

**ОДОБРЯВАМ:****инж. Христо Нанков**

Директор, дирекция "ПЖПС"

**ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ**

за доставка и монтаж на покривен тип климатични уредби, одобрен от Възложителя тип, за кабините на електрически локомотиви серия 44 и 45 от парка на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД

**1. Област на приложение**

Настоящите технически изисквания се отнасят за доставка и монтаж на климатични уредби за охлаждане на въздуха в кабините на електрически локомотиви серия 44 и 45, от парка на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, тип "Шкода".

**2. Технически изисквания**

- Обем на охлаждане - 12 м<sup>3</sup>;
- Минимална охлаждаща мощност - 3500 W;
- Отопителна мощност - не се изисква;
- Начин на монтаж - външен на покрива на локомотива, над кабината на машиниста;
- Минимално отстояние на надпокривната част на климатичното оборудване - 500 мм от покривното оборудване на локомотива, намиращо се под напрежение 25 kV;
- Захранващо напрежение - по избор на доставчика от следните възможни напрежения:
  - 1500 V AC, +20%, -20%, 50 Hz, без ограничения по мощност;
  - 220 V AC, +10%, -10%, 50 Hz, максимално консумирана мощност 4 kW;
  - 48 V DC, максимално консумирана мощност 500 W;
- Климатични уредби да бъдат конструирани и предназначени за вграждане в транспортни средства;
- Климатични уредби да притежават знак за съответствие с изискванията на действащите Европейски директиви;
- Климатични уредби да отговарят на Европейските норми за опазване на околната среда;
- Размерите на климатика да не надвишават следните ограничителни габарити:  
дължина - 1100 мм, ширина - 1100 мм и височина - 400 мм.
- Климатични уредби да имат блок за управление и регулиране, който да се монтира на тавана вътре в кабината на машиниста с габаритни размери не по-големи от:  
дължина - 700 мм, ширина - 700 мм и височина - 100 мм.
- Теглото на климатичните уредби за един локомотив да бъде съобразено с носещата способност на покривната конструкция на локомотива - около 50 кг;
- Гаранционен срок - не по-малко от 2 години;
- Производителят да притежава сертификат за качество по ISO 9001:2008 или еквивалент;

**3. Други изисквания**

- Монтажът на климатичните уредби на локомотивите се извършва от фирмата доставчик. На един локомотив се монтират две климатичните уредби - по един за всяка кабина.

- След монтажа на климатичните уредби на всеки локомотив се провеждат 72 – часови функционални изпитания, след което се подписва Предавателно –приемателен протокол за успешно проведени изпитания.

- Монтажът на климатичните уредби да се извършва в ремонтните бази на територията на Локомотивно депо София. „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД ще предостави необходимите условия за запознаване с конструкцията на покрива на локомотива и ще осигури кабелна връзка от избрания източник на захранващо напрежение.

- След монтажа на климатичните уредби на локомотива, следва да се гарантира плътност на покрива на кабините при изпитания с пръскаща вода.

- Климатичните уредби трябва да бъдат допълнително защитени от удар с предпазна решетка (ламарина, стъклопласт и друго, в случай на счупване на пантограф) по съгласуван от „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД чертеж.