



# “БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. “Иван Вазов” № 3, София 1080, България  
факс: (+359 2) 9878869  
bdz\_passengers@bdz.bg  
www.bdz.bg

ЗАЛИЧЕНИ ЛИЧНИ ДАННИ  
на основание Регламент 2016/679



ОДОБРЯВАМ:

ЛЮБЕН НАНОВ  
УПРАВИТЕЛ НА  
„БДЖ - ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД



ОДОБРЯВАМ:

ФИЛИП АЛЕКСИЕВ  
ПРОКУРИСТ НА  
„БДЖ - ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД

## ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ И УСЛОВИЯ

към обществената поръчка с предмет „Услуга по даване под наем на 8 /осем/ броя магистрални електрически локомотиви с локомотивна бригада (локомотивна тяга) за нуждите на „БДЖ–Пътнически превози” ЕООД, разделена на шест обособени позиции“

Обществената поръчка с предмет: „Услуга по даване под наем на 8 /осем/ броя магистрални електрически локомотиви с локомотивна бригада (локомотивна тяга) за нуждите на „БДЖ–Пътнически превози” ЕООД, разделена на шест обособени позиции“, както следва:

1. За обособена позиция №1: „Услуги по даване под наем на 2 броя магистрални електрически локомотиви с локомотивна бригада“;
2. За обособена позиция №2: „Услуги по даване под наем на 2 броя магистрални електрически локомотиви с локомотивна бригада“;
3. За обособена позиция №3: „Услуги по даване под наем на 1 брой магистрален електрически локомотив“ с локомотивна бригада;
4. За обособена позиция №4: „Услуги по даване под наем на 1 брой магистрален електрически локомотив с локомотивна бригада“;
5. За обособена позиция №5: „Услуги по даване под наем на 1 брой магистрален електрически локомотив с локомотивна бригада“;
6. За обособена позиция №6: „Услуги по даване под наем на 1 брой магистрален електрически локомотив с локомотивна бригада“;

### I. Технически изисквания към локомотивите

1. Междурелсие 1435 мм.
2. Максимална скорост – не по-малко от 130 км/ч.
3. Възможност за обслужване на влакови състави с маса до 500 т. включително при максимален наклон на железния път до 31 ‰.
4. Осно натоварване – не по-голямо от 22 т., съгласно Таблица 1 „За допустими осни натоварвания по железопътната мрежа на ДП „НКЖИ“ от „Таблицы с технически параметри и нормативи“.
5. За работа в електрифицирани участъци с контактна мрежа с напрежение 25 kV/50 Hz.
6. Съоръжен със скоростомерно устройство за показване и регистриране на скоростта.
7. Съоръжен с устройство за бдителност по смисъла на чл.179, ал.1 от Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в

железопътния транспорт, издадена от Министъра на транспорта (обн., ДВ, бр. 73 от 5.09.2006 г., изм. и доп.).

8. Наличие на радиооборудване за осъществяване на влакова диспечерска радио връзка (ВДРВ) - радио за аналогов сигнал 450 MHz в съответствие с БДС 16988:89 и UIC 751-3 или еквивалентно/и.

Пояснение: Честотата на работа на радиостанциите е резервирана от ДП „НКЖИ“ и е разделена на честотни групи за различните участъци – дадени в Таблица VIII на „Таблицы с технически параметри и нормативи“ и са задължителни за всички превозвачи в Република България.

9. Оборудвани със система за влаково отопление – променливо напрежение 1500V/50Hz.

10. Наличие на 2 бр. пантографи (токоснематели).

11. Наличие на теглично-отбивачни съоръжения – буфери и винтов спръг.

Пояснение: съгласно т. 4.2.2.2.3 и 5.3.2 от ТСОС за локомотивите и пътническия подвижен състав. (2011/291/ЕС), БДС EN 15566:2016 или еквивалентно/и; „Система за ръчно скачване“.

12. Температурен диапазон на експлоатация – от -25°C до +45°C, съгласно т. 4.2.6.1.2 от ТСОС за локомотивите и пътническия подвижен състав. (2011/291/ЕС).

13. Минимален радиус на вписване в крива – 150 м.

14. Съоръжен със спирачни системи

- директна електропневматична или пневматична;
- индиректна пневматична;
- ръчна или паркинг спирачка.

