



“БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. “Иван Вазов” № 3, София 1080, България
тел.: (+359 2) 987 88 69
bdz_passengers@bdz.bg
www.bdz.bg



ОДОБРЯВАМ:

Подписът е заличен на основание чл.2 от
ЗЗЛД и във връзка с чл.42, ал.5 от ЗОП.

ПЛАМЕН ПЕШАРОВ
УПРАВИТЕЛ НА „БДЖ - ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД
09.05.18г.

ТЕХНИЧЕСКИ УСЛОВИЯ

за „Извършване на капитален ремонт на 30 броя електрически локомотива серии 44000 и 45000 собственост на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, за тригодишен период и извършване на извънгаранционна планова техническа поддръжка до достигане на 225 000 km. пробег след извършен капитален ремонт”

I. Общи положения при извършване на капитален ремонт.

1. Капиталният ремонт на електрически локомотиви серия 44000 и 45000 се извършва при спазване условията на „Правилник за заводски ремонт на електрически локомотиви серии 44000, 45000”- ПЛС127/ 05 на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, където са регламентирани обемът на основните демонтажно-монтажни и ремонтни дейности, прегледите, измерванията, задължителната смяна на отговорни и бързо износващи се части и възли, както и граничните стойности на техническите параметри на частите и възлите след извършване на капитален ремонт.

2. Капиталният ремонт се извършва в съответствие със „Средни норми за разход на труд за задължителните основни ремонтни дейности” и „Спецификация на нови части, възли и материали за задължителна смяна при извършване на капитален ремонт на 30 броя електрически локомотиви серии 44000 и 45000, съгласно „Правилник за заводски ремонт на електрически локомотиви серии 44000, 45000”- ПЛС127/ 05 на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД и съобразно техническото състояние на локомотивите, определени за капитален ремонт.

3. Допълнителните ремонтни дейности, извършвани при капиталния ремонт, се отнасят за частите и възлите, които не подлежат на задължителна смяна съгласно „Средни норми за разход на труд за задължителните основни ремонтни дейности” и „Спецификация на нови части, възли и материали за задължителна смяна при извършване на капитален ремонт и включват демонтаж, почистване, преглед, дефектоскопиране и оразмеряване.

При измерени стойности на техническите им параметри извън допустимите за капитален ремонт, се прилагат ремонтно - възстановителни операции или, ако са неремонтнопригодни, се заменят с нови.

3.1. Допълнителните ремонтни дейности и допълнителната замяна на части и възли се извършва след двустранно подписани протоколи от представители на Възложителя и Изпълнителя, с пълно описание на всички допълнителни ремонтни операции, резервни части и материали.

4. При ремонта на главните агрегати от силовото и спомагателно оборудване на локомотива, се попълват измервателни карти с данни за контролируемите размери и параметри, в съответствие с Таблица №1 – Приложение към „Правилник за заводски ремонт на електрически локомотиви серии 44000, 45000”- ПЛС127/ 05 на „БДЖ - ПП“ ЕООД.

Измервателните карти се прилагат задължително към паспорта на локомотива, както и всички протоколи от след ремонтните изпитания и пътни проби.

5. За отстраняване на някои конструктивни недостатъци и остарели технически решения и за постигане на по-висока техническа надеждност, при капиталните ремонти на локомотиви серии 44000 и 45000, да се извършат следните допълнителни дейности:

1) Преустройство на сигнално-осветителната инсталация и монтиране на „LED” осветление;

2) Монтаж на климатична инсталация в командните кабинни;

3) Замяна на кондензаторите от R-C групите със сухи, пожаробезопасни кондензатори, които да не съдържат полихлорирани бифенили /ПХБ/ и да съответстват на: БДС EN 61071 или еквивалент;

4) Замяна на всички защитни релета, контролни релета и релета от оперативните вериги с еквивалентни съвременни модели;

5) Замяна на всички автоматични предпазители и прекъсвачи с нов тип;

6) Замяна на двата пневматични бутални компресора с нов тип.

II. Списък на нормативните документи на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, определящи правилата, обема, реда и граничните стойности на контролируемите параметри при извършване на капитален ремонт на електрически локомотиви серии 44000 и 45000.

1. „Правилник за заводски ремонт на електрически локомотиви серии 44000, 45000”- ПЛС 127/ 05.

2. Инструкция за колоосите на тягов подвижен състав – ПЛС 410/ 85.

