

ОДОБРЯВАМ:



инж. ХРИСТО ИВАНОВ

УПРАВИТЕЛ „БДЖ - ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД

**ЗАЛИЧЕНО**

на основание Регламент 2016/1829

**ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ**  
на  
електрически винтов крик

**I. Основни технически характеристики.**

- Номинална товароподемност – не по-малко от 15 000 кг и не повече от 16 000кг.
- Максимална височина на крика – до 4500 мм.
- Максимална височина на петата при повдигане – до 2200мм.
- Минимална височина на петата при повдигане – от 500мм.
- Скорост на повдигане/спускане – до 360мм/мин.
- Ниво на шум при работа - <70dB(A).
- Инсталирана ел. мощност - 3Р, 400V, 50Hz.

**II. Допълнителни изисквания към електрически винтов крик.**

1. Електрическите винтови крикове използвани при подемен ремонт на подвижен железопътен състав /ПЖПС/ трябва да могат да работят синхронно в група най-малко по четири. Задължително да съществува техническа възможност тази група от синхронно работещи крикове да се увеличава до шестнадесет броя.

2. Допуснимо отклонение при синхронизация на една група крикове е до  $\pm 10$ мм.

3. Повдигащата пета на винтовият крик да има възможност за прецизно установяване на положението си. В случай, че рамото на което е разположена повдигащата пета на крика има променлива дължина / което не е задължително/, то задължително е да осигурява номиналната товароподемност при всяка дължина на рамото.

4. При установяване на криковете около ПЖПС да може да се използва повдигателно съоръжение и крикът задължително да разполага с механизъм за прецизно позициониране.

5. Да има самозаклучваща система на двойката винт и гайка, която да позволява безопасна работа при повдигнато ПЖПС без допълнителни осигурителни стойки.