

ОДОБРЯВАМ:



Пламен Пешаров

Управител на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД

„БДЖ - ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД

Адрес: гр.София, 1080, ул."Иван Вазов" № 3

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

по Обособена позиция № 3

за предоставяне на застрахователна услуга чрез сключване на застраховка „Релсови превозни средства“ за подвижен железопътен състав – локомотиви, вагони и ЕМВ-серия 32, собственост или предоставен на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД

I. Описание на обекта

1. Предоставяне на застрахователна услуга чрез сключване на застраховка „Релсови Превозни Средства“ (РПС) за подвижен железопътен състав – локомотиви и вагони, ЕМВ-серия 32, собственост или предоставени за ползване на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД.

2. Ориентируваният брой РПС за застраховане е до 128 бр. локомотиви, до 466 бр. вагони и до 10 бр. ЕМВ-серия 32. В рамките на общата стойност на договора по настоящата обществена поръчка, Възложителят има право да намалява/увеличава броя на застрахованите локомотиви, вагони и ЕМВ-серия 32, съобразно застрахователния си интерес и икономическата целесъобразност, по отношение на осъществяване на дейността на дружеството, експлоатационните му и ремонтни нужди.

II. Покрити рискове

(1) Застрахователят осигурява застрахователно покритие при пълна или частична загуба от понесени щети, вследствие на минимум следните рискове:

- а) пожар, включително последиците от гасенето на пожара;
- б) удар от мълния / гръмотевица;
- в) взрив, експлозия или имплозия;
- г) сълччане или срутване на земни маси или пластовете;
- д) земетресение;
- е) буря, ураган, проливен дъжд, градушка, естествено нарупване на сняг/лед, замръзване;
- ж) наводнение и/или изтичане на вода от тръбопровод, резервоар или водохранилище;
- з) падащи дървета, клони, ледени късове или снежни маси, вследствие на гореизброените природни бедствия;
- и) дерайлиране;
- й) сблъсък с друго транспортно средство, съоръжения, предмети, животни или други препятствия в габарита на железния път;
- к) удар от друго транспортно средство или летателен апарат, части от тях или товара им, от съоръжения или предмети;
- л) кражба или грабеж на РПС; кражба с взлом на агрегати и оборудване от РПС;
- м) вандализъм и злоумишлени действия на трети лица, включително палеж, взривяване и счупени стъкла;
- н) бунтове/граждански размирици (лимит 250 000лв. за едно събитие и 1 000 000лв. в агрегат);

о) терористични действия на територията на Р. България (лимит 5 000 000 лв. за едно събитие и 10 000 000 лв. в агрегат).

(2) Изключения.

На обезщетение по застраховката не подлежат щети, загуби или разноси, произтичащи от:

- а) умислени действия на Застрахования или на ползващо лице по полицата;
- б) всяко действие или бездействие, извършено с груба небрежност от Застрахования или ползващо лице по полицата, при което съответното лице е могло да предвиди и предотврати настъпването на застрахователно събитие и/или да намали вредите вследствие застрахователно събитие, но не е положило дължимата грижа за това;
- в) собствен недостатък на погиналия или увреден подвижен състав (вкл. производствен дефект) постепенно увреждане (вкл. овехтяване, износване, ръжда, корозия, щети от микроорганизми, гъбични образувания, плесени, насекоми и гризачи, процеси на бавна деформация и разрушаване промяна на цвят, гланц, щети от светлинно въздействие);
- г) загуба на доход, търговски загуби обезценка, бездействие, закъснение, неустойки деугуби, лихви, курсови разлики, промени на цени и държавни вземания и други пропуснати ползи и косвени щети от всякакъв характер;
- д) вреди на превозвани лица и товари (отговорност на превозвача);
- е) вреди на работници и служители на Застрахования (отговорност на работодателя);
- ж) война и военни действия (без значение дали има обявяване на война или не);
- з) отчуждаване конфискация национализация влизане в сила на нормативен акт и/или императивно разпореждане на упълномощен орган, глоби и санкции;
- и) ядрена реакция, радиоактивно излъчване или замърсяване, и последствията от тях.