3. Инструкция за техническите паспорти на локомотивите собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД – ПП_ПЛС 470/ 14.

4. Предписания за токоснемателите на електрическите локомотиви на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД – ПП_ПЛС 130/ 11.

5. Предписания за изравняване статичното натоварване по колела на локомотиви на „БДЖ” ЕАД – ПЛС 414/ 05.

6. Предписания за периодична ревизия на спирачните системи на тяговия подвижен състав на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД – ПП_ПЛС 417/ 13.

7. Предписания за извършване на функционални, скоростно-спирачни и товарни проби на локомотиви и моторни влакове след капитален ремонт /КР/, среден ремонт /СР/, подемен ремонт /ПР/ – ПП_ПЛС 413/ 11.

8. Предписания за въздушните съединителни ръкави на локомотивите на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД – ПП_ПЛС 418/ 14.

9. Инструкция за пломбиране на уредите, апаратите и защитите на ТПС на БДЖ – ПП_ПЛС 415/ 12.

10. Предписания за устройствата за бдителност на локомотивния машинист на ТПС на БДЖ - ПЛС 416/ 17.

11. Инструкция за локомотивните скоростомерните инсталации „ХАСЛЕР” на БДЖ - ПЛС 412/88.

12. Предписания за боядисване на локомотивите и моторните влакове на БДЖ - ПЛС 407/18.

13. Предписания за европейския идентификационен номер на ТПС, буквеното означение на страната и маркировката на стопанисващия ТПС на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД – ПП_ПЛС 405/ 16.

14. Инструкция за отличителните знаци, надписи, указатели, означения и боядисване на тяговия подвижен състав на БДЖ - ПП_ПЛС 406/ 18.

15. Посочените нормативни документи са приложими и при извършване на планова техническа поддръжка до достигане на 225 000 km. пробег на електрически локомотиви серия 44000

III. Списък на протоколи и измервателни карти, които се съставят и подписват при ремонтната дейност и след ремонтните изпитания при извършване на капитален ремонт.

1. Опис за извършване на планов ремонт на електрически локомотив;

2. Протокол за предаване на локомотива за капитален/ подемен ремонт, по образец.

3. Опис на инвентарни принадлежности.

4. Констативен протокол за извършване на допълнителни ремонтни операции по време на капитален ремонт.

5. Комплексен протокол за пълно освидетелстване на колоосите на локомотиви – обр. ЛС 007 – 4/40.

6. Карта за измерване на контролни разстояния от окачването и воденето на талигите на локомотиви серии 44/45 – обр. ЛС 007 – 7. 44 - 45/ 05.

7. Карта за измерване на статичното натоварване по колела на 4 – осни локомотиви – обр. ЛС 007 – 6.4/ 05.

8. Приемателен протокол за боядисване и шаблониране след извършване на капитален, подемен и голям периодичен ремонт – обр. ЛС 002 – 10/ 17.

9. Протокол за стационарни функционални проби на механичното и електрическо оборудване, устройствата и системите на локомотиви след капитален и подемен ремонт – обр. ЛС 002 – 9/11.

10. Протокол за приемане на спирачната система и допълнителното пневматично оборудване на локомотиви след капитален ремонт, подемен ремонт или периодична ревизия на спирачната система на локомотив – ЛС 002 – 0/11.

11. Протокол за скоростно-спирачна пътна проба на локомотиви след капитален ремонт – обр. ЛС 002 – 1/11.

12. Протокол за товарна проба на електрически локомотиви след капитален ремонт – обр. ЛС 002 – 2e/11.

13. Протокол за предаване на локомотив в експлоатация след капитален ремонт - обр. ЛС 002 – 3.

14. Протокол за рекламация на локомотив №..... след капитален ремонт – обр. ЛС 002 – 4.

15. Протокол за удължаване на гаранционен срок на локомотив №..... след капитален ремонт – обр. ЛС 002 – 5.

16. Посочените нормативни документи са приложими и при извършване на планова техническа поддръжка до достигане на 225 000 km. пробег на електрически локомотиви серия 44000

IV. Предаване на локомотивите за капитален ремонт.

1. Локомотивите се предават и придвижват на територията на Изпълнителя след двустранно съгласуван линеен график, по 10 броя за едногодишен период или 30 броя за тригодишен период.

2. Транспортране на локомотивите за капитален ремонт.

