

Приложение № 2
За особ. поз. № 2

ОДОБРЯВАМ:

инж. Илия Какамъков
Директор дирекция „Локомотиви“
„БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД

ТЕХНИЧЕСКИ УСЛОВИЯ

ЗА ДОСТАВКА НА ТЕКСТИЛНО-ГУМЕНИ РЪКАВИ ЗА СПИРАЧНАТА СИСТЕМА НА ПЖПС, СОБСТВЕНОСТ НА "БДЖ - ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" ЕООД

1. Област на приложение:

1) Настоящите технически изисквания се отнасят за доставка на съединителни (кнорови) ръкави – маркучи текстилногумени за въздухопроводите (главен и спомагателен) на ТПС с размери 1" 1/4".

2) Съединителните (кнорови) ръкави трябва да съответстват по конструкция на фиш на UIC 541-1 (7-мо издание от 2010 г.) приложения С и D и ПЛС 418/97.

2. Изисквания:

1. Конструкция

Текстилногумените ръкави са част от конструкцията на съединителните (кнорови) ръкави, които се състоят от следните части: текстилно-гумен ръкав, муфа лява (за главен въздухопровод), муфа дясна „Н“ (за спомагателен въздухопровод), накрайник 1 1/4", скоби - 2 бр.

2. Технически изисквания

Маркучите се доставят с дължини и вътрешен диаметър дадени в спецификацията за доставка.

Текстилно-гумените ръкави с дължина L620 мм и L740 мм – да отговарят на изискванията на: „Технически условия за доставка на гумени, металогумени и текстилогумени изделия за спирачните системи на вагоните на БДЖ“, раздел Е и ПЛС 418/97.

3. Маркировка

Съгласно изискванията на фиш UIC 583 и „Технически условия за доставка на гумени, металогумени и текстилогумени изделия за спирачните системи на вагоните на БДЖ, Раздел Е“ - т.3.5. и приложение Е4.

4. Изпитания

В съответствие с изискванията на т.5 от „Технически условия за доставка на гумени, металогумени и текстилогумени изделия за спирачните системи на вагоните на БДЖ, Раздел Е“, приложение Е4

5. Гаранционен срок

Гаранционен срок на съхранение - една година след годината на производство.

Приложения:

1. „Технически условия за доставка на гумени, металогумени и текстилогумени изделия за спирачните системи на вагоните на БДЖ, Раздел Е”, приложение Б4
2. ПЛС 418/97

Български Държавни Железници
Генерална дирекция

ПЛС 418/97
в сила от 01.06.1997г.

УТВЪРЖДАВАМ:
ЗАМ.ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР
(инж. Ив. Куртов)

София, 20.05.1997 г.



ПРЕДПИСАНИЕ за гумените съединителни маркучи на ТПС на БДЖ

Настоящото предписание се издава с цел привеждане на външните гумени съединителни маркучи 8-10 bar в съответствие с изискванията на UIC 541 VE от 1.7.73 (приложение N5) поради въвеждане в експлоатация на пътнически вагони с въздухопровод (неспирачен) 8-10 bar и наличие в мрежата на вагони-хопер дозатори (серия 698), седловидни (серия 665) и др. с такива въздухопроводи за разтоварване.

§ 1. Гумените съединителни маркучи за автоматичната влакова спирачка на ТПС трябва да отговарят на определенията в приложение N1 към настоящите предписания и да притежават прави накрайници с определената на чертежа присъединителна резба (Whitworth 1 1/4", 11 нив. в 1").

§ 2. Светлият отвор на гумените маркучи за автоматичната влакова спирачка трябва да бъде между 25 и 30 mm. Дължината им трябва да съответствува на приложение N1 (700 ÷ 730mm).

§ 3. (1). Погледнато към челото на локомотива, респ. мотрисния влак, отворът на муфата на спирачния въздушен съединителен маркуч трябва да сочи на ляво.

(2). Муфата на маркучите съгласно § 1 трябва да бъде боядисана в червен цвят (RAL 3003).

§ 4. Локомотивите и МВ трябва да бъдат съоразени с устройства за окачване на неползваните маркучи, така че да бъдат предпазвани от увреждане и възможност от проникване на прах.