15. Да са оборудвани със система за търговско измерване на тягова електроенергия.

## II. Технически условия

1. Изпълнителят се задължава да предостави магистралния/те електрически локомотив/и с правоспособни локомотивни машинисти (локомотивна бригада);

2. Изпълнителят следва да може да осигури един резервен магистрален електрически локомотив с локомотивна бригада (*по 1 локомотив с локомотивна бригада за всяка обособена позиция*).

3. Отговорността за безопасността при управлението носи персоналът на Изпълнителя.

4. Предоставените локомотиви трябва:

- Да отговарят на изискванията на Наредба № 58 от 02.08.2006 г. за правилата за техническа експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт, издадена от Министъра на транспорта (обн. ДВ, бр. 73 от 5.09.2006 г., изм. и доп.);

- Да са застраховани по застраховка „КАСКО“, или еквивалент;

- Да са снабдени с необходимите документи и сертификати, установяващи техническите им характеристики и правото да бъдат използвани за пътнически превози;

- Да са екипирани;

- Да са пожар обезопасени.

5. Приемане и предаване на наетите локомотиви ще се извършва в локомотивно депо София – район София, с двустранно подписани от оправомощени представители на двете страни приемо-предавателни протоколи. В протоколите се вписва техническото състояние на локомотивите, наличен инвентар, наличие на пломби и показанията на електромерите и километроброяча към момента на приемането и предаването.

6. Приемо-предавателният протокол се изготвя в два еднообразни екземпляра, като задължително се подписват от оправомощените представители на двете страни. Единият екземпляр от протокола се предоставя на Възложителя „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, а другият се предоставя на Изпълнителя.

7. Възложителят „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД има право да откаже приемането на предоставен от Изпълнителя локомотив, ако не е възможна неговата надеждна експлоатация или са налице отклонения на реалното състояние на локомотива в сравнение със зададените от Възложителя технически изисквания и условия.

### II. 1. Задължение на Изпълнителя

1. Изпълнителят предоставя локомотива/ите, изправен/ни в техническо отношение, с редовни ревизии към момента на предаването им, ведно с локомотивна бригада от правоспособни локомотивни машинисти.

2. Да предостави при предаването на магистралния/ите електрически локомотива/и оборудването и техническите средства на локомотивите, преносими пожарогасители, съгласно изискванията за пожарна и аварийна безопасност, сигнални принадлежности, определени в Наредба № 58 от 02.08.2006 г. за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт, издадени от Министъра на транспорта.

3. Изпълнителят, осигурява за своя сметка техническо обслужване, прегледи, поддръжка и ремонти на предоставения/те локомотив/и за срока на договора. Дейностите по техническото обслужване, поддръжка и ремонт на локомотивите следва да се извършват така, че да не затрудняват графика за осъществяване на превозите от страна на Възложителя (ГДВ) и следва да гарантират пълната техническа изправност на локомотива/ите за срока на ползването.

4. В случай на необходимост Изпълнителя осигурява резервен магистрален електрически локомотив, ведно с локомотивна бригада.

5. Изпълнителят, осигурява техническо обслужване, прегледи, поддръжка и ремонти на предоставените локомотиви за срока на договора, за своя сметка. Дейностите по техническото обслужване, поддръжка и ремонт на локомотивите следва да се извършват така, че да не затрудняват графика за осъществяване на превозите от страна на Възложителя и следва да гарантират пълната техническа изправност на локомотивите за срока на ползването.

6. Всички ремонти на локомотива/ите, включително основни ремонти, планови и непланови ремонти, ремонти за отстраняване на неизправности от експлоатационен характер се извършват от Изпълнителя и са за негова сметка. Ремонтите се извършват в съответствие с нормативните изисквания, гарантиращи техническата годност и изправност на локомотивите, с резервни части и детайли, осигурени от Изпълнителя за негова сметка, отговарящи на нормативните изисквания. Предаването на локомотивите за ремонтни работи и връщането им се извършва с двустранно подписани приемно- предавателни протоколи и описи за техническо състояние.