III. Срок на застраховката и начало на застрахователното покритие

Застрахователният договор се сключва за срок от пет години, като за всяка година от действието му се издава по една едногодишна полица, обща за локомотиви, вагони и ЕМВ-с.32.

Първата застрахователна полица следва да бъде издадена в срок до 1 /един/ работен ден от датата на сключването на договора, а застрахователното покритие да е в сила от 00.00 часа на датата на издаването на полицата.

IV. Териториална валидност

На обезщетение подлежат вреди вследствие застрахователни събития, настъпили на територията на Република България (за всички РПС) и на територията на Република Сърбия, Република Румъния и Република Турция (за всички РПС, без ЕМВ серия 32)

V. Самоучастие

Условно Самоучастие: Предложение на участника в рамките от 1 000 /хиляда/ лева до 5 000 /пет хиляди/ лева за всяко застрахователно събитие.

Застрахователят заплаща целия размер на понесените вреди по всяко застрахователно събитие, ако той надвишава самоучастиято. Вредите по всяко застрахователно събитие, които не надвишават самоучастиято, се поемат от Застрахования.

VI. Застрахователни суми

1. Прогнозната стойност по Обособена позиция № 3 на поръчката, за целия петгодишен срок на договора за Локомотиви, Вагони и ЕМВ-серия 32 е общо в размер до 6 553 240,33 лв.

2. За първата година от срока на договора, застрахователната сума на локомотивите вагоните и ЕМВ-серия 32, подлежащи на застраховане, ще представлява тяхната балансова стойност по последния приключен месечен финансов отчет на Възложителя, преди датата на

подписване на договора, съгласно списъци-приложения, които застрахования следва да представи на застрахователя при сключването на договора.

3. За всяка следваща година, застрахователната сума на локомотивите, вагоните и ЕМВ-серия 32, подлежащи на застраховане представлява тяхната балансова стойност по последния приключен месечен финансов отчет на Възложителя, преди падежа на съответната действаща полица. Списъците-приложения следва да бъдат предоставени на застрахователя в срок до 15 /петнадесет/ работни дни преди падежа на действащата полица.

4. При текущо добавяне на релсови превозни средства към застрахованите обекти в срока на действие на отделна полица, застрахователната им сума представлява балансовата им стойност към края на последния отчетен месец. Застрахователната сума на новозакупени локомотиви, вагони и мотриси е тяхната цена на придобиване.

VII. Застрахователна премия:

1. Годишната застрахователна премия по всяка едногодишна полица се определя, като сбор от произведенията на съответното предложено годишно тарифно число (за локомотиви, ЕМВ-серия 32 и вагони), включващо всички дължими данъци, такси и отчисления, свързани с изпълнението на договора и съответната застрахователната сума (за локомотиви, ЕМВ-серия 32 и вагони), съгласно списъци-приложения предоставени от Застрахования.

2. Всяка годишна застрахователна премия се изплаща на 4 /четири/ равни тримесечни вноски. Изплащането е по банков път, в срок до 10 /десет/ работни дни от получаването на съответната застрахователна сметка (дебит нота), издадена на името на Застрахования.

VIII. Застрахователни събития и обезщетения:

1. При настъпване на застрахователно събитие, Застрахованият е длъжен да уведоми Застрахователя в 3-дневен срок от настъпване на събитието или през първия работен ден, след като събитието му е станало известно. В случаите, когато щетите са причинени от „Кражба” или „Грабеж”, срокът за уведомяване на застрахователя е 24 часа след като събитието е станало известно на Застрахования. Всички уведомления може да бъдат направени и по електронен път, на електронен адрес (електронна поща), посочен от Застрахователя в договора, сключен по настоящата обществена поръчка. Уведомленията за настъпилите събития следва да се считат и като заявления от Застрахования за изплащане на щетите по съответните събития.

