВ и ЕМВ), която представлява комплект от документи включващ: предложение за застраховане, спецификация, общи условия, добавъци, сметки, както и всички други документи, които са приети от страните и носят нейния номер.