§ 5. (1). Муфите (главите) на въздушните съединителни маркучи, предназначени за автоматичната влакова спирачка, а за ползване на:

компримиран въздух 8-10 bar от локомотива за служебни нужди от пътнически вагони, респективно разтоварване на товарни вагони и други трябва да отговарят на приложение N2, (Тази муфа представлява огледален образ на муфата на спирачния гумен маркуч, посочен в § 1.)

(2). Погледнато към челото на локомотива, респ. мотрисния влак, отворът на муфата на неспирачния въздушен съединителен маркуч трябва да сочи на дясно.

(3). Муфата на маркучите съгласно (1) трябва да бъде боядисана в жълт цвят (RAL 1023).

§ 6. (1). Преоборудването на ТПС с въздушни съединителни гумени маркучи за компримиран въздух 8-10 bar трябва да се извърши по време на КР, СР, ПР, ГПР и др. ремонти, както следва:

- за КР и СР - не по-късно от 30.07.97г.

- за ПР и ГПР - не по-късно от 30.09.97г.

- за локомотивите от целия експлоатационен парк - не по-късно от 31.12.97г.

(2). След определените в (1) крайни срокове не се разрешава изписването от ремонт на локомотиви и МВ, респ. подаването им за експлоатация без подменени въздушни съединителни маркучи 8-10 bar.

(3). При преоборудване на ТПС с маркучи съгласно § 5 да се демонтира планката, служеща за „заклучване“ чрез болт.

§ 7. Организация по изпълнението на настоящето предписание се възлага на директорите на локомотиворемонтните заводи и началниците на локомотивните депа.

Контрол по изпълнението на предписанието се възлага на органите на дирекции „Локомотивно стопанство“ и „Безопасност на движението“ на всички нива и инспекторите - приемчици на НК „БДЖ“.

Приложение N1 и N2

Съгласувано:

Директор „Безопасност на движението“

( А.Каменов)

Директор „Вагонно стопанство“

(инж.  Стойчков)

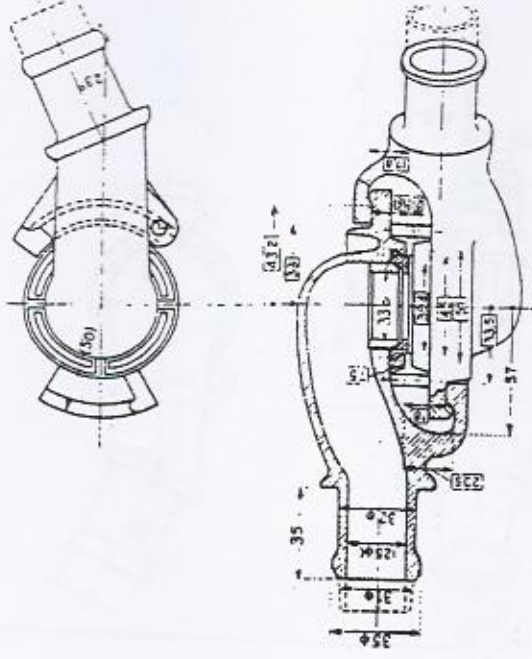
Директор „Локомотивно стопанство“

(инж.  Б.Ковачев)

