

ОДОБРЯВАМ:

ИНЖ. ХРИСТО ИВАНОВ
УПРАВИТЕЛ

„БДЖ- ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД

Заличено на основание Приложение 1
Ремонт № 2016/1679

ДАТА: 09.09.2019г.

ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

за сервизно и техническо абонаментно обслужване, и ремонт на модулните инсталации за дизелово гориво в поделенията на “БДЖ – Пътнически Превози” ЕООД”

I. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Настоящите изисквания се отнасят за модулните инсталации за дизелово гориво, които включват: двустенен резервоар за дизелово гориво с детектор за контрол плътността на резервоара и с различен обем; огнепреградител с клапан 1 1/2"; шкаф за зареждане от автоцистерна; раздавателна колонка Gilbarco SK 700-2; нивомерна сонда Veeder Root или еквивалент със защитна тръба; стационарни ЕСФП – 8 бр.

Адресите на модулните инсталации и обема на резервоарите са както следва:

№ по ред	Адрес	Резервоар	
		зав. №	Обем [m ³]
1	Локомотивно депо София, гр.София, ул. Заводска № 1	13-017	30
2	Локомотивно депо Пловдив, гр.Пловдив, бул. Сергей Румянцев № 1	13-015	30
3	Локомотивно депо Горна Оряховица, филиал Левски, гр. Левски, ул. Мусала № 1	13-019	20
4	Локомотивно депо Горна Оряховица, Екипировъчен пункт Самуил, с. Самуил, ул. Васил Левски № 49	13-021	20
5	Локомотивно депо София, район Мездра, гр.Мездра, ул. Христо Ботев № 1	13-023	5
6	Локомотивно депо Пловдив, филиал Септември, гр.Септември, ул. Любен Каравелов № 2Б	13-018	20
7	Локомотивно депо Горна Оряховица, гр. Горна Оряховица, ул. Съединение № 46	13-022	10
8	Локомотивно депо Горна Оряховица, район Варна, гр. Варна, ул. Девня № 11	13-020	20
9	Локомотивно депо София, Екипировъчен пункт Бургас, гр. Бургас, ул. Княгиня Мария Луиза № 1	13-016	5

II. ИЗИСКВАНИЯ ЗА СЕРВИЗНО И ТЕХНИЧЕСКО АБОНАМЕТНО ОБСЛУЖВАНЕ И РЕМОТ НА МОДУЛНИТЕ ИНСТАЛАЦИИ ЗА ДИЗЕЛОВО ГОРИВО

1. Да бъде осигурено сервизно абонаментно обслужване на модулните инсталации за дизелово гориво за една година, което включва:

- 1.1. Да извършва годишно два технически профилактични прегледа на механичната и електрическата част на всяка инсталация, включително:
 - 1.1. Проверка и настройване на гориво раздавателните колонки Gilbarco SK 700-2;
 - 1.2. Почистване на филтри;
 - 1.3. Проверка на нивомерната система Veeder Root TLS_2;
 - 1.4. Проверка на плътността на всички резбови и фланцови съединения;
 - 1.5. Проверка на износването на пистолета за зареждане;
 - 1.6. Дрениране на резервоара един път годишно;
 - 1.7. Транспортни разходи.

2. При възникване на технически повреди и неизправности, да бъде осигурено сервизно техническо обслужване и ремонт на модулните инсталации за дизелово гориво за една година.

3. Представители на изпълнителя, да присъстват и участват при необходимост, или при искано съдействие от Възложителя, при извършване на държавни метрологични проверки на нивомерната система и средства за измерване (колонка за дизелово гориво).

4. При необходимост от извършване на нова калибровка на резервоарите или други дейности, които не се изпълняват пряко от служители на фирмата изпълнител, същата да оказва съдействие или да използва подизпълнители за тази дейност, като фактурата за извършената услуга се издава от фирмата изпълнител, с която „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД има сключен договор. Дейността се разрешава от Възложителя, след проведени предварителни разговори, както и представена и одобрена оферта за съответния вид дейност от Директор „ГЖПС”.