В случай, че Изпълнителя е извън територията на Република България, локомотивите се предават за **транспортране** за капитален ремонт на граничен пункт.

- Транспортните разходи при придвижване на локомотивите за капитален ремонт **на територията** на Република България се организират и са за сметка на Възложителя. Тези разходи не се включват в цената на услугата.

Транспортните разходи при придвижване на локомотивите за капитален ремонт извън територията на Република България е организиран и са за сметка на Изпълнителя. Тези разходи се включват в цената на услугата.

3. Предаване на локомотивите за извършване на капитален ремонт.

- В случай, че Изпълнителя е извън територията на Република България, локомотивите се предават и приемат за извършване на капитален ремонт на територията на Изпълнителя от упълномощени представители на двете страни, които подписват протокол за предаване на локомотива за капитален ремонт, **по образец**.

- В случай, че Изпълнителя е на територията на Република България, локомотивите се предават и приемат за извършване на капитален ремонт на територията на Изпълнителя, от упълномощени представители на двете страни, които подписват протокол за предаване на локомотива за капитален ремонт, **по образец**.

3. Локомотивите се подават за ремонт в неработно състояние, като причините за това се посочват в протокола за предаване на локомотива за капитален ремонт.

4. Локомотивите се предават за капитален ремонт, комплектувани с всички агрегати, възли, части и инвентар.

5. Липсващи части и възли се описват в Протокола за предаване на локомотива за капитален ремонт, осигуряват се от Изпълнителя и се фактурират като разходи за сметка на Възложителя.

6. Изпълнителят сваля инвентара от локомотива при предаването му за капитален ремонт и изготвя опис, и съхранява съответните части.

7. Локомотивите се предават за капитален ремонт, комплектувани с всички технически паспорти, съгласно **ПП_ПЛС 470/14**.

8. Локомотивът се счита за предаден и приет за извършване на капитален ремонт след подписване на протокол за предаване на локомотива за капитален ремонт, **по образец**, съгласно т. 3 от Раздел IV. За начална дата за извършване на капиталния ремонт се счита датата на подписване на същия протокол.

V. Предаване на локомотивите от капитален ремонт.

1. След приключване на ремонтните работи се извършват стационарни функционални проби на механичното и електрическо оборудване, устройствата и системите на локомотивите и се попълва протокол **обр. ЛС 002 – 9/11**, който се подписва от комисия, състояща се от упълномощени представители на Възложителя и Изпълнителя.

2. Извършва се стационарна функционална проба на спирачната система и допълнителното пневматично оборудване, съгласно **ПП_ПЛС 417/ 13** и се попълва протокол, **обр. ЛС 002 – 0/11**.

3. Извършва се изравняване на статичното натоварване на колелата на локомотива, съгласно **ПЛС 414/ 05** и се попълват измервателни карти, **обр. ЛС 007 – 6.4/ 05 и ЛС 007 – 7. 44 - 45/ 05**.

4. Извършват се функционална проба, скоростно – спирачна проба и товарна проба, съгласно **ПП_ПЛС 413/11**. Пътните скоростно-спирачни и товарни проби се провеждат в съответствие с протоколи **обр. ЛС 002 – 1/11** и **обр. ЛС 002 – 2е/11**. Протоколите се попълват в три екземпляра.

5. За провеждането на пътните проби Изпълнителят предварително уведомява с телеграма Възложителя, не по-късно от три работни дни. Възложителят се задължава да осигури локомотивен инструктор и инспектор – приемчик /ИКРП/.

6. Упълномощените представители на Изпълнителя и Възложителя съставят и подписват протокол за предаване на локомотива след капитален ремонт - **обр. ЛС 002 – 3**, след представяне на комплектния технически паспорт на локомотива, попълнен съгласно нормативните изисквания.

7. За дата на приключване на ремонта се счита датата на подписване на протокол за предаване на локомотива след капитален ремонт – **обр. ЛС 002 – 3**.

8. При предаване на локомотива от капитален ремонт, Изпълнителят окомплектова локомотива със същия инвентар по изготвения при приемането опис.

9. Приемане на локомотива от капитален ремонт.

9.1. Приемане на локомотива от капитален ремонт става на територията на Изпълнителя, след отстраняване на всички забележки за некачествено извършен ремонт и показани дефекти по време на извършените стационарни, функционални и пътни проби.

