

инж. МЕТОДИ ЯНЧЕВ  
Директор дирекция „Оперативна дейност“

**ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ  
КЪМ ПОРЪЧКАТА ПРИ ИЗВЪРШВАНЕ НА  
ИЗВЪНРЕДЕН ТРАНСПОРТ**

I. Извънредният транспорт се използва при възникнали непредвидени обстоятелства *(природни бедствия, катастрофи или други аварийни ситуации по железопътната мрежа)*, в следствие на които е прекъснато движението на влакове или паден влак не може да продължи движението си поради повреди в подвижния железопътен състав /ПЖПС/ и ще се осигурява за 27 /двадесет и седем/ обособени позиции (от 1 до 27) на територията на Пътническите центрове, както следва:

Пътнически център	Обособена позиция	Направления
София	1	от София за Ихтиман, Пирдоп, Своге, Костинброд и Перник
	2	от Драгоман за Димитровград (ЖС) и Сливница
Дупница	3	от Дупница за Перник, Благоевград и Бобов дол от Кюстендил за Радомир и Гюешево
	4	от Петрич за Ген. Тодоров, Кулата и Благоевград
	5	от Перник за Владая и Храбърско
	6	от Благоевград за Дупница и Кулата
Мездра	7	от Мездра за Лакатник, Червен бряг, Берковица и Лом
	8	от Монтана за Берковица и Мездра
	9	от Видин за Бойчиновци и Голенци (ЧФР)
Горна Оряховица	10	от Горна Оряховица за Трявна, Попово, Бяла, Левски, Свищов и Троян
	11	от Плевен за Черквица, Червен бряг и Левски
	12	от Габрово за Царска ливада
Русе	13	от Русе за Бяла, Гюргево север (ЧФР) и Каспичан
	14	от Самуил за Разград и Исперих
	15	от Силистра за Дулово
Варна	16	от Варна за Провадия, Дългопол и Добрич
	17	от Шумен за Търговище, Провадия и Комунари
	18	от Добрич за Кардам и Повеляново
Бургас	19	от Сливен за Бургас, Казанлък и Стара Загора
	20	от Ямбол за Стара Загора и Бургас
	21	от Бургас за Ямбол, Сливен и Комунари
Пловдив	22	от Пловдив за Костенец, Карлово, Панагюрище, Хисар, Чирпан, Пещера, Велинград и Първомай
	23	от Карлово за Пирдоп, Пловдив и Казанлък
	24	от Разлог за Добринище и Септември
Стара Загора	25	от Стара Загора за Чирпан, Плачковци и Ямбол, от Казанлък за Карлово и Сливен
	26	от Кърджали за Подкова и Хасково
	27	от Димитровград за Първомай, Хасково и Капъкуле (ТЦДД)

2. Участниците могат да кандидатстват за участие в процедурата за извършен транспорт за една, няколко или всички позиции;

3. При възникване на аварийна ситуация с прекъснато влаково движение или аварият влак и взето решение за обслужване на пътниците с алтернативен транспорт /автобуси/, дежурният „Диспечер пътнически превози, сменен“ от съответното Регионално звено „ОУП“ към „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, където е възникнала необходимостта, осъществява връзка по GSM с представителя на фирмата, извършваща трансбордиране на пътници и незабавно подава утвърдена заявка по образец на посочения за контакти e-mail с данни касаещи предстоящия курс на автобусите.

4. В срок до 50 минути превозвача е длъжен да осигури необходимия брой автобуси и места, съобразно получената заявка за съответната обособена позиция.

Придвижването на автобусите от основната железопътна гара на обособената позиция до пункта, от който ще се вземат пътниците да бъде максимално бързо, съобразено със състоянието на използваните пътища и метеорологичните условия в момента, като съблюдава правилата за безопасност по пътищата.

5. При извършване на трансбордиране, пътниците пътуват с железопътни превозни документи на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, валидни за съответния влак. Контролът на документите за пътуване и спазването на реда в превозните средства се осъществява от персонал на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, който пътува с автобусите. При необходимост в автобусите могат да пътуват и служители на жандармерията.

6. Движението на автобусите е съобразено с разписанието на трансбордирания влак, маршрута и местата за спиране, освен ако не е разпоредено друго от заявителя.

7. Когато трансбордирането се извършва с повече от два автобуса, служителите на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД придружават съответно първият и последният автобус;

8. При изпълнение на заявките се допуска празен пробег на автобусите както следва:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на съответната обособена позиция до пункта, от който ще започне трансбордирането
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на съответната обособена позиция;

9. Водачите на автобусите да имат мобилен телефон за връзка с тях, когато в автобуса няма представител на „БДЖ-ПП“ ЕООД;

10. За всяко извършено трансбордиране, автобусният превозвач трябва да предоставя следните документи:

- Фактура в оригинал издадена на името на Възложителя;
- заверено с „Вярно с оригинала“ и подпис копие на пътният лист, с надлежно попълнени всички реквизити;

- двустранен протокол за извършените превози, изготвен от съответния Пътнически център към „БДЖ-ГП“ ЕООД, заверен с подпис и печат от Ръководителя на центъра и Изпълнителя;