2. Оглед и опис на щетите на увредените РПС, следва да бъде извършен от страна на Застрахователя във възможно най-кратък срок от уведомяването му от Застрахования за настъпването на съответното застрахователно събитие (писмено или по електронен път), но не по-късно от 1 /един/ работен ден след датата на уведомяването.

3. При щети на релсовите превозни средства, размерът на обезщетенията се определя на база експертна оценка от квалифицирани представители и/или от вещо лице на Застрахователя, или по разходни документи за извършени ремонтно-възстановителни работи на РПС в ремонтни бази на Застрахования, външни специализирани бази, или в посочен от Застрахователя оторизиран сервис. Изискването от страна на Застрахования за определяне на размера на обезщетението по експертна оценка се посочва в уведомлението за щетата до Застрахователя. В случай, че някоя от страните по договора не е съгласна с претендираното/определеното обезщетение, тя може за своя сметка да възложи оценката на друго вещо лице. При различни оценки, страните съвместно избират и възлагат оценката на трето вещо лице (лица), чието заключение е окончателно;

4. При щети на релсовите превозни средства, в случай на невъзможност ремонтно-възстановителните работи да бъдат извършени в ремонтни бази на Застрахования, Застрахователят възлага ремонта на лицензиран външен изпълнител. За целта, след извършването на съответните вътрешни огледи и преценки за състоянието на увредено релсово превозно средство, Застрахованият уведомява своевременно Застрахователя. Застрахователят възлага ремонта съгласно Кодекса за застраховане, и във възможно най-кратък срок.

5. Застрахователят дължи обезщетение на застрахования и за всички целесъобразни разходи на застрахования за спасяване, разчистване, транспорт, намаляване и/или ограничаване размера на щетите, вследствие на застрахователно събитие, независимо от това, дали е постигнат очаквания резултат или не. Целесъобразността и размера на покритите разходи се доказват от Застрахования.

6. Застрахователното обезщетение се изплаща в 15 /петнадесет/ дневен срок след доказване на основанието и размера на дължимата сума.

7. Застрахованият следва да привлече като страна Застрахователя във възникналите съдебни дела или при провеждане на преговори за съдебни или извънсъдебни споразумения.

IX. Специални изисквания

1. При застрахователни събития, Застрахователят следва да извърши огледи (първични или допълнителни) и опис на щетите на увредените РПС в срок до 1 /един/ работен ден след уведомяването му от страна на Застрахования.

2. При определянето на застрахователното обезщетение, Застрахователят следва да има възможност за изготвяне на експертна оценка на понесените от подвижния състав щети в срок до 15 /петнадесет/ работни дни от извършването на огледа.

3. При обективна необходимост, удължаване на сроковете по предходните т.1 и т.2 се допуска само след изрично писмено съгласуване със Застрахования.

4. Уведомяване на Застрахователя от Застрахования за настъпило застрахователно събитие или за оглед може да бъде направено и по електронен път (на електронна поща).

5. Клаузи за участие в резултата – съгласно показателите и методиката за оценка на офертите, и заложеното в проекта на договор.

X. Други условия

1. Описаните изисквания и условия в настоящата Техническата спецификация са задължителни и се прилагат приоритетно пред Общите условия, специалните условия и други вътрешни наредби, правилници или инструкции на Застрахователя.

2. Промени в Общите условия, специалните условия и в други вътрешни документи на Застрахователя влизат в сила по договора по настоящата обществена поръчка, само ако предварително са изрично, писмено потвърдени от Застрахования и не противоречат на настоящата Техническата спецификация и договора, сключен въз основа на настоящата обществена поръчка.

3. С избрания за изпълнител участник ще бъде сключен договор, с приложени към него: Техническа спецификация, Техническо предложение, Ценово предложение, Общи условия на Застрахователя, както и други документи съгласно документация по обществената поръчка. Неразделна част от договора са издадените въз основа на него застрахователни полици, добавъци (анекси), застрахователни сметки (дебит-ноти) и списъци на РПС за застраховане.

Информацията е заличена на основание чл.2 от ЗЗЛД и във връзка с чл.42, ал.5 от ЗОП