9.2. В случай, че Изпълнителя ще извършва капиталния ремонт извън територията на Република България, **Изпълнителят** организира транспортиране до граничен пункт на територията на Република България;

9.3. Физическото приемане на локомотива след извършване на капитален ремонт от възложителя, се извършва на граничен пункт или локомотивно депо на Възложителя, на територията на Република България от упълномощени представители на двете страни, които подписват протокол за предаване на локомотива.

10. Транспортни разходи

Транспортните разходи при придвижване на локомотивите от капитален ремонт извън територията на Република България са за сметка на Изпълнителя и следва да се включат в цената на услугата,

Транспортните разходи при придвижване на локомотивите от капитален ремонт на територията на Република България са за сметка на Възложителя и не се включват в цената на услугата.

11. Отпаднали и демонтирани части, възли и детайли при ремонта.

Отпадналите и демонтирани резервни части от локомотивите при капиталния ремонт, се описват от изпълнителя и подлежат на връщане на възложителя заедно с предаването на локомотива от капитален ремонт. До предаване на локомотива изпълнителят отговаря за съхранението на отпадналите и демонтирани резервни части.

VI. Срок за извършване на капиталния ремонт на един локомотив и Гаранционен срок след извършване на капиталния ремонт:

1. Срок за извършване на капиталния ремонт на един локомотив: - не по малко от 80 и не повече от 100 дни от датата на протокола за предаване на локомотива за капитален ремонт.

2. Гаранционният срок след извършване на капиталния ремонт: **225 000 km.** след извършения капитален ремонт, но не повече от 18 месеца, от датата на протокола за присмането на локомотива от капитален ремонт.

3. Приемането на локомотива от капитален ремонт не освобождава Изпълнителя от отговорност за скрити недостатъци, дефекти и отклонения от Правилника, незабелязани по време на заводските стационарни, функционални и пътни проби, а установени през време на гаранционния период.

4. Неизправностите, настъпили по време на експлоатация, при които електрическият локомотив е негоден за нормална работа или има опасност от последваща повреда на агрегати или части от оборудването му, получени в следствие на некачествено извършен капитален ремонт, в гаранционния период /до достигане на **225 000 km.** / се категоризират като рекламационни ремонти.

5. Всички резервни части, материали и консумативи, както и труд, необходими за извършване на рекламационни ремонти се осигуряват и са за сметка на Изпълнителя.

VII. Изисквания за извършване на извънгаранционна планова техническа поддръжка до достигане на 225 000 km. пробег на електрически локомотиви серия 44000.

1. Планова техническата поддръжка до достигане на **225 000 km.** пробег след извършен капитален ремонт се извършва в съответствие с изискванията на „Правилник за деповски ремонт и поддръжане на електрически локомотиви на БДЖ” – сигн. № ЛС 0103/ 1979 и на всички действащи нормативни документи /предписания и инструкции/, утвърдени за ремонтната дейност в „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, спазването на които е задължително при извършване на плановите предупредителни прегледи и ремонти.

2. Планова техническата поддръжка до достигане на **225 000 km. пробег**, след извършен капитален ремонт на електрическите локомотиви серия 44, съгласно между ремонтните пробези в Предписание ПП_ПЛС100/18 на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД включва: Технически преглед /ТП/ и малък периодичен ремонт /МПР/, както и в случаите на неизправности, извън гаранционните срокове след планов ремонт, при които локомотива е негоден за нормална работа или има опасност от последвала повреда на агрегатите или съставните му части, а неговото извършване представлява извънпланова техническа поддръжка (РН) в обема на техническата поддръжка.

3. Видове планови предупредителни прегледи и ремонти, включени в техническата поддръжка до достигане на **225 000 km. пробег**, след извършен капитален ремонт, съгласно междурементните пробези в Предписание ПП_ПЛС 100/18 на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД:

3.1. Технически преглед (ТП) – извършва се на **15 000 km.**;

3.2. Малък периодичен ремонт (МПР) – извършва се на **75 000 km.**;

4. Прогнозен обем на плановите предупредителни прегледи и ремонти при извършване на планова техническа поддръжка до достигане на **225 000 km. пробег** след извършен капитален ремонт за един локомотив серия **44000**, съгласно Предписание ПП_ПЛС100/18.

4.1. Технически прегледи (ТП) – 12 броя;

4.2. Малки периодични ремонти (МПР) – 2 броя;

5. Прогнозен обем на плановите предупредителни прегледи и ремонти при извършване на планова техническа поддръжка до достигане на **225 000 km. пробег** след извършен капитален ремонт на 30-те /тридесетте/ електрически локомотиви серия 44000, съгласно Предписание ПП_ПЛС100/18.

5.1. Технически прегледи (ТП) – 360 броя;

5.2. Малки периодични ремонти (МПР) – 60 броя;

6. Плановата техническата поддръжка се извършва на територията на Република България.

7. Локомотивите се предават и приемат за и от извършване на планова техническата поддръжка на територията на Локомотивно депо на Възложителя в Република България.

8. Локомотивът да се счита приет за извършване на планова техническа поддръжка след подписване на Фаза 1 от „Опис за ремонт на електрически локомотив 44 000” от комисия, състояща се от представители на Възложителя и Изпълнителя.

9. Локомотивът да се счита за приет след извършване на планова техническа поддръжка след подписване на Фаза 3 от „Опис за ремонт на електрически локомотив 44 000” от комисия, състояща се от представители на Изпълнителя и Възложителя.

10. Посочените нормативни документи в т. II. „Списък на нормативните документи на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД“ и т. III. „Списък на протоколи и измервателни карти“, които се съставят и подписват при ремонтната дейност и след ремонтните изпитания при извършване на капитален ремонт, са приложими и при извършване на планова техническа поддръжка до достигане на **225 000 km. пробег** на електрически локомотиви серия 44000.

11. Всички резервни части, материали и консумативи, необходими за извършване на услугата се осигуряват от Изпълнителя.

12. Влаганите при извършване на услугата резервни части, материали и консумативи доставяни от Изпълнителя, да притежават сертификати за качество, които да бъдат предоставяни при изискване от упълномощени представители на Възложителя.

13. Всички демонтирани при извършване на услугата повредени агрегати, възли и резервни части, заменени с нови от Изпълнителя, подлежат на връщане на Възложителя. Същите се описват и съхраняват от изпълнителя до предаване на възложителя.

14. Извършването на плановата техническа поддръжка включва разходите за труд, консумативи, материали и резервни части, необходими за извършване на услугата.

15. Стойността месечната такса за извършената плановата техническата поддръжка се формира от:

- единична цената за километър пробег;
- базов средно месечен пробег от 15 000 km. на локомотив;
- брой обслужвани локомотиви за месеца.

16. При месечното отчитане на услугата, към фактурата задължително се прилагат копия от „Протокол описите за ремонт“, „ЛП 9“ и складовите искания за вложените агрегати, възли, части, материали и консумативи.

17. Сроковете за изпълнение на всеки един от планово-предупредителните прегледи и ремонти, включени в обхвата на плановата техническата поддръжка.

Изпълнителят извършва възложената работа по плановата техническа поддръжка на локомотивите в следните срокове:

- Техническите прегледи (ТП) – до 1 календарен ден след предаване на локомотива;
- Малък периодичен ремонт (МПР) – до 2 календарни дни след предаване на локомотива;

18. Гаранционните срокове, след извършване на всеки един от планово-предупредителните прегледи и ремонти, включени в обхвата на плановата техническа поддръжка.

Гаранция от Изпълнителят за извършената планова техническа поддръжка на локомотивите е в следните срокове:

- Техническите прегледи (ТП) – до 5 календарен ден след предаване на локомотива;
- Малък периодичен ремонт (МПР) – до 5 000 km. след предаване на локомотива;

19. Приемането на локомотива от извършената планова техническата поддръжка не освобождава Изпълнителя от отговорност за скрити недостатъци, дефекти и отклонения от Правилника, незабелязани по време на стационарните и функционални проби.

20. Ремонтът на електрическите локомотиви, получили тежки повреди, вследствие на катастрофа, дерайлиране, пожар, удар с друг подвижен състав или моторно превозно средство, се квалифицира като аварийен ремонт.

При настъпили аварийни повреди Изпълнителят не носи отговорност и не е задължен да извърши ремонт и възстановяване на локомотива.

21. Неизправностите, настъпили по време на експлоатация, при които електрическият локомотив е негоден за нормална работа или има опасност от последваща повреда на агрегати или части от оборудването му, се категоризират като **случайни ремонти** или **ремонти по необходимост /РН/**.

По време на гаранционния период на локомотивите, ремонтите по необходимост /РН/ се отстраняват от Изпълнителя, извършил капиталния ремонт, с изключение на случаите, когато неизправностите се дължат на неправилна експлоатация.