7. В случай на връщане на локомотив за ремонт в депо на Изпълнителя, да предостави на Възложителя друг локомотив от същата серия, ведно с локомотивна бригада в срок до 12 часа, след съответно писмено уведомление, отправено от Възложителя до Изпълнителя, отговарящ на нормативните изисквания и на изискванията на настоящия договор, придружен с оборудването и техническите средства, съгласно нормативните разпоредби за железопътен транспорт и изискванията на настоящия договор. Размяната на локомотивите ще се извърши след писмено уведомление, като за самата размяна се подписва приемно-предавателен протокол от упълномощени представители на Възложителя и Изпълнителя, както и се представя опис за техническо състояние;

8. Смазочните материали за магистралния/те електрически локомотив/и, предмет на договора, се осигуряват от Изпълнителя за негова сметка, като същият извършва и зареждането им със смазочни материали.

9. Изпълнителят осигурява за срока на действие на договора техническа екипировка на локомотива/ите за своя сметка.

10. Чрез лицата от локомотивната бригада да поддържа локомотива/ите в добро техническо състояние и работен капацитет по време на работа; да осигурява правилна експлоатация на локомотива/ите, с цел да се предотвратят възможни повреди.

11. Да застрахова за своя сметка наетия/те локомотив/и за „КАСКО“, или еквивалент;

12. Доставените локомотиви трябва да са напълно окомплектовани и технически изправни съгласно приложимите нормативни изисквания и стандарт и екипирани, така че да са напълно годни за надеждна експлоатация.

13. Изпълнителят предава наетите локомотиви в локомотивно депо София – район София с двустранно подписан от оправомощени представители на двете страни Протокол за предаване и приемане. В протоколите се вписва техническото състояние на локомотивите, наличен инвентар, наличие на пломби и показанията на електромерите и километроброяча към момента на приемането и предаването. Протоколът за предаване и приемане се изготвя в два еднообразни екземпляра, като задължително се подписва от оправомощените представители на двете страни. След края на ползването на съответния локомотив страните подписват аналогичен двустранен

протокол за връщане на локомотива, в който се описва състоянието на локомотива – техническо състояние, наличие на инвентар, пломби, и показанията на електромерите и километроброяча към момента на връщането.

14. Началният и крайният момент на наемане на локомотивната тяга се определят от датата на подписване на Протоколи за предаване и приемане при предаване и при връщане на локомотивите.

15. Възложителят има право да откаже приемането на предоставен локомотив, ако след извършен оглед и тестване не е възможна надеждна експлоатация или са налице отклонения на реалното състояние на локомотива в сравнение със зададените от Възложителя технически изисквания и условия.

16. Изпълнителят предава електрическите локомотиви на Възложителя в състояние годно за проверка на функционалността и изправността.

17. В случай на неизправност, констатирана след провеждане на огледа, Възложителят изпраща на Изпълнителя констативен протокол, съдържащ описание на констатиранияте недостатъци, неточности, пропуски, дефекти, несъответствия, проблеми във функционалността и други проблеми вързани със състоянието и техническата изправност на наетите магистрални електрически локомотиви.

18. Изпълнителят осигурява заместващ локомотив на мястото на локомотива с установени недостатъци в срок, който гарантира изпълнението на графика на Възложителя.

19. В случай на повреда, която не може да бъде отстранена на място, Възложителят връща локомотива на Изпълнителя по най-бързия възможен начин, като връщането до ремонтна база на Изпълнителя е за сметка на Изпълнителя. Изпълнителят се задължава да замени повредения локомотив с изправен такъв в срок до 12 (дванадесет) часа от уведомяването, което действие страните удостоверяват в нарочен протокол.

20. Предоставените от Изпълнителя локомотивни машинисти са отговорни за техническата изправност на локомотивите по време на експлоатация, за правилното използване на тяговата характеристика, за отстраняване на малки повреди и за правилно снабдяване с експлоатационни материали.

21. Локомотивните машинисти на Изпълнителя са отговорни за безопасността на превозите по железопътната инфраструктурата на Република България.

22. В случай на железопътно произшествие с локомотив на Изпълнителя, той е длъжен да изпрати свои представители на мястото, съгласно НАРЕДБА № 59 от 5.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт, издадена от министъра на транспорта.