Спирачен съединителен маркуч за въздухопровод 5 bar

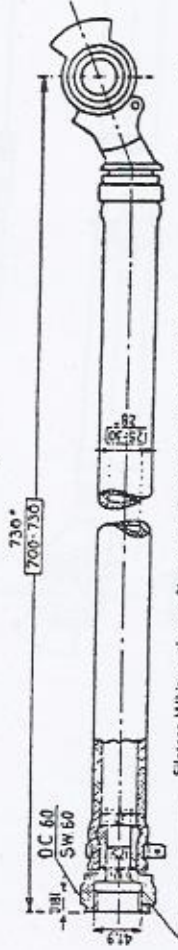
Приложение № 1
към ПЛС 418 /97

Муфа на спирания маркуч

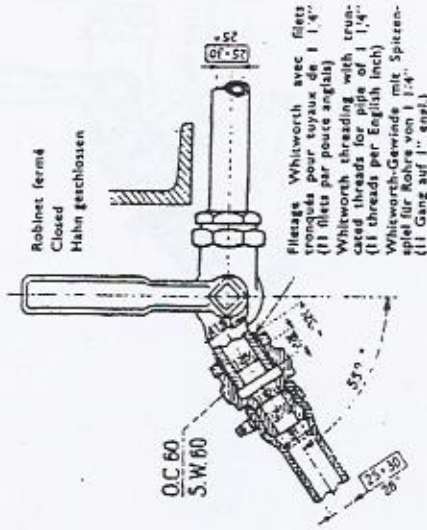


Този чертеж възпроизвежда общата форма на муфата

Уплънителен пръстен



Filetage Whitworth avec filets tronqués pour tuyaux de 1 1/4" (11 filets par pouce anglais)
Whitworth threading with truncated threads for pipe of 1 1/4" (11 threads per English inch)
Whitworth-Gewinde mit Spitzenspiel für Rohre von 1 1/4" (11 Gang auf 1" engl.)

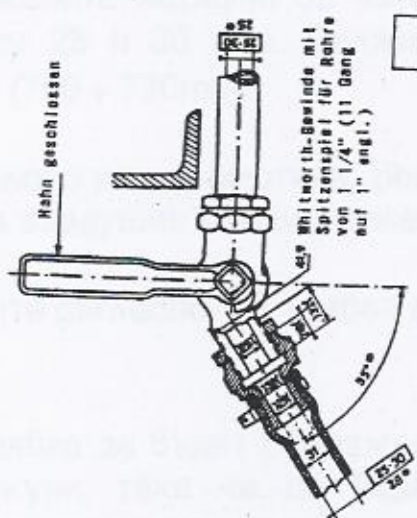
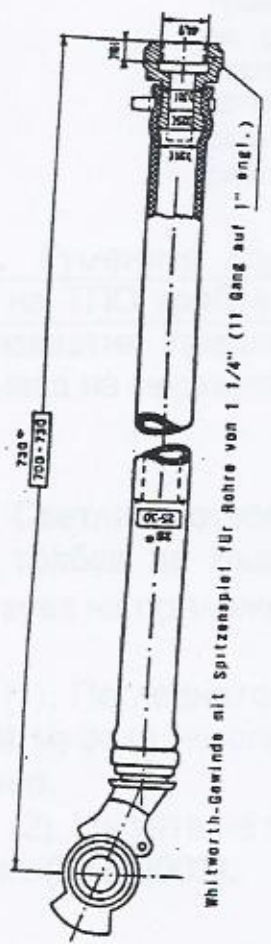


Filetage Whitworth avec filets tronqués pour tuyaux de 1 1/4" (11 filets par pouce anglais)
Whitworth threading with truncated threads for pipe of 1 1/4" (11 threads per English inch)
Whitworth-Gewinde mit Spitzenspiel für Rohre von 1 1/4" (11 Gang auf 1" engl.)

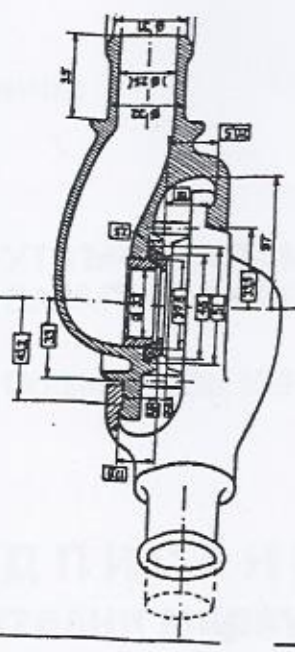
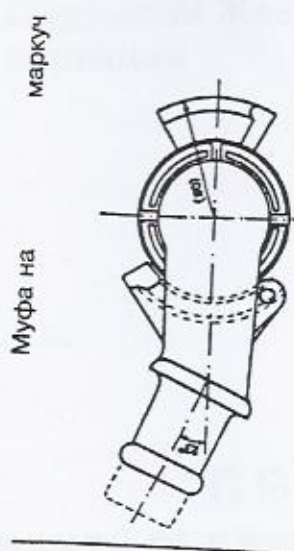
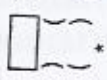
□	Задължителен размер
()	Минимален размер
.	Максимален размер
	Препоръчителен размер

Въздушен съединителен маркуч за въздухопроводи 8 - 10 bar

Приложение №2
към ПЛС 418/97



Задължителен размер
Минимален размер
Максимален размер
Препоръчителен размер



Този чертеж възпроизвежда
общата форма на муфата

Уплътнителен пръстен

