



“БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. “Иван Вазов” № 3, София 1080, България
факс: (+359 2)9878869
bdz_passengers@bdz.bg
www.bdz.bg



ОДОБРЯВАМ:;



ЗАЛИЧЕНИ ЛИЧНИ ДАННИ

на основание Регламент 2016/679

ИНЖ. ХРИСТО ИВАНОВ

Управител на „БДЖ - ПП“ ЕООД

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за закупуване на пътнически вагони

използвани в конвенционалната железопътна система на ЕС.

Настоящата техническа спецификация се отнася за закупуване на до 30 бр. пътнически вагони използвани в конвенционалната железопътна система на ЕС, както следва:

1. Второкласни пътнически вагони — до 12 бр.;
2. Второкласни пътнически вагони с отделение за велосипеди — до 5 бр.;
3. Смесени вагони първа – втора класа — до 13 бр.

I. Оперативна съвместимост.

Вагоните:

1. Да притежават сертификата издаден от лице за оценка, след извършена процедура за оценка на съответствието с:
 - съответните национални правила за безопасност;
 - или
 - с регламент на комисията относно техническата спецификация за оперативна съвместимост по отношение на подсистемата „Подвижен състав — локомотиви и пътнически подвижен състав“ на железопътната система в Европейския съюз.
2. Да са експлоатирани в конвенционалната железопътна система на страна членка на Европейския съюз през последните пет години.
3. Да са вписани в националния регистър на возилата (НРВ) на страна членка на Европейския съюз.

II. Изисквания към конструкцията на пътническите вагони.

1. Кинематичен габарит на вагоните - G1 (03-VM /03-T/ - UIC 505-1)
2. Предназначен за междурелсие - 1435 мм;
3. Максимална скорост - 140 км/ч;
4. Вътрешно разпределение на местата - безкупейни и/или смесени (купейна и безкупейна част);
5. Максимално осно натоварване не повече от: - 16 тона/ос;
6. Номинален диаметър на колелата на колоосите - 920 мм;
7. Минимален радиус на вписване в крива - 150 м;
8. Спирачна система:
 - спирачка система Кнор, тип Е (КЕ), дискова с превключвател на режим G-P-R, съгласно фишове на UIC 567-2 т.2.4, 540, 541-1, 543;
 - противоповличаща система - UIC 541-05;
 - внезапна спирачка - UIC 543;
 - ръчна спирачка - UIC 543.
9. Теглично-отбивачни съоръжения - UIC 527-1, UIC 528;
10. Талиги - Görlitz, GP 200 или Minden Deutz;

11. Пътническите вагони да са модернизирани през 2000 г. или след нея.

III. Изисквания към енерго оборудване.

12. Захранване:

- UIC 550;
- напрежение на нисковолтовите консуматори - 24 V DC;
- междувагонната информационна връзка да е изградена посредством 13/18 жилни кабели в съответствие с - UIC 558;

13. Осветление – основно, локално и аварийно.

14. Информационна система, съгласно: - UIC 556.

IV. Минимални изисквания към интериорното и екстериорното оборудване.

15. В салона, респ. купетата на пътническите вагони да са монтирани маси.

16. Страничните вратите да са с автоматично блокиране по време на движение, както и устройство за деблокиране.

17. Да са предвидени пространства за съхранение на багаж.

18. Пътническите вагони трябва да са оборудвани с информационна система, включваща дисплей за показване на визуална информация за пътниците в реално време (часове на пристигане в следваща и крайна гара, скорост на движение на влака, връзки с други влакове, температура, дата, час) на български и английски език.

19. Тоалетни – тип затворена вакуумна система с умивалник.

V. Изисквания към безопасността.

20. Противопожарни изисквания за пътнически подвижен състав: - UIC 564-2;

21. Да е предвидена възможност за повдигане на вагона с кран и крик с необходимите обозначения от страни на вагона.

22. Да е осигурено аварийно осветление със самостоятелно захранване, подходяща интензивност и продължителност на осветяването.

VI. Документация.

23. Заверено копие на сертификат за извършена проверка на пътническите вагони.

24. Документи, удостоверяващи проведени изпитвания или други процедури за установяване на качество или за установяване на изискуемите в съответната държава технически показатели за годност.

25. Заверено копие на разрешение за движение на подвижния състав по железопътната мрежа, издадено от националния орган по безопасност (НОБ) на страна членка на Европейския съюз.

26. За всеки тип пътнически вагон:

- конструктивни чертежи (на възли и детайли) на вградените елементи;
- електрически схеми на високоволтовата и нисковолтовата инсталации на вагона;
- техническа документация за отделните електрически блокове и възли, вкл. монтажна схема и схема на връзките за елементите;
- техническа документация за главното електрическо табло, схема на връзките в таблото;
- електрическа схема с включена спецификация на вложените части и материали;
- размерни схеми за балансиране на вагона при ремонт;
- инструкции за експлоатация и ремонт на оборудването на вагона – тоалетен възел, водна инсталация и др.;
- инструкции за експлоатация и ремонт на енергозахранващата, осветителната, и информационна системи;
- инструкции за експлоатация и ремонт на колооси, включваща и експлоатационни допуски и конструктивни чертежи;
- инструкции за експлоатация и ремонт на букси и лагери, включваща и експлоатационни допуски и конструктивни чертежи;
- инструкции за експлоатация и ремонт на спирачна система и елементи от нея, включваща и експлоатационни допуски;
- каталог на резервните части по фирми и бройки;
- списък на бързоизносващи се части и период на обслужване;
- досие за безопасност.

27. Техническо досие за всеки пътнически вагон, съдържащ:

27.1 Технически паспорт на вагона.

27.2 Документи от последния планов ремонт на вагона:

- протоколи от изпитанията на отделните части;

- протоколи от функционални проби на системите на вагона (захранване, водна инсталация, отоплителна инсталация, спирачна система и т.н.);
- протокол от спирачна проба на вагона (ако е наличен);
- протокол от пътна проба на вагона (ако е наличен).

28. Изпълнителят да предостави документация за експлоатация и планово предупредителна система за поддръжка (база години и/или база пробег).

29. Да се предостави инструкцията за вдигане на дерайлирал пътнически вагон върху релсите.

30. Пълен комплект от документацията за вагона се предоставя на „БДЖ – ПП“ ЕООД на хартиен и електронен носител с предавателно приемателен протокол.

31. Цялата документация, включително текстовете в чертежите и схемите, да бъде преведена на български език от заклет преводач.

VII. Условия за приемане.

32. Изпълнителят извършва подготовка на пътническите вагони преди предоставянето им за изпращане, с цел гарантиране безопасността на превоза до крайната точка на получаване като извършва съвместно с представители на Възложителя технически преглед и функционални проби на системите на вагона (спирачна система, ходова част, осветление, и теглично-отбивачни съоръжения), за което издава съответните протоколи. Протоколите за технически прегледи и функционални проверки се прилагат към двустранно подписан приемно-предавателен протокол, съставен след извършване на функционалните проби на системите на вагоните на територията на изпълнителя.

Съгласувано *А*

ЗАЛИЧЕНИ ЛИЧНИ ДАННИ
на основание Регламент 2016/679

И

Използване

История

Рт

ТД

13