## **II. 2. Задължения на Възложителя**

1. Да експлоатира и поддържа предоставения/те му локомотив/и с грижата на добрия търговец;

2. Да предоставя на Изпълнителя месечна справка, която се изготвя за отчитане работата на наетата локомотивна тяга, съобразно двустранните протоколи за пробег на база данните от пътните листове на съответния локомотив и констативни протоколи за престойте поради повреди и извършване на ремонт в сроковете, уговорени в настоящия договор.

3. Продължителността на работа на локомотивната бригада, осигурена от Изпълнителя да съответства на Наредба № 50 от 28 декември 2001 г. за работното време на ръководния и изпълнителския персонал, зает с осигуряване на превозите на пътници и товари в железопътния транспорт.

4. Да организира работата на наетата локомотивна тяга и използва локомотива/ите, в съответствие с неговите/техните технически данни за експлоатация и спецификациите на Изпълнителя, като освен това се съобразява с изискванията на техническите лица на Изпълнителя;

5. Да съобщава незабавно на Изпълнителя за повредите и посегателствата, извършени върху ползвания/те от него локомотив/и.

6. Да върне на Изпълнителя локомотива/ите при изтичането на срока на договора или неговото предсрочно прекратяване в състоянието, в което го/и е получил с изключение на обичайната степен на износване.

7. В случай на инцидент със служител/и на Изпълнителя незабавно писмено да го информира;
8. Да предприеме всички необходими мерки в случай на пожар в нает локомотив, като предупреди или извика Противопожарни Служби, както и да помага със собствен персонал при потушаването на пожара;
9. При установяване на повреда в локомотив, незабавно се изготвя констативен протокол, подписан от упълномоощени лица от Изпълнителя и Възложителя.
10. В тези случаи Изпълнителят е длъжен да предостави на Възложителя друг магистрален електрически локомотив, ведно с локомотивна бригада в срок до 12 (дванадесет) часа, след съответно писмено уведомление, отправено от Възложителя до Изпълнителя.
11. Изпълнителят има задължение да прибере повредения локомотив в срок до 72 часа, като до този момент лицата от локомотивната бригада на Изпълнителя носят отговорност за опазването му.
12. Да информира незабавно Изпълнителя в случай на нарушаване на дисциплината или на нарушение на закона от страна на лице/а от локомотивната бригада на Изпълнителя;
13. В случай, че нает локомотив, е принуден да спре по релацията, Възложителят ще осигури изтеглянето му до първата железопътна гара. Възложителят ще заверява пътните листове на наетите локомотиви, за което ще определи свои представители.
14. Възложителят ще извършва предсменен инструктаж на персонала на Изпълнителя.
15. Всички щети по локомотивите на Изпълнителя, настъпили при нормална експлоатация им са за сметка на Изпълнителя.
16. В случай на нарушаване на дисциплината или криминално произшествие с персонал на Изпълнителя, Възложителят ще уведомява Изпълнителя незабавно.
17. Възложителят ще заверява пътните листове на наетите локомотиви, за което ще определи свои представители.
18. В случай на необходимост, Възложителят ще осигури безплатно почивка на локомотивния персонал на Изпълнителя в свои почивни стаи. За времето на почивка на локомотивния персонал /техническите лица/ опазване на локомотивите ще се извършва дежурния депомайстор на Възложителя.
19. Възложителят има право във всеки един момент от изпълнението на този Договор да извършва проверка относно техническата изправност, техническите спецификации и състоянието на отдадените за временно ползване магистрални електрически локомотиви.
20. Служителите на Изпълнителя трябва да се явяват на работа отпочинали и трезви. Длъжностни лица с контролни функции на Възложителя имат право да проверяват локомотивния персонал на Изпълнителя за употреба на алкохол и други упойващи вещества. В случай на положителен резултат, локомотивният персонал на Изпълнителя се отстранява от работа, за което се уведомява Изпълнителят. Изпълнителят предоставя заместващ персонал незабавно и по начин, че да не се нарушава графикът на Възложителя.
21. В предната кабина на локомотива могат да се намират до 5 лица: машинист и помощник машинист, техническо лице, контролен орган на Възложителя и контролен орган на Изпълнителя.

**ВАЖНО!!!**

**Не се допуска участие по различни обособени позиции с един и същи локомотив/ломотиви!!!**