5. Заявки за техническите неизправности се приемат по телефон, факс или e-mail;

6. Техническите неизправности да се отстраняват в съответствие с изискванията на производителя в срок до 24 часа от предаване на заявката на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. Срокът започва да тече от часа на получаването на уведомлението за техническата неизправност в работното време на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, което е от 9:00 ч. до 18:00 ч.;

Ако уведомлението е получено от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ след 18:00 часа, срокът започва да тече от началото на следващия работен ден. В почивните дни (събота и неделя), както и в празнични дни и по време на официални празници ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да поддържа дежурен екип, като и за него важат указаните по-горе срокове;

6.1. ВНИМАНИЕ! В случай на повреда на бензиномерна колонка за зареждане с дизелово гориво на дизелови локомотиви или дизелови мотрисни влакове (ДМВ), или възникване на други технически неизправности, при които спира възможността за зареждане на локомотивите с дизелово гориво, срокът за отстраняване на техническите неизправности е до 8 (осем) часа от моментана подаване на заявката.

7. В случай на сериозни технически повреди, които изискват по-дълго технологично време за процеса (спукване на резервоар, и др.), срокът за отстраняване на аварията (техническата неизправност), може да бъде удължен чрез писмено споразумение между двете страни на Възложителя и на Изпълнителя.

8. За всяка извършена услуга, за всяка отстранена авария, извършен ремонт, профилактика или замяна на дефектирал елемент, възел или блок, се съставя протокол, който се подписва от представител на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. Протоколът се изготвя в 2 екземпляра: един за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и един за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

9. Сервизно обслужване и ремонт на техническите средства, обект на договора, се извършват само от специалистите на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

10. Да се дават указания за правилно използване и експлоатация на модулната инсталация при спазване на предписанията на фирмата производител.

IV. ДОПЪЛНИТЕЛНИ ИЗИСКВАНИЯ:

1. Други изисквания:

В офертите да бъдат посочени цени за:

1. Сервизно и техническо абонаментно обслужване на модулните инсталации за дизелово гориво, съгласно Технически изисквания за сервизно и техническо поддържане на модулните инсталации за дизелово гориво в подразделенията на “БДЖ – Пътнически превози” ЕООД;

2. Вложен труд при извършване на ремонти на частите от модулните инсталации за дизелово гориво:

- За механик – цена за човекочас;
- За ел. инженер – цена за човекочас.

3. Транспорт - цена на километър.

4. Цена за присъствие и участие при извършване на държавни метрологични проверки на нивомерната система и средства за измерване (колонка за дизелово гориво), в случаите, когато представители на БИМ го изискват. В тези случаи е необходимо е да бъдат осигурени от сервизиращата фирма: метален прът за измерване нивото на горивото в резервоара и мярка еталон 20 л. за замерване на колонката за дизелово гориво.

5. Цена за извършване на калибровка на резервоари с вместимости 5м3, 10м3, 20м3 и 30м3.

***Забележка!**

1. Вложените резервни части се фактурират по предварително одобрена оферта от Директор „ПЖПС”, представена от изпълнителя по e-mail или официален път.

2. Извършването на калибровка на резервоарите при необходимост, да се извършва от фирма подизпълнител на Изпълнителя на договора, която фирма притежава съответните сертификати за акредитация за калибриране на средства за измерване, съгласно БДС EN ISO 17025.

Настоящата спецификация е изготвена в два еднообразни екземпляра. Единият екземпляр се съхранява в отдел „Обществени поръчки”, а вторият екземпляр се съхранява в отдел „Енергийна ефективност”.

1

С уважение:

инж. Атанас Атанасов
Директор „ПЖПС”

*Заличено на основание
Регламент 